

SCOOP

an open window to Kobelco and the world

LEADS THE NEW ERA



SWING IT
SK75-11



PROFILE
Hadiyanto Hie



BRANCH
Jambi



WHO?
Riken Yamamoto

Highlight

4 Arigato Akifumi Yokomori & New President
Director Masao Katsuki

Swing It

6 Excavator SK75-11

Branch

8 Jambi

Track & Trail

10 Magic land of Jambi

Kobelco World News

11 KCEI Dalam Pameran EXCON 2023

12 KCMSA

Who?

13 Riken Yamamoto

Happening

14 We are Moving, CSR Activity, Training Product

Crane

15 Kobelco Crawler Crane 7055-3F dan CKL1000i

Snap

16 PSH Training, National Training Admin Marketing,
Farewell Ceremony, Adira Product Knowledge Training

Profile

18 Benget Sitingjak

Product Support

20 Kobelco Product Support

Advertisement

22 Pengumuman Reward Mining Expo 2023

Business Info

24 Arah Ekonomi Pemerintahan 2024-2029

Economy Outlook

26 Tinjauan Ekonomi di Tengah
Gegap Gempita Politik Indonesia 2024

Did You Know?

28 Hydraulic Control Valve SK75-11

Clue

29 Tips Perawatan Battery

Cover Story

30 Ultimate Game Changer

Our Location

susunan redaksi

Penasehat

Masao Katsuki

Penanggung Jawab

Yushi Sandidarma

Pimpinan Redaksi

Yushi Sandidarma

Sekretaris Redaksi

Vidia Varageta

Bendahara

Ardy Primawan

Distribusi & Sirkulasi

Rika Maris

Hubungan Internasional

Masanori Suzuki

Sales & Marketing

Asdiyanur

Product Support

Nurirman Rachmans

Koordinator Artikel Cabang

Petrajaya Wiratama,
Michael Setiawan

Teknologi Informasi

M. Aksan Kurdin

Hukum

Dedy Susetio

Bisnis

Indef

Finance & Leasing

Peter Martino

Desain

SIGN DESIGN
Komp. Raya Housing Blok
G - 4 Pondok Gede,
Bekasi 17411



Kepada pembaca setia SCOOP yang terhormat,

Hangatnya suasana lebaran tahun ini, kami PT Daya Kobelco CMI ingin mengucapkan selamat merayakan Hari Raya Idul Fitri kepada seluruh pembaca SCOOP yang merayakannya. Semoga kesucian dan keberkahan langkah-langkah kita akan mewujudkan kedamaian serta kebahagiaan di masa yang akan datang.

Pada edisi kali ini, kami mempersembahkan ulasan mendalam tentang keunggulan Excavator Kobelco SK75-11. Dengan teknologi canggih dan desain yang inovatif, Excavator SK75-11 membawa kinerja yang tak tertandingi di lapangan. Dari ketahanan yang tangguh hingga efisiensi kerja yang maksimal, kami mengulas semua yang perlu Anda ketahui tentang mesin luar biasa ini.

Tidak hanya itu, untuk merayakan momen istimewa Idul Fitri, Daya Kobelco turut memberikan promo spesial yang sayang untuk dilewatkan. Dapatkan kesempatan untuk menikmati penawaran eksklusif dan diskon menarik selama periode Lebaran. Jangan lewatkan kesempatan ini untuk mempercayakan kebutuhan alat berat Anda pada Kobelco, pilihan terbaik untuk kinerja yang handal dan efisien.

Terima kasih telah menjadi bagian dari perjalanan kami. Selamat membaca dan selamat menikmati promo spesial Lebaran dari Daya Kobelco!

Yushi Jandidarma



ARIGATO AKIFUMI YOKOMORI & NEW PRESIDENT DIRECTOR MASAO KATSUKI



Akifumi Yokomori

Pada tahun 2019, PT Daya Kobelco CMI mendapatkan tambahan kekuatan dengan kehadiran Akifumi Yokomori sebagai Direktur Operasional. Beliau membawa pengalaman dan visi yang luas untuk mengembangkan operasi perusahaan ini ke tingkat yang lebih tinggi. Namun, tak lama setelah kedatangannya, tahun 2020 membawa tantangan yang belum pernah terjadi sebelumnya bagi dunia, yaitu pandemi COVID-19.

Sepanjang tahun 2020 dan 2021, kita semua dihadapkan pada masa-masa sulit karena adanya wabah COVID-19 memaksa perusahaan untuk melakukan restrukturisasi skala besar, dan beliau ditunjuk sebagai President Director. Namun, di tengah ketidakpastian ini, PT Daya Kobelco CMI menunjukkan ketangguhan dan ketekunan yang luar biasa.

Pada tahun 2020, perusahaan ini menghadapi tantangan besar dalam menjaga kelangsungan bisnis sambil tetap memprioritaskan kesejahteraan karyawan dan pelanggan. Di tengah perubahan yang cepat dan tidak terduga, Akifumi Yokomori dan timnya terus bergerak maju dengan keberanian dan kepemimpinan yang solid.

Kemudian, pada tahun 2024, di tengah upaya untuk memperkuat dan memperbaiki kinerja perusahaan, Masao Katsuki diangkat sebagai President Director. Dengan pengalaman yang luas dan komitmen yang kuat terhadap keberhasilan PT Daya Kobelco CMI, beliau menantang dirinya sendiri untuk membawa perusahaan ini ke arah yang lebih baik.



Excavator SK75-11

Bekerja Optimal di Perkebunan Kelapa Sawit dengan Konsep "Performance X Design".

Kobelco menghadirkan Hydraulic Excavator SK75-11, generasi terbaru yang selalu menyesuaikan dengan kebutuhan Customer

Teknologi masa kini berkembang dengan pesat, beragam inovasi pun terus dihadirkan guna memberikan kemudahan dan memenuhi kebutuhan perkembangan zaman. Perkembangan tersebut turut mendorong kemajuan di berbagai bidang, termasuk di industri alat berat, Kobelco sangat memahami dan menyambut perubahan itu dengan optimis.

Sebagai bentuk komitmen berkelanjutan dalam memberikan solusi terbaik bagi para pelanggan, Kobelco meluncurkan hydraulic excavator generasi terbaru, yaitu Kobelco SK75-11 yang dilengkapi beragam teknologi masa depan dengan konsep terbaru "Performance X Design" dengan tetap mengedepankan Power meet Efficiency. Excavator generasi terbaru ini dimulai dengan SK75-11 yang berhasil merealisasikan standar baru dengan menyatukan performa berupa efisiensi dan produktifitas yang lebih baik berkat adanya peningkatan tenaga dan kecepatan, serta design yang menyesuaikan pengoperasian dan kenyamanan bagi operator.

Tipe Excavator ini optimal untuk digunakan pada pekerjaan seperti konstruksi, irigasi, proyek jalan tol, proyek perumahan (developer). Selain itu dapat digunakan di sektor perkebunan terutama Kelapa Sawit. Apa pun jenis pekerjaan yang pelanggan lakukan, hydraulic excavator Kobelco menjadi pilihan yang sangat cocok karena memberikan kinerja yang paling unggul, fleksibilitas yang tiada banding, efisiensi dalam penggunaan bahan bakar, pengoperasian yang sederhana, ketahanan yang luar biasa, dan fitur teknologi serta keselamatan terbaru akan membantu bisnis pelanggan meraih kesuksesan. Kobelco SK75-11 merupakan generasi 11 menunjukkan standar baru

nilai-nilai yang mengintegrasikan produktifitas yang lebih baik dengan peningkatan tenaga dan kecepatan, dan desain untuk pengoperasian operator dan kenyamanan, sehingga menjadi unit unggulan.

Volume penggalian yang meningkat akan mendukung produktifitas yang lebih baik. Bentuk bucket yang baru dirancang untuk mengurangi beban kerja selama penggalian. Dengan pembaharuan tersebut, volume penggalian per jam akan meningkat 11% pada mode H dan 6% pada mode S dibandingkan unit sebelumnya. Performa maksimal di lapangan akan mendorong peningkatan produktifitas.

Dengan kekuatan gali bucket 52.7 kN ISO6015, kapasitas bucket 0.4 m3 sebagai Standar ISO7451, dan volume penggalian per jam meningkat hingga 11% dalam H-mode 6% dalam S-mode (Dibandingkan dengan generasi sebelumnya).

DESIGN TERBAIK, SIMPEL DAN ELEGAN

Desain interior terbaru ini hadir sebagai upaya untuk menampilkan keindahan yang estetis dilengkapi dengan fungsionalitas yang tinggi. Lampu latar LED Switch dan tombol telah dilengkapi dengan lampu LED - membuat pandangan lebih terang dan jelas dalam kegelapan serta memberikan kesan yang mewah. Konsol Kiri Konsol Kiri yang dapat diatur naik dan turun dengan tuas lock lever yang telah terintegrasi, dapat diangkat untuk memudahkan operator masuk dan keluar dari kabin.



PERFORMA UNGGUL

Excavator Kobelco dilengkapi dengan berbagai teknologi yang bisa memberikan performa terbaik di kelasnya, lebih bertenaga, makin lincah, dan hemat bakar. Tenaga sangat penting ketika melakukan aktifitas



penggalian, pengerukan hingga penarikan pada saat mengoperasikan excavator. Untuk itu, unit SK75-11 sudah dites dan hasilnya adalah Bucket Digging Force maksimal dapat mencapai 52.7 kN. Nilai Arm Crowding Force maksimal hingga 39 kN serta Drawbar Pulling Force maksimal di

angka 71,5 kN. Dengan semua improvement tersebut, SK75-11 memiliki performa yang tinggi dan mampu bekerja tanpa kendala. Generasi terbaru dari kelas 7ton ini dilengkapi dengan teknologi masa depan yang bisa memberikan manfaat terbaik di kelasnya, lebih produktif, semakin akurat, namun hemat biaya

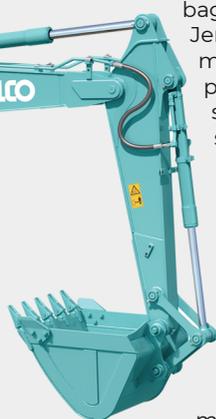


operasional. Excavator SK75-11 dilengkapi dengan bucket volume besar 0.4m³ sebagai standar dengan tenaga penggalian hingga 52.7 kN, sehingga produktifitas kerjanya

semakin meningkat. Standar bucket ini merupakan standar bucket terbesar dikelasnya. SK75-11 juga telah dilengkapi dengan dozer untuk meratakan permukaan tanah. Dozer dapat digunakan untuk mendorong, maupun menarik material seperti pasir, tanah, bebatuan dan lainnya. Dozer ini dapat diatur naik hingga 475 mm dan turun hingga 305 mm, sehingga fleksibel untuk menyesuaikan tinggi permukaan tanah yang diinginkan.

EASY MAINTENANCE/MUDAH DALAM MELAKUKAN SERVICE

Excavator SK75-11 telah dirancang untuk memudahkan perawatan. Terdapat tiga akses yang dapat dijangkau untuk melakukan maintenance, yaitu akses dari



bagian kanan, kiri dan belakang. Jendela sebelah kanan memberikan akses ke oil filter, pre-fuel filter dengan water separator dan fuel filter, sehingga dapat melakukan pengurusan air pada water separator dan penggantian masing-masing filter dengan mudah langsung dari ground level. Radiator dan cooling system yang dilindungi dengan insect screen dapat dijangkau dari jendela sebelah kiri. Pelindung khusus ini membantu menjaga kebersihan. Kalau kotoran berupa serangga sudah

menumpuk, misalnya, maka screen dapat dengan mudah dibersihkan. Pada bagian belakang terdapat bonet untuk mengakses engine,

sehingga memudahkan untuk mengganti air cleaner dan pengecekan level coolant.

KENYAMANAN OPERATOR

Kenyamanan operator menjadi salah satu fokus perhatian Kobelco dalam mendesain excavator SK75-11 ini. Kabin operator yang nyaman menjamin semua pekerjaan dapat terselesaikan dengan baik dan aman. Untuk merealisasikan hal tersebut, kabin excavator ini telah mengalami beberapa



pembaharuan. Untuk kenyamanan saat operator duduk, tersedia kursi bersuspensi yang siap meredam getaran dan hentakan yang terjadi selama unit travel dan bekerja. Untuk menciptakan suasana yang

nyaman saat bekerja, kabin telah dilengkapi dua output AC besar. Kenyamanan tangan saat mengoperasikan unit juga diperhatikan oleh Kobelco dengan membuat setiap gerakan hand-lever lebih ergonomis dan tidak membuat lelah. Bila unit bekerja hingga malam hari, kabin telah dilengkapi dengan lampu LED otomatis pada pintu sehingga memudahkan untuk keluar dan masuk. Pada SK75-11 terdapat model switch dan tombol didalam kabin yang telah dilengkapi dengan lampu latar LED. Ada pula aksesoris merah yang ditampilkan pada "lock lever" yang akan menambahkan nilai estetika tetapi tetap memiliki fungsi penting untuk operasional unit.

MONITORING KOMEXS

Unit-unit SK75-11 juga telah dilengkapi dengan sistem pemantauan terintegrasi dari Kobelco yang disebut KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System). Dengan penambahan sistem ini, maka kondisi operasional unit dapat dimonitor secara berkala seperti jam pengoperasian, lokasi, konsumsi bahan bakar hingga status perawatan (maintenance). Data-data yang diperoleh dari sistem ini nantinya dapat dijadikan bahan evaluasi kinerja unit di lapangan dan dapat pula diunduh menjadi laporan harian hingga bulanan untuk setiap unit yang dimiliki. Bila semua unit excavator milik customer telah memiliki sistem ini, maka operasional semua unit dapat dipantau dan dioptimalkan untuk hasil kerja yang lebih baik. Dengan semua pembaharuan yang terjadi, diharapkan excavator SK75-11 generasi terbaru ini dapat menjawab berbagai tantangan kerja yang dihadapi customer. Sesuai dengan konsep yang diusung, yaitu "Performance X Design", performa maksimal akan tetap menjadi standar dan disandingkan dengan tampilan serta kenyamanan sehingga diharapkan akan semakin meningkatkan produktifitas kerja unit dan operator.



Profil Kobelco Main Branch Office Jambi



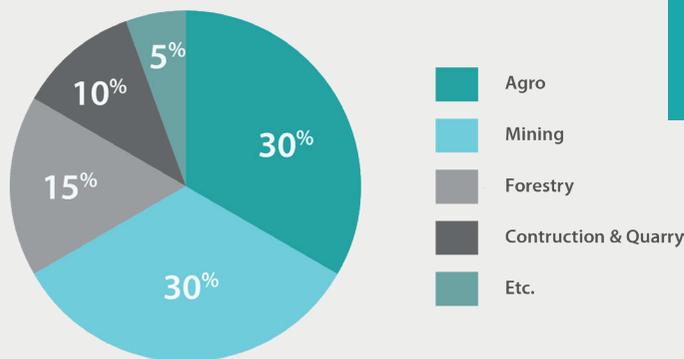
Sejak berdiri pada tahun 2005, Kobelco Cabang Jambi telah menjadi pilar utama dalam melayani kebutuhan industri konstruksi di wilayah tersebut. Dengan fasilitas yang lengkap, termasuk bangunan kantor, warehouse, mini workshop, dan area penampungan, cabang ini telah menjadi pusat operasi yang vital bagi perusahaan dan pelanggan di sekitarnya.

Dibangun di atas lahan seluas 1.500 meter persegi, Kantor Cabang DKCMI Jambi menawarkan lingkungan yang luas dan fungsional bagi semua kegiatan operasionalnya. Salah satu keunggulan utamanya adalah area parkir yang cukup besar, mampu menampung hingga 15 mobil dengan nyaman. Selain itu, di halaman belakang kantor, terdapat ruang untuk menyimpan 5 unit Excavator Kobelco,

memastikan ketersediaan alat-alat berat yang diperlukan untuk memenuhi kebutuhan konstruksi di lapangan.

Dengan berdirinya selama 19 tahun, Kantor Cabang Jambi telah menjadi semacam markas besar bagi Kobelco di wilayah tersebut. Dukungan yang kuat dari tim yang berdedikasi serta fasilitas yang lengkap menjadikannya tempat yang ideal untuk melayani pelanggan dan menjalankan operasi sehari-hari.

Sektor penjualan unit excavator di area Jambi



Mencermati data penjualan di Cabang Jambi selama 3 tahun terakhir, terlihat bahwa kelas Excavator Kobelco yang paling diminati adalah Kobelco SK50P, diikuti oleh SK200-10, SK130, SK330, SK75, dan SK210-10 LC.

Tren penjualan di Jambi sangat bergantung pada sektor tambang batubara (mining coal), meskipun dalam 2 tahun terakhir sektor ini mengalami perlambatan. Sebagai alternatif, sektor agro, forestry, dan pasar retail untuk kebutuhan rental menjadi fokus utama.

Selain penjualan, tren penjualan part Kobelco juga mengalami fluktuasi, tergantung pada kondisi sektor di Jambi. Namun, Lubricant/Oil



Sukardi
Branch Manager Jambi

Kobelco menonjol karena kualitas adiktifnya yang lebih baik, digunakan tidak hanya untuk unit Kobelco tetapi juga untuk dump truck dan bulldozer.

Kobelco Jambi melayani penjualan dan layanan untuk wilayah Provinsi Jambi dan sebagian wilayah Provinsi Sumatera Selatan, dengan total populasi sekitar 459 unit. Penjualan berasal dari Cabang Jambi sendiri, serta dari penjualan di Jakarta, Medan, Pekanbaru, dan Palembang. Dengan demikian, Kobelco Jambi memainkan peran penting dalam memenuhi kebutuhan konstruksi di wilayah tersebut.

Saat ini, proyek yang sedang berjalan meliputi Proyek Tol Bayung Lencir – Tempino Jambi, yang membentang sejauh 45 km dan dijadwalkan selesai dari Juni 2023 hingga Oktober 2024. Selain itu, ada proyek kehutanan dari PT. Sinar Mas Group.

Magic Land of Jambi

Tersembunyi di antara hutan tropis yang lebat dan sungai yang mempesona, Provinsi Jambi seringkali terlewatkan dari daftar destinasi wisata. Padahal, Jambi memiliki keindahan alam yang sangat menakjubkan untuk memikat siapa saja yang melihatnya.

Salah satunya, Taman Nasional Bukit Duabelas yang meliputi hutan hujan tropis yang luas dan merupakan rumah bagi beragam flora dan fauna langka. Selain itu, ada pula Taman Nasional Kerinci Seblat yang menjadi surga bagi pecinta alam dan penggemar trekking. Bonus bagi kamu yang berkunjung ke Taman Nasional Kerinci Seblat, kamu dapat menikmati pemandangan air terjun yang memukau yaitu Air Terjun Telun Berasap yang spektakuler.

Pesona alam Jambi tak hanya terbatas pada hutan dan pegunungan. Sungai-sungai yang membelah provinsi ini juga menawarkan petualangan yang tak terlupakan. Sungai Batang Hari, salah satu sungai terpanjang di Sumatera, menawarkan pelayaran yang menyenangkan sambil menikmati pemandangan alam yang mempesona sepanjang tepinya. Menikmati keindahan Sungai Batang Hari juga bisa dinikmati dari atas Jembatan Gentala Arasy, yang menghubungkan Kota Jambi dengan tempat penduduk asli Jambi. Jembatan ini melintasi Sungai Batang Hari dan dibuat khusus untuk pejalan kaki. diresmikan oleh Wakil Presiden ke-6 dan ke-10, Jusuf Kalla, ini memiliki panjang 503 meter dan lebar 4,5 meter.

Tak sampai disitu, Jambi memiliki Danau Kaco yang menyuguhkan keindahan danau alami yang dapat mengeluarkan cahaya bulan terang saat purnama. Salah satu sisi menarik objek wisata ini adalah pemandangan malam harinya terutama saat bulan purnama. Ketika cahaya bulan memantulkan keindahan air danau yang membuat kilauannya muncul. Cahaya yang keluar bukan hasil refleksi bulan,



melainkan cahaya yang berasal dari dasar danau sendiri. Cahaya ini membuat air danau terlihat seperti kaca yang bersinar dan memunculkan pemandangan yang memukau.

Selain keindahan alamnya, Jambi juga kaya akan warisan budaya yang menarik untuk dijelajahi. Candi Muaro Jambi, kompleks candi Buddha kuno yang terletak di sepanjang Sungai Batanghari, merupakan salah satu situs bersejarah yang



menakjubkan. Dengan arsitektur yang megah dan relief-relief yang indah, candi ini memberikan gambaran yang menakjubkan tentang kejayaan kerajaan Melayu kuno.

Jambi juga memiliki tempat ibadah yang cukup ikonik. Masjid Agung Al-Falah, atau yang biasa dikenal sebagai Masjid 1.000 Tiang, merupakan masjid terbesar di Provinsi Jambi, dilansir dari laman Dunia Masjid Islamic Center. Sesuai namanya, daya tarik utama tempat ibadah ini terletak pada banyaknya tiang yang ada. Jumlah tiang di masjid itu sesungguhnya tidak mencapai 1.000 tiang, melainkan hanya 232 tiang. Tiang-tiang ini digunakan sebagai struktur konstruksi tahan gempa.

Perjalanan ke Jambi juga tidak lengkap tanpa mencicipi kuliner lokalnya yang lezat. Sajian makanan tradisional seperti Pindang Patin, ikan patin yang dimasak dengan bumbu khas Jambi, dan Gulai Tempoyak, masakan daging dengan santan dan tempoyak (fermentasi durian), adalah must-try bagi para wisatawan.

Bagi para pelancong yang mencari petualangan di luar tempat-tempat wisata yang umum, Jambi bisa menjadi salah satu pilihan karena menawarkan pengalaman yang unik dan tak terlupakan. So, jangan lewatkan kesempatan untuk menjelajahi keajaiban alam dan budaya di destinasi wisata yang menarik ini.

KCEI dalam Pameran EXCON 2023



KCEI ikut berpartisipasi dalam pameran di EXCON, pameran mesin konstruksi terbesar di India/Asia Selatan.

KOBELCO CONSTRUCTION EQUIPMENT INDIA PVT LTD (KCEI) berpartisipasi di EXCON, yang diselenggarakan pada tanggal 12 hingga 16 Desember 2023 di Bangalore, India bagian selatan. Karena bencana Covid sebagian besar telah teratasi, pameran tahun ini jauh lebih ramai daripada tahun lalu, dengan total 1.350 produsen (350 produsen dari 15 negara luar negeri) yang ikut serta dalam pameran ini.

Konsep pameran KOEI 'Think Beyond Excavation'.

Isi pameran dirancang untuk menyoroti keunikan alat berat khusus, dengan model infrastruktur dan attachment yang dikedepankan. Secara khusus, spesifikasi kabin SK220XDLC-10



dan attachment SK380XDLC-10 dipamerkan, serta SK80-10 yang baru, yang akan diluncurkan pada musim semi mendatang. Lebih dari 1.300



Takemichi Hirakawa - Managing Director & CEO
Kobelco Construction Equipment India PVT LTD (KCEI)

orang mengunjungi stand kami, dan lebih dari 600 orang di antaranya adalah pelanggan produk kami.

Pada tanggal 14 Desember selama acara berlangsung, pertemuan makan malam dealer Kobelco, diadakan di sebuah hotel di Bangalore, dihadiri oleh sekitar 30 dealer KC dari India dan Nepal.

Banyak orang dari Kobelco Construction Machinery menghadiri acara tersebut, dan Hideki Kinugawa, General Manager Divisi Pemasaran, mengungkapkan harapannya untuk pasar India dan berterima kasih kepada para hadirin atas aktivitas penjualan dan layanan harian mereka.

KCMSA

Kobelco Construction Machinery Southeast Asia Co, Ltd.

Kobelco Construction Machinery Southeast Asia Co, Ltd. (KCMSA) adalah anak perusahaan dari KOBELCO Construction Machinery Co, Ltd. (KCM), yang sebelumnya dikenal sebagai Thai Kobelco Construction Machinery (TKCM).

TKCM didirikan pada tahun 1996, dimulai dari penyediaan suku cadang fabrikasi dengan standar Jepang untuk ekskavator ke Asia Tenggara. Pada tahun 2008, TKCM meluncurkan pabrik perakitan dan manufaktur untuk memenuhi kebutuhan pelanggan melalui jaringan penjualan yang solid dari Kobelco International (S) Co., Pte. Ltd. (KISCO) yang telah berdiri di Singapura sejak tahun 1978.

Pada bulan April 2017, KCMSA didirikan melalui integrasi antara TKCM dan KISCO. Perusahaan ini berfungsi sebagai kantor pusat untuk wilayah Asia Tenggara, yang mengintegrasikan produksi dan penjualan untuk mengakomodasi beragam kebutuhan pelanggan di Asia Tenggara dengan lebih cepat dan tepat. Dalam perkembangan selanjutnya, cabang KCMSA lainnya didirikan di Filipina untuk memperluas koneksi bisnis dalam hal penjualan dan layanan di daerah-daerah yang potensial.



Untuk manufaktur, KCMSA memiliki dua pabrik di Thailand yaitu Tasith (perakitan) dan Pluakdaeng (fabrikasi) di provinsi Rayong. KCMSA terutama memproduksi ekskavator hidrolik berat untuk basis pelanggannya di Asia Tenggara. Kami terus menawarkan produk berkualitas tinggi yang sama di seluruh basis produksi di seluruh dunia yang mewujudkan filosofi "Made by Kobelco".

Kami mendistribusikan produk kami melalui distributor resmi di 11 negara: Indonesia, Thailand, Malaysia, Singapura, Vietnam, Myanmar, Filipina, Kamboja, Laos, Sri Lanka, dan Bhutan. Selain ekskavator hidrolik berat, pabrik di Thailand juga memproduksi berbagai macam produk ekskavator hidrolik mini untuk memenuhi beragam kebutuhan pelanggan di segmen produk ini. Untuk meningkatkan kepuasan pelanggan dan loyalitas pelanggan terhadap Kobelco, kami berkomitmen untuk terus memberikan layanan profesional dan dukungan profesional kepada pelanggan kami yang berharga secara responsif dan proaktif.

Visi kami untuk menciptakan masyarakat berbasis daur ulang yang ramah terhadap kehidupan dan lingkungan, kami berusaha untuk memberikan solusi inovatif yang menggabungkan pengetahuan dan kekuatan kreatif kepada pelanggan kami di seluruh dunia melalui kegiatan yang memaksimalkan nilai, untuk mencapai pertumbuhan yang berkelanjutan dan merek global terkemuka.



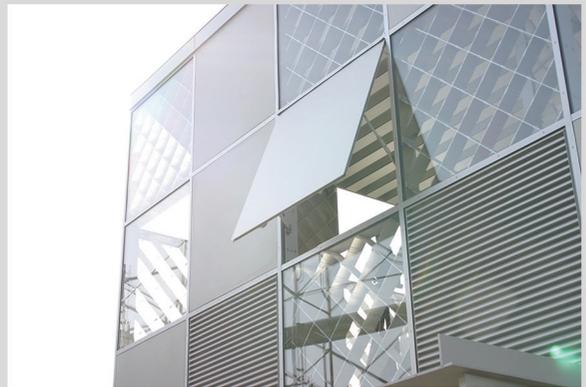
Riken Yamamoto

Pemenang Arsitektur Pritzker 2024

Arsitek Jepang Riken Yamamoto dianugerahi Penghargaan Arsitektur Pritzker tahun ini, yang sering disebut sebagai Nobel arsitektur dan penghargaan tertinggi dalam profesinya.

Hyatt Foundation Amerika Serikat (AS) menyampaikan pengumuman tersebut pada Bulan Maret 2024 yang lalu. Yamamoto menjadi orang Jepang kesembilan yang menerima penghargaan itu. Yamamoto lahir di Beijing pada tahun 1945, lalu orangtuanya pindah dari Jepang ke China karena pekerjaan ayahnya sebagai insinyur. Setelah kematian ayahnya ketika dia berusia empat tahun, Yamamoto pindah ke kota kelahiran ibunya di Yokohama, Jepang. Dia menyelesaikan gelar sarjana dari Universitas Nihon pada tahun 1967 dan gelar magister dari Universitas Seni Tokyo pada tahun 1971. Bertransisi ke dunia akademis, ia menjabat sebagai Profesor di Departemen Arsitektur Universitas Kogakuin dari tahun 2002 hingga 2007. Selain itu, ia mengajar di Sekolah Pascasarjana Arsitektur Universitas Nasional Yokohama dan Sekolah Pascasarjana Teknik di Universitas Nihon. Dari tahun 2018 hingga 2022, beliau menjabat sebagai Presiden di Universitas Seni & Desain Nagoya Zokei dan sejak tahun 2022 beliau mengajar di Universitas Seni Tokyo sebagai Profesor Tamu.

Yamamoto telah menjalani kariernya merancang berbagai bangunan, baik milik pemerintah maupun swasta, setelah mempelajari arsitektur di Universitas Nihon dan tempat lain. Selain di Jepang, Yamamoto juga merancang Perpustakaan Tianjin di China dan kawasan mixed use, Circle di Bandara Zurich, Swiss.



Desain Yamamoto memiliki ciri khas penggabungan ruang terbuka ke dalam bangunan. Dalam salah satu contoh, interior sebuah bangunan dibuat dapat terlihat dengan dinding luar yang terbuat dari kaca transparan yang luas. Sebagai pendiri dan direktur studio arsitektur Riken Yamamoto & Field Shop, karya-karya Yamamoto terkenal akan keindahannya dan kesederhanaannya.



WE'RE MOVING

KOBELCO USED EQUIPMENT

Per tanggal 01 November 2023 beralamat di :
Jl. Raya Kemang Parung No. 168A, Kel. Kemang,
Kec. Kemang, Kabupaten Bogor

KOBELCO MAIN BRANCH BANJARMASIN

Per tanggal 02 Desember 2023 beralamat di:
Jl. A. Yani KM. 12,2 RT 002, Gambut Banjarmasin,
Kalimantan Selatan

CSR ACTIVITY

**Donor Darah
PT Daya Kobelco CMI**



Kegiatan donor darah dalam rangka peringatan Bulan K3 Nasional 2024 dilaksanakan pada Selasa, 13 Februari 2024, di PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia Cibitung. Acara ini diikuti oleh seluruh departemen perusahaan sebagai bentuk partisipasi dalam peringatan bulan K3 Nasional serta sebagai kegiatan sosial untuk membantu memenuhi kebutuhan kantong darah di PMI dan mendukung penerima donor darah yang membutuhkan. Kegiatan ini menjadi salah satu wujud nyata dari komitmen sosial perusahaan dalam mendukung kegiatan kemanusiaan.



ADIRA FINANCE TRAINING PRODUCT KNOWLEDGE

Pada tanggal 06 Maret 2024, PT Daya Kobelco CMI menyelenggarakan kegiatan Adira Finance Training Product Knowledge yang bertempat di Head Office Kobelco CMI, Cibitung. Dihadiri lebih dari 30 orang peserta, kegiatan ini bertujuan untuk sharing knowledge terkait dengan produk-produk seperti product advantage, serta layanan after sales yang berperan penting untuk meningkatkan kolaborasi bisnis antara PT Daya Kobelco CMI dengan PT Adira Finance.



Kobelco Crane 7055-3F & CKL1000i,

Multi Purpose Crawler Crane di Berbagai Lokasi & Project

Sejak lama, Kobelco Crawler Crane telah banyak digunakan diberbagai project di Indonesia, baik untuk pembangunan infrastruktur, pembanguan pabrik dan gudang, project minyak, gas, dan lain sebagainya. Di Indonesia sendiri, pangsa pasar terbesar untuk crawler crane ada di kelas 50-100t. Crawler crane dalam kelas tersebut memiliki kegunaan dan aplikasi yang sangat banyak, dan dibutuhkan disebagian besar proyek dan industri di Indonesia. Untuk crawler crane kelas 50t dan 100t, saat ini PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia memiliki unit dengan tipe Kobelco Crawler Crane 7055-3F dan CKL1000i. Kedua unit tersebut memiliki berbagai fleksibilitas fungsi dan berbagai optional item, yang dapat disesuaikan dengan kebutuhan dan permintaan dari project. Selain itu, keduanya juga memiliki kemudahan dalam hal mobilisasi unit, dengan kemampuan retract base machine sehingga tidak diperlukan untuk melepas track untuk proses mobilisasi.

Dikarenakan perkembangan project yang saat ini membutuhkan unit dalam waktu yang relative singkat, maka sejak tahun 2019, PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia telah berusaha untuk melakukan stock unit Kobelco Crawler Crane di Indonesia, terutama untuk crawler crane kapasitas 55 ton dan 100 ton. Hal ini diharapkan dapat menjadi satu dukungan terhadap customer setia PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia, untuk mempercepat pengiriman dan penggunaan unit di lokasi jobsite.

Pada tahun 2024 ini, PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia masih tetap mempertahankan stock unit Kobelco Crawler Crane, sehingga saat ini memiliki stock 2 unit Kobelco Crawler Crane, yaitu 1 unit Kobelco Crawler Crane 7055-3F (kapasitas 55 ton) dengan spesifikasi optional Free-fall Winch, panjang boom 51.8m, dan hook 55t, 32t, dan

ball hook, serta 1 unit Kobelco Crawler Crane CKL1000i (kapasitas 100 ton), dengan spesifikasi standard non Free-fall Winch, panjang boom 61.0m, Panjang fixed jib 18.3m, serta hook 100t, 35t, dan ball hook. Unit stock 7055-3F, sudah dilengkapi dengan optional Free-fall Winch, sehingga selain untuk aplikasi lifting, unit tersebut juga dapat digunakan untuk aplikasi pilling. Sedangkan untuk unit stock CKL1000i, sudah dilengkapi dengan Panjang boom dan fixed jib maksimal, sehingga lebih fleksibel dalam memenuhi kebutuhan lifting di jobsite. Kedua unit stock tersebut saat ini telah berada di lokasi kantor PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia, dan siap untuk di delivery sesuai dengan permintaan customer. Customer dapat melihat langsung dan melakukan pengecekan unit sekaligus mencoba pengoperasian kedua unit tersebut, dengan mendatangi langsung Kantor Pusat PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia yang berlokasi di Jl. Halmahera Blok DD-10 Kawasan Industri MM2100 Danau Indah, Cikarang Barat, Kabupaten Bekasi, Jawa Barat 17530. Dengan senang hati Kami akan menyambut kedatangan customer setia PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia.



Senang bertemu dengan Anda para pembaca majalah Scoop!

Nama saya Ozawa Motoya dan saat ini saya bertanggung jawab atas layanan Crane PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia. Sejak bergabung dengan Kobelco pada tahun 2008, saya hanya fokus pada layanan Crane di luar negeri. Saya telah mengunjungi Indonesia beberapa kali ketika saya ditempatkan di Singapura dari tahun 2012 hingga tahun 2018. Crane, sebagai peralatan konstruksi, memiliki masa pakai yang sangat panjang. Tujuan kami adalah memastikan bahwa semua pelanggan kami dapat menggunakan Crane kami dengan aman dan tersenyum. Kami ingin menawarkan masa depan yang baik kepada pelanggan kami dengan semua teknologi dan pengalaman yang kami miliki.

Untuk mencapai hal ini, kami membutuhkan kerjasama Anda terlebih dahulu. Kami akan sangat berterima kasih atas kerjasama Anda.

Saya berharap dapat bertemu dengan Anda, para pembaca majalah Scoop!

Ozawa Motoya
Crane Advisor Senior Manager



PSH TRAINING



ADIRA TRAINING PRODUCT



NATIONAL TRAINING ADMIN MARKETING



FAREWELL AKIFUMI YOKOMORI, TSUYOSHI NAKAYAMA, KENJI OSADA, HIROSHI MISAWA



FAREWELL BAPAK BUDIONO WIBOWO



Hadiyanto Hie



Direktur PT. Morowali Mitra Mandiri & PT. Mitra Sukses Rentalindo

yang bergerak dalam bidang kontraktor land clearing sawit dan perentalan alat-alat berat.

“Setelah selesai kuliah, tahun 2006 awalnya saya membantu usaha orang tua di Belitung, kepulauan Bangka – Belitung. Kebetulan orang tua kontraktor land clearing sawit dan perentalan alat-alat berat. Disanalah saya mengenal dan belajar tentang alat berat terutama excavator,” ungkap Hadi.

Setelah memperoleh berbagai pengalaman dan pengetahuan tentang alat berat, khususnya excavator, pada akhir tahun 2012 Hadi memutuskan untuk merintis usaha sendiri di Jakarta. Ia mendirikan usaha serupa yang bergerak dalam bidang rental alat berat. Dan hingga saat ini, usahanya terus berkembang hingga ia berhasil mendirikan dua perusahaan PT. Morowali Mitra Mandiri dan PT. Mitra Sukses Rentalindo.

Pahit manisnya dalam menjalankan bisnis di usia muda tentu dirasakan Hadi, terlebih ia membangun usaha di tanah perantauan. Tetapi, tantangan itu bukan menjadi alasan untuk menyerah dan berhenti begitu saja. Kejujuran, tekun dan tidak pantang menyerah ketika gagal, menjadi kunci sukses yang dipegang Hadi hingga saat ini.

“Point utamanya kita harus jujur, berkomitmen dalam berusaha, tekun dan ulet, jangan menyerah saat mengalami

SCOOP edisi kali ini akan mengulik profile direktur muda yang terkenal akan komitmen dan kejujurannya dalam merintis bisnis. Perkenalkan, beliau bernama Hadiyanto Hie atau akrab dipanggil Hadi. Pria kelahiran Jakarta, 28 Juli 1981 ini memiliki darah Belitung yang berasal dari kedua orangtuanya.

Saat ini, Hadi menjabat sebagai direktur di dua perusahaan yang ia dirikan, yaitu PT. Morowali Mitra Mandiri dan PT. Mitra Sukses Rentalindo. Perusahaan-perusahaan tersebut berfokus pada bisnis rental alat berat, dengan pusat operasional di Jakarta. Namun, perusahaan Hadi juga memiliki jangkauan operasional yang luas, termasuk di Samarinda - Kalimantan Timur, Palangkaraya dan Banjarmasin – Kalimantan Selatan, Kendari, Morowali, Manado, dan bahkan hingga ke Gorontalo.

Perjalanan Hadi dalam menjalankan usaha tentu tidaklah mudah. Dimulai dengan membantu usaha orang tuanya di Belitung,



kegagalan, ambil hikmahnya dan kita evaluasi, kenapa kita bisa gagal? Dari situ kita bisa belajar untuk bangkit dan mencoba kembali, karena tidak ada kesuksesan yang diraih dalam satu malam,” ucap Hadi.

Beliau juga menekankan pentingnya belajar dari kegagalan dan terus berusaha dalam mencapai kesuksesan tanpa melupakan untuk memohon dukungan kepada Yang Maha Kuasa.

“Terus.. terus.. terus berusaha dan selalu bawa dalam Doa setiap usaha kita kepada Yang Maha Kuasa,” tegas Hadi.

Sekitar tahun 2012, Hadi menjalin kerjasama dengan PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia, sebagai pemasok alat berat di perusahaannya. Menurut Hadi, Kobelco memiliki kualitas unit diatas rata-rata dan pelayanan yang diberikan sangat baik. Selain itu, Kobelco memiliki layanan purna jual yang handal, dan nilai jual kembali (resale value) yang tinggi dari unit-unit bekasnya dibandingkan dengan merek lain.

Saat ini, perusahaan Hadi memiliki berbagai jenis unit Excavator Kobelco, mulai dari yang terkecil seperti SK50, hingga yang lebih besar seperti SK130 dan SK200. Hadi mengungkapkan, Kobelco memiliki unit-unit dengan inovasi teknologi terkini, efisiensi, dan performa yang baik. Selain itu, pendekatan yang baik terhadap pelanggan dan layanan purna jual yang responsif membuatnya merasa nyaman bekerja sama dengan Kobelco.

“Kalau untuk pelayanan harus saya akui pendekatan pihak Kobelco itu terhadap customer sangat beda dibanding brand lain. Sehingga bagi saya pribadi saya merasa sangat nyaman karena komunikasi yang terjalin antara saya selaku customer dan Kobelco selaku pihak dealer terjalin sangat, sangat baik sehingga ketika ada keluhan ditanggapi secepat mungkin oleh pihak kobelco,” jelas Hadi. Meski begitu, Hadi berharap agar kualitas produk yang sangat baik ini juga diiringi dengan pengetahuan teknisi yang mumpuni, khususnya tipe SK200-10 yang memiliki kompleksitas sistem yang tinggi.

Salah satu pengalaman menarik Hadi dengan PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia ialah saat dirinya mendapat undangan untuk mengunjungi pabrik Kobelco di Jepang. Disana, Hadi dapat melihat langsung proses perakitan unit-unit Kobelco dan upaya

Kalau untuk pelayanan harus saya akui pendekatan pihak Kobelco itu terhadap customer sangat beda dibanding brand lain. Sehingga bagi saya pribadi saya merasa sangat nyaman karena komunikasi yang terjalin antara saya selaku customer dan Kobelco selaku pihak dealer terjalin sangat baik.



R&D mereka dalam menciptakan unit yang lebih baik sesuai dengan perkembangan zaman. Kerja sama Hadi dan PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia terjalin sangat baik hingga saat ini. Satu kata yang dapat menggambarkan Kobelco menurut Hadi adalah “Irit” (Hemat BBM), yang menggambarkan efisiensi dan hemat energi yang dimiliki oleh produk-produk Kobelco.

WE ARE KOBELCO PRODUCT SUPPORT

After Sales Service dan Customer Satisfaction merupakan salah satu tujuan dari Divisi Product Support, maka dari itu salah satu program yang dilakukan oleh Departement Training Center adalah Kegiatan training yang berkesinambungan untuk internal Mekanik Daya dan juga memberikan dan membantu peningkatan kemampuan Mekanik pelanggan.

Pusat Pelatihan (Training Center) Daya Kobelco berada di Kawasan Industri MM2100 di Cibitung dengan berbagai fasilitas untuk mendukung Program Pelatihan, baik pelatihan Technical maupun pelatihan Non-Technical. Menjadikan mekanik Daya menjadi Serviceman yang memenuhi syarat untuk mencapai kepuasan pelanggan. Terdapat 5 hub (perwakilan) lokasi pelatihan di Indonesia, yaitu hub Pekanbaru, hub Makassar, hub Palembang, hub Surabaya dan hub Samarinda. Dengan dukungan fasilitas untuk praktek yang lengkap diantaranya komponen engine, hidrolik, elektrik, peralatan pengelasan, hingga peralatan untuk pekerjaan perawatan serta perbaikan unit.

Daya Kobelco juga rutin mengadakan User Training maupun Job Site Training sebagai bentuk dukungan purna jual terhadap produk Daya Kobelco. Training ini memberikan informasi perihal bagaimana menggunakan unit secara safety dan efisien dan juga melakukan pemeliharaan dengan benar sesuai buku panduan Product Kobelco.

Pada saat memasuki tahun 2024 kami mengadakan pelatihan internal oleh Training Center Daya Kobelco berkolaborasi dengan Kobelco Asia



(KCMSA) dengan modul L2 untuk Troubleshooting by Error Code untuk meningkatkan kompetensi lanjutan.

Training ini didukung oleh Kobelco Construction Machinery South Asia, seluruh peserta sangat antusias dan aktif dalam Q&A.

Dengan training ini kami ingin mengetahui pengembangan sistem logika secara mendalam, selain teori kami juga melakukan praktik dengan 2 mesin untuk pengujian kinerja dan simulasi dengan alat khusus regulator pompa, pelatihan dilaksanakan pada 26 - 27 Februari 2024 didukung oleh Training Center.

Training pengembangan internal juga kami lakukan dengan tenaga-tenaga penjual yang akan berhubungan langsung dengan para pelanggan,

dengan peningkatan skill dan kompetensi para tenaga penjual dapat memberikan pelayanan terbaik kepada seluruh Customer Kobelco. Pelatihan ini membahas tentang komponen dasar dan nomor part, simulasi Buku part digital dan praktik Inspeksi Undercarriage pada mesin, kami berharap mereka akan percaya diri untuk menyentuh mesin untuk memudahkan inspeksi. Kami berharap dapat memberikan pelayanan yang memuaskan dan mensupport proyek-proyek yang sedang dikerjakan oleh customer pengguna Kobelco Excavator dan Crane.

Untuk meningkatkan pemahaman para pengguna produk Kobelco dilapangan PT. Daya Kobelco CMI juga memberikan pelatihan yang khusus untuk mengoperasikan dengan aman dan pemeliharaan dengan benar. Dengan pemahaman yang kuat terhadap alat Kobelco sehingga diharapkan customer dapat menekan biaya operasional yang terkait perbaikan dan kerusakan. Beberapa Event di 2024 khusus untuk para pengguna Kobelco mengadakan User Training dan Job Site Training. Dalam training tersebut diberikan perihal product Information, Basic Maintenance, Periodical Maintenance, Safety dalam pengopersian. Dengan maintenance yang tepat diharapkan unit dapat lebih lama beroperasi (life time) dan lebih produktif dalam menyelesaikan pekerjaan di lapangan.

Berikut agenda yang berjalan Januari - Maret 2024. User Training Cabang Pekanbaru, pada tanggal 6-7 Maret 2024, dengan adanya forum diskusi dan bertanya ini sangat membantu para mekanik dan operator dalam memahami permasalahan di lapangan, respon dan tanggapan peserta sangat mengharapkan sesi-sesi user training terus dijalankan sebagai wadah update informasi produk terbaru Kobelco, berdiskusi dan meningkatkan kompetensi knowledge.



PT. ASKON (Anugerah Sakti Konstruksi) 26 Februari 2024, dilanjutkan ke job site PT ASKON di Kendari Sulawesi Tenggara terdapat 14 peserta dari mekanik, pelatihan ini fokus pada perawatan dan pemeliharaan berkala, cara pemberian pelumasan dan spesifikasi standar oli dan pelumasan Kobelco.



PT. MSSP (Manunggal Sarana) dilaksanakan pada 28 Februari 2024, lokasi kerja di job site Boenaga-Konawe ada 24 peserta Operator dan Mekanik. Dalam pelatihan ini membahas tentang keselamatan pengoperasian dan perawatan yang benar untuk SK200-10 dan SK330-10, untuk perawatan kita harus melakukan perawatan harian dan waktu standar untuk perawatan berkala.



PT. Sumber Semeru Indonesia (PT. SSI) 25 Februari 2024 di Konawe - Kendari, peserta berjumlah 18 orang operator dan mekanik lapangan, Pelatihan dilakukan di job site customer office dan praktik mesin, seluruh peserta sangat antusias karena pelatihan pertama dari Daya Kobelco Product Support yang langsung datang ke job site.



ADVERTISEMENT

SAVE UP TO
35%

LEBARAN Special Deal

PERIODE PROMO 25 MAR – 17 MAY 2024



Dapatkan official merchandise **Tumbler, Trucker Hat & Keychain** untuk 50 pembeli pertama

*Stok terbatas serta syarat & ketentuan yang berlaku.



PROMO FILTER

SAVE UP TO
35%

PERIODE PROMO 1 MAY - 28 JUN 2024



GET FREE*

Dapatkan **official merchandise**
Trucker Hat & Filter Keychain
untuk 100 pembeli pertama



*Stok terbatas serta syarat & ketentuan yang berlaku.

Arah Ekonomi Pemerintahan 2024-2029

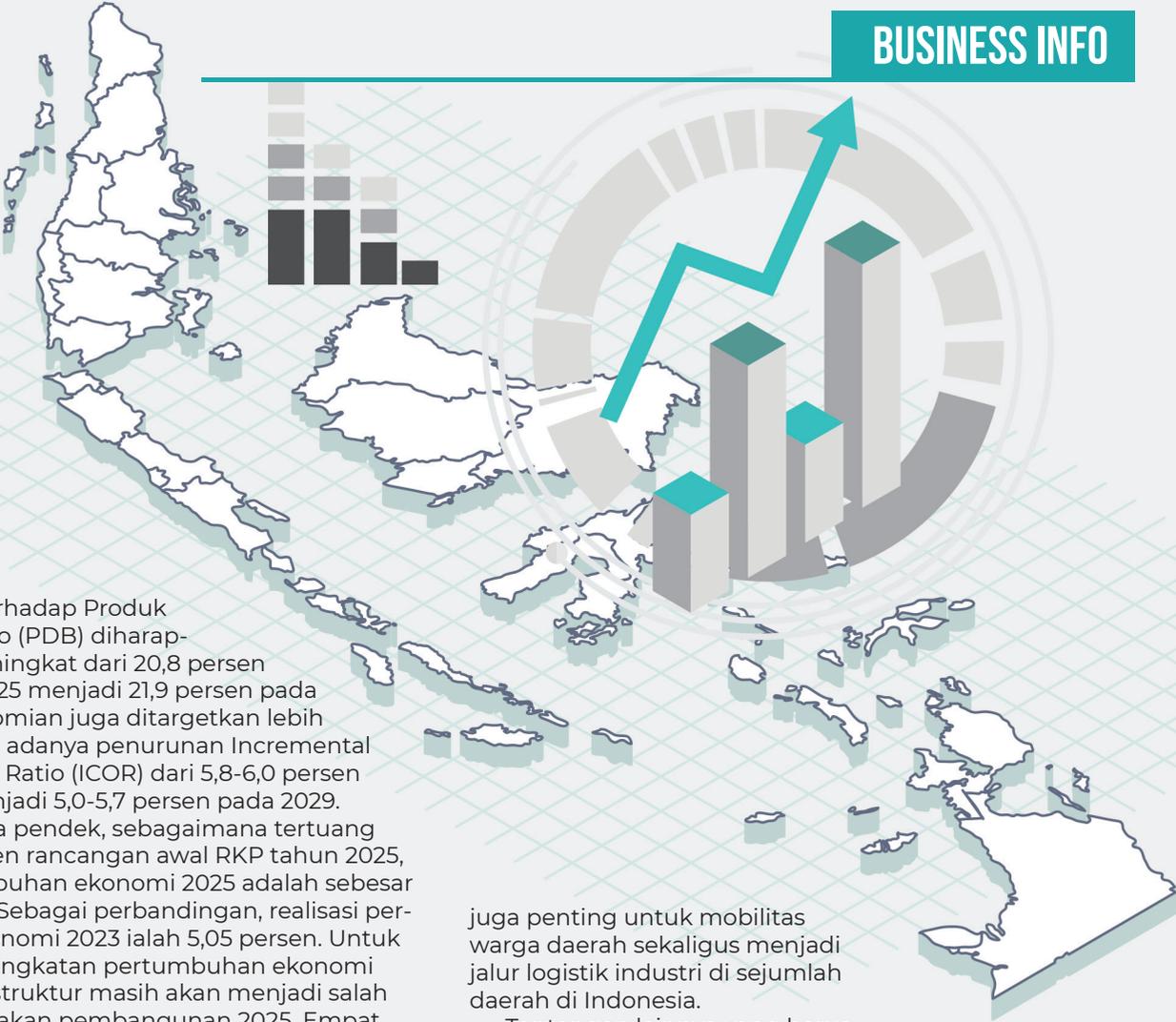
Izzudin Al Farras Adha
Peneliti INDEF

Pemilu telah usai. Komisi Pemilihan Umum (KPU) telah mengumumkan hasil pemilihan presiden dan pemilihan legislatif. Dengan asumsi putusan Mahkamah Konstitusi terkait gugatan hasil pemilu tidak mengubah pengumuman dari KPU, Indonesia akan memiliki pemerintahan baru periode 2024-2029 per bulan Oktober 2024. Presiden dan Wakil Presiden terpilih menggunakan platform keberlanjutan selama masa kampanye. Artinya, pemimpin pemerintahan kedepan akan melanjutkan arah pembangunan, termasuk sejumlah program strategis, yang telah dilaksanakan pada periode pemerintahan sebelumnya. Dua diantara contohnya ialah pembangunan Ibu Kota Negara

(IKN) dan program hilirisasi industri. Implikasi dari hasil pemilu beserta platform pemerintahan baru tersebut adalah adanya kepastian, setidaknya untuk lima tahun mendatang. Sebab, kepastian merupakan salah satu modal dasar untuk membuat seluruh pemangku kepentingan terkait dapat segera membuat proyeksi di masa mendatang. Terlebih, pada saat ini, pemerintah di tingkat nasional maupun daerah sedang menyelesaikan dokumen rancangan akhir Rencana Pembangunan Jangka Panjang (RPJP) tahun 2025-2045, rancangan Rencana Pembangunan Jangka Menengah (RPJM) tahun 2025-2029, dan Rancangan Rencana Kerja Pemerintah (RKP) tahun 2025. Dengan demikian, berbagai dokumen tersebut juga dapat menjadi bekal pengambilan keputusan strategis kedepannya.

Dalam hal ini, publik perlu mencermati target yang hendak dicapai oleh pemerintahan baru. Dalam rangka mencapai rata-rata pertumbuhan ekonomi sebesar 6 persen hingga 7 persen untuk mencapai Indonesia Emas 2045, rancangan RPJM Nasional tahun 2025-2029 mematok angka pertumbuhan ekonomi 5,6 persen hingga 6,1 persen. Salah satu agenda pembangunan dalam transformasi ekonomi untuk mencapai target tersebut ialah hilirisasi sumber daya alam dengan nilai tambah yang lebih besar. Di samping itu, peran industri





manufaktur terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) diharapkan dapat meningkat dari 20,8 persen pada tahun 2025 menjadi 21,9 persen pada 2029. Perekonomian juga ditargetkan lebih efisien dengan adanya penurunan Incremental Capital Output Ratio (ICOR) dari 5,8-6,0 persen pada 2025 menjadi 5,0-5,7 persen pada 2029.

Pada jangka pendek, sebagaimana tertuang dalam dokumen rancangan awal RKP tahun 2025, target pertumbuhan ekonomi 2025 adalah sebesar 5,3-5,6 persen. Sebagai perbandingan, realisasi pertumbuhan ekonomi 2023 ialah 5,05 persen. Untuk mencapai peningkatan pertumbuhan ekonomi tersebut, infrastruktur masih akan menjadi salah satu arah kebijakan pembangunan 2025. Empat fokus kebijakan infrastruktur tahun 2025 adalah percepatan pembangunan IKN, pengembangan infrastruktur transisi energi, penguatan infrastruktur digital, serta penetapan hub laut dan hub udara untuk integrasi infrastruktur konektivitas dengan kawasan pertumbuhan ekonomi. Arah kebijakan pembangunan 2025 lainnya ialah ekonomi inklusif dan berkelanjutan. Beberapa diantara fokus poin dalam arah kebijakan ini adalah percepatan investasi dan ekspor non migas produk olahan, peningkatan produksi industri pengolahan, dukungan regulasi penciptaan iklim investasi yang kondusif, dan penyediaan infrastruktur untuk mendukung transisi energi.

Namun, seluruh target dan arah kebijakan tersebut bukan tanpa tantangan. Salah satu tantangan yang mengemuka ialah penyediaan infrastruktur yang berkualitas. Pada saat ini, kualitas jalan daerah masih rendah. Padahal, 90,1 persen dari seluruh jaringan jalan di Indonesia adalah jalan daerah. Pada tahun 2022, jalan daerah dengan kondisi mantap baru mencapai 62,5 persen. Hal ini kontras mengingat jalan nasional yang cakupannya kurang dari 10 persen jaringan jalan di Indonesia telah mencapai kondisi mantap sebesar 92 persen. Artinya, terdapat hal yang harus dibenahi dalam manajemen tata kelola dan keuangan daerah untuk pembenahan jalan daerah. Sebab, jalan daerah

juga penting untuk mobilitas warga daerah sekaligus menjadi jalur logistik industri di sejumlah daerah di Indonesia.

Tantangan lainnya yang harus dijawab adalah terkait pengelolaan sumber daya air. Indonesia merupakan salah satu negara dengan potensi sumber daya air terbesar di dunia. Namun, kapasitas tampung air per kapita di Indonesia termasuk yang terendah di dunia. Kondisinya pada saat ini ialah sebagian besar layanan irigasi permukaan dan air baku mengandalkan debit sungai atau mata air. Situasi tersebut sangat rentan terhadap perubahan curah hujan. Terlebih, kondisi krisis iklim turut memperbesar efek yang dapat ditimbulkan pada layanan irigasi tersebut. Oleh karena itu, cakupan layanan bendungan, baik irigasi maupun air baku, harus dinaikkan agar semakin meningkatnya akses air minum dan sanitasi yang layak dan aman.

Sebagai penutup, masa-masa pemilu sudah terlewat. Kedepan, publik perlu untuk senantiasa mengawal pemerintahan berikutnya agar dapat mencapai target-target yang diharapkan sekaligus menjawab berbagai tantangan yang dihadapi. Dengan demikian, Indonesia dapat menjadi negara maju pada perayaan 100 tahun kemerdekaannya dan menuntaskan cita-cita kemerdekaannya sebagaimana diamanatkan dalam pembukaan konstitusi.

Prospek Pembiayaan Alat Berat Tahun 2024

Penyaluran pembiayaan alat berat di Indonesia masih cukup baik di tahun 2023. Otoritas Jasa Keuangan (OJK) mencatat penyaluran pembiayaan alat berat mengalami pertumbuhan sebesar 14,57% yoy pada Desember 2023, dengan outstanding piutang mencapai Rp 42,16 triliun. Beberapa faktor yang mendukung pertumbuhan tersebut diantaranya :

- **Peningkatan Infrastruktur.** Pemerintah Indonesia memiliki agenda besar untuk memperbaiki infrastruktur negara. Proyek-proyek besar seperti pembangunan jalan tol, bandara, pelabuhan, dan pembangkit listrik membutuhkan penggunaan alat berat seperti ekskavator, bulldozer, dan truk dump.
- **Pertumbuhan Sektor Konstruksi.** Sektor konstruksi terus berkembang, didorong oleh kebutuhan akan perumahan, gedung perkantoran, pusat perbelanjaan, dan fasilitas lainnya.
- **Dukungan Pemerintah.** Pemerintah memberikan berbagai insentif dan dukungan untuk industri konstruksi, termasuk pembiayaan yang lebih mudah diakses dan berbagai kemudahan dalam proses regulasi.
- **Peningkatan Investasi Swasta.** Investasi swasta juga turut mendorong pertumbuhan sektor konstruksi, selain investasi pemerintah. Banyak perusahaan swasta yang membangun proyek infrastruktur besar yang membutuhkan penggunaan alat berat.

Tahun 2024, prospek pertumbuhan pembiayaan segmen alat berat sangat bergantung pada kondisi pertumbuhan ekonomi dan harga komoditas internasional, di mana harga komoditas batu bara masih fluktuatif.

Namun demikian, PT Adira Dinamika Multi Finance, Tbk. (Adira Finance), salah satu perusahaan pembiayaan di Indonesia, meyakini perekonomian domestik masih menunjukkan tren pertumbuhan yang cukup baik. Hal ini sejalan dengan prospek pemerintah yang mengatakan ekonomi Indonesia tahun 2024 akan tumbuh sebesar 5,2%. Begitu pula dengan harga komoditas internasional batu bara yang diyakini masih relatif stabil.

Sebagai informasi, Adira Finance merupakan perusahaan pembiayaan yang melayani berbagai merek dan produk, mulai dari pembiayaan otomotif (mobil dan motor), perlengkapan rumah tangga dan elektronik (durables), pinjaman dana tunai dengan jaminan BPKB, pembiayaan umrah, hingga alat berat. Adira Finance menyediakan pembiayaan alat berat sejak tahun 2022.

Tahun 2023, Adira Finance menyalurkan pembiayaan alat berat sebesar Rp 285 miliar yang didukung kolaborasi dengan mitra bisnis serta grup perusahaan (Bank Danamon dan MUFG) yang semakin baik.

Sejalan dengan komitmen perusahaan untuk menyediakan beragam solusi keuangan sesuai dengan kebutuhan setiap pelanggan, Adira Finance memberikan berbagai benefit untuk konsumen yang ingin mengembangkan usaha melalui pembiayaan fleet, diantaranya: plafon pembiayaan hingga 100 milyar, bunga kompetitif, proses yang cepat, hingga coverage area yang luas.

Untuk segala kebutuhan Sahabat, [#AdirainAja](#)

KOBELCO

TINGKATKAN POTENSI USAHA DENGAN SOLUSI PEMBIAYAAN FLEET DI ADIRA FINANCE

Ajukan pembiayaan alat berat Kobelco melalui Adira Finance sekarang!

Untuk segala kebutuhan Sahabat, **#AdirainAja**

PLAFOND PEMBIAYAAN
s.d. **100M**

COVERAGE AREA
LUAS

**PROSES
CEPAT**

**BUNGA
KOMPETITIF**

Scan QR Code berikut ini
untuk info lebih lanjut

adira.id/e/kobelco

adiraku

Dering Adira Finance

adirafinanceid **1500 511** | adira.co.id

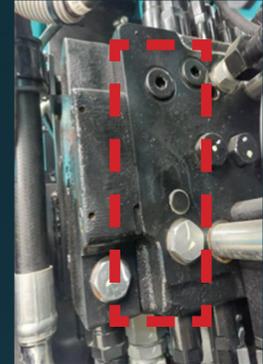
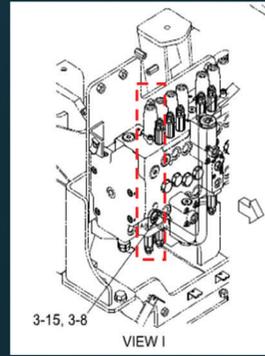
**ADIRA
FINANCE**

A Danamon Company

PT Adira Dinamika Multi Finance Tbk berizin dan diawasi oleh Otoritas Jasa Keuangan

Sahabat Setia Selamanya

Hydraulic Control Valve SK75-11 sudah dilengkapi dengan "Option Spool".



Pemasangan special attachment seperti Hydraulic Breaker tidak perlu menambahkan "Extra Control Valve" salah satu Special Attachment yang bisa di pasang di SK75-11 adalah **Hydraulic Breaker**.

Untuk melakukan pemasangan Hydraulic Breaker di SK75-11, diperlukan parts tambahan sebagai berikut:

Kelengkapan Parts untuk di system Hydraulic :

No.	Part Number	Part Name
1	YT55M00018F1	Pedal Assy
2	LG03H00025F1	Upper Hydraulic Lines
3	LG68H00010F1	Remote Control Lines
4	LG06H00028F1	Main Control Lines
5	LG32H00014F1	Return Hydraulic Line

Kelengkapan Parts untuk di system Attachment :

No.	Part Number	Part Name
1	LG42H00029F1	Boom Hydraulic Kines
2	LG43H00005F1	1.71M Arm Hydraulic Lines
3	LG12B01019F1	Cap Assy

Kelengkapan Parts untuk di system Hydraulic :

1	Pedal Assy	Pedal untuk Breaker dipasang di Cab Floor sebagai control pergerakan Hydraulic Breaker.
2	Upper Hydralic Lines	Parts yang terdiri dari Hose, Tube dan lain-lain untuk koneksi aliran oli hydraulic dari Control Valve ke Hydraulic Breaker
3	Remote Control Line	Parts pilot hose yang berfungsi untuk mengarahkan oli dari Pedal Breaker ke Spool di hydraulic Control Valve
4	Main Control Line	Parts hoses, piping dan connector yang dipasang untuk koneksi oli dari Control Valve ke attachment
5	Return Hydraulic Line	Part yang dipasang untuk aliran balik oli dari Breaker ke Tangki Hydraulic

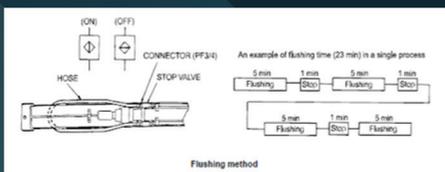
Kelengkapan Parts untuk di system Attachment :

1	Boom Hydraulic Lines	Parts piping dan hose untuk kelengkapan di Attachment Boom
2	Upper Hydralic Lines	Parts yang berisi Piping, Hose dan Stop Valve yang dipasang di bagian Attachment Arm
3	Cap Assy	Kumpulan cap yang di welding di Attachment sebagai dudukan mounting Piping Breaker

➤ Prosedur Flushing setelah pemasangan kelengkapan Breaker di unit

Setelah pekerjaan pemasangan Piping selesai, sambungkan hose sisi tekanan Tinggi dengan sisi tekanan Rendah, posisikan kedua Stop Valve keposisi terbuka dan lakukan Flushing.

- Sebelum melakukan Flushing, hidupkan Engine dan biarkan RPM Engine dalam posisi low idle, tekan pedal Breaker dan kemudian naikan Rpm Engine.
- Lakukan Flushing setidaknya selama 40 menit, dan selama operasi, pastikan tidak ada kebocoran oli dari setiap sambungan sirkuit Breaker yang baru dipasang



➤ Periodic Inspection and Maintenance Unit dengan Attachment Hydraulic Breaker

Ketika alat berat ini digunakan dengan hydraulic Breaker, kerusakan dan kontaminasi oli hidraulik menjadi lebih cepat dibandingkan dengan unit pekerjaan penggalian bucket normal karena alat berat ini digunakan dalam kondisi yang lebih berat.

Mengabaikan perawatan dapat mengakibatkan kegagalan pada Unit Excavator, hydraulic Breaker, dan komponen hidraulik. Untuk memperpanjang masa pakai komponen hidraulik, gantilah oli hidraulik dan elemen filter sesuai dengan interval berikut.

Item	Inspection and Maintenance Point	Replacement Interval (Hours)		
		First Time	Second Time	Periodic
Hydraulic oil	Hydraulic oil tank	—	—	500
Return filter element kit	Hydraulic oil tank	50	250	250

Tips Perawatan Battery

Battery atau yang lebih dikenal aki basah merupakan jenis aki yang diisi dengan cairan asam belerang atau sulfuric acid. Pada saat kondisi aki panas, maka air aki akan lebih mudah untuk menguap dan kondisi inilah yang mengharuskan aki basah dirawat dengan perhatian ekstra.

Berikut ini kami akan sampaikan bagaimana cara perawatan battery agar lebih tahan lama / awet?

Perawatan harian

Cara merawat Battery supaya lebih awet bisa dilakukan dengan pemeriksaan rutin battery dan berbagai komponen penunjangnya. Anda perlu melakukan pemeriksaan dengan mengecek keretakan yang terjadi di bagian body Battery. Pastikan bagian tutup atau Knop menempel dengan kuat dan pastikan tidak ada kabel yang mengelupas. Serta memastikan tidak adanya karat yang menempel di bagian terminal atau bisa di beri Grease pada terminal dan saat menemukan adanya karat, bisa langsung dihilangkan dengan cara di amplas.

Bagian penutup karet terminal aki juga harus dalam kondisi baik, agar tidak menimbulkan hal-hal yang tidak diinginkan. Umumnya pemeriksaan rutin dilakukan seminggu sekali dan paling lambatnya sebulan sekali.



Pengecekan level air aki

Cara merawat Battery yang kedua adalah dengan menjaga air aki supaya ukurannya tetap sesuai, minimalnya harus berada di level

yang aman. Dengan kondisi air aki yang sesuai, maka cairan tersebut bisa menyimpan cadangan listrik di dalam aki dengan sangat baik.

Untuk penambahan air aki menggunakan air murni



Level Battery

Menghidupkan Unit setiap hari untuk mengisi dan menjaga usia battery

Battery juga bisa dirawat dengan cara memanaskan mesin secara teratur, baik Unit akan dipakai atau tidak. Proses pemanasan mesin setiap harinya perlu dilakukan minimal sekitar 10 menit saja dan memanaskan Unit akan membuat arus listrik dalam Unit terisi dengan baik dan hal ini akan membuat arus listrik lebih stabil .

Memanaskan mesin juga dapat membuat sirkulasi oli berjalan dengan baik, sehingga performa Unit akan lebih stabil. Sebelum memanaskan Unit, dan pastikan juga bahwa kondisi air akinya dalam volume yang maksimal.

Sebelum mematikan Unit setelah beraktifitas, sebaiknya matikan dulu semua perangkat elektronik yang berjalan di dalam Unit. Apabila sudah mati semua, maka pada saat proses starter Unit akan terfokus pada bagian starter mesin saja.



SK75-11 Leads The New Era

Dalam dunia konstruksi, ekspektasi terhadap produktivitas dan kenyamanan semakin meningkat. Kobelco SK75-11 menjawab tantangan ini dengan merealisasikan standar baru dalam efisiensi dan produktivitas. Melalui penyatuan PERFORMA, unit ini menghadirkan efisiensi yang lebih baik dengan peningkatan tenaga dan kecepatan. Namun, tidak hanya soal performa, desain yang dihadirkan oleh SK75-11 juga menyesuaikan pengoperasian operator dan kenyamanan. Sebagai unit unggulan tanpa kompromi, SK75-11 memastikan pengalaman pengguna yang tak terlupakan.

Dibalut dalam desain sederhana dan elegan, SK75-11 menampilkan keindahan estetik yang dilengkapi dengan fungsionalitas tinggi. Desain interior terbaru memanjakan operator dengan fitur-fitur seperti switch dan tombol yang dilengkapi dengan lampu LED, meningkatkan visibilitas bahkan dalam kondisi gelap. Konsol kiri yang dapat diatur naik dan turun memudahkan operator masuk dan keluar dari kabin dengan lancar. Tak hanya itu, peningkatan volume penggalian juga mendukung produktivitas yang lebih baik, dengan peningkatan hingga 11% dalam mode H dan 6% dalam mode S dibandingkan unit sebelumnya. Fitur-fitur seperti multi-display berwarna dan tombol khusus untuk attachment berbeda menjadikan SK75-11 sebagai pilihan utama dalam dunia konstruksi modern.

KOBELCO

HEAD OFFICE

Kawasan Industri MM2100
 Jl. Halmahera Blok DD-10,
 Desa Danau Indah, Cikarang Barat
 Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
 Telp : 021-22143080
 Fax : 021-22143081

SALES & MARKETING OFFICE

Pondok Indah Office Tower 3, Lantai 8 / Suite 804.
 Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA,
 Pondok Pinang, Kebayoran Lama,
 Jakarta Selatan 12310
 Telp : 021-29327911, 021-29327912

ASSEMBLING PLANT

Kawasan Industri MM2100
 Jl. Halmahera Blok DD-10,
 Desa Danau Indah, Cikarang Barat
 Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
 Telp : 021-89983339

USED EQUIPMENT CENTER

Jl. Raya Kemang Parung No. 168A
 Kel. Kemang, Kec. Kemang,
 Kab. Bogor

MAIN BRANCH OFFICE

- 1 JAKARTA**
 Kawasan Industri MM2100
 Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah,
 Cikarang Barat Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
 Telp : 021-2214 3080
- 2 PANGKALPINANG**
 Jl. Jend Sudirman No.48
 Selindung Baru PangkalPinang
 Bangka Belitung 33117
 Telp : 0717-431989
- 3 MEDAN**
 Komplek Krakatau Multi Centre
 Jl. Gunung Krakatau No. R-26 Medan 20241
 Telp : 061-6626463, 061-66931609
 Fax : 061-6626218
- 4 PEKANBARU**
 Jl. Arifin Ahmad No. 111 Pekanbaru Riau 28294
 Telp : 0761-64999 / 0761 65400
- 5 PALEMBANG**
 Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6 Palembang 30153
 Telp : 0711-413273, 0711-413617
 Fax : 0711-415850
- 6 PONTIANAK**
 Jl. Ahmad Yani II (Arteri Supadio) KM 17,6 No. 8
 RT 02/11, Kel. Limbung, Kec. Sungai Raya,
 Kab. Kubu Raya Pontianak 78391
 Telp : 0561-8123159
- 7 PANGKALAN BUN**
 Ruko Taman Asri KM 3,5 Jl. Ahmad Yani RT 20 B
 Kelurahan Baru Pangkalan Bun
 Telp : 0532-25443/25441
- 8 SAMARINDA**
 Jl. HM Ardans No. 86 Ring Road 3, Bukit Pinang, Kec.
 Samarinda Ulu, Samarinda, Kaltim 75124.
 Telp : 0541-2459006, 0541-2459007

- 9 BANJARMASIN**
 Jl. A. Yani KM. 12,2 Rt 02, Gambut,
 Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70249.
 Telp : 0511-4221197
- 10 SURABAYA**
 Jl. Rungkut Industri III No. 3
 Surabaya 60291
 Telp : 031-8490401
- 11 SEMARANG**
 Jl. Raya Walisongo No. 30
 Kel. Tambakaji, Kec. Ngaliyan
 Semarang 50185
 Telp : 024-7622735, 024-7611993,
 024-7612007
- 12 MAKASSAR**
 Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17, PAI
 Biriningkanaya, Makassar 90243
 Telp : 0411-557795
- 13 JAMBI**
 Jl. Lingkar Barat I No. 61
 Kenali Asam Bawah (Pal.10)
 Kec. Kota Baru, Jambi 36128
 Telp : 0741-40748
- 14 LAMPUNG**
 Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass)
 Labuhan Dalam, Tanjung Senang
 Bandar Lampung, 35142
 Telp : 0721-788320
- 15 PADANG**
 Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang
 Kec. Koto Tangah, Padang,
 Sumatera Barat 25223
 Telp : 0751-484932 (Hunting)
- 16 BALIKPAPAN**
 Jl. Syarifuddin Yoes No. 65, RT 45
 Kel. Sepinggian Baru, Kec. Balikpapan Selatan
 Balikpapan, Kalimantan Timur
 Telp : 0542-770710
- 17 TARAKAN**
 Jl. Mulawarman No. 11 RT. 18
 Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat
 Kalimantan Utara 77111
 Telp : 0551-23356/57
- 18 MANADO**
 Jl. A. A. Maramis KM 12,
 Kel. Paniki Dua, Kec. Mapangpet,
 Manado 95257
 Telp : 0431-814233, 0431-814380, 0431-814486

SUB BRANCH OFFICE

- 1 CILEGON**
 Komp. Cilegon Green Megablok Block A2
 No. 19 RT. 001 / RW. 001 Kel. Cibeber,
 Kec. Cibeber, Cilegon
 Telp : 0254-7814821
- 2 BANDUNG**
 Jl. Soekarno Hatta No. 633
 Bandung, Jawa Barat 40285
 Telp : 022-7301497

- 3 BALI**
 Jl. Prof. Dr. Ida Bagus Mantra No. 88A
 Kesiman Kertelangu, Kec. Denpasar Timur
 Kota Denpasar, Bali 80237
- 4 KENDARI**
 Jl. Y. Wayong, Kel. Wuwondopi
 Kec. Baruga, Kendari
 Sulawesi Tenggara
 Telp : 0401-3139237
- 5 SORONG**
 Jl. Cendrawasih No. 29 A
 Remu Utara. Kec. sorong
 Kota Sorong - Papua Barat 98412
 Telp : 0951-333996
- 6 BELITUNG**
 Jl. Sudirman No.99 Desa Perawas
 Kec. Tanjungpandan, Kab. Belitung
 Kepulauan Bangka Belitung 33411
 Telp : 0719-9304123
- 7 PALU**
 Jl. Basuki Rahmat No. 114 C
 RT. 001 / RW. 008 Kelurahan Birobuli Utara
 Kec. Palu Selatan, Kota Palu 94111
 Telp : 0245-14711097

SERVICE OFFICE

- 1 SAMPIT**
 Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit
 Telp : 0531-31691
- 2 TANJUNG ENIM**
 Desa Lingga Dusun Lingga II
 No. 1881 Tanjung Enim,
 Sumatera Selatan 31712
 Telp : 0734-452597
- 3 YOGYAKARTA**
 Jl. Ringroad Utara, Nanggulan No. 57
 Maguwoharjo Depok,
 Sleman Yogyakarta 55282
 Telp : 0274-889022 / 0274-485279
 Fax : 0274-889022

 [ptdayakobelcocmi](https://www.instagram.com/ptdayakobelcocmi)
 [PT Daya Kobelco CMI](https://www.youtube.com/PTDayaKobelcoCMI)
 [PT Daya Kobelco CMI](https://www.facebook.com/PTDayaKobelcoCMI)
 [dayakobelcoindonesia](https://www.linkedin.com/company/dayakobelcoindonesia)
 www.dayakobelco.com

KOBELCO

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA