

SCOOP

an open window to Kobelco and the world

THE GAME CHANGER

For Modern Construction



HIGHLIGHT



SWING IT
SK130-10E



PROFILE
Jovin Chandra



WHO?
Jansen Huang



BRANCH
Jakarta

Highlight

4 Opening Sub Branch Office Bandung

Crane

5 Kobelco Crane Safety Training

Swing It

6 KOBELCO SK130-10E : Solusi Baru untuk Efisiensi Maksimal dalam Konstruksi Modern

Branch

8 Main Branch Office Jakarta

9 Sub Branch Office Bandung

Kobelco World News

10 Intermat 2024 Paris

Kobelco International

11 Kobelco Construction Machinery Europe B.V.

Track & Trail

12 Bandung Beyond Expectations

Who?

13 Jensen Huang

Happening

14 Kobelco Management Trainee Program 2024, Pematangan Hewan Qurban Idul Adha 1445 H

Snap

16 Opening Sub Branch Office Bandung, Mandiri Tunas Finance X Kobelco Knowledge, MT Program x Binus, Crane Safety Training

Profile

18 Jovin Chandra

Product Support

20 Mechanic Contest 2024 Junior & Senior "High Performance for Excellent Service"

Advertisement

22 Undercarriage & New Grease Formulation

Business Info

24 Relaksasi Ekspor Produk Pertambangan

Economy Outlook

26 Ekonomi Indonesia di 2024 tetap resilien menghadapi tantangan global dan domestik

Did You Know?

28 Coolant Specification SK130-10E

Clue

29 Longtime Parking Procedure

Cover Story

30 The Game Changer for Modern Construction

Our Location

susunan redaksi

Penasehat

Masao Katsuki

Penanggung Jawab

Yushi Sandidarma

Pimpinan Redaksi

Yushi Sandidarma

Sekretaris Redaksi

Vidia Varageta

Bendahara

Ardy Primawan

Hubungan Internasional

Masanori Suzuki

Sales & Marketing

Asdiyanur

Distribusi & Sirkulasi

Vidia Varageta

Product Support

Nurirman Rachmans

Teknologi Informasi

M. Aksan Kurdin

Hukum

Dedy Susetio

Bisnis

Indef

Finance & Leasing

Peter Martino

Desain

SIGN DESIGN
Komp. Raya Housing Blok
G - 4 Pondok Gede,
Bekasi 17411



Salam hangat kepada pembaca setia SCOOP, Tak terasa kita telah memasuki pertengahan tahun 2024. Bulan Agustus ini membawa semangat baru dan inovasi menarik di dunia konstruksi. Terima kasih atas kesetiaan Anda dalam mengikuti perkembangan industri bersama kami.

Edisi kali ini, kami dengan bangga mempersembahkan ulasan mendalam mengenai salah satu unit excavator dari PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia, yaitu SK130-10E. Excavator ini membawa inovasi terbaru dengan teknologi canggih yang dirancang untuk meningkatkan efisiensi dan produktivitas kerja. Dalam artikel ini, kami mengulas secara mendalam fitur-fitur unggulan dari SK130-10E, termasuk performa, keandalan, dan kontribusinya terhadap lingkungan yang lebih ramah.

Selain itu pada edisi kali ini, kami juga menyajikan ulasan yang menjadi momen penting dalam ekspansi PT Daya Kobelco CMI untuk masa yang akan datang dengan pembukaan Sub Branch Office Bandung pada tanggal 14 Mei 2024. Acara ini dihadiri dan diresmikan oleh jajaran Board of Directors dan manajemen perusahaan. Pembukaan kantor cabang baru ini merupakan langkah strategis untuk memperkuat layanan kepada pelanggan di wilayah Bandung, Jawa Barat dan sekitarnya.

Kami berharap edisi ini dapat memberikan wawasan mendalam dan informasi yang bermanfaat untuk Anda, para profesional di industri konstruksi. Terima kasih atas dukungan dan kepercayaan Anda kepada SCOOP hingga saat ini. Selamat membaca!

Salam hangat,

Yushi Sandidarma

OPENING SUB BRANCH OFFICE BANDUNG



PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (CMI) meresmikan pembukaan Sub Branch Office Bandung pada tanggal 14 Mei 2024. Seremoni pembukaan ini dihadiri oleh jajaran Board of Directors dan manajemen perusahaan, termasuk Masao Katsuki selaku President Director, Yushi Sandidarma selaku Vice President Director, Nurirman selaku Product Support General Manager, dan Mario Nathaniel selaku Operation General Manager. Pembukaan kantor cabang baru ini merupakan langkah strategis PT Daya Kobelco CMI dalam memperluas jaringan dan meningkatkan pelayanan kepada pelanggan di wilayah

Bandung dan sekitarnya. Dengan adanya kantor cabang ini, perusahaan berharap dapat memberikan dukungan dan pelayanan yang lebih cepat dan efisien kepada para pelanggan.

Alamat

Sub Branch Office Bandung:
Jl. Soekarno Hatta No. 633
Bandung, Jawa Barat 40285
Telp : 022-7301497

Kobelco Crane Safety Training

PROGRAM BERKELANJUTAN TENTANG PENTINGNYA KESELAMATAN

Di tahun 2024 ini, PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia kembali berkomitmen penuh mendukung keselamatan seluruh customer kami, dengan kembali melanjutkan program Kobelco Crane Safety Training, yang pada tanggal 13 Juni 2024 kemarin diadakan di Hotel Ibis Styles Sunter, Jakarta Utara. Untuk area Jabodetabek sendiri, Kobelco Crane Safety Training kali ini telah memasuki tahap ketiga, di mana kami terus-menerus berusaha untuk memberikan update dan perkembangan terkait safety dalam pekerjaan itu sendiri.

Pada acara ini, kembali mendapatkan antusias yang luar biasa dari customer-customer Kobelco Crane, dimana acara tersebut dihadiri oleh banyak peserta dari berbagai perusahaan di Jakarta dan sekitarnya. Pada training kali ini, merupakan kelanjutan dari safety training sebelumnya, dengan materi training yang merupakan pengembangan dari materi training terdahulu. Fokus utama pada training kali ini adalah kesadaran akan keselamatan dan pentingnya maintenance unit alat angkut demi keselamatan para pekerja. Kondisi dan kinerja unit crane sangatlah memiliki peranan yang penting pada keselamatan kerja itu sendiri. Banyak kejadian kecelakaan dalam pekerjaan, terutama dalam penggunaan crane, yang terjadi karena kondisi alat berat yang digunakan sudah tidak optimal dan tidak terpelihara dengan baik, sehingga memunculkan resiko bagi pekerja di area unit tersebut bekerja.

Dalam kesempatan safety training kali ini juga PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia mengenalkan mengenai rencana program QSMP.

Apa itu QSMP? QSMP adalah Quality Service Maintenance Package, dimana program ini bertujuan untuk membantu customer untuk mengetahui perkembangan kondisi unit crane mereka, dengan melakukan pengecekan mendalam terhadap unit setiap tahunnya, sehingga kondisi unit dapat terus terpantau dan terkendali, dengan melihat dan membandingkan kondisi unit tersebut setiap tahunnya. Dengan adanya program ini, diharapkan customer dapat mengantisipasi kemungkinan penggantian parts yang memiliki harga yang cukup tinggi serta memerlukan indent dalam jangka waktu tertentu, sehingga customer dapat melakukan antisipasi dan persiapan baik secara waktu maupun dari budget perbaikan itu sendiri. Dengan begitu, diharapkan kondisi unit akan terus terjaga dan meminimalisir terjadinya kecelakaan kerja di lapangan.



Excavator SK130-10E

Solusi Baru untuk Efisiensi Maksimal dalam Konstruksi Modern.



“The Game Changer for Modern Construction”

Alat berat merupakan salah satu komponen penting dalam industri konstruksi modern saat ini di era pertumbuhan dan perkembangan yang sangat pesat. Dalam pekerjaan proyek pembangunan misalnya, alat berat dapat membantu mempercepat dan mempermudah tugas-tugas konstruksi seperti penggalian, pengangkutan, dan juga pemasangan berbagai konstruksi yang dengan segala bentuk design sesuai kebutuhan lapangan. Penggunaan alat berat yang tepat dan efisien dapat meningkatkan produktivitas dan efektivitas proyek konstruksi, sehingga target waktu penyelesaian pun dapat terkejar.

Namun, tidak semua lokasi proyek konstruksi memiliki akses yang mudah, sehingga dapat timbul masalah-masalah ketika menggunakan alat berat di lokasi sulit. Contoh lokasi yang bisa dibayangkan adalah lokasi yang terpencil, seperti wilayah pegunungan ataupun pulau yang jauh dari jalan akses utama. Lokasi-lokasi ini dapat sulit dijangkau dan membutuhkan waktu dan biaya yang lebih tinggi untuk mengirimkan alat berat. Selain itu, faktor cuaca yang ekstrim seperti hujan lebat atau angin kencang juga dapat menyulitkan penggunaan alat berat di lokasi proyek konstruksi, atau menyesuaikan kebutuhan aplikasi, beban dan ukuran serta medan kerja dilapangan. Oleh karena itu, perlu dilakukan perencanaan yang matang dan pemilihan alat berat yang tepat perlu dilakukan sejak awal agar dapat mengatasi masalah yang mungkin timbul saat proyek berada di lokasi terpencil, dan dengan pemilihan alat berat yang tepat untuk digunakan di lokasi terpencil tentu akan membantu meningkatkan efektivitas dan efisiensi proyek konstruksi serta meminimalkan risiko kecelakaan. Berikut ini adalah salah satu jenis alat berat KOBELCO yang dapat membantu pengerjaan konstruksi anda di berbagai lokasi dan kondisi pekerjaan dengan disematkan inovasi baru dari sisi teknologi, kekuatan dan efisiensi

solar yang menjadi keunggulan product. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia kembali meluncurkan unit terbarunya di kelas 13 ton yaitu Kobelco SK130-10E.

Inovasi KOBELCO telah menciptakan “Mesin untuk Konstruksi Ramah lingkungan” yang memainkan peran penting di berbagai bidang lokasi konstruksi di seluruh area kerja. Product Kobelco dapat meningkatkan produktivitas di semua jenis proyek berkat kekuatan, daya tahan, dan efisiensi bahan bakarnya yang luar biasa. Meskipun memiliki konsumsi bahan bakar yang rendah, SK130-10E memiliki mesin canggih yang mencapai efisiensi lebih besar. Menampilkan daya



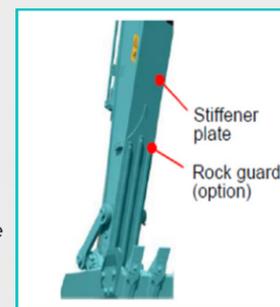
tahan yang kuat dan perawatan yang mudah, ini dapat dilakukan penggunaan yang kuat di semua jenis lokasi konstruksi. Performanya yang tinggi melebihi ekspektasi. Kobelco fokus pada masa depan lingkungan global, berusaha untuk memberikan efisiensi kerja yang lebih besar dan mengurangi siklus hidup biaya, serta menawarkan rasa nilai baru yang lebih maju, dengan design teknologi pengontrolan yang optimal dan engine yang dipadukan dengan kehandalan dan efisiensi maka dengan hadirnya generasi terbaru dikelas ini tentunya banyak inovasi yang telah diciptakan untuk meningkatkan performa yang lebih tinggi.



Inovasi Kobelco telah menciptakan “Mesin Konstruksi Ramah Lingkungan” yang memainkan peran penting pada beragam lokasi konstruksi di seluruh dunia. Performa unit ini meningkatkan produktivitas pada semua jenis proyek berkat kekuatan, daya tahan, dan efisiensi bahan bakar yang luar biasa, dengan konsumsi bahan bakar yang efisien, dengan mempunyai tiga pilihan mode kerja yaitu H, S, dan E (Eco Mode), Kobelco SK130-10E adalah excavator canggih yang mencapai Efisiensi yang lebih besar.

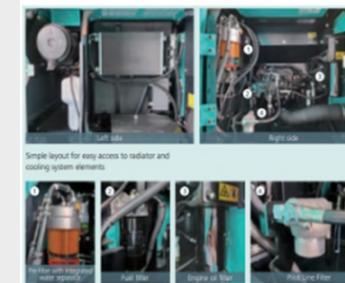
Menampilkan daya tahan yang kuat dan perawatan yang mudah saat beroperasi pada semua medan kerja. Excavator kelas medium ini merupakan generasi selanjutnya dari model lalu yang telah banyak digunakan di seluruh Indonesia yang sangat cocok untuk aplikasi pekerjaan Konstruksi/Pekerjaan sipil, namun dapat juga diaplikasikan pada sektor Agribisnis, ataupun perkebunan. Produk tersebut diharapkan mampu melampaui ekspektasi pelanggan karena banyak keuntungan yang ditawarkan seperti Konsumsi Bahan Bakar Rendah, Kualitas Tinggi, Daya Tahan Tinggi, dan tentunya ramah lingkungan.

Pada unit ini mempunyai Bucket Capacity sebesar 0,50m³(kubik), dan dilengkapi dengan rock guard untuk memperkuat ujung arm ketika di aplikasikan pada pekerjaan yang berat, pada Guide Frame / Frame bagian depan sudah diperkuat atau reinforce guna untuk mencegah deformasi yang disebabkan oleh benturan batu dari depan, dan untuk cover bawah juga sudah dipertebal atau reinforce guna untuk melindungi perpipaan jalur hydraulic dan komponen lainnya dari kerusakan yang disebabkan oleh benturan material atau kendala lainnya yang berasal dari bagian bawah.



Easy Maintenance

Desain layout yang baru sangat memudahkan operator untuk melakukan maintenance harian, dengan pintu-pintu akses yang besar, akses yang luas sehingga perawatan menjadi lebih sederhana dan mengurangi waktu henti (downtime) selama melakukan servis.



ROPS Cabin Technology

Struktur rangka cabin untuk Kobelco SK130-10E ini sudah standar ROPS (Roll Over Protective Structure) dimana system ROPS ini diterapkan untuk keamanan operator agar tetap safety dalam bekerja, dan sudah berstandar ISO (ISO-12117-2 : 2008)



KOMEXS

Excavator Kobelco SK130-10E juga telah dilengkapi dengan sistem pemantauan terintegrasi dari Kobelco yaitu KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System). Dengan penambahan sistem ini, maka kondisi operasional unit dapat dimonitor secara berkala seperti jam pengoperasian, lokasi kerja, konsumsi bahan bakar hingga status perawatan (Maintenance).

Customer KOBELCO dapat memperoleh data-data akurat dan detail dari sistem ini sehingga dapat dijadikan bahan evaluasi kinerja unit di lapangan dan bisa menjadi laporan harian hingga bulanan untuk setiap unit yang dimiliki. Semua operasional unit dapat dipantau dan dioptimalkan untuk hasil kerja yang lebih baik.

Sehingga dengan adanya KOMEXS system yang diluncurkan KOBELCO pada SK130-10E dapat meningkatkan efisiensi, productivitas dan monitoring alat dilapangan.



Main Branch Office Jakarta

Main Branch Office Jakarta telah berdiri sejak 18 tahun yang lalu. Beroperasi pertama kali pada tahun 2006 di Cilandak KKO, kemudian pada 18 Agustus 2016, kantor cabang ini direlokasi ke Cibitung, bersatu dengan kantor pusat di Kawasan Industri MM2100 Cibitung. Relokasi ini bertujuan untuk mengoptimalkan operasional dan memudahkan koordinasi antara cabang dan kantor pusat.

Saat ini, jumlah karyawan di Main Branch Office Jakarta, Cilegon, dan Bogor mencapai total 64 orang, dengan rincian 52 orang di Jakarta, 7 orang di Cilegon, dan 5 orang di Bogor. Wilayah penjualan mencakup DKI Jakarta, Banten, dan sebagian Jawa Barat untuk kepentingan melayani customer agar lebih efektif dengan cakupan yang lebih luas.



Branch Office Jakarta memiliki kapasitas parkir yang mampu menampung hingga 30 mobil. Dalam hal market trend dan populasi, sektor konstruksi merupakan pasar terbesar yang



didukung oleh pembangunan di kota Jakarta. Pertumbuhan sektor konstruksi, baik proyek pemerintah maupun swasta (properti, kawasan industri, dan lain-lain), memiliki dampak positif pada sektor rental dan quarry.

Produk dan Penjualan

Unit yang paling diminati dan menjadi best seller di wilayah Jakarta adalah kelas 20 ton yakni SK200-10, yang sangat cocok untuk sektor konstruksi. Saat ini, terdapat sekitar 1.300 unit Kobelco yang tersebar di wilayah Jakarta.

Proyek Berjalan

Beberapa proyek yang sedang berjalan di Jakarta meliputi properti, jalan tol, dan kawasan industri. Untuk mendukung operasional, jumlah spare parts di cabang Jakarta dan Cilegon mencapai 1.059 item dengan total 9.370 bagian.

Achievement

Pada tahun 2022, pencapaian product support berhasil melampaui target hingga 117%. Selanjutnya, kantor cabang Jakarta berencana untuk mengembangkan pasar di area Jakarta, Jawa Barat, dan Banten untuk menjadi Market Leader dari PT Daya Kobelco CMI.



Main Branch Office Jakarta diharapkan semakin kompak dan bersinergi agar dapat memberikan pelayanan yang lebih baik, meningkatkan penjualan, dan mencapai target profit yang lebih tinggi. Dengan demikian, jika hal tersebut tercapai maka kesejahteraan karyawan juga akan meningkat. Pesan ini sebagai bentuk komitmen untuk selalu fokus pada kepuasan pelanggan dan pencapaian target yang lebih tinggi di masa depan.



Prih Susanto
Branch Manager Jakarta

Sub Branch Office Bandung

Dalam upaya mendekatkan diri kepada pelanggan di Jawa Barat, PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia dengan bangga memperkenalkan Sub Branch Office Bandung. Kantor cabang baru ini hadir untuk memberikan layanan terbaik dan lebih cepat kepada pelanggan di wilayah Jawa Barat, menjadikan hubungan kita dengan pelanggan semakin dekat dan personal.

Sub Branch Office Bandung telah berdiri selama 2 bulan dan mulai beroperasi sejak 14 Mei 2024. Dengan jumlah karyawan sebanyak 8 orang, Sub Branch Office Bandung siap memberikan pelayanan terbaik kepada pelanggan di wilayah tersebut.

Kantor cabang Bandung memiliki luas wilayah sebesar 385 meter persegi dan dapat menampung hingga 6 mobil di area parkirnya. Dengan fasilitas yang memadai, kantor ini diharapkan dapat mendukung aktivitas operasional dan pelayanan yang optimal.



Sektor terbesar di Bandung adalah Construction dan Quarry. Unit yang paling laku di wilayah ini adalah SK200-10, yang sangat cocok untuk sektor-sektor tersebut. Tren penjualan unit dan spare part di Bandung terus meningkat, seiring dengan bertambahnya kegiatan produksi tambang quarry serta fasilitas perumahan yang terus berkembang. Saat ini, terdapat sekitar 250 unit Kobelco di Bandung yang digunakan untuk rental, dan pemakaian sendiri.

Proyek Berjalan

Beberapa proyek besar yang sedang berjalan di Bandung antara lain pemasangan pipa Pertamina Cilacap – Tasikmalaya, pembangunan Subang Smart Politan di kawasan Rebana Metropolitan, pengembangan Kawasan Industri Patimban Industrial Estate, dan pembangunan jalan layang Abdurahman Saleh. Untuk mendukung operasional,

cabang Bandung memiliki 1.251 pcs spare parts yang terbagi dalam 149 item.

Kedepannya, apabila proyek Tol Gedebage -Tasikmalaya-Ciamis (GeTaCi) berjalan, dipastikan aktivitas tambang quarry dan kontraktor akan meningkat. Hal ini akan mendorong pembelian unit, part, dan jasa service, sehingga penjualan di cabang Bandung dapat terus berkembang.

Dengan semakin berkembangnya PT Daya Kobelco CMI yang menjangkau kota-kota di Indonesia, pelayanan kepada konsumen akan semakin mudah dan cepat. Seiring berjalannya operasional di Sub Branch Office Bandung, pelayanan penjualan unit, part, dan jasa service kepada pelanggan di Jawa Barat akan semakin meningkat, sehingga kepuasan pelanggan dapat tercapai. Kami berkomitmen untuk terus mengembangkan kecepatan pengiriman part dan pelayanan service demi memberikan yang terbaik bagi pelanggan.

Dengan kehadiran Sub Branch Office Bandung, kami berharap dapat memberikan kontribusi yang signifikan dalam mendukung pertumbuhan sektor industri dan konstruksi di Jawa Barat, serta memperkuat posisi PT Daya Kobelco CMI sebagai market leader di wilayah ini.



Andry
Branch Head Bandung

Intermat 2024 Paris

Kobelco ikut berpartisipasi dalam pameran di "INTERMAT 2024" (Paris, Prancis), salah satu pameran terbesar di dunia. "INTERMAT 2024" (selanjutnya disebut INTERMAT), yang merupakan salah satu pameran mesin konstruksi terbesar di dunia, diadakan selama empat hari, mulai dari Rabu, 24 April 2024 hingga Sabtu, 27 April 2024 di Paris, Prancis. Kobelco Construction Machinery Europe BV (selanjutnya disebut KCME), yang merupakan anak perusahaan dari Kobelco Construction Machinery di Eropa, ikut memamerkan produknya di stan bersama dengan Kobelco Construction Machinery. INTERMAT merupakan pameran rutin yang diadakan setiap tiga tahun sekali, dan pada tahun ini berlangsung selama 4 hari, diikuti oleh 1.065 perusahaan dari seluruh dunia, dan dikunjungi oleh sekitar 127.500 pengunjung dari 130 negara. Slogan INTERMAT tahun ini adalah "Sustainable Construction Solutions & Technology



Exhibition", dengan tema utama "Low-carbon", yang merupakan isu penting bagi industri konstruksi, dan empat topik utama "Innovation, Energy, New Equations, and CSR Commitments", serta berbagai forum juga diadakan dengan tema utama Low carbon. KCME meluncurkan slogan baru "Built for Perfectionists" dan rangkaian produk yang luas termasuk tiga produk baru. Pada INTERMAT tahun ini, kami meluncurkan slogan baru KCME untuk wilayah Eropa, "Built for Perfectionists" menggantikan slogan "We Save You Fuel". Booth ini didasarkan pada warna brand biru-hijau, hitam keabu-abuan dan putih, dan juga secara halus menggabungkan elemen tradisional Jepang (bonsai besar dan bunga sakura), dan sejalan dengan

tagline wilayah Eropa yang baru, dirancang untuk menyampaikan kesan tingkat tinggi, profesionalisme dan keandalan. Desainnya mengekspresikan individualitas peralatan konstruksi Kobelco. Di booth tersebut, terdapat total 15 unit excavator, environmental machinery dan crane, termasuk 13 unit excavator mini hingga heavy (produk baru SK380SRLC, SK520LC, SK10SR, ED160BR-7, dan lainnya). Di bagian dalam booth, solusi K-Dive juga diperkenalkan. Di bagian dalam booth, juga ada sudut yang menampilkan solusi "K-DIVE" remote control system, "K-LOAD" fungsi penimbang berat muatan, sistem bantuan pencegahan tabrakan juga diperkenalkan pada layar interaktif yang menarik minat



pengunjung. Berbagai acara dan hiburan digelar di booth setiap harinya. Untuk memperingati pembelian excavator dan crane baru oleh pelanggan dan distributor kami, kami mengadakan "upacara serah terima kunci".



INTERMAT tahun ini diadakan selama empat hari, namun booth tersebut dikunjungi setiap hari oleh banyak pelanggan dan agen tidak hanya dari Prancis



tetapi juga negara-negara Eropa lainnya dan wilayah lain. Jajaran produk Kobelco yang unik dan beragam, teknologi baru, dan keramahtamahan menarik perhatian banyak pengunjung, dan kami mampu mempromosikan ekspansi merk Kobelco di Eropa di masa depan.

KOBELCO



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V. (KCME), didirikan pada tahun 2013 dan berkantor pusat di Almere, Belanda, merupakan anak perusahaan Kobelco Construction Machinery di Eropa dan bertanggung jawab atas penjualan Ekskavator dan Crane, Spare Parts dan Service.

Perusahaan ini memiliki 97 karyawan (per Juli 2024), dan memiliki direct sales dan layanan untuk ekskavator, dengan total 80 distributor untuk ekskavator di seluruh wilayah, terutama di Eropa.

Pada tahun 2023, KCME berhasil menjual 1.784 heavy excavator, 2.162 mini excavator dan Crane. KCME telah menetapkan target pangsa pasar ekskavator berat sebesar 10% di Eropa, dan pada tahun 2021 mencapai 7,8%, tetapi karena masalah sertifikasi mesin Hino pada tahun 2022, penjualan heavy excavator di atas 18 ton dihentikan, yang mengakibatkan pertumbuhan penjualan yang lambat pada tahun 2022 dan 2023. Namun, tahun 2024 akan menjadi tahun di mana peluncuran alat berat repowering 18-50 ton untuk menggantikan mesin Hino akan selesai dan serangan balik akan diluncurkan untuk mencapai target.

Di Eropa, ada banyak pesaing, termasuk perusahaan Jepang, perusahaan Eropa, perusahaan Amerika, perusahaan Korea dan perusahaan Cina. Dan kebutuhan pengguna akan produk juga berbeda dari

satu negara ke negara lain. Pasar sangat kompetitif, dengan berbagai macam jajaran produk dan spesifikasi, karena kebutuhan pengguna berbeda dari satu negara ke negara lain. Meskipun daya jual sangat penting, namun meningkatkan kekuatan merek perusahaan, termasuk kualitas layanan dan promosi, juga sangat penting untuk meningkatkan kehadiran di pasar. Oleh karena itu, sesuai dengan message baru dari brand yang berbunyi "Built for Perfectionists", KCME akan terus meningkatkan nilai perusahaannya di semua bidang, termasuk produk, layanan, komponen, dan merek.

Untuk meningkatkan product knowledge dan layanan staf distributor, sangat penting untuk memberi pelatihan dan pengembangan yang tepat dan komprehensif, itulah sebabnya KCME berencana untuk pindah ke kantor pusat baru pada tahun 2025. Kantor pusat yang baru akan dilengkapi dengan tempat uji coba, workshops, training center, dan fasilitas lain untuk berbagai jenis pelatihan, yang akan berkontribusi untuk memperkuat jaringan keagenan.

Bandung

Beyond Expectations

Jika berbicara mengenai keindahan alam dan kesejukan kota, Bandung menjadi pilihannya. Memiliki julukan Paris Van Java ala Indonesia, Bandung memiliki banyak tempat menarik yang wajib banget dikunjungi yang gak akan habis dalam waktu 24 jam.



Museum Konferensi Asia Afrika

Memulai perjalanan wisata di tengah kota Bandung, kita bisa berkunjung ke Museum Konferensi Asia Afrika. Gedung ini selalu ramai dikunjungi para wisatawan, terlebih para pelajar yang sedang melakukan study tour.

Museum Geologi Bandung



Bergeser sedikit, tidak jauh dari Gedung Sate juga terdapat Museum Geologi Bandung. Museum ini memiliki koleksi beragam materi-materi geologi mulai dari fosil, batuan,

hingga mineral. Di area museum juga terdapat taman batu yang merupakan wahana edukatif untuk belajar lebih dalam mengenai ilmu kebumih, seperti adanya ilustrasi mengenai proses terbentuknya batu. Di wahana ini juga terdapat puluhan bebatuan yang dikelompokkan jenisnya beserta nama dan lokasi penemuannya.

Alun-alun Bandung

Masih berada di jantung Kota Bandung, Alun-alun Bandung bisa menjadi spot menarik untuk bersantai



menikmati udara Kota Bandung. Berada di Jalan Asia Afrika, alun-alun ini bisa dikunjungi secara gratis oleh wisatawan.

Orchid Forest Cikole

Tak afdol jika ke kota kembang tapi tidak menjajakan kaki ke wisata alamnya. Berjarak sekitar 20 km dari pusat Kota Bandung, terdapat Orchid Forest Cikole yang menjadi langganan para wisatawan saat berkunjung ke Bandung.



Memiliki banyak spot menarik dan menakutkan, tempat wisata ini ramah untuk anak-anak dan sangat cocok dikunjungi bersama keluarga. Menawarkan

beragam wahana menarik, seperti Rabbit House dan Orchid Castle. Ada juga wahana bermain untuk orang dewasa, seperti papan catur, Putt Putt Golf, Panahan, Flying Fox hingga High Rope.

Tebing Keraton

Tebing Keraton merupakan salah satu wisata alam di Bandung. Menghadirkan pemandangan alam yang indah



dengan hamparan hutan hijau yang diselubungi kabut. Tempat ini sangat cocok untuk menikmati udara sejuk dan menyegarkan.

Ranca Upas

Belum ke Bandung kalau belum berkunjung ke Ranca Upas. Destinasi wisata alam satu ini, terkenal dengan penangkaran rusa timor yang jinak. Pengunjung bisa memberi makan rusa dan berfoto dengan rusa-rusa. Selain itu, para



pengunjung juga bisa bercamping di area camping yang telah disediakan. Ranca Upas juga menyediakan kolam renang air hangat, ATV, Paintball dan Flying Fox.

Ranca Upas bisa menjadi pilihan untuk keluarga yang ingin menikmati alam sambil melakukan berbagai aktivitas seru.

Keindahan alam yang menawan, hingga sejarah dan budayanya yang kaya, Bandung memang tak pernah kehabisan cara untuk mengagumkan pengunjunnya. Tak peduli apa yang dicari dalam perjalanan wisata kali ini, tetapi Bandung selalu siap untuk memberikan pengalaman yang tak terlupakan. So, jangan ragu untuk merencanakan wisata liburan ke Bandung ke dalam bucket list dan temukan sendiri pesona yang tiada duanya di kota ini!.



Jensen Huang

Pendiri perusahaan chip grafis komputer terbesar, Nvidia

Jensen Huang yang sebenarnya bernama asli Jen-Hsun lahir pada tahun 1963 di Tainan, Taiwan. Keluarganya kemudian pindah ke Thailand sebelum akhirnya menetap di Amerika Serikat ketika Jensen masih remaja. Di Amerika Serikat, Jensen tumbuh di kota Kellogg, Idaho. Kisah masa kecilnya mencerminkan perjuangan dan ketekunan.

Saat beranjak remaja atau di usia 15 tahun, Jensen mulai memikirkan untuk mendapat penghasilan. Pekerjaan pertamanya yakni tukang cuci piring di restoran Denny's.

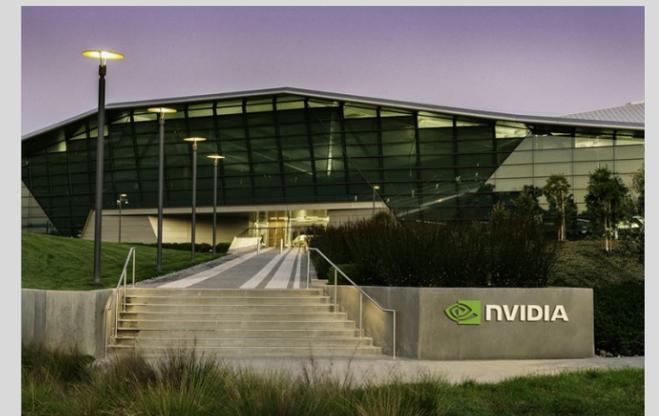
Ketika kuliah, Jensen pun tak memilih universitas yang ternama. Dia memilih masuk di Oregon State University lantaran menganggap biayanya lebih rendah. Di sana, dia bertemu dengan Lori Mills, satu-satunya perempuan di teknik elektro. Jensen dan Mills pun menikah dan sudah bertahun hingga 30 tahun. Selepas kuliah, Jensen mulai bekerja di perusahaan chip. Sembari bekerja, Jensen juga menempuh pendidikan dengan mengambil gelar master di Stanford.

Pada tahun 1993 tepatnya saat Thanksgiving, Jensen bertemu dengan dua rekannya yakni Chris Malachowsky dan Curtis Priem. Mereka berencana untuk mendirikan perusahaan sendiri. Uniknya, sketsa perencanaan perusahaan dibuat di atas serbet.

Singkat cerita mereka mendirikan Nvidia dengan modal USD 40 ribu. Tahun 1999, Nvidia diperkenalkan dengan produk pertamanya untuk grafis komputer. Siapa sangka, produk itu jadi batu loncatan perusahaan Nvidia meraih kesuksesan. Jensen mulai meramu lagi rencananya mengembangkan perusahaan. Di tahun 2014, Jensen punya ambisi untuk membuat chip AI. Ambisi itu pun tercipta hingga akhirnya saat ini AI meledak dan Nvidia meraih kesuksesan besar.

Sebagai CEO Nvidia, Jensen Huang telah memimpin perusahaan untuk berkembang pesat dari perusahaan yang fokus pada GPU untuk game menjadi salah satu

pemimpin utama dalam AI dan komputasi berakselerasi GPU. Di bawah kepemimpinannya, Nvidia telah memainkan peran penting dalam revolusi AI dengan



produk-produk seperti GPU Nvidia Tesla yang digunakan dalam pelatihan dan inferensi model AI.

Jensen punya saham 3,5 persen di Nvidia. Saat ini, Forbes mencatat kekayaan Jensen tembus USD 72 miliar atau lebih dari Rp 1.000 triliun.

Jensen Huang telah menerima berbagai penghargaan termasuk "Harvard Business Review's Best-Performing CEOs in the World" dan "Semiconductor Industry Association's Robert N. Noyce Award."

Kisah hidup Jensen Huang menunjukkan dedikasinya terhadap inovasi teknologi dan perannya yang signifikan dalam membawa Nvidia menjadi salah satu pemimpin utama dalam industri teknologi saat ini.

Kobelco Management Trainee Program 2024

Kobelco Management Trainee Program 2024 (KMTP) adalah bagian integral dari program pengembangan karyawan berbasis "Corporate University" di PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI). Program ini dirancang dengan tujuan yang jelas, yaitu memperkuat tim Sales Force dan Product Support, mempersiapkan calon pemimpin masa depan, serta memenuhi kebutuhan kompetensi di berbagai tingkat: individual, teknis, dan manajerial.

Pada Batch program ini, terdapat 9 peserta yang terpilih. Mereka menjalani serangkaian pelatihan intensif selama 5 minggu, dimulai dari 22 April hingga 7 Juni 2024, yang dilaksanakan di Kantor Pusat DKCMI di Cibitung. Selama masa pelatihan ini, peserta mendapatkan bimbingan langsung dari para profesional yang berpengalaman dari Kobelco, tim HRD, serta Binus Academy, memastikan bahwa materi yang disampaikan benar-benar berkualitas dan relevan.

Terdapat dua kategori utama materi pelatihan yang harus diikuti oleh peserta, yaitu: Materi Internal Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia ialah materi yang diberikan dalam kurun waktu 2 minggu pertama. Fokus

materi berkaitan pada pengenalan serta pemahaman mendalam tentang operasional dan strategi perusahaan.

Sementara itu, Binus University juga menyiapkan materi untuk disampaikan kepada para peserta selama 3 minggu berikutnya. Peserta mengikuti pelatihan dari Binus University yang difokuskan pada pengembangan kompetensi teknis dan manajerial yang lebih luas.

Melalui Kobelco Management Trainee Program 2024 (KMTP) ini, PT Daya Kobelco Construction



Machinery Indonesia (DKCMI) berharap dapat mencetak kader-kader pemimpin yang siap menghadapi tantangan industri dan mampu membawa perusahaan menuju masa depan yang lebih cerah dan kompetitif.



Daftar peserta yang mengikuti Management Trainee :



Aditya Chandra N.
University of Indonesia (Master Degree)



M. Fadhil Maulana
Gajah Mada University (Bachelor Degree)



Said Husain
Bandung Institute of Technology (Bachelor Degree)



Bimo Nuswantoro S.
Bung Karno University (Master Degree)



M. Zulhan Fikri
Brawijaya University (Bachelor Degree)



Valentino Sakti
Diponegoro University (Bachelor Degree)



Gilang Aryadipha L.
PPM School of Management (Master Degree)



Rifat Rahmatillah
Brawijaya University (Bachelor Degree)



Zananda Fahesa MZ
Brawijaya University (Bachelor Degree)

Pemotongan Hewan Qurban Idul Adha 1445 Hijriah

Dalam rangka memperingati Hari Raya Idul Adha 1445 H, PT Daya Kobelco CMI mengadakan acara pemotongan hewan qurban pada Senin, 17 Juni 2024 di Head Office PT Daya Kobelco CMI Cikarang, Jawa Barat. Acara ini sebagai bentuk rasa syukur untuk berbagi dengan masyarakat kurang mampu di sekitar Area Kawasan MM2100, atas nikmat yang telah diberikan oleh Allah SWT, sekaligus meningkatkan semangat Ukhuwah Islamiyah, dan mempererat tali silaturahmi antar seluruh karyawan. Kegiatan ini meliputi pemotongan hewan qurban dan pembagian daging qurban kepada kaum dhuafa, anak yatim, dan warga sekitar Desa Danau Indah.



Opening Sub Branch Office Bandung



Mandiri Tunas Finance X Kobelco Knowledge



Kobelco Management Trainee Program 2024 (KMTP) x Binus Create



CRANE SAFETY TRAINING





Menggapai Sukses dari Palembang Hingga Menjadi yang Terbaik di Sektor Perkebunan Kelapa Sawit

Sriwijaya Palm Oil Group

Jovin Chandra pria kelahiran Palembang pada 15 September 1984 merupakan putra asli daerah. Jovin Chandra kini menjabat sebagai Direktur Pengembangan Sriwijaya Palm Oil Group yang bergerak di sektor perkebunan.

Selama pandemi COVID-19, Sriwijaya Palm Oil Group menghadapi tantangan besar dalam hal operasional yang sangat mempengaruhi stabilitas perusahaan. Meski begitu, dengan ketekunan dan semangat juang, Top Direksi Sriwijaya Palm Oil Group berhasil menjaga kelangsungan

perusahaan hingga saat ini. Melalui berbagai strategi dan adaptasi yang dilakukan, mereka mampu melewati masa-masa sulit tersebut.

Sriwijaya Palm Oil Group telah menjalin kerjasama dengan PT Daya Kobelco CMI selama 24 tahun, tepatnya sejak tahun 2000. Kobelco menjadi partner terpercaya karena hubungan kerjasama yang sangat baik sejak awal.

"Unit-unit yang dimiliki oleh Kobelco sangat sesuai dengan kebutuhan perusahaan di lapangan, dan dukungan Kobelco yang sigap



Kanan ke kiri :

Alex Sugiarto
Managing Director

Herman Chandra
Direktur Bussiness and Commercial

Arya Anugrah Antonio
Direktur Finance

Jovin Chandra
Direktur Pengembangan

Unit-unit yang dimiliki oleh Kobelco sangat sesuai dengan kebutuhan perusahaan di lapangan, dan dukungan Kobelco yang sigap juga sangat membantu dalam menjalankan usaha ini.

Jovin Chandra

juga sangat membantu dalam menjalankan usaha ini", ungkap Jovin.

Hal ini yang membuat Kobelco menjadi pilihan utama bagi Sriwijaya Palm Oil Group dalam memenuhi kebutuhan peralatan berat.

Saat ini Sriwijaya Palm Oil Group telah memiliki beberapa unit Kobelco, diantaranya excavator SK200-6, SK200-8, SK200-10, SK210 long arm, SK50, dan SK75. Dibandingkan dengan brand lain, unit Kobelco dikenal karena efisiensi bahan bakarnya yang irit namun tetap memberikan performa maksimal. Pelayanan support spare part yang sangat baik dan lengkap juga menjadi keunggulan Kobelco. Keandalan unit dan pelayanan yang diberikan oleh Kobelco membuat operasional perusahaan berjalan lebih efisien dan efektif.

Menurut Jovin, percaya diri dan berani mengambil risiko adalah kunci dalam meraih kesuksesan. Jovin juga menekankan pentingnya terjun langsung ke lapangan agar dapat membentuk tim dan jaringan yang luas.

"Pengalaman langsung di lapangan itu sangat penting, sebab seseorang dapat lebih memahami kebutuhan perusahaan dan membuat keputusan yang lebih tepat", ujar Jovin.

Jovin mengingatkan kepada para pembaca setia Scoop Magazine untuk terus berupaya mengembangkan diri dan jangan pernah takut gagal. Sebab, yang terpenting

adalah harus jeli dalam melihat peluang yang ada di sekitar. Dengan memanfaatkan setiap peluang yang ada, seseorang akan dapat terus berkembang dan mencapai kesuksesan yang diinginkan.

Jovin juga berharap Kobelco terus berupaya meningkatkan kualitas support dan mengupgrade unit-unithnya sehingga dapat memenuhi berbagai kebutuhan di lapangan. Satu kata yang mewakili harapannya untuk Kobelco adalah "Menyala, semoga semakin bersinar." Harapan ini mencerminkan keyakinan Jovin terhadap masa depan yang cerah bagi Kobelco dan kemitraan yang semakin erat antara kedua belah pihak.

Kisah sukses Sriwijaya Palm Oil Group dapat menjadi inspirasi bagi banyak orang, khususnya di sektor perkebunan. Dedikasi, kerja keras dan kemitraan yang kuat dalam perjalanan suksesnya. Dengan semangat yang sama, Top Direksi terus berusaha membawa Sriwijaya Palm Oil Group dan mitra-mitranya menuju masa depan yang lebih baik di masa yang akan datang.

Mechanic Contest 2024 Junior & Senior

High Performance for Excellent Service



Pengaruh Mechanic dalam kualitas layanan pada Perusahaan AAB-Alat-alat Berat adalah sesuatu yang sangat signifikan dan penting, walaupun bukan satu-satunya faktor yang menentukan. Karena Mechanic memiliki peran penting dalam memberikan layanan yang baik dengan kualitas kerja, sebagai salah satu faktor yang akan mempengaruhi kualitas suatu Perusahaan AAB secara keseluruhan. Untuk itu dengan adanya Pelatihan yang berkesinambungan dan berkelanjutan, salah satunya dilakukannya Kontes Mechanic oleh PT DKCMI untuk melihat Performa dan kemajuan serta kemampuan Mechanic dalam menyerap pelatihan-pelatihan yang diberikan dan kombinasi pengetahuan dalam menjalankan pekerjaannya selama ini.

Selain adanya kontes Mechanic yang sudah diagendakan dan dilaksanakan setiap tahun, mulai dari kontes lokal PT DKCMI berlanjut ke Kontes area Asia Tenggara di KCMSA Thailand dan berujung di Global Kontes di KCM Japan adalah sebuah Prestasi terbaik bila Mechanic dapat mengikuti dan menjuarainya. Hal-hal lain yang juga tidak kalah pentingnya dalam membangun kapasitas dan kemampuan Mechanic, ada beberapa situasi dan kondisi dari sebuah Perusahaan AAB yang harus diperhatikan, diantaranya:

Keterampilan dan Pengalaman Mechanic:
Kualitas layanan sebuah Perusahaan AAB sangat

dipengaruhi oleh kemampuan dan pengalaman Mechanic. Mechanic yang kompeten akan dapat mendiagnosis masalah dengan tepat dan melakukan perbaikan dengan efisien. Mereka juga dapat memberikan saran dan solusi yang berkualitas kepada pelanggan.

Manajemen dan Proses Operasional:
Efisiensi dan kualitas layanan AAB juga sangat dipengaruhi oleh bagaimana Pelayanan dijalankan secara keseluruhan. Proses operasional yang baik, manajemen yang efisien, dan koordinasi yang tepat antara tim mechanic dapat mengoptimalkan pengalaman dari kondisi yang dialami oleh pelanggan.

Peralatan dan Teknologi:
Peralatan dan teknologi yang digunakan oleh Perusahaan ABB juga memiliki dampak besar pada kualitas layanan. Peralatan dan sistem teknologi dapat membantu Mechanic bekerja lebih cepat dan akurat, serta memberikan hasil perbaikan yang lebih baik dan benar.

Pelayanan Pelanggan:
Interaksi antara Mechanic dan pelanggan juga merupakan faktor penting. Mechanic yang bersikap profesional, dan komunikatif akan membantu membangun hubungan positif dengan pelanggan. Komunikasi yang jelas dan pemahaman terhadap kebutuhan pelanggan juga penting (program-program Service).

Kualitas Suku Cadang:
Kualitas suku cadang (Spare Parts) yang digunakan dalam perbaikan juga berkontribusi pada hasil akhir. Penggunaan suku cadang berkualitas tinggi akan membantu mencegah masalah berulang dan meningkatkan kepercayaan pelanggan.

Transparansi dan Kepercayaan:
Transparansi dalam proses perbaikan dan penjelasan yang jelas kepada pelanggan mengenai pekerjaan yang dilakukan memiliki pengaruh besar terhadap kepercayaan pelanggan terhadap Perusahaan.

Layanan Pasca Garansi:
Bagaimana sebuah Perusahaan AAB menangani masalah setelah perbaikan selesai juga mempengaruhi pandangan pelanggan terhadap kualitas layanan. Kemudahan dalam mendapatkan layanan pasca garansi dan tanggapan cepat terhadap masalah adalah hal yang penting.

Penting bagi Perusahaan AAB untuk memastikan bahwa mereka memiliki tim Mechanic yang kompeten dan berkualitas tinggi, tetapi juga untuk menjaga dan meningkatkan aspek-aspek lain dalam operasional mereka guna memberikan pengalaman yang positif dan layanan yang unggul kepada pelanggan.



Dalam pelaksanaan Serviceman Contest 2024 PT DKCMI telah mendapatkan para Mechanic yang berkualitas dalam menjuarai beberapa kategori yang dikonteskan: Troubleshooting, Preventive Maintenance, Overhaul (Engine, Electric, dan Hydraulic).

Dari ratusan Mechanic diseluruh cabang PT DKCMI yang ikut dalam proses seleksi melalui serangkaian test, terpilihlah 6 pemenang yang akan mengikuti kompetisi di level ASEAN pada Agustus 2024 ini.

Berikut ini beberapa testimoni dari beberapa orang kontestan, atas pelaksanaan Serviceman Contest 2024 yang telah dilakukan pada 4 – 6 Juni 2024 dan 11 – 12 Juni 2024 lalu :



Chandra Budiman- Palembang
"Senang & bangga berkat kegigihan dan pembelajaran membuahkan hasil terbaik, rasa bangga menjadi wakil ke KCMSA dan akan lebih gigih lagi nantinya membawa nama PT DKCMI".



Febri Romadhon P -Tarakan
"Terus meningkatkan skill sebagai Mechanic".



Eko Mardianto - Pekanbaru
"Sangat memacu semangat dan mental serta tetap fokus dan tenang menjalankan semua tantangan dari Juri. Dan kedepannya sebagai wakil yang akan berangkat ke KCMSA selain bangga dan rasa syukur terhadap perjuangan saya, dan semoga pada kontes di KCMSA kembali menghasilkan yang terbaik".



Rusdianto HS -Palembang
"Menantang diri sendiri untuk meningkatkan skill dan juga prestasi".



Farizal Yusuf F -Banjarmasin
"Termotivasi mengembangkan diri, menjadi yang lebih baik lagi".



Eko Darifudin - Pekanbaru
"Tetap berani mencoba hal-hal baru yang bisa menambah pengetahuan dan pengalaman saya. Akhirnya kerja keras yang membuahkan hasil menjadi pemenang. Rasa bangga menjadi wakil PT DKCMI memotivasi diri untuk terus memberikan yang terbaik bagi PT DKCMI".



Ananda S - Pangkal Pinang
"Memotivasi diri untuk menantang diri menunjukkan kemampuan terbaik, dalam setiap kesempatan".

COMING
SOON



KOBELCO MULTI-PURPOSE GREASE EXTREME PRESSURE 2

High Performance Grease
Specially Formulated for Your Excavator

Dengan satu produk grease dapat diaplikasikan untuk semua komponen yang membutuhkan pelumasan grease pada unit.

KEUNGGULAN KOBELCO MULTI-PURPOSE GREASE DENGAN **NEW FORMULA**

Performa Ketahanan Air Lebih Baik

Berdasarkan hasil uji karakteristik pencucian dengan air, Kobelco Multi-Purpose Grease dapat mempertahankan jumlah grease agar tidak terbuang oleh air.



Dari hasil uji karakteristik pencucian dengan air, dapat dilihat jumlah Kobelco Multi-Purpose Grease setelah pengujian lebih banyak dan tidak terbuang oleh air jika dibandingkan dengan grease merk lain.



KOBELCO MULTI-PURPOSE GREASE



OTHER BRANDS GREASE

Performa Yang Baik Pada Tekanan Ekstrem

Hal ini dibuktikan dengan Four Ball Pressure Test (1760 rpm), pengujian yang dilakukan untuk mengetahui karakteristik pencegahan keausan dengan menggunakan grease. Dalam uji keausan, 1 bola baja diputar melawan tiga bola baja stasioner yang dilumasi dengan grease di bawah beban, kecepatan, suhu, dan waktu tertentu.



Bola baja tidak menempel setelah pengujian

KOBELCO MULTI-PURPOSE GREASE

Hasil gesekan setelah pengujian



Bola baja menempel setelah pengujian

OTHER BRANDS GREASE

Hasil gesekan setelah pengujian



Semakin baik pelumasan grease dapat mencegah keausan, semakin kecil bekas keausan pada ketiga bola baja stasioner tersebut.

Di akhir pengujian, dapat dilihat perbedaan tingkat kemampuan menahan beban, perlindungan keausan, dan pengurangan bekas gesekan yang berbeda-beda.

Terutama pelumasan menggunakan Kobelco Multi Purpose Grease tampak hasil gesekan lebih sedikit dan bola baja tidak menempel satu sama lainnya.

Relaksasi Ekspor Produk Pertambangan

Izzudin Al Farras Adha
Peneliti INDEF

Pada awal Juni 2024, Kementerian Perdagangan mengeluarkan dua peraturan baru yang terkait dengan relaksasi ekspor beberapa produk pertambangan. Peraturan Menteri Perdagangan (Permendag) nomor 10 tahun 2024 menggantikan Permendag nomor 22 tahun 2023 tentang Barang Yang Dilarang Untuk Diekspor dan Permendag nomor 11 tahun 2024 menggantikan Permendag nomor 23 tahun 2023 tentang Kebijakan dan Pengaturan Ekspor. Kedua peraturan tersebut membuat pelarangan ekspor untuk komoditas konsentrat besi laterit, konsentrat tembaga, konsentrat seng, konsentrat timbal, dan lumpur anoda diundur dari 1 Juni 2024 menjadi 1 Januari 2025. Artinya, pelaku ekspor masih dapat mengajukan perizinan ekspor produk pertambangan tersebut hingga 31 Desember 2024. Dengan adanya pemunduran jadwal tersebut, pemerintah berharap agar penyelesaian pembangunan fasilitas pemurnian mineral logam di dalam negeri yang sedang dilakukan oleh pemegang Izin Usaha Pertambangan (IUP) dan Izin Usaha Pertambangan Khusus (IUPK) dapat

dilaksanakan sesuai target.

Sebelumnya, Permendag 22/2023 dan Permendag 23/2023 memberi jangka waktu perizinan ekspor hingga 31 Mei 2024. Jangka waktu tersebut merupakan sebuah target agar sejumlah perusahaan yang selama ini melakukan ekspor tersebut dapat menyelesaikan pembangunan smelter dengan tenggat waktu tersebut. Namun, perpanjangan tenggat waktu hingga akhir tahun 2024 menandakan bahwa pembangunan smelter belum tuntas sesuai rencana. Adapun beberapa badan usaha yang menikmati relaksasi kebijakan ini antara lain PT Freeport Indonesia untuk tembaga, PT Amman Mineral Nusa Tenggara untuk tembaga, PT Sebuku Iron Lateritic Ores untuk besi, serta smelter milik PT Kapuas Prima Coal, yakni PT Kapuas Prima Citra untuk timbal dan PT Kobar Lamandau Mineral untuk seng.

Idealnya, pemerintah perlu terus memonitor perkembangan-pembangunan smelter perusahaan-perusahaan pertambangan

sehingga kedepannya seluruh target dapat berjalan sesuai dengan rencana. Pembangunan smelter merupakan amanat Undang-Undang Mineral dan Batubara (UU Minerba) untuk mengintegrasikan operasi hulu-hilir industri. Kemudian, integrasi tersebut diharapkan akan mendorong peningkatan sehingga dapat memberikan kontribusi yang lebih besar terhadap penerimaan negara dan pada akhirnya mampu menegakkan kedaulatan energi nasional. Namun, ketika terjadi hambatan dalam seluruh proses tersebut, maka sudah seharusnya bagi pemerintah untuk mengevaluasi kebijakan hilirisasi industri sehingga dapat dilakukan perbaikan.

Dalam hal ini, ketika melihat gambaran besar, setidaknya terdapat dua poin yang harus diperhatikan oleh seluruh pemangku kepentingan terkait. Pertama, berdasarkan Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2019-2024, target sumbangsih industri manufaktur terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) pada tahun 2024 adalah sebesar 21 persen. Tetapi, realisasinya jauh panggang dari api. Presentase sumbangsih tersebut justru turun lebih dari 1 persen, yakni dari 19,7 persen pada 2019 menjadi 18,67 persen pada 2023. Sebagai tambahan, tingkat pertumbuhan industri manufaktur juga senantiasa berada di bawah pertumbuhan PDB dalam 10 tahun terakhir. Padahal, RPJMN 2024-2029 menargetkan pertumbuhan sektor manufaktur yang sangat optimis karena berharap faktor kebijakan hilirisasi, yakni sebesar 5,8-7,5 persen.

Kedua, ketika smelter belum tuntas sesuai dengan rencana, maka pemerintah kehilangan potensi penerimaan negara yang seharusnya didapatkan ketika smelter sudah jadi. Pasalnya,

penerimaan negara dari sektor minerba memiliki peran penting, yakni mulai dari pajak, Penerimaan Negara Bukan Pajak (PNBP), hingga bea keluar. Sebagai contoh, PNBP minerba merupakan tulang punggung PNBP sektor Energi Sumber Daya dan Mineral (ESDM) dengan kontribusi Rp 172,96 triliun dari Rp 254 triliun PNBP sektor ESDM atau proporsi kontribusi sebesar 58 persen pada tahun 2023 lalu.

Kedua poin di atas menandai bahwa kebijakan hilirisasi masih perlu terus diupayakan untuk mampu meningkatkan industrialisasi dan peningkatan penerimaan negara yang lebih besar. Terlebih, dengan adanya fenomena deindustrialisasi dini di Indonesia, maka kebijakan hilirisasi kedepan harus mampu mengintegrasikan operasi hulu-hilir industri di dalam negeri. Artinya, pemerintah harus lebih fokus untuk memantau perkembangan pembangunan smelter di paruh kedua 2024 pada perusahaan pertambangan, khususnya yang terkait dengan kedua peraturan baru dari Kemendag. Selanjutnya, pemerintah harus memastikan bahwa relaksasi ekspor produk pertambangan hingga akhir tahun 2024 ini tidak dilanjutkan pada waktu berikutnya agar tidak menimbulkan moral hazard bagi pelaku industri pertambangan.

Sebagai kesimpulan, kebijakan relaksasi ekspor produk pertambangan harus dilihat sebagai kesempatan dan peluang untuk mempercepat laju pembangunan smelter. Dengan demikian, kebijakan ini, sebagai salah satu bagian yang tak terpisahkan dari kebijakan hilirisasi industri, mampu terus selaras dengan semangat untuk meningkatkan nilai tambah pada perekonomian dan mewujudkan kedaulatan energi nasional.

Ekonomi Indonesia di 2024 Tetap resilien menghadapi tantangan global dan domestik

Tim Ekonom BRI

Kinerja perekonomian global hingga pertengahan 2024 relatif lebih baik dari perkiraan sebelumnya, ditopang masih kuatnya konsumsi dan aktivitas produksi global di tengah berbagai tantangan, antara lain: kebijakan moneter yang masih ketat dan disrupsi geopolitik global.

Aktivitas ekonomi yang lebih kuat ini juga mendorong pemulihan terbatas aktivitas perdagangan global. Masih kuatnya kinerja perekonomian global juga ditopang oleh masih solidnya perekonomian Amerika Serikat dan pemulihan terbatas perekonomian China ditopang stimulus moneter dan fiskal.

Kinerja perekonomian global yang lebih baik menyebabkan outlook perekonomian ekonomi untuk tahun 2024 sedikit membaik. Bahkan dalam laporan yang terkini, World Bank memprediksi perekonomian global mendekati skenario soft landing, yakni suatu keadaan dimana terjadi penurunan inflasi, yang disertai perlambatan ekonomi global, namun tidak sampai terjadi resesi atau kontraksi ekonomi.

Hal ini ditunjukkan oleh prediksi pertumbuhan ekonomi global tahun 2024 yang meningkat (Jan-2024: 2,4%, Jun-2024: 2,6%) dan disertai dengan penurunan laju inflasi (Jan-2024: 3,7%, Jun-2024: 3,5%). Inflasi yang mulai menurun memungkinkan bank sentral untuk memulai pelonggaran kebijakan moneter yang dapat memicu pertumbuhan ekonomi.

Namun masih terdapat risiko downside perekonomian global yang bisa menghambat pemulihan ekonomi dunia, yaitu eskalasi ketegangan geopolitik yang dapat mengganggu perdagangan dan investasi global. Gangguan pada rantai pasok juga dapat menyebabkan kembali meningkatnya tekanan inflasi global, yang dapat menyebabkan kebijakan moneter yang relatif ketat sehingga menekan pertumbuhan ekonomi.

Dari perekonomian domestik, pertumbuhan ekonomi Indonesia sebesar 5,11% pada Q1-2024, meningkat dibandingkan Q4-2023 sebesar 5,04%. Pertumbuhan ekonomi yang meningkat ini ditopang oleh peningkatan konsumsi rumah tangga (4,9%) dan pemerintah (19,9%), seiring dengan bulan Ramadan dan penyelenggaraan pemilu. Secara sektoral, pertumbuhan ekonomi Indonesia ditopang oleh akselerasi pertumbuhan sektor perdagangan (4,6%), pertambangan (9,3%), informatika dan telekomunikasi (8,4%), dan lainnya.

Kedepannya prospek ekonomi domestik untuk tahun 2024 masih cukup baik, walaupun cenderung melambat. Tim ekonom BRI memprediksikan ekonomi Indonesia akan tumbuh pada range 4,77%-5,03% di 2024, sedikit lebih rendah dibandingkan tahun 2023 sebesar 5,05%.

Perlambatan pertumbuhan ekonomi karena beberapa faktor yang bisa berpengaruh negatif pada pertumbuhan ekonomi, yaitu:
(1) melambatnya tren pertumbuhan pendapatan masyarakat kelas menengah bawah yang disertai dengan perlambatan aktivitas UMKM.
(2) Stance moneter The Fed yang masih relatif ketat menyebabkan kebijakan moneter BI masih ketat.
(3) ketidakpastian risiko global yang masih tinggi akibat eskalasi konflik geopolitik dapat menekan aktivitas perdagangan dan investasi yang menekan pertumbuhan ekonomi.

Namun disisi lain juga ada faktor-faktor yang berpengaruh positif pada pertumbuhan ekonomi, yakni faktor tailwind, antara lain: kenaikan anggaran belanja pemerintah akibat APBN yang relatif lebih ekspansif dibandingkan tahun sebelumnya yang dapat menopang daya beli masyarakat dan kebijakan makroprudensial BI yang dapat meningkatkan likuiditas perekonomian.

BUMN
UNTUK
INDONESIA

KOBELCO

BRI

Bersama BRI Yang Berat Terasa Ringan



Biaya
Administrasi
Khusus

Biaya Provisi
Khusus

Nikmati kemudahan dan keuntungan pembelian unit alat berat melalui BRI. Proses cepat, syarat mudah, dan pembiayaan terjamin.

bbri.id/kobelco



Sabrina 0812 1214 017 | www.bri.co.id

BRI merupakan peserta penjaminan LPS, serta berizin dan diawasi Otoritas Jasa Keuangan & Bank Indonesia



Coolant Specification SK130-10E

Salah satu untuk menjaga performance engine tetap dalam kondisi baik adalah dengan menjaga kondisi cooling system. Bagian-bagian dari system pendingin Engine tersebut harus dipelihara agar kualitas pendinginan bisa maksimal dan tidak menimbulkan Overheat di engine.

Agar Cooling System dapat bekerja secara maksimal, lakukan langkah pemeliharaan untuk bagian Cooling system sebagai berikut:

- Radiator** dibersihkan setiap 500 Jam dan tutup Radiator diperiksa setiap 250 jam (Ganti tutup Radiator jika ada kerusakan dibagian Gasket) Bersihkan radiator jika ada lumpur, debu, daun-daun dan material lain yang bisa menyumbat radiator fin, di SK130-11 membersihkan radiator bisa dengan membuka screen radiator terlebih dahulu yang ada dibagian depan radiator.
- Air Radiator** diperiksa sebelum menghidupkan Engine dan diganti setiap 2000 Jam. Air radiator yang digunakan harus bisa menjaga komponen cooling system tidak korosi dan bisa meyerap panas dengan baik. Periksa Coolant level yang ada di Reservoir Tank. Coolant Level harus mencapai level FULL, jika level air kurang dan habis, lakukan pengecekan kebocoran dan periksa coolant yang ada di radiator.
- Kipas radiator** di periksa setiap 250 jam. Periksa kipas Radiator dari keretakan, lakukan penggantian apabila ada keretakan agar tidak membentur dan merusak radiator.
- Fan Belt** diperiksa setiap 250 Jam. Lakukan penyetelan Fan Belt apabila ditemukan kondisi fan belt kendur.
- Water Pump** diperiksa setiap 250 Jam. Periksa water pump dari kebocoran air, ganti water pump apabila ada kebocoran air. Gunakan genuine coolant agar water pump tidak terjadi karat.
- Pemeriksaan fungsi **Termostat** dilakukan setiap 1 tahun atau 1000 Jam.
- Hose Radiator** diperiksa setiap 250 Jam. periksa hose dari kebocoran, keretakan dan kerusakan.

Peran sentral untuk Cooling System adalah Air Pendingin (Coolant), penggunaan coolant yang sesuai bisa menjaga suhu Engine tetap stabil sehingga tidak terjadi panas yang berlebih dan bisa memperpanjang usia komponen cooling system dan internal parts engine.

Air Radiator (Coolant) harus memiliki fungsi sebagai berikut :

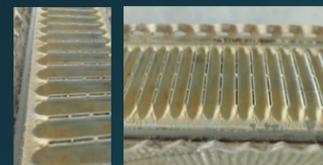
- Anti Freeze berfungsi untuk mencegah terjadinya pembekuan coolant di dalam sistem pendingin.
- Anti Boil berfungsi untuk mencegah terjadinya overheat di dalam sistem pendingin.
- Anti Corrosion berfungsi untuk mencegah terjadinya karat pada metal di dalam sistem pendingin.
- Anti Foam berfungsi untuk mencegah terjadinya buih/busa di dalam sistem radiator.

Komposisi yang harus ada didalam Air Radiator (Coolant) adalah :

- GLYCOL**
 - Menaikan titik didih -> Mencegah terjadinya penguapan yang dapat menyebabkan overheat
 - Menurunkan titik beku -> Mencegah terjadinya pembekuan pada suhu ekstrim.
- ADDITIVE**
 - Anti karat berfungsi untuk melindungi metal-metal dalam cooling system untuk mencegah terjadinya karat.



- Anti Scale (Kerak) berfungsi untuk mencegah terjadinya kerak dalam cooling system.



- Anti Foam berfungsi untuk mencegah terjadinya buih/ busa dalam cooling system yang dapat menyebabkan overheating.



- Di WATER**
 - Berfungsi sebagai pelarut Coolant Concentrate.

untuk memenuhi Air Radiator yang sesuai dengan Unit Kobelco, PT DKMI memformulasikan Air Radiator (Coolant) yang sesuai untuk Unit Kobelco yaitu "KOBELCO GENUINE COOLANT".




KOBELCO Genuine Coolant di design untuk memberikan proteksi terhadap all metal seperti brass, copper, solder, steel, cast iron dan aluminium.

KOBELCO Genuine Coolant dibuat dengan 50% Concentrate formula dengan Deionized Water and Ready for Use (SIAP PAKAI) dan Tidak perlu ada penambahan air.

Longtime Parking Procedure



Saat kondisi Excavator tidak bekerja dalam dalam jangka waktu lama dapat muncul potensi kerusakan pada komponen atau suku cadang mesin serta Unit akan mengalami degradasi, kerusakan, karat, atau juga Unit akan mengalami kerusakan oleh tikus atau hewan pengerat lainnya.

Untuk melindungi Unit dari kejadian-kejadian yang tidak diinginkan seperti diatas, berikut tips preventive maintenance yang bisa dilakukan untuk tetap menjaga performance Unit :

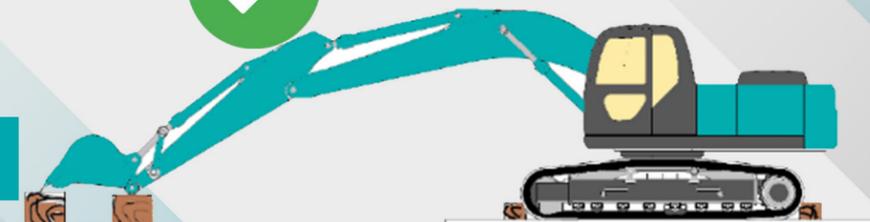
- Lakukan pemanasan mesin setiap hari dengan durasi ±15 Menit dengan posisi setengah Accelerator Switch agar mengurangi gesekan awal pada mesin pelumasan yang optimal, Battery drop dan mengurangi tekanan pada system starter.
- Cuci Unit untuk menghindari kontaminasi dari luar/ pergerakan akibat dari pengeringan dari lumpur yang menempel.
- Parkirkan Unit pada posisi yang aman, untuk mencegah Cylinder Drift dan mengurangi kerusakan Oil Seal pada Cylinder.
- Greasing Seal Pin dan attachment.
- Disarankan tangki solar terisi penuh, guna menghindari kondensasi pada bagian dalam tangki.
- Untuk penggunaan bio diesel, ikuti tata cara penyuplai solar bio diesel.
- Lakukan pengecekan rutin pada Oil Level, Oil Temperatur, Water Temperature, Hydraulic System, dan lain-lain, dan apabila terdeteksi sesuatu yang abnormal, lakukan perbaikan dengan segera,

Berikut maintenance yang harus dilakukan, apabila Unit akan dioperasikan setelah Unit terparkir lama :

- Lakukan penggantian atau maintenance sesuai table dibawah bila diperlukan

Item Perawatan	Rekomendasi	Masa
Engine Oil	Pergantian	1 Tahun
Engine Oil Filter	Pergantian	1 Tahun
Air Cleaner Element	Pergantian	-
Radiator Cooling Water	Pergantian	2 Tahun
Fuel	Pergantian	1 Tahun
	Drain (air)	1 Bulan
Hydraulic Oil	Pergantian	2 Tahun atau telah tercampur air
Hydraulic Return Filter	Pergantian	2 Tahun
Hydraulic Tank	Pergantian	-
Attachment Grease	Tambah Grease	1 Tahun
Battery	Pergantian	1 Tahun atau bila Battery Drop bisa dilakukan Recharge
	Re-charge (24 V)	
	Re-charge (12 V)	
Air Conditioner Filter (Inside and Outside)	Pergantian	-
	Pergantian	-

- Check semua level Oli dan Coolant.
- Saat pertama kali Unit dihidupkan naikkan RPM dan Gerakan attachment secara bertahap.



Posisi yang disarankan saat Unit dalam posisi Long time Parking. ➔



The Game Changer for Modern Construction

Kobelco SK130-10E membawa perubahan signifikan atau revolusi dalam industri konstruksi modern. Didesain dengan teknologi mutakhir dan ketangguhan terbaik untuk menghadapi tantangan lingkungan kerja yang paling sulit, mesin ini telah mengubah standar industri. Dengan kemampuan gali yang presisi dan efisiensi tak tertandingi, SK130-10E mampu melakukan berbagai tugas mulai dari penggalian pondasi, pemuatan truk, hingga manuver di ruang terbatas, meningkatkan produktivitas secara signifikan.

Kabin yang ergonomis dan dilengkapi dengan fitur keamanan terkini menempatkan kenyamanan dan keselamatan operator sebagai prioritas utama. Selain itu, komitmen

Kobelco terhadap keberlanjutan tercermin dalam SK130-10E dengan teknologi ramah lingkungan yang mengurangi emisi dan mengoptimalkan konsumsi bahan bakar, mengurangi biaya operasional serta dampak lingkungan sesuai dengan standar global keberlanjutan.

Dengan terus berinovasi, SK130-10E menetapkan standar baru untuk excavator di kelasnya. Kobelco terus mengembangkan teknologi dan berkomitmen untuk kepuasan pelanggan, menjadikan perusahaan ini sebagai pemimpin dalam industri mesin konstruksi. Temukan keajaiban rekayasa dari Excavator Kobelco SK130-10E dan saksikan sendiri bagaimana mesin ini terus mengubah efisiensi dan keandalan dalam industri konstruksi, tidak hanya untuk hari ini tetapi juga untuk masa depan yang lebih cerah.

KOBELCO

HEAD OFFICE

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-22143080
Fax : 021-22143081

SALES & MARKETING OFFICE

Pondok Indah Office Tower 3, Lantai 8 / Suite 804.
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA,
Pondok Pinang, Kebayoran Lama,
Jakarta Selatan 12310
Telp : 021-29327911, 021-29327912

ASSEMBLING PLANT

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-89983339

USED EQUIPMENT CENTER

Jl. Raya Kemang Parung No. 168A
Kel. Kemang, Kec. Kemang,
Kab. Bogor

MAIN BRANCH OFFICE

1 JAKARTA

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah,
Cikarang Barat Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080

2 PANGKALPINANG

Jl. Jend. Sudirman No.48
Selindung Baru PangkalPinang
Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989

3 MEDAN

Komplek Krakatau Multi Centre
Jl. Gunung Krakatau No. R-26 Medan 20241
Telp : 061-6626463, 061-66931609
Fax : 061-6626218

4 PEKANBARU

Jl. Arifin Ahmad No. 111 Pekanbaru Riau 28294
Telp : 0761-64999 / 0761 65400

5 PALEMBANG

Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6 Palembang 30153
Telp : 0711-413273, 0711-413617
Fax : 0711-415850

6 PONTIANAK

Jl. Ahmad Yani II (Arteri Supadio) KM 17,6 No. 8
RT 02/11, Kel. Limbung, Kec. Sungai Raya,
Kab. Kubu Raya Pontianak 78391
Telp : 0561-8123159

7 PANGKALAN BUN

Ruko Taman Asri KM 3,5 Jl. Ahmad Yani RT 20 B
Kelurahan Baru Pangkalan Bun
Telp : 0532-25443/25441

8 SAMARINDA

Jl. HM Ardans No. 86 Ring Road 3, Bukit Pinang, Kec.
Samarinda Ulu, Samarinda, Kaltim 75124.
Telp : 0541-2459006, 0541-2459007

9 BANJARMASIN

Jl. A. Yani KM. 12,2 Rt 02, Gambut,
Banjarmasin, Kalimantan Selatan 70249.
Telp : 0511-4221197

10 SURABAYA

Jl. Rungkut Industri III No. 3
Surabaya 60291
Telp : 031-8490401

11 SEMARANG

Jl. Raya Walisongo No. 30
Kel. Tambakaji, Kec. Ngaliyan
Semarang 50185
Telp : 024-7622735, 024-7611993,
024-7612007

12 MAKASSAR

Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17, PAI
Biriningkanaya, Makassar 90243
Telp : 0411-557795

13 JAMBI

Jl. Lingkar Barat I No. 61
Kenali Asam Bawah (Pal.10)
Kec. Kota Baru, Jambi 36128
Telp : 0741-40748

14 LAMPUNG

Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass)
Labuhan Dalam, Tanjung Senang
Bandar Lampung, 35142
Telp : 0721-788320

15 PADANG

Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang
Kec. Koto Tengah, Padang,
Sumatera Barat 25223
Telp : 0751-484932 (Hunting)

16 BALIKPAPAN

Jl. Syarifuddin Yoes No. 65, RT 45
Kel. Sepinggan Baru, Kec. Balikpapan Selatan
Balikpapan, Kalimantan Timur
Telp : 0542-770710

17 TARAKAN

Jl. Mulawarman No. 11 RT. 18
Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat
Kalimantan Utara 77111
Telp : 0551-23356/57

18 MANADO

Jl. A. A. Maramis KM 12,
Kel. Paniki Dua, Kec. Mapanget,
Manado 95257
Telp : 0431-814233, 0431-814380, 0431-814486

SUB BRANCH OFFICE

1 CILEGON

Komp. Cilegon Green Megablok Block A2
No. 19 RT. 001 / RW. 001 Kel. Cibeber,
Kec. Cibeber, Cilegon
Telp : 0254-7814821

2 BANDUNG

Jl. Soekarno Hatta No. 633
Bandung, Jawa Barat 40285
Telp : 022-7301497

3 BALI

Jl. Prof. Dr. Ida Bagus Mantra No. 88A
Kesiman Kertelangu, Kec. Denpasar Timur
Kota Denpasar, Bali 80237

4 KENDARI

Jl. Y. Wayong, Kel. Wuwondopi
Kec. Baruga, Kendari
Sulawesi Tenggara
Telp : 0401-3139237

5 SORONG

Jl. Cendrawasih No. 29 A
Remu Utara. Kec. sorong
Kota Sorong - Papua Barat 98412
Telp : 0951-333996

6 BELITUNG

Jl. Sudirman No.99 Desa Perawas
Kec. Tanjungpandan, Kab. Belitung
Kepulauan Bangka Belitung 33411
Telp : 0719-9304123

7 PALU

Jl. Basuki Rahmat No. 114 C
RT. 001 / RW. 008 Kelurahan Birobuli Utara
Kec. Palu Selatan, Kota Palu 94111
Telp : 0245-14711097

SERVICE OFFICE

1 SAMPIT

Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit
Telp : 0531-31691

2 TANJUNG ENIM

Desa Lingga Dusun Lingga II
No. 1881 Tanjung Enim,
Sumatera Selatan 31712
Telp : 0734-452597

3 YOGYAKARTA

Jl. Ringroad Utara, Nanggulan No. 57
Maguwoharjo Depok,
Sleman Yogyakarta 55282
Telp : 0274-889022 / 0274-485279
Fax : 0274-889022

 ptdayakobelcocmi

 PT Daya Kobelco CMI

 PT Daya Kobelco CMI

 dayakobelcoindonesia

 www.dayakobelco.com

KOBELCO

PT DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA