

scoop

an open window to Kobelco and the world

2025

**BUILT TOUGH
WORKS SMARTER**

HIGHLIGHT



SWING IT

SK70-10 Pendatang
Baru di Konstruksi &
Perkebunan



PROFILE

Miuw Kiang



BRANCH

Padang



WHO?

Prabowo Subianto
Presiden RI ke-8

Highlight

4 Kobelco Customer Trip

Crane

5 New Model Kobelco Crawler Crane CKS1000

Swing It

6 SK70 - 10 Pendatang Baru di Konstruksi & Perkebunan

Branch

8 Main Branch Office Padang

Track & Trail

9 Jelajah Keindahan Kota Padang

Kobelco World News

10 Kobelco Distributors Meeting 2024

Kobelco International

12 Kobelco Construction Equipment India

Who?

13 Prabowo - Harapan Baru Menuju Indonesia Maju

Happening14 Crane Safety Training
Donor Darah Anniversary Kobelco CMI
Pilling Ceremony New Banjarmasin Office**Snap**16 Foto - foto Vip Trip China & Thailand
Foto-foto Crane Safety Training**Profile**

18 Miuw Kiang Keberanian Membuka Jalan Kesuksesan

Product Support20 Kobelco Indonesia & KCMSA dalam ajang
Global Service Technical Contest 2024**Advertisement**

22 Special Offer Lunar New year 2025

23 Oil Contract

Business Info24 Peluang Sektor Pertanian Era
Prabowo - Gibran**Economy Outlook**26 Menyibak Awan Gelap: 2025 Membawa
Janji Angin Segar**Did You Know?**

28 Sistem Bahan Bakar SK70-10

Clue29 Fuel Management Sebagai Pencegah
Kerusakan pada Fuel System Unit**Cover Story**

30 Built Tough Works Smarter

Our Location**susunan
redaksi****Penasehat**

Masao Katsuki

Penanggung Jawab

Yushi Sandidarma

Pimpinan Redaksi

Yushi Sandidarma

Sekretaris Redaksi

Vidia Varageta

Bendahara

Ardy Primawan

Hubungan Internasional

Masanori Suzuki

Sales & Marketing

Asdiyanur

Distribusi & Sirkulasi

Vidia Varageta

Product Support

Nurirman Rachmans

Teknologi Informasi

M. Aksan Kurdin

Hukum

Dedy Susetio

Bisnis

Indef

Finance & Leasing

Peter Martino

DesainSIGN DESIGN
Komp. Raya Housing Blok
G - 4 Pondok Gede,
Bekasi 17411**scoop**

an open window to Kobelco and the world

Customer yang terhormat,

Kami ingin mengucapkan terimakasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan kepercayaan yang telah diberikan kepada PT Daya Kobelco CMI selama hampir 25 tahun perjalanan kami. Kami berharap kerjasama yang telah terjalin dapat terus berkembang dan semakin erat di masa mendatang.

Tahun 2025 akan menjadi tahun yang penuh dengan semangat baru dan inovasi tiada henti dari PT Daya Kobelco CMI. Kami tetap berkomitmen untuk mendukung pembangunan di Indonesia melalui layanan after sales yang mudah dijangkau dan berkualitas tinggi. Tidak hanya berinovasi dalam produk, kami juga terus berupaya memenuhi kebutuhan setiap pelanggan dengan jaringan layanan yang luas, meliputi cabang, kantor layanan, dan tim maintenance yang handal. Ini semua adalah bukti nyata dari komitmen kami untuk memberikan kepuasan terbaik kepada pelanggan.

Di tahun yang baru ini, kami berharap semangat inovasi dan pertumbuhan PT Daya Kobelco CMI dapat menjadi inspirasi bagi kita semua. Mari kita sambut Tahun Baru 2025 dengan penuh harapan dan optimisme, serta berharap tahun ini akan membawa kemajuan, kesejahteraan, dan kesuksesan yang lebih besar bagi kita semua.

Selamat Tahun Baru 2025!

Semoga hari Anda menyenangkan.

*Masao Katsuki*President Director
PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia

Kobelco Customer Trip

Kobelco Trip to China & Macau

Pada tanggal 24-30 November 2025, beberapa Customer PT Daya Kobelco CMI mendapatkan kesempatan berwisata ke China dan Macau.

Perjalanan dimulai di Shanghai, di mana peserta mengunjungi Zhujiajiao Water Town dan menikmati pemandangan dengan naik perahu. Selanjutnya, mereka menghadiri Bauma Fair China, pameran alat berat terkemuka di Asia. Pameran dagang terdepan untuk seluruh industri mesin konstruksi, alat konstruksi, pertambangan, dan material terbesar di Asia.

Keesokan harinya, peserta diajak mengunjungi Wudang Mountain untuk menikmati pertunjukan Martial Arts dan Tai Chi. Wudang Mountain di Hubei merupakan gunung Tao yang paling sakral di China dan tempat asal Tai Chi.

Tak hanya itu, pada hari ke 5 dan ke 6, peserta diajak ke Macau untuk melakukan city tour ke berbagai destinasi terbaik di kota Macau, yaitu berkunjung ke A-ma Temple, Senado Square, St. Joseph Church dan tentunya Ruins of St. Paul Church, yang merupakan salah satu peninggalan Gereja Katedral terbesar di Asia dan menjadi salah satu icon wisata di Macau. Dan tak lupa untuk menyaksikan Diamond Show di kota Macau. Sungguh menarik bukan?

Wudang Mountain



Ruins of St. Paul Church



Kobelco Factory, Rayong



Nong Nooch Village



Kobelco Trip to Thailand with Customers

Kobelco mengadakan program Incentive Trip bagi para pelanggan setianya. Diperjalanan ini ada 54 Customers yang merupakan pelanggan setia dari 40 perusahaan yang berbeda.

Kegiatan ini berlangsung selama 5 hari, pada tanggal 14-18 Desember 2024. Sesampainya di Bangkok, seluruh peserta langsung menuju Pattaya untuk dinner dan menikmati Alcazar Show yang merupakan ciri khas dari daerah Pattaya.

Dihari berikutnya, para peserta mengunjungi tempat-tempat wisata populer di Pattaya, yaitu Nong Nooch Village dan Sanctuary of Truth, dan berkesempatan menaiki perahu sampan. Peserta juga mengunjungi museum Art in Paradise di Pattaya.

Keesokan harinya, seluruh peserta diajak berkunjung ke Kobelco Factory yang berlokasi di Rayong. Sebuah kompleks manufaktur megah untuk melihat proses pembuatan dan perakitan excavator didalamnya dengan fasilitas yang canggih. Sehingga pelanggan jadi semakin percaya dengan kualitas Kobelco. Selanjutnya, para peserta melanjutkan perjalanan menuju Bangkok, ke tempat berbelanja Platinum Mall.

Pada hari empat, para peserta mengunjungi The Grand Palace, Wat Pho, dan Wat Arun Temple. Wat Arun Thailand merupakan salah satu landmark terindah yang ada di negara ini. Setelah itu, peserta diajak makan malam di Cruise.

Perjalanan pun usai. Kobelco percaya kebersamaan selama 5 hari itu dapat semakin merekatkan hubungan antara PT Daya Kobelco CMI dengan para pelanggan setianya.

New Model Kobelco CRAWLER CRANE CKS1000

Memasuki tahun yang baru, PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia memperkenalkan tipe terbaru unit Lattice Boom Crawler Crane kelas 100 ton, yaitu Kobelco Crawler Crane CKS1000. Kehadiran CKS1000 sekaligus melengkapi serie CKS yang sebelumnya dimulai dari CKS800, CKS900 dan kemudian CKS1100. Hal ini sekaligus untuk memberikan pilihan yang lebih variatif bagi customer sesuai dengan kebutuhan customer kami.

Kobelco Crane CKS1000 merupakan crawler crane yang dibuat dan dirancang dengan memperhatikan dan mempertimbangkan kebutuhan unit crawler crane terutama untuk Kawasan Asia Tenggara. Terdapat beberapa perubahan desain dari unit CKS1000 ini dibandingkan dengan unit CKS Series yang lain.

Perubahan pertama pada sisi counterweight. **Desain counterweight CKS1000 lebih simple,** dengan hanya terdiri dari 3 susun

dengan bentuk flat, menjadikannya lebih simple dalam proses mobilisasi unit dan memudahkan dalam proses assembly unit. Hal ini dapat memberikan efisiensi dalam biaya mobilisasi dan assembly unit di lokasi kerja.

Selanjutnya adalah perubahan dari desain kabin unit CKS1000. Desain kabin unit CKS1000 mengalami perubahan yang cukup signifikan dibandingkan dengan desain unit series CKS Series yang lain. Perubahan ini diharapkan dapat memberikan pandangan yang lebih luas bagi operator dalam pengoperasian unit, sehingga membuat pengoperasian unit menjadi lebih aman. Selain itu beberapa perubahan di dalam kabin juga diharapkan dapat memberikan kenyamanan yang lebih bagi operator dalam pengoperasian unit tersebut.

Kehadiran Kobelco Crane CKS1000 merupakan jawaban dari kebutuhan unit crawler crane kelas 100 ton. Dengan berbagai perubahan dan pembaruan yang menyesuaikan dengan kebutuhan pasar terutama untuk area Asia Tenggara, Kobelco Crane CKS1000 siap menjadi pilihan anda dalam berbagai sektor pekerjaan, mulai dari konstruksi, oil and gas, port handling, shipyard, dan lain-lain.



Excavator SK70-10

Pendatang Baru di Konstruksi & Perkebunan

Mengawali tahun baru 2025 PT. Daya Kobelco CMI meluncurkan produk excavator terbarunya di kelas 7 ton yaitu Kobelco SK70-10, unit pendatang baru ini akan ikut meramaikan dunia excavator kelas medium, Kobelco SK70-10 ini dirancang 2 type khusus untuk spesialisasi sektor konstruksi dan sektor perkebunan. Sebagai salah satu unit terbaik Kobelco, SK70-10 ini adalah merupakan excavator yang handal untuk menunjang produktivitas selama digunakan di lokasi konstruksi dan perkebunan. Kobelco SK70-10 adalah type unit baru dan hadir dengan berbagai keunggulan guna meningkatkan efektivitas sebagai sebuah

excavator. Selain itu, dari segi konsumsi bahan bakar yang hemat dan didukung dengan performance yang tinggi tentunya akan sangat efektif untuk meningkatkan efisiensi kerja dilapangan.

Dengan dukungan system yang canggih sehingga pengoperasian unit Kobelco SK70-10 juga cukup mudah, sementara pada bagian ruang kemudi dalam kabin mengakomodir operator untuk mengoperasikan unit dengan lebih nyaman



di dukung dengan ruang kabin yang luas, celah bawah kabin yang rapat mencegah masuknya debu ke dalam kabin dan menggunakan coil spring absorb pada mounting kabinnya sehingga sangat meminimalisir getaran dengan baik saat unit beroperasi. Fitur terbaru yang disematkan pada unit ini adalah pada Monitor Display atau Cluster Gauge yang menggunakan Touchscreen & Full Color sehingga lebih memudahkan operator jika ingin mengontrol atau setting display dll, ada dua pilihan mode kerja yang dapat digunakan yaitu S Mode dan ECO Mode (hemat) untuk me-reduce Fuel Consumption yang akan menyesuaikan dengan volume kerjanya.

Kobelco SK70-10 ini memiliki bucket volume besar 0.32m³ dengan tenaga penggalian hingga 52.7 kN, sehingga produktivitas kerjanya semakin meningkat. Standar bucket ini merupakan standar bucket terbesar di kelasnya, sehingga dapat dipastikan hasil produksi jauh lebih tinggi.

A. Blade Attachment

Selain itu, pada unit Kobelco SK70-10 yang khusus spek konstruksi juga dilengkapi dengan Blade dozer untuk meratakan permukaan material. Blade dozer dapat digunakan untuk mendorong material seperti pasir, tanah, bebatuan sebagai attachment pendukung tambahan pada saat beroperasi. Bentuk blade dozer yang besar dan melengkung yang dikembangkan secara unik oleh KOBELCO yang



dirancang agar dapat mendorong material tanah secara maksimal.

B. Perawatan yang mudah dijangkau

Maintenance di unit Kobelco SK70-10 ini juga sangat mudah, karena desain cover samping kanan, kiri dan belakang yang simple serta layout luas yang mudah dijangkau dan dipahami oleh mekanik maupun operator yang melakukannya.



MAIN BRANCH OFFICE PADANG

Di tengah pesatnya pembangunan infrastruktur di Sumatera Barat, Kobelco Main Branch Office Padang terus menunjukkan eksistensinya sebagai mitra terpercaya. Sejak berdiri pada tahun 2007 dan beroperasi mulai tahun 2009, Kobelco Main Branch Office Padang telah menjadi bagian tak terpisahkan dari perkembangan infrastruktur di Sumatera Barat. Dengan luas area 2.048 m² dan jumlah karyawan 11 orang, dan total sparepart yang tersedia 180 item, Kobelco Main Branch Office Padang terus berupaya memberikan pelayanan terbaik kepada customer.

Meskipun menghadapi fluktuasi penjualan unit, Kobelco Main Branch Office Padang tetap optimis dengan melihat potensi besar sektor agro dan proyek-proyek infrastruktur yang sedang berjalan hingga saat ini. Fokus pada peningkatan kualitas layanan after sales atau layanan purna jual dan pengembangan pasar agro menjadi strategi utama untuk mencapai target penjualan di masa depan. Pencapaian tertinggi dalam penjualan unit diraih oleh Kobelco Main Branch Office Padang pada tahun 2014 dengan jumlah 64 unit, sementara peningkatan penjualan sparepart hingga 135,4% di

tahun 2024 menunjukkan komitmen Kobelco Main Branch Office Padang dalam memberikan kepuasan pelanggan.

“Kami yakin semua pencapaian yang kami raih di tahun ini karena meningkatnya kepuasan customer terhadap pelayanan after sales. Kami berharap kenaikan penjualan sparepart sejalan dengan kenaikan penjualan unit di tahun 2025.” ucap Branch Manager Kobelco Main Branch Office Padang.

Meningkatkan permintaan unit pada sektor agro, Kobelco Main Branch Office Padang berencana membuat Customer Gathering di Dharmasraya untuk mengenalkan produk unit SK50P-6, SK70-10, dan SK75-11

Hal ini tidak terlepas dari meningkatnya kepercayaan pelanggan terhadap kualitas layanan yang diberikan. Dengan coverage area yang sangat luas mencakup hingga perbatasan Sumatera Utara, Jambi, Bengkulu, dan Riau, Kobelco Main Branch Office Padang akan terus meningkatkan kualitas layanan product support dengan menambah jumlah mekanik dan mobil servis, serta memperluas jangkauan layanan ke daerah-daerah sekitar.

Project Main Branch Office Kobelco Padang :

- **Pembangunan Tol Padang Sicincin**
- **Flyover Sitinjau Lauik**



Rizam Mutaqin Ahlaq
Branch Manager Padang

Jelajahi Keindahan Kota Padang

Bicara soal kota Padang, ibu kota Provinsi Sumatera Barat, adalah surga bagi para penggemar petualangan, kebudayaan, dan keindahan alam yang tak terlupakan. Terletak di pesisir barat Pulau Sumatera, kota ini menyuguhkan berbagai pilihan destinasi wisata yang menarik karena punya daya tarik yang luar biasa bagi wisatawan dalam negeri hingga mancanegara. Jika Anda merencanakan perjalanan ke Padang, SCOOP edisi kali ini memberikan rekomendasi destinasi wisata yang wajib Anda kunjungi.

Pantai Padang

Pantai Padang adalah salah satu destinasi favorit di Padang, dan pasti menjadi sorotan utama. Terlebih lagi, Pemerintah Kota Padang telah mengembangkan pantai ini dengan berbagai fasilitas yang membuatnya semakin menarik. Ketika cuaca cerah, Pantai Padang adalah tempat yang ideal untuk menikmati matahari terbenam yang spektakuler dengan warna-warni yang memukau.

Museum Adityawarman

Museum Adityawarman, sering disebut sebagai “Taman Mini Sumatera Barat,” adalah tempat yang mengungkap kekayaan budaya dan sejarah Minangkabau serta nasional. Museum ini memiliki berbagai koleksi, termasuk salah satu ikon arsitektur Minangkabau yang unik, yaitu Rumah Bagongjong.

Jembatan Siti Nurbaya

Jembatan Siti Nurbaya adalah salah satu ikon Padang yang sangat terkenal. Jembatan ini membentang sepanjang 156 meter di atas Sungai Batang Aru. Nama jembatan ini diambil dari tokoh dalam novel klasik “Siti Nurbaya”. Selain sebagai akses penghubung yang penting, jembatan ini juga menjadi tempat favorit untuk menikmati panorama matahari terbenam dengan latar Kota Tua Padang yang cantik.



Kota Tua Padang

Tertarik dengan sejarah dan budaya, kunjungi Kota Tua Padang. Di sini, Anda akan menemukan rangkaian gedung tua yang berusia ratusan tahun. Tempat ini membentang dari Jalan Muaro hingga Pondok dan merupakan saksi bisu perkembangan kota ini sepanjang masa.

Danau Cimpago

Danau Cimpago yang terletak di Kelurahan Purus, Kecamatan Padang Barat, Purus, Padang. Awalnya dibangun sebagai saluran drainase untuk mengendalikan banjir di Kota Padang, dan kini juga berfungsi sebagai tempat ekowisata yang ramai dikunjungi oleh wisatawan lokal dan sekitarnya, terutama pada akhir pekan.



Pulau Pasumpahan

Pulau Pasumpahan terletak di sebelah barat Pantai Padang dan menawarkan pesona keindahan yang tak terlupakan. Pantainya memiliki pasir putih dan air laut yang begitu jernih sehingga menciptakan tiga gradasi warna bening, hijau, dan biru yang menakjubkan. Tempat ini sempurna untuk snorkeling atau diving, dan pastikan untuk menikmati pemandangan bawah lautnya yang memukau.



KOBELCO DISTRIBUTORS MEETING 2024

Diselenggarakan pada tanggal 3-4 Oktober 2024 (Kamis-Jumat), Kobelco Construction Machinery Southeast Asia Co., Ltd. (selanjutnya disebut KCMSA) mengadakan "Kobelco Distributors Meeting 2024" yang dihadiri oleh distributor KCMSA dan distributor langsung Kobelco Construction Machinery. Acara ini sebelumnya diadakan setiap dua tahun sekali, namun karena pandemi, ini adalah pertama kalinya acara ini diadakan kembali setelah 6 tahun.

Welcome Dinner

Pada malam tanggal 3, sebuah Welcome Dinner diadakan di sebuah bar dekat hotel yang disewa khusus. Karena ini adalah hari pertama, suasana terasa santai, dan para peserta terlihat berkeliling dari meja ke meja, berkomunikasi dengan bebas, menciptakan kesan yang hangat.



Keiji Saito
Managing Director
Kobelco Construction Machinery
Southeast Asia Co., Ltd.



Shunsuke Sakurai
General Manager
Sales & Marketing Dept.
Kobelco Construction Machinery
Southeast Asia Co., Ltd.



Para peserta menikmati suasana akrab

Pertemuan Distributor

Pada pagi hari tanggal 4, Pertemuan Distributor dimulai dengan sambutan dari Hiroyuki Hosomi, Direktur Pemasaran dan Direktur Penjualan Excavator, diikuti dengan presentasi oleh Yoshihisa Yamashita, Kepala Departemen Luar Negeri, tentang tren permintaan alat konstruksi global, dan presentasi dari Saito tentang tren permintaan di Asia Tenggara.

Dalam diskusi berikutnya, dibahas tentang cara menghadapi persaingan dari perusahaan China yang mendominasi pasar, serta permintaan terkait mesin. Meskipun ada beberapa kritik yang tajam, semua komentar tersebut menunjukkan kecintaan terhadap Kobelco, dan semua peserta sepakat untuk menanggapi masukan tersebut dengan serius.



Yoshihisa Yamashita
General manager
International Operations Department
Excavator Sales & Marketing Division, Marketing Business Unit



Para anggota KCMSA



Lokasi acara di Amari Pattaya

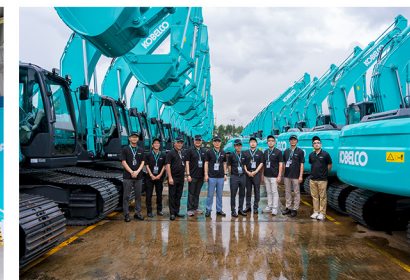


Foto bersama seluruh peserta

Upacara Peringatan Produksi 40.000 Unit

Pada siang hari tanggal 4, upacara peringatan produksi 40.000 unit diadakan di pabrik Tasth KCMSA. Sejak tahun 2008, berkat dukungan dari distributor dan pelanggan di Asia Tenggara, Oseania, Eropa, dan wilayah lainnya, kami berhasil mencapai pencapaian ini. Setelah pemotongan pita, model "SK200" muncul dan disambut dengan sorak-sorai oleh semua peserta, membuatnya terlihat lebih kokoh.

Kami akan terus mempertahankan kualitas dan berusaha menjadi pabrik yang dicintai oleh dunia.



Farewell Dinner

Pada malam tanggal 4, para peserta mengenakan kemeja aloha yang seragam dan menikmati acara terakhir dari Pertemuan Distributor. Teriakan "Yam Seng (Bersulang)" berkali-kali menggema, dan acara permainan serta karaoke membuat suasana menjadi sangat meriah, memperdalam ikatan keluarga Kobelco.

Meskipun generasi di setiap distributor Asia Tenggara terus berganti, kami akan terus mempertahankan dan mengembangkan hubungan yang disebut "We Love KOBELCO" dengan bekerja sama dalam produksi, penjualan, dan layanan.



KOBELCO CONSTRUCTION EQUIPMENT INDIA PVT. LTD.

MERUPAKAN PRODUSEN ALAT KONSTRUKSI TERKEMUKA DI INDIA



Perusahaan ini didirikan pada tahun 2006 dan merupakan anak perusahaan dari Kobelco Construction Machinery, Jepang. Perusahaan ini memproduksi excavator di pabrik berteknologi tinggi yang berlokasi di Sri City, Andhra Pradesh, India. KCEI memproduksi berbagai macam eskavator kelas dunia di India, dengan kapasitas produksi tahunan sebanyak 3.000 unit untuk pasar domestik dan ekspor ke lebih dari 16 negara.

Berkantor pusat di Noida, India, dan didukung oleh lebih dari 1.000 karyawan, inovasi produk strategis Kobelco dan fokus pada segmen pasar utama telah memperkuat kehadirannya di India, Nepal, dan Bangladesh. Perusahaan ini beroperasi dengan jaringan yang kuat yang terdiri dari 33 dealer, lebih dari 140 outlet, lebih dari 600 insinyur layanan, 2 pusat pelatihan, 4 gudang, dan 2 depot.

Perjalanan suksesnya selama 18 tahun,

KCEI telah mendukung perkembangan pesat India dengan menjembatani kesenjangan di industri konstruksi

dan pertambangan. Dengan fokus pada inovasi dan sentralitas pelanggan, Kobelco telah menjadi nama yang terpercaya, menawarkan berbagai macam eskavator yang dirancang untuk memenuhi berbagai kebutuhan pengembangan infrastruktur dan pertambangan, termasuk jalan, rel kereta api, pekerjaan tanah, jembatan, pelabuhan, batu biru, pasir, batu bara, batu kapur, granit, dan banyak lagi.

KCEI bertujuan untuk membuat peralatan konstruksi lebih mudah diakses, efisien, dan ramah lingkungan. Dengan inovasi terus-menerus, dukungan dealer yang kuat, dan solusi yang berfokus pada pelanggan, perusahaan ini berusaha untuk memperkuat posisi pasarnya dan berkontribusi pada pertumbuhan infrastruktur India.



Takemichi Hirakawa
Managing Director & CEO

“Sejak pembentukan KCEI di India pada tahun 2006, kami telah menyediakan produk dan layanan dengan “kualitas standar global Kobelco” untuk India serta negara-negara lain. Misi terpenting bagi kami adalah meningkatkan kepuasan pelanggan ke level yang lebih tinggi. Kami akan mencapai ini dengan inovasi terus-menerus dan perbaikan yang konstan pada produk dan layanan kami.”

”

PRABOWO

Harapan Baru Menuju Indonesia Maju

Jenderal TNI (Purn.) H. Prabowo Subianto Djojohadikusumo atau biasa dikenal dengan Prabowo Subianto yang lahir pada tanggal 17 Oktober 1951 merupakan anak ketiga dari pasangan Soemitro Djojohadikusumo dan Dora Marie Sigar. Dibesarkan dalam keluarga Djojohadikusumo yang merupakan keturunan Raden Tumenggung Kertanegara, namun masa kecil Prabowo lebih banyak dihabiskan di luar negeri. Prabowo menyelesaikan studi menengahnya di Victoria Institution di Kuala Lumpur, Malaysia, Zurich International School di Zurich, Swiss, dan The American School di London, Inggris. Setelah era Presiden Ir. Soekarno lengser, dan Presiden Soeharto naik, akhirnya Prabowo kembali ke Indonesia untuk masuk ke Akademi Militer di Magelang, Jawa Tengah.

Prabowo Subianto merupakan seorang politisi, pengusaha dan perwira tinggi militer Indonesia yang berkarir di militer selama 28 tahun. Saat usianya 26 tahun, Prabowo menjadi salah satu Komandan Pleton termuda dalam operasi militer. Kesuksesannya di bidang militer, membuat Prabowo terseret pada masalah yang akhirnya membuatnya mundur dari karirnya pada tahun 1998. Setelah meninggalkan dunia militer, Prabowo memilih untuk berkarir seperti adiknya, menjadi seorang pengusaha. Dalam dunia bisnis, Prabowo memiliki dan memimpin 27 perusahaan di Indonesia maupun luar negeri. Selain mengelola bisnisnya, Pada tahun 2004, Prabowo mencalonkan diri sebagai Calon Presiden Indonesia dari Partai Golkar, namun di tahun tersebut peruntungan Prabowo masih belum berpihak padanya. Pada tahun 2008, bersama sang adik Hashim Djojohadikusumo bersama sederet nama lainnya, Prabowo mendirikan Partai Gerindra dan menjabat sebagai Ketua Dewan Pembina Dewan Pimpinan Pusat (DPP). Di tahun yang sama, Partai Gerindra mencalonkan Prabowo sebagai calon wakil presiden bersama Megawati sebagai calon presiden pada pilpres tahun 2009. Namun, kembali peruntungan Prabowo masih belum berpihak padanya untuk menjadi wakil presiden terpilih pada saat itu.

Seiring berjalannya waktu, pada pilpres tahun 2014, Prabowo Subianto kembali menjadi calon presiden pada pemilu tahun 2014 dan dalam kampanyenya menghadirkan “Enam Program Aksi Transformasi Bangsa” untuk membangun ekonomi yang kuat, berdaulat adil, dan makmur, jika ia terpilih menjadi presiden Republik Indonesia. Pada pemilihan presiden, Prabowo Subianto kembali maju dengan menggandeng Sandiaga Uno sebagai cawapres-nya. Namun, kemenangan tidak berpihak kepada Beliau. Namun, pada tanggal 23 Oktober 2019, Prabowo Subianto dilantik menjadi Menteri Pertahanan ke-26 Republik Indonesia dalam Kabinet Indonesia Maju untuk periode 2019 sampai 2024.

Kegigihan yang dimiliki Prabowo Subianto, akhirnya membuahkan hasil yang patut dibanggakan. Pada 12 Agustus 2022, Prabowo mengumumkan menerima pencalonan Partai Gerindra untuk mengikuti pemilu pilpres 2024. Tepat pada 20 Maret 2024, Komisi Pemilihan Umum (KPU) mengesahkan dan menyatakan Beliau sebagai Presiden terpilih Republik Indonesia bersama pasangannya sebagai Wakil Presiden Indonesia, Gibran Rakabuming Raka. Kemudian, Prabowo Subianto dilantik sebagai Presiden Indonesia ke-8 secara resmi pada tanggal 20 Oktober 2024.

Dalam pidato pelantikannya, Prabowo Subianto menekankan pentingnya program kerja yang signifikan, terukur, dan saling bersinergi. Prabowo juga menyoroti pentingnya swasembada pangan dan energi di tengah situasi global yang tidak menentu. Selain itu, program makan bergizi bagi anak-anak dan ibu hamil yang andalannya pada saat kampanye juga berperan penting sebagai langkah strategis yang krusial bagi kebangkitan bangsa Indonesia. Singkatnya, Prabowo menegaskan pentingnya penggunaan teknologi untuk mempercepat perkembangan dalam upaya menjaga stabilitas nasional dan melanjutkan reformasi yang telah dibangun dari kabinet sebelumnya.

CRANE SAFETY TRAINING

Sebagai produsen crane terkemuka yang berkomitmen untuk mendukung industri konstruksi dan manufaktur di Indonesia, PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (Daya Kobelco CMI) terus berupaya untuk tidak hanya menyediakan produk berkualitas tinggi. Salah satu bentuk komitmen kami adalah melalui penyelenggaraan Crane Safety Training di berbagai kota di Indonesia. Pada tahun 2024, kami dengan bangga mengumumkan bahwa kami telah menyelenggarakan pelatihan ini di tiga kota, yaitu Batam, Samarinda, dan Pekanbaru.

Crane Safety Training Batam

Pada 28 Agustus 2024, kami menyelenggarakan Crane Safety Training pertama di Hotel Batam. Acara ini dihadiri oleh 20 perusahaan dengan total 28 peserta. Pelatihan ini fokus pada prosedur keselamatan dasar, pemeliharaan crane, dan praktik terbaik dalam pengoperasian crane. Kami sangat senang melihat antusiasme peserta yang tinggi dalam mempelajari materi yang kami sampaikan.



Crane Safety Training Samarinda

Kemudian, pada 24 Oktober 2024, kami melanjutkan rangkaian pelatihan di Hotel Mercure Samarinda. Acara ini menarik lebih banyak peserta, dengan 25 perusahaan dan 59 orang yang hadir. Pelatihan di Samarinda menekankan pentingnya inspeksi berkala, identifikasi potensi bahaya, dan

penggunaan teknologi terbaru dalam crane. Kami berharap pelatihan ini dapat membantu para peserta untuk lebih siap menghadapi tantangan di lapangan.



Crane Safety Training Pekanbaru

Terakhir, pada 3 Desember 2024, kami menyelenggarakan pelatihan di Hotel The Premiere Pekanbaru. Sebanyak 21 perusahaan dan 44 peserta hadir dalam acara ini. Pelatihan di Pekanbaru difokuskan pada integrasi teknologi crane modern dengan prosedur keselamatan yang ketat. Kami juga membagikan tips dan trik untuk meningkatkan efisiensi operasional tanpa mengorbankan keselamatan.



Kami di Kobelco percaya bahwa keselamatan adalah prioritas utama dalam setiap operasional crane. Melalui Crane Safety Training ini, kami tidak hanya ingin membagikan pengetahuan teknis, tetapi juga membangun budaya keselamatan di kalangan customer kami. Dengan operator yang terlatih dan crane yang terawat dengan baik, kami yakin bahwa proyek-proyek konstruksi dan manufaktur dapat berjalan lebih lancar, aman, dan efisien.

DONOR DARAH DALAM RANGKA ANNIVERSARY DAYA KOBELCO CMI KE-24

Dalam rangka memperingati Hari Ulang Tahun (Anniversary) DKCMI ke-24, PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (Daya Kobelco CMI) kembali menunjukkan komitmennya terhadap kepedulian sosial dan kesehatan karyawan. Pada tanggal 7 November 2024, kami menyelenggarakan kegiatan donor darah yang diikuti oleh para karyawan Kobelco. Kegiatan ini tidak hanya menjadi bagian dari perayaan ulang tahun perusahaan, tetapi juga sebagai bentuk partisipasi aktif karyawan Daya Kobelco CMI dalam membantu memenuhi kebutuhan stok darah bagi yang membutuhkan. Selain itu, kegiatan ini juga bertujuan untuk meningkatkan kesadaran akan pentingnya kesehatan diri dan kepedulian terhadap sesama. Sebagai perusahaan yang peduli terhadap tanggung jawab sosial, Daya Kobelco CMI percaya bahwa kegiatan seperti ini dapat memberikan dampak positif bagi masyarakat luas dan kami dapat memberikan kontribusi nyata bagi masyarakat dan menciptakan lingkungan kerja yang lebih solid.



PILING CEREMONY OF NEW BANJARMASIN OFFICE

PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (Daya Kobelco CMI) dengan bangga mengumumkan telah terlaksananya Piling Ceremony untuk lokasi baru Main Branch Office Banjarmasin pada tanggal 8 November 2024. Acara ini menandai langkah penting dalam upaya kami untuk meningkatkan pelayanan dan mendukung kebutuhan proyek customer di wilayah Kalimantan dan sekitarnya.

Lokasi Main Branch Office Banjarmasin yang baru ini sengaja dibangun sebagai bagian dari strategi ekspansi dan peningkatan layanan kami kepada customer. Dengan lokasi yang strategis, kantor ini diharapkan dapat menjadi pusat operasional yang lebih efisien untuk melayani customer di seluruh wilayah Kalimantan. Dengan harapan baru di awal tahun 2025, kami berharap dapat memperkuat kolaborasi dengan customer. Dengan fasilitas yang lebih modern dan tentunya lokasi yang strategis, kami yakin akan membawa dampak positif bagi perkembangan bisnis para customer kami di masa depan. Dengan kata lain, Daya Kobelco CMI selalu berkomitmen untuk memberikan yang terbaik bagi customer dengan terus meningkatkan kualitas pelayanan kami dari masa ke masa.

Mari bersama-sama kita menuju masa depan yang penuh prestasi dan peluang!



Crane Safety Training

Samarinda



Batam



Pekanbaru



Customer Trip

China & Macau



Thailand



Miuw Kiang

Keberanian Membuka Jalan Kesuksesan



Miuw Kiang dan Istri

Miuw Kiang, pria kelahiran Sukadana, 16 Februari 1964, adalah sosok inspiratif dari Nanga Tayap yang telah membuktikan bahwa keberanian mencoba adalah kunci awal untuk meraih kesuksesan. Tak pernah terlintas dalam benaknya bahwa suatu hari ia akan menjadi seorang pengusaha sukses. Namun, kisah hidupnya membuktikan bahwa keberanian mencoba, meski dalam keterbatasan, bisa menjadi langkah pertama menuju mimpi besar.

Perjalanan hidupnya sebagai pengusaha dimulai dari sebuah keputusan sederhana namun berani mencoba, daripada tidak sama sekali. Ketika banyak orang ragu untuk memulai, Miuw Kiang memilih untuk mengambil langkah pertama.

“Awal mula hanya ingin mencoba dan berani melakukan usaha daripada tidak sama sekali,” ujarnya.

Keberaniannya bukan tanpa alasan. Hidup di daerah kecil membuatnya paham betapa pentingnya berjuang untuk menciptakan peluang sendiri. Langkah pertama itu, meski sederhana, menjadi fondasi dari apa yang kini dikenal sebagai CV. Lintas Batas Sejahtera.

Kesuksesan seorang Miuw Kiang tak luput dari dukungan sang istri yang mendampingi Miuw Kiang dalam perjalanan membangun bisnisnya. Dalam perjalanannya membangun bisnis, Miuw Kiang tidak sendiri. Di belakangnya, sang istri selalu memberikan dukungan penuh, baik secara emosional maupun dalam pengambilan keputusan.

Sang istri pun selalu mengingatkan bahwa dalam setiap kesulitan pasti ada peluang.

“Saya selalu percaya bahwa selama kita mau berusaha dan tidak mudah menyerah, pasti ada jalan keluar,” kata istrinya.

“Tanpa dukungan istri saya, mungkin saya tidak akan bisa berdiri sekuat ini. Dia selalu menyemangati saya

di saat sulit dan mengingatkan saya untuk tidak menyerah,” ungkapnya dengan penuh rasa syukur.

Keberanian ini membawa beliau pada pencapaian besar hingga kini menjadi owner dari CV. Lintas Batas Sejahtera, sebuah perusahaan yang bergerak di sektor infrastruktur dan pertanian.

Ketika pandemi COVID-19 melanda, banyak bisnis yang goyah. Namun, bagi Miuw Kiang, itu adalah waktu untuk mempertegas prinsipnya: bekerja keras dan memberikan yang terbaik dalam setiap proyek.

“Yang terpenting adalah berusaha maksimal dalam mengerjakan proyek sehingga ter-support dengan baik dan menjadikan CV. Lintas Batas Sejahtera sebagai pilihan utama,” tuturnya penuh semangat.

Perusahaannya yang bergerak di bidang infrastruktur dan pertanian tidak hanya bertahan, tetapi juga terus melangkah maju. Kuncinya, menurut Miuw Kiang, adalah keberanian untuk mencoba hal baru dan dedikasi yang tanpa henti.

Tahun 2017 menjadi awal kemitraan Miuw Kiang dengan PT Daya Kobelco CMI, produsen alat berat yang kini menjadi bagian penting dari usahanya. Excavator seperti SK50, SK75, SK130, dan SK200 bukan sekadar alat kerja, tetapi partner yang membantunya menyelesaikan berbagai proyek di perusahaannya.

“Pemakaian bahan bakar yang irit dan harga spare part yang terjangkau sehingga segala pekerjaan menjadi efisien membuat saya memilih Kobelco di setiap proyek-proyek besar yang saya jalani” ujarnya.

Miuw Kiang juga memberikan apresiasi kepada Kobelco karena selalu memberi pelayanan yang terbaik kepada mitranya, khususnya dalam hal uji coba spare part untuk meningkatkan kualitas unit yang tidak dibebankan biayanya kepada customer.

Namun, Miuw Kiang bukan hanya seorang pelanggan Kobelco biasa, ia merupakan mitra yang spesial akan kepeduliannya terhadap perkembangan Kobelco dengan memberi saran dan masukan yang membangun. Ia berharap Kobelco terus meningkatkan pelayanan terbaiknya, seperti mempercepat pengiriman spare part dan terus menjaga komunikasi after-sales service nya. Baginya, hubungan bisnis yang saling menguntungkan adalah kunci keberlanjutan.



Berani mencoba atau tidak sama sekali. Selalu berpikir untuk terus maju, berkembang, dan selalu bekerja keras.



Miuw Kiang

Ketika diminta untuk menggambarkan Kobelco, Miuw Kiang memilih satu kata: terbaik. Namun, lebih dari itu, ia juga ingin menginspirasi para pembaca SCOOP untuk jangan pernah takut untuk mencoba.

Kisah Miuw Kiang adalah pengingat bahwa di balik setiap langkah kecil ada potensi untuk meraih hal besar. Dengan keberanian, kerja keras, dan pikiran yang positif, setiap tantangan bisa diubah menjadi peluang. Apa pun mimpinya, langkah pertama adalah berani mencoba seperti yang telah dibuktikan oleh Miuw Kiang.





DAYA KOBELCO INDONESIA dan KCMSA

Buktikan Daya Saingnya: Peringkat 2nd untuk Kategori
Troubleshooting Relay di Global Service Technical Contest 2024

Pada tahun 2024 telah dilaksanakan ajang bergengsi “KOBELCO SERVICE TECHNICAL CONTEST 2024” untuk kategori kejuaraan Nasional, Asia dan Dunia. Ajang tingkat Nasional dilaksanakan pada bulan Juli 2024, tingkat Asia pada bulan Agustus 2024 dan tingkat Dunia/ Global yang puncaknya dilaksanakan pada tanggal 16-17 Oktober 2024 lalu, bertempat di Technical Training Center Kobelco Construction Machinery Japan (KCMJ), dan dilanjutkan dengan acara penganugerahan pemenang yang dilaksanakan di malam harinya pada 17 Oktober 2024 di Crown KOBE Hotel Jepang. Ajang ini merupakan kesempatan untuk menunjukkan keterampilan mekanik yang telah dikembangkan dalam kegiatan pelayanan sehari-hari, menunjukan kinerja terbaik dalam hal Pengetahuan dan Keterampilan dan yang tidak kalah pentingnya dapat saling menginspirasi dan belajar satu sama lain.

Ajang ini memberikan kesempatan kepada seluruh personal anak Perusahaan yang berprestasi untuk datang dan melihat langsung Kobelco Factory dan merasa bagian dari pertumbuhan dan perkembangan Kobelco. Semangat ini akan menumbuhkan DNA Kobelco pada generasi yang akan datang.

“Change the World by Service” merupakan slogan yang dipilih pada Serviceman Contest 2024. Mengutip dari Katsuhiko Morita, General Manager After Sales Planning Dept., Kobelco Construction Machinery, bahwa slogan ini sesuai dengan arah bisnis yang dituju oleh Kobelco pada tahun 2024 yaitu meningkatkan pelayanan kepada pelanggan. Pada April 2024, Divisi After Sales didirikan sebagai bentuk komitmen Kobelco dalam memberikan Layanan berkelas dunia. Divisi baru ini difokuskan pada pengelolaan Unit Kobelco yang bekerja di lokasi dengan memberikan layanan yang melampaui ekspektasi pengguna dan meningkatkan citra Kobelco di masyarakat. Di dalam industri alat berat, kemampuan sales akan sangat berpengaruh pada pembelian pertama, namun pembelian kedua dan seterusnya dipengaruhi oleh kualitas layanan dan ketersediaan spare part yang baik. Oleh karena itu slogan ini dipilih karena menggambarkan semangat Kobelco dalam meningkatkan bidang pelayanan dan after sales.

Pada Serviceman Contest 20th tahun 2024 ini semua region Kobelco di dunia/semua anak Perusahaan Kobelco berpartisipasi bersama dan sangat antusias mengikuti kompetisi hampir dari semua benua. Acara ini diikuti oleh 9 team yang terdiri dari 36 kontestan dari berbagai negara sebagai berikut :

TEAMS & CONTESTANTS

Team	Country and Region	Number of Teams	Number of Contestants
KOBELCO CONSTRUCTION EQUIPMENT INDIA PVT. LTD.	India	1	4
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY. LTD.	Oceania	1	4
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY (CHINA)CO., LTD.	China	1	4
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.	Europe	1	4
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY JAPAN CO., LTD.	Japan	1	4
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY MIDDLE EAST AND AFRICA FZCO.	Middle East and Africa	1	4
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA CO., LTD.	Southeast Asia	1	4
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY TOTAL SUPPORT CO., LTD.	Japan	1	4
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A. INC.	North America	1	4
Total		9	36



Pada Serviceman Contest 20th tahun 2024, DKCMI mengirimkan 1 orang kontestan yaitu Chandra Budiman, mekanik dari cabang Palembang. Chandra bersama 3 orang dari Myanmar Kaido CO.,LTD. bergabung menjadi satu team untuk mewakili Kobelco Construction Machinery Southeast Asia (KCMSA).

Chandra Budiman yang tergabung dalam teams KCMSA pada kategori Inspection Maintenance Report 2.

Keterampilan inspeksi dan kemampuan pembuatan proposal maintenance menjadi poin kunci pada kategori Inspection Maintenance Report 2, namun pada tahun ini ada tambahan sub-kategori yang harus diselesaikan terlebih dahulu yaitu troubleshooting & repair. Para peserta ditugaskan untuk memeriksa dan melakukan perawatan serta perbaikan dan penggantian komponen pada mesin sesuai dengan kebutuhan pelanggan dan menyiapkan laporan proposal maintenance untuk pelanggan sebagai bentuk gambaran kondisi unit beserta penawaran perbaikan/penggantian.

Tim KCMSA mendapatkan juara ke-2 pada kompetisi berkelompok yaitu Troubleshooting Relay, tim KCMSA dapat menyelesaikan semua masalah dengan cepat dan hanya tertinggal sekitar 1 menit dengan tim Tiongkok yang memenangkan kategori ini.

Acara malam penghargaan diselenggarakan di Hotel Crown Palais Kobe, yang dihadiri oleh President & CEO Akira Yamamoto. Beliau memberikan apresiasi besar terhadap seluruh kontestan yang telah berkompetisi dan berharap seluruh peserta dapat terus meningkatkan kompetensi, skill, dan knowledge untuk memberikan support terbaik kepada para pengguna Kobelco product di seluruh dunia, menjaga safety dan dapat kembali ke negara masing-masing dengan selamat.



SPECIAL OFFER LUNAR NEW YEAR

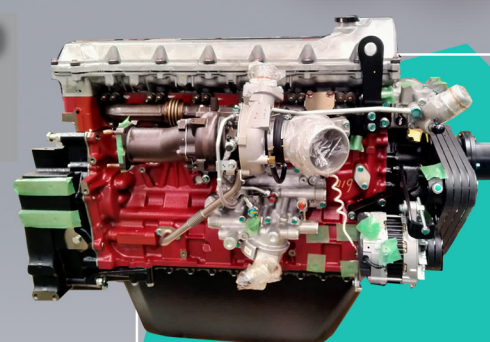
PERIODE PROMO : 20 JAN - 28 FEB 2025

SAVE
40%
ALL ITEMS

ALL PUMP
ASSY



PACKAGE
ENGINE ASSY



+



Dapatkan Exclusive Merchandise
Power Bank & Collapsible Cup hanya
untuk 15 pembeli pertama promo ini*



*Syarat dan Ketentuan Berlaku

OIL CONTRACT

CONTRACT PERIOD : FEB - JUN 2025



ONLY FOR DRUM SIZE

SAVE UP TO
43%



Gear Oil



Engine Oil



Hydraulic Oil

*Syarat dan Ketentuan Berlaku

PELUANG SEKTOR PERTANIAN ERA PRABOWO - GIBRAN

Izzudin Al Farras Adha
Peneliti INDEF

Pemerintahan Prabowo-Gibran memiliki fokus pembangunan pertanian agar Indonesia mampu mencapai Visi Indonesia Emas 2045, yakni Indonesia sebagai negara maju dalam 20 tahun mendatang. Fokus tersebut dituangkan dalam berbagai program unggulan pemerintahan 5 tahun kedepan sehingga seluruh sumber daya dan upaya diarahkan untuk memenuhi kesuksesan kebijakan-kebijakan tersebut.

Salah satu program unggulan Prabowo-Gibran adalah swasembada pangan. Program ini ditujukan agar rakyat memiliki kemampuan untuk memenuhi kebutuhan pangannya secara mandiri sehingga Indonesia tidak bergantung pada pihak eksternal. Pembangunan sektor pertanian melalui program ini juga dapat berkontribusi pada penurunan kemiskinan ekstrem karena, menurut Survei Sosial Ekonomi Nasional (Susenas) bulan Maret 2024, sekitar 47,94 persen penduduk miskin ekstrem bekerja di sektor pertanian. Sebagai informasi, petani miskin ekstrem tidak mampu memenuhi kebutuhan dasar seperti makanan, pendidikan, kesehatan, air bersih, sanitasi, tempat tinggal, dan akses informasi. Oleh karena itu, hal ini dapat turut memiliki andil dalam pencapaian target penurunan angka kemiskinan ekstrem dari 0,83 persen atau sekitar 2,3 juta orang pada tahun 2024 ke angka 0 persen tahun 2026.

Satu diantara upaya untuk mewujudkan swasembada pangan adalah dengan membangun food estate di lahan seluas 2,29 juta hektar di Merauke, Papua. Pembagian lumpang pangan

tersebut terdiri dari 1,18 juta hektar pertanian padi dan 1,11 juta hektar kebun tebu. Artinya, sektor swasta memiliki kesempatan diantaranya untuk berinvestasi pada infrastruktur pendukung. Sebagai contoh, terdapat peluang usaha pada penyediaan infrastruktur fisik lahan, perluasan food estate, land capping, jaminan lahan, dan penyediaan alat berat. Investasi pada teknologi pangan, khususnya pada pasca panen, serta perluasan lahan transmigrasi juga menjadi kesempatan bagi pengusaha untuk berkontribusi pada pembangunan sektor pertanian.

Selain itu, pemerintah juga akan menghentikan impor beberapa komoditas pangan, yakni beras, gula, jagung, dan garam, pada tahun 2025. Dalam hal ini, ketersediaan pupuk, benih, dan pestisida merupakan poin penting untuk dapat memenuhi permintaan domestik. Sektor swasta dapat melakukan investasi pada pendirian pabrik pupuk, benih dan pestisida agar terdapat peningkatan produksi. Pada sisi lainnya, pemerintah perlu memformalisasi produsen benih kecil hingga terstandar dan

bersertifikat agar pihak swasta dapat berinvestasi dengan lebih terjamin. Pemberlakuan contract farming juga menjadi vital agar dapat memastikan ketersediaan permintaan dan penawaran dengan adanya kepastian harga. Dukungan pembiayaan dan insentif turut diperlukan dalam program penyediaan pupuk, benih, dan pestisida.

Program Makan Bergizi Gratis (MBG) dengan anggaran 71 triliun pada tahun 2025 turut berpeluang menyokong pembangunan pertanian Indonesia. Pasalnya, bahan makanan yang disuguhkan diprioritaskan menggunakan usaha mikro, kecil, dan menengah (UMKM) lokal. Program MBG juga diwacanakan untuk melibatkan koperasi, Badan Usaha Milik Desa (BUMDes), serta unit usaha rakyat lainnya. Dengan demikian, dunia usaha dapat terlibat dalam berbagai tahapan pelaksanaan, mulai dari penyediaan bahan pangan dari petani, pengolahan dan pengemasan makanan oleh UMKM, pelatihan tenaga kerja yang terlibat program MBG, pengantaran makanan oleh jasa pengantar, hingga pengolahan limbah sampah tempat makanan program MBG tersebut.

Kemudian, hilirisasi komoditas prioritas berbasis sumber daya hayati, yakni sawit, kelapa, karet, rumput laut, dan kakao, sebagai salah satu fokus pemerintahan mendatang sudah masuk dalam Asta Cita, dokumen kampanye

Prabowo-Gibran, dan Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional (RPJPN) 2025-2045. Pemerintah memiliki tugas untuk mendorong

pembangunan infrastruktur penunjang hilirisasi, penguatan ekosistem industrialisasi, serta peningkatan kapasitas produksi. Dalam konteks ini, pemerintah juga patut mendorong aspek penelitian dan pengembangan. Kolaborasi riset dengan lembaga internasional untuk penerapan teknologi mutakhir di hilirisasi produk SDA serta penyediaan insentif fiskal dan pembiayaan riset untuk mengembangkan teknologi baru pada pemrosesan produk pertanian merupakan dua hal yang harus dioptimalkan agar adanya peningkatan nilai tambah yang lebih signifikan.

Adapun sektor privat berperan untuk modernisasi teknologi, melakukan sertifikasi internasional, dan meningkatkan efisiensi pengolahan bahan mentah melalui teknologi ramah lingkungan. Secara spesifik, beberapa potensi yang dapat dioptimalkan adalah peningkatan pemasaran produk oleofood, oleokimia, dan kemurgi serta optimasi sistem produksi biorefinery yang efisien (low cost technology) melalui inovasi teknologi dan manajemen. Implikasinya, terdapat peningkatan kapasitas produk berorientasi ekspor, termasuk produk akhir hilirisasi investasi strategis. Dengan adanya sinergi dari berbagai pemangku kepentingan tersebut, hilirisasi komoditas prioritas pertanian di atas dapat memberikan manfaat dan kesejahteraan sebesar-besarnya bagi masyarakat luas.

Pada akhirnya, fokus pembangunan pertanian lima tahun kedepan dari pemerintahan Prabowo-Gibran merupakan peluang bagi sektor swasta untuk dapat turut berkontribusi melalui berbagai program di atas. Sebab, sektor pertanian harus dibangun secara gotong royong oleh berbagai pihak sehingga dapat memberikan sumbangsih maksimal bagi kemakmuran rakyat.



Menyibak Awan Gelap: 2025 Membawa Janji Angin Segar

Ekonomi global pada tahun 2024 menghadapi perlambatan yang menantang, dengan pertumbuhan yang diproyeksikan hanya sebesar 3,2%, sedikit menurun dari tahun sebelumnya yang sebesar 3,3%. Sementara Amerika Serikat (AS) menunjukkan kinerja yang melampaui ekspektasi, Eropa berjuang melawan deindustrialisasi, dan melemahnya ekonomi China berdampak pada pasar global, termasuk ekspor Indonesia. Tren disinflasi mulai muncul, dengan tingkat inflasi yang melandai, namun permintaan yang lemah dari China terus menggerogoti stabilitas ekonomi global.

Ekonomi Indonesia juga menghadapi tantangan, terutama di sektor otomotif, di mana penjualan yang lebih rendah dan kurangnya insentif pajak menjadi masalah yang mendesak. Namun, inisiatif pemerintah, seperti keringanan pajak untuk kendaraan listrik (EV) dan kredit bersubsidi untuk manufaktur, memberikan harapan untuk pemulihan pada tahun 2025. **Meskipun tekanan inflasi dan kenaikan tarif PPN dapat mengurangi pengeluaran konsumen, langkah-langkah fiskal bertujuan untuk menstabilkan ekonomi dan mendorong pertumbuhan jangka panjang.**

Pada tahun fiskal 2025 (FY25), langkah-langkah pemerintah diperkirakan akan

secara signifikan meningkatkan konsumsi rumah tangga, termasuk kenaikan upah minimum sebesar 6,5%, serta program-program yang mendukung UMKM dan kesehatan masyarakat. **Inisiatif ini diproyeksikan akan menciptakan sekitar 2 juta lapangan kerja baru dan merangsang pengeluaran konsumen, terutama di sektor makanan dan minuman (F&B) non-restoran. Program “quick win” pemerintah, dengan anggaran sebesar IDR 121 triliun, dirancang untuk mendukung pertumbuhan PDB dan diharapkan dapat memberikan kontribusi yang berarti bagi pemulihan ekonomi.**

Meskipun kewajiban utang meningkat, Indonesia berupaya mengurangi defisit fiskalnya pada tahun 2025. Pemerintah kemungkinan akan menerbitkan obligasi bruto sebesar IDR 1.442,6 triliun, dengan IDR 642,6 triliun untuk penerbitan obligasi bersih dan IDR 800 triliun untuk utang yang jatuh tempo. Peningkatan signifikan dalam jatuh tempo obligasi diperkirakan terjadi antara tahun 2025 dan 2030 akibat langkah-langkah stimulus pasca-COVID. **Penerbitan obligasi nominal diperkirakan akan meningkat secara signifikan, dengan lelang obligasi reguler SUN meningkat menjadi IDR 28-42 triliun dan lelang obligasi syariah SBSN menjadi IDR 9-12 triliun. Kenaikan ini penting untuk memenuhi kebutuhan pembiayaan, meskipun penyesuaian dapat terjadi jika pemerintah menggunakan Saldo**

Anggaran Lebih (SAL) atau melakukan aktivitas prefunding pada akhir tahun 2024.

Harga komoditas sedang menurun.

China sebagai konsumen komoditas terbesar di dunia sedang melambat akibat menurunnya kepercayaan konsumen dan sektor properti yang masih tertekan. Pada November 2024, kepercayaan konsumen China berada di angka -1,14% year-on-year (yoy), menandakan persepsi yang lemah terhadap kesejahteraan ekonominya. Persepsi ini lemah karena penurunan indeks kepuasan sebesar -3,64% yoy. Akibatnya, konsumen China mengencangkan ikat pinggang mereka karena harga properti, yang mencakup 70% dari kekayaan bersih mereka, rendah. Sementara itu, sisi penawaran tidak mengalami kendala yang intens seperti pada tahun 2022. Alhasil, harga komoditas di seluruh dunia turun. Indeks Komoditas Bank Dunia sendiri turun 4,68% yoy, terutama didorong oleh harga energi yang lebih rendah sebesar -9,14% yoy dan harga pangan sebesar -6,07% yoy.

Tren ini kemungkinan akan berlanjut. Harga komoditas diperkirakan akan terus menurun hingga tahun 2026, menurut proyeksi Bank Dunia. Penyebabnya terletak pada China, di mana permintaan konsumen diprediksi akan tetap rendah meskipun ada berbagai paket stimulus. Kebijakan Trump untuk memperkuat sektor minyak dan gas AS juga akan berperan, di mana menurut Badan Energi Internasional (IEA), kelebihan pasokan minyak global akan bertahan pada 950.000 barrel per hari, meskipun OPEC+ menunda kenaikan produksi mereka. Ekonomi global pada tahun 2024 menghadapi perlambatan yang menantang, dengan pertumbuhan yang

diproyeksikan hanya sebesar 3,2%, sedikit menurun dari tahun sebelumnya yang sebesar 3,3%. Sementara AS menunjukkan kinerja yang melampaui ekspektasi, Eropa berjuang melawan deindustrialisasi, dan melemahnya ekonomi China berdampak pada pasar global, termasuk ekspor Indonesia. Tren disinflasi mulai muncul, dengan tingkat inflasi yang melandai, namun permintaan yang lemah dari China terus menggerogoti stabilitas ekonomi global. **Namun, melihat ke depan ke tahun 2025, ada optimisme untuk pemulihan komoditas utama Indonesia, termasuk kakao, kopi, minyak sawit, serta emas dan perhiasan, yang telah menunjukkan perbaikan sejak akhir 2024. Pemulihan ekspor ini diharapkan dapat meredam tantangan yang terus berlanjut di sektor ekspor Indonesia.**

Sumber:

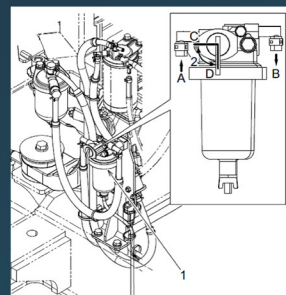
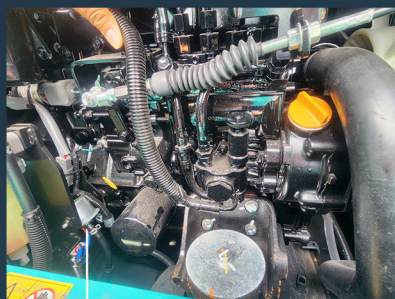
Team Treasury Economist Bank Danamon dan DKCMI

Apakah anda tahu mengenai sistem bahan bakar di Kobelco SK70-10?

Sistem bahan bakar SK70-10 adalah system bahan bakar conventional, bahan bakar dari Tangki dialirkan ke Fuel Injection Pump (FIP) melalui Filters oleh Electric Fuel Pump.

Hal-hal yang perlu di perhatikan saat maintenance di sistem bahan bakar adalah:

1. Menjaga kebersihan Tangki, hose, dan nozzle pengisi bahan bakar.
2. Mengisi bahan bakar dengan type bahan bakar yang sesuai.
3. Mengganti element Pre-Filter dan Fuel Main Filter dengan Genuine Parts Kobelco sesuai dengan interval penggantian.
4. Memeriksa kondisi water separator setiap hari/ setiap 8 Jam, buang air yang ada di water separator (Jika ada) dan bersihkan element water separator setiap 500 HM atau saat diperlukan.
5. Tidak diperbolehkan mencuci Element Pre-Filter dan Main Fuel Filter saat terjadi kebuntuan di Filter.
6. Pemasangan Fuel Pre-Filter dan Main Fuel Filter dilakukan saat Filter kosong (tidak diperbolehkan untuk mengisi Fuel ke Filter yang akan dipasang) hal ini untuk mencegah terjadinya kontaminasi.
7. Pengisian bahan bakar di filter dilakukan bersamaan dengan proses bleeding Fuel system (buang angin di sistem bahan bakar).
8. Proses Bleeding udara di sistem bakar diperlukan pada saat ada penggantian Filters atau jika mesin benar-benar kehabisan bahan bakar, step bleeding system bahan bakar adalah sebagai berikut:
 - Pastikan bahan bakar masih tersedia di Tangki.
 - Posisikan lever lock dalam posisi terkunci dan matikan Engine.
 - Pastikan bahwa katup pemutus bahan bakar (2) di Water Separator (1) berada pada posisi "ON" (D).
 - Posisikan kunci kontak pada posisi 'ON' dan biarkan Pompa bahan bakar (Fuel Pump) bekerja selama 90 detik (Proses ini bisa juga dilakukan secara manual dengan menggunakan Priming Pump yang ada di Fuel Injection Pump (FIP)).
 - Pastikan bahan bakar mengalir dan mengisi Water Separator, Fuel Pre- Filter dan Main Fuel Filter sampai penuh.
 - Setelah bahan bakar terisi di filter dan tidak ada lagi udara yang terjebak, Matikan kunci kontak ke posisi 'OFF'.



A: Saluran masuk bahan bakar
B: Saluran keluar bahan bakar
C: OFF
D: ON



Untuk menjaga agar system bahan bakar pada Unit excavator tetap dalam kondisi prima dan menghindari masalah, berikut beberapa langkah perawatan yang bisa dilakukan:

A. Perawatan pada Unit

1. Periksa dan Ganti Filter bahan bakar secara berkala: Pastikan filter bahan bakar diganti sesuai Operator Maintenance Manual pada Unit. Filter yang kotor dapat menyebabkan aliran bahan bakar tersumbat dan merusak mesin.
2. Buang air dari Tangki bahan bakar: Air yang mengendap di tangki bahan bakar dapat menyebabkan korosi dan kerusakan pada system bahan bakar. Pastikan untuk membuang air kotor secara rutin. Buang air dari Water Separator: cek water separator setiap hari dan drain apabila terdapat air.
3. Gunakan bahan bakar Berkualitas: Pastikan bahan bakar yang digunakan bersih dan berkualitas tinggi untuk menghindari kontaminasi yang dapat merusak komponen mesin.
4. Periksa Kebocoran: Selalu periksa apakah ada kebocoran pada sistem bahan bakar. Kebocoran dapat menyebabkan kehilangan bahan bakar dan potensi bahaya kebakaran.
5. Jaga Kebersihan Tangki bahan bakar: Bersihkan tangki bahan bakar secara berkala untuk menghindari penumpukan kotoran yang dapat menyumbat system bahan bakar.
6. Periksa Kondisi Pompa bahan bakar: Pastikan pompa bahan bakar berfungsi dengan baik dan tidak mengalami kerusakan.

Dengan melakukan langkah-langkah perawatan ini, Anda dapat memastikan bahwa sistem bahan bakar pada excavator tetap berfungsi dengan baik dan menghindari masalah yang tidak diinginkan. Jika ada tanda-tanda kerusakan atau masalah, segera lakukan perbaikan untuk mencegah kerusakan lebih lanjut.

Selain perawatan pada Unit, Fuel Management juga perlu diperhatikan sebagai berikut :

B. Penyimpanan Biodiesel Fuel

- Pastikan tangki penyimpan bebas dari kontaminasi air, lakukan prosedur tank cleaning sebelum melakukan penyimpanan biodiesel dalam tangki.
- Biodiesel sebaiknya disimpan pada temperatur tidak lebih rendah dari CFPP-nya (maksimal 15°C).
 - Memilih material tangki penyimpan yang kompatibel dengan sifat dan karakteristik biodiesel.
 - Desain tangki penyimpan wajib dilengkapi dengan fasilitas draining.
 - Pastikan bahwa biodiesel fuel yg di gunakan tidak lebih dari 2 bulan sejak pembuatan.
 - secara berkala drain atau kuras tangki penyimpanan.

C. Distribusi serta metode pengisian bahan bakar.

1. pengisian bahan bakar sebaiknya dilakukan setelah Unit selesai beroperasi, guna mencegah kondensasi pada saat tangki kosong pada malam hari.
2. Pengisian dilakukan menggunakan media katup yg tertutup atau menggunakan wadah yang bersih guna menghindari terjadinya kontaminasi.

BUILT TOUGH WORKS SMARTER

KOBELCO MENGHADAPI 2025 DENGAN INOVASI DAN KOMITMEN TERBAIK

Tahun 2025 menjadi tahun yang penuh makna bagi PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI). Dengan tagline "Built Tough, Works Smarter", Kobelco siap melangkah ke babak baru, menghadapi tantangan industri yang semakin dinamis, dan meraih peluang yang lebih besar. Tahun ini bukan sekadar tentang bertahan, tetapi tentang berkembang lebih kuat, lebih cerdas, dan lebih inovatif.

Salah satu bukti nyata semangat baru Kobelco di tahun 2025 adalah kehadiran excavator SK70-10. Produk ini dirancang khusus untuk menjawab tantangan industri modern, di mana tuntutan akan mesin yang ramah lingkungan semakin tinggi. SK70-10 bukan sekadar alat berat biasa; ia adalah perpaduan sempurna antara kekuatan, efisiensi, dan produktivitas.

Ditenagai oleh mesin canggih dengan teknologi terbaru, SK70-10 menawarkan efisiensi bahan bakar yang luar biasa, desain ergonomis, dan kemudahan perawatan. Hal ini membuat operator dapat bekerja lebih nyaman dan efisien, bahkan di lokasi pekerjaan yang paling menantang. Dengan performa yang melampaui harapan, SK70-10 menjadi bukti komitmen Daya Kobelco CMI dalam memberikan solusi terbaik bagi Anda semua.

PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (Daya Kobelco CMI) tidak hanya berfokus pada inovasi produk, tetapi juga pada peningkatan layanan. Kami berkomitmen untuk memberikan pengalaman terbaik

kepada customer, mulai dari proses penjualan, layanan purna jual, hingga pelatihan operator. Di tahun 2025, kami akan terus memperluas jangkauan layanan kami, termasuk pelatihan terkait produk, spare part, dan perawatan di berbagai kota di Indonesia, termasuk Kota Padang.

Kota Padang, dengan keindahan alamnya yang memesona, pantai yang memukau, dan budaya yang kaya, menjadi salah satu lokasi strategis bagi Daya Kobelco CMI untuk memperkuat layanan kami. Kami memahami bahwa di balik keindahan kota ini, terdapat proyek-proyek infrastruktur dan konstruksi yang membutuhkan dukungan alat berat yang andal. Dengan hadirnya SK70-10 dan layanan terbaik kami, Kobelco siap mendukung pembangunan di Padang dan sekitarnya, sehingga keindahan kota ini dapat terus dinikmati oleh generasi mendatang.

Tahun 2025, yang juga dikenal sebagai Tahun Ular Kayu dalam penanggalan Tionghoa, menjadi momentum bagi Daya Kobelco CMI untuk berfokus pada masa depan global. Dengan semangat baru dan inovasi yang berkelanjutan, kami siap menghadapi tantangan industri dengan lebih percaya diri. Kami tidak hanya menawarkan produk dan layanan terbaik, tetapi juga nilai baru yang dapat meningkatkan pengalaman customer.

PT Daya Kobelco CMI percaya bahwa dengan kolaborasi yang kuat antara produk inovatif, layanan terbaik, dan komitmen terhadap keberlanjutan, kami dapat terus menjadi mitra terpercaya bagi pelanggan di seluruh Indonesia. Tahun 2025 adalah tahun di mana Kobelco tidak hanya Built Tough, tetapi juga Works Smarter.

KOBELCO

HEAD OFFICE

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-22143080
Fax : 021-22143081

SALES & MARKETING OFFICE

Pondok Indah Office Tower 3, Lantai 8 / Suite 804.
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA,
Pondok Pinang, Kebayoran Lama,
Jakarta Selatan 12310
Telp : 021-29327911, 021-29327912

USED EQUIPMENT CENTER

Jl. Raya Kemang Parung No. 168A
Kel. Kemang, Kec. Kemang,
Kab. Bogor Jawa Barat 16310

MAIN BRANCH OFFICE

- BALIKPAPAN**
Jl. Syarifuddin Yoes No. 65, RT 45
Kel. Sepinggan Baru, Kec. Balikpapan Selatan
Balikpapan, Kalimantan Timur
Telp : 0542-770710
- BANJARMASIN**
Jl. A. Yani KM. 12,2 Rt 02, Gambut, Banjarmasin,
Kalimantan Selatan 70249.
Telp : 0511-4221197
- JAKARTA**
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah,
Cikarang Barat Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
- JAMBI**
Jl. Lingkar Barat I No. 61
Kenali Asam Bawah (Pal.10)
Kec. Kota Baru, Jambi 36128
Telp : 0741-40748
- LAMPUNG**
Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass)
Labuhan Dalam, Tanjung Senang
Bandar Lampung, 35142
Telp : 0721-788320
- MAKASSAR**
Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17, PAI
Biriningkanaya, Makassar 90243
Telp : 0411-557795
- MANADO**
Jl. A. A. Maramis KM 12,
Kel. Paniki Dua, Kec. Mapanget,
Manado 95257
Telp : 0431-814233, 0431-814380, 0431-814486
- MEDAN**
Komplek Krakatau Multi Centre
Jl. Gunung Krakatau No. R-26 Medan 20241
Telp : 061-6626463, 061-66931609
Fax : 061-6626218

9 PADANG

Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang
Kec. Koto Tengah, Padang,
Sumatera Barat 25223
Telp : 0751-484932 (Hunting)

10 PEKANBARU

Jl. Arifin Ahmad No. 111 Pekanbaru
Riau 28294
Telp : 0761-64999 / 0761 65400

11 PALEMBANG

Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6
Palembang 30153
Telp : 0711-413273, 0711-413617
Fax : 0711-415850

12 PANGKALAN BUN

Ruko Taman Asri KM 3,5 Jl. Ahmad Yani
RT 20 B Kelurahan Baru Pangkalan Bun
Telp : 0532-25443/25441

13 PANGKALPINANG

Jl. Jend Sudirman No.48
Selindung Baru PangkalPinang
Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989

14 PONTIANAK

Jl. Ahmad Yani II (Arteri Supadio) KM 17,6
No. 8
RT 02/11, Kel. Limbung, Kec. Sungai Raya,
Kab. Kubu Raya Pontianak 78391
Telp : 0561-8123159

15 SAMARINDA

Jl. HM Ardans No. 86 Ring Road 3, Bukit
Pinang, Kec. Samarinda Ulu, Samarinda,
Kaltim 75124.
Telp : 0541-2459006, 0541-2459007

16 SEMARANG

Jl. Raya Walisongo No. 30
Kel. Tambakaji, Kec. Ngaliyan
Semarang 50185
Telp : 024-7622735, 024-7611993,
024-7612007

17 SURABAYA

Jl. Rungkut Industri III No. 3
Surabaya 60291
Telp : 031-8490401

18 TARAKAN

Jl. Mulawarman No. 11 RT. 18
Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat
Kalimantan Utara 77111
Telp : 0551-23356/57

SUB BRANCH OFFICE

- BALI**
Jl. Prof. Dr. Ida Bagus Mantra No. 88A
Kesiman Kertelangu, Kec. Denpasar Timur
Kota Denpasar, Bali 80237
- BANDUNG**
Jl. Soekarno Hatta No. 633
Bandung, Jawa Barat 40285
Telp : 022-7301497

3 BELITUNG

Jl. Sudirman No.99 Desa Perawas
Kec. Tanjungpandan, Kab. Belitung
Kepulauan Bangka Belitung 33411
Telp : 0719-9304123

4 CILEGON

Komp. Cilegon Green Megablok Block A2
No. 19 RT. 001 / RW. 001 Kel. Cibeber,
Kec. Cibeber, Cilegon
Telp : 0254-7814821

5 KENDARI

Jl. Y. Wayong, Kel. Wuwondopi
Kec. Baruga, Kendari
Sulawesi Tenggara
Telp : 0401-3139237

6 PALU

Jl. Basuki Rahmat No. 114 C
RT. 001 / RW. 008 Kelurahan Birobuli Utara
Kec. Palu Selatan, Kota Palu 94111
Telp : 0245-14711097

7 SORONG

Jl. Cendrawasih No. 29 A
Remu Utara, Kec. sorong
Kota Sorong - Papua Barat 98412
Telp : 0951-333996

SERVICE OFFICE

- MUARA ENIM**
Jl. Jenderal Sudirman, Muara Enim, RT 004
/ RW 008, Kec. Muara Enim, Kabupaten
Muara Enim, Sumatera Selatan 31311
- SAMPIT**
Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit,
Kalimantan Tengah Telp: 0531-31691
- YOGYAKARTA**
Jl. Ringroad Utara, Nanggulan No. 57
Maguwoharjo Depok,
Sleman Yogyakarta 55282
Telp : 0274-889022 / 0274-485279
Fax : 0274-889022

 [ptdayakobelcocmi](https://www.instagram.com/ptdayakobelcocmi)

 [PT Daya Kobelco CMI](https://www.youtube.com/ptdayakobelcocmi)

 [PT Daya Kobelco CMI](https://www.facebook.com/ptdayakobelcocmi)

 [dayakobelcoindonesia](https://www.linkedin.com/company/dayakobelcoindonesia)

 www.dayakobelco.com

The logo consists of the word "KOBELCO" in white, bold, uppercase letters, centered within a teal rectangular background.

KOBELCO

PT DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA