

SCOOP

an open window to Kobelco and the world



#INDONESIA PASTI BISA

TOGETHER WE CAN CHANGE THE WORLD

SWING IT

- SK330-10
- New Bucket for SK200-10 : 1.0m³

PROFILE

IR. WIBAWA LUIH

HIGHLIGHT

Protokol Ventilasi, Durasi dan Jarak

BRANCH

PANGKALPINANG

Contents

Susunan Redaksi

PENASEHAT
SEIJI ORIMOTO
PENANGGUNG JAWAB,
PIMPINAN REDAKSI
BUDIONO WIBOWO
WAKIL PIMPINAN REDAKSI
YUSHI SANDIDARMA
SEKRETARIS REDAKSI
NUR LATIFAH
BENDAHARA
PETRAJAYA WIRATAMA
DISTRIBUSI & SIRKULASI
RADEN ERSA SUGIARTO
HUBUNGAN INTERNASIONAL
MASANORI SUZUKI
SALES & MARKETING
IVAN RIZALDI GANI
PRODUCT SUPPORT
KATSUSHI INOUE
KOORDINATOR ARTIKEL CABANG
RINO HARRY YULIS
TEKNOLOGI INFORMASI
M. AKSAN KURDIN
BISNIS & HUKUM
GILANG GINANJAR

- 03** EDITOR'S NOTE
- 04** 20TH ANNIVERSARY SPECIAL
ARTICLE NO. 2
DO YOU REMEMBER
- 07** HIGHLIGHT
PROTOKOL VENTILASI, DURASI DAN JARAK
YANG TERINSPIRASI OLEH KONSEP 3C DARI
JEPANG
- 09** SWING IT
• SK330-10
• New Bucket for SK200-10 : 1.0m³
- 11** BRANCH
PANGKALPINANG
- 13** KOBELCO WORLD NEWS
KOBELCO CONEXPO 2020
- 14** KOBELCO INTERNATIONAL
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
(CHINA) CO., LTD.
- 15** HAPPENING
OPEN HOUSE KOBELCO CRANE 2020
- 16** SNAP
• KOBELCO VIP TRIP TO JAPAN 2020
• OPEN HOUSE KOBELCO USED
EQUIPMENT CENTER XVII
- 18** PROFILE
IR. WIBAWA LUIH
(PT BAHAGIA BANGUNNUSA)
- 19** WHO?
BORIS JOHNSON
- 20** TRACK & TRAIL
KOBE, JAPAN
- 22** PRODUCT SUPPORT
FLUSHING HYDRAULIC OIL SYSTEM
- 24** BUSINESS INFO
PROSPEK EKONOMI PASKA PANDEMI
CORONA
- 26** ECONOMY OUTLOOK
OUTLOOK EKONOMI DI TENGAH PANDEMI
COVID-19
- 28** CRANE
K-CROSS
- 29** DID YOU KNOW?
KEBIJAKAN PENGGUNAAN B30 PADA
UNIT KOBELCO
- 30** CLUE
TIPS MEMBERSIHKAN CABIN OPERATOR SAAT
MASA PANDEMI VIRUS CORONA (COVID-19)
- 31** COVER STORY
- 32** OUR LOCATIONS

Editor's Note



Hi

Budiono Wibowo

Memasuki Q3/2020, rangkaian kejadian alam mengharuskan kita bersegera menerapkan berbagai strategi, khususnya terkait wabah Covid-19 di berbagai negara termasuk wilayah Indonesia. Didukung oleh pernyataan WHO bahwa Covid-19 merupakan pandemi global yang penyebarannya sudah mencapai berbagai negara. Meskipun begitu, para pembaca SCOOP tidak perlu khawatir, pengalaman kami selama dua puluh (20) tahun berdiri di Indonesia merupakan hasil strategi yang solid, semangat untuk berinovasi serta langkah preventif yang dilaksanakan oleh segenap karyawan PT Daya Kobelco CMI untuk konsisten dalam menjaga kepercayaan *customer* maupun kolega kami di seluruh Indonesia.

PT Daya Kobelco CMI tetap hadir dan berkomitmen memberi pelayanan terbaik kami dimana salah satunya, tetap menyapa dan menginformasikan info terkini melalui SCOOP edisi khusus terbaru berbasis Digital. Pada edisi kali ini, kami akan mengajak Anda ke salah satu cabang kami di kota Pangkalpinang, berwisata menjelajahi pesona kota Kobe – Jepang yang juga merupakan tempat produksi mesin konstruksi Kobelco Crane tepatnya di wilayah Okubo dan perbincangan kami dengan salah satu *customer* setia Kobelco, Bapak. Ir. Wibawa Laih.

Akhir kata, melalui pengalaman kami selama 20 tahun turut serta mewarnai pembangunan Indonesia, kami pastikan tetap beradaptasi dengan lingkungan yang berubah sangat cepat. Tetap teguh melangkah dengan optimis, menerapkan protokol yang diperlukan pada masa pandemi ini dalam upaya kami memberikan pelayanan terbaik kepada *customer* dan pembaca setia SCOOP.

Tetap semangat, bersama kita kuat!



Do You Remember

Merupakan artikel untuk mengenang mereka yang pernah bekerja di PT Daya Kobelco CMI untuk dapat mengingat kembali masa-masa kerja mereka sekaligus menginformasikan siapa saja TKA yang turut serta dalam kesuksesan Kobelco selama 20 tahun berdiri.



Yamakoshi Masashi

Posisi di DKCMI : Technical Director
 Periode kerja : 2000 - 2004
 Posisi saat ini : Group Leader Customer Support Dept. Training Gr.
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Kobe Technical Training Center)

KESAN : Selama saya bekerja di PT Daya Kobelco CMI saya selalu merasa seperti keluarga, bukan hanya team Product Support saja, tetapi semua departemen. Saya percaya banyak *customer* juga merasakan hal yang sama.

PESAN : Selamat kepada semua anggota PT Daya Kobelco CMI untuk peringatan 20 tahunnya. Saya percaya bahwa keberhasilan 20 tahun ini adalah karena *customer* yang dihargai dan upaya semua karyawan. Saya berharap PT Daya Kobelco CMI akan sukses terus-menerus dan semakin bersinar, Kobelco akan selalu berada di sisi Anda.



Nonaka Masatomo

Posisi di DKCMI : Inventory Manager
 Periode kerja : 2009 - 2011
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Europe, Netherland

KESAN : Selama saya bekerja di Kobelco selama 22 tahun saya melihat PT Daya Kobelco CMI telah tumbuh dari tahun ke tahun dan juga sudah ada peningkatan tidak hanya pada jumlah karyawan namun juga kualitasnya.

PESAN : Dengan tulus saya mengucapkan selamat atas peringatan 20 tahun berdirinya PT Daya Kobelco CMI. Selamat karena telah mencapai tingkat pertumbuhan yang sangat baik dalam 20 tahun terakhir. Semoga kesuksesan yang berkelanjutan dan kesejahteraan yang luar biasa di masa depan untuk PT Daya Kobelco CMI.



Iwata Takashi

Posisi di DKCMI : Product Support Director
 Periode kerja : 2003-2009
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Saya bekerja di PT Daya Kobelco CMI saat perusahaan ini sedang bertumbuh, saya aktif mengunjungi kantor dan lokasi kerja *customer* untuk dapat membangun hubungan baik dan memaksimalkan pelayanan kepada *customer*. Memiliki rekan kerja yang masih muda-muda dan energik membuat saya bersemangat melakukan yang terbaik. Membahas bersama rekan kerja yang lain tentang masa depan Kobelco merupakan kenangan yang indah buat saya.

PESAN : Selamat atas peringatan 20 tahun berdirinya PT Daya Kobelco CMI, saya sangat percaya bahwa ini adalah hasil dari semua usaha semua karyawan PT Daya Kobelco CMI. Saya berharap PT Daya Kobelco CMI akan lebih sukses dalam 30 dan 40 tahun ke depan.



Tsugawa Gen

Posisi di DKCMI : Service Senior Manager
 Periode kerja : 2010 - 2016
 Posisi saat ini : Group Manager in Service Planning Group, Customer Support Department
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Di PT Daya Kobelco CMI, saya belajar tentang lingkungan tempat kerja yang tidak dapat dipelajari di Jepang, dimana saya dapat mendengar banyak pendapat dari *customer* selama bekerja di PT Daya Kobelco CMI. Ini adalah pengalaman yang sangat berharga dan bermanfaat untuk pekerjaan saya saat ini. Saya ingin terus memanfaatkan pengalaman ini untuk menyediakan produk dan layanan bagus yang dapat memuaskan *customer* di masa depan.

PESAN : Selamat atas perayaan 20 tahun PT Daya Kobelco CMI. Saya berharap PT Daya Kobelco CMI dapat melanjutkan hubungan yang baik dengan *customer* sebagai mitra bisnis, dan saya doakan semua yang terbaik untuk pertumbuhan PT Daya Kobelco CMI di masa depan.



Kuroda Tomohiro

Posisi di DKCMI : Finance Senior Manager
 Periode kerja : 2007 - 2011
 Posisi saat ini : General Manager, Finance & Accounting Department
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Southeast Asia, Thailand

KESAN : Saya punya banyak pengalaman di PT Daya Kobelco CMI dan pernah menjadi bagian penting di perusahaan ini. Pengalaman ini menjadi logika dasar saya tentang bagaimana memajukan perusahaan. Saya selalu mengajarkan dan berbagi pengalaman dengan rekan kerja saya di PT Daya Kobelco CMI.

PESAN : Selamat untuk PT Daya Kobelco CMI atas peringatan 20 tahunnya. Dalam 20 tahun terakhir ini Kobelco telah tumbuh secara signifikan di Indonesia. Walaupun terkadang terjadi masa sulit, tetapi PT Daya Kobelco CMI telah menjalankan bisnis selama 20 tahun ini berkat *customer* setianya. Saya berharap PT Daya Kobelco CMI terus memberikan alat berat terbaik kelas dunia kepada *customer* selama 2 dekade mendatang. Saya juga akan terus mendukung aktivitas PT Daya Kobelco CMI untuk seluruh *customer*.



Watanabe Kazuhiro

Posisi di DKCMI : Credit & Finance Senior Manager
 Periode kerja : 2011 -2016
 Posisi saat ini : Manager, Finance Group, Finance & Accounting Department
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Saya menjalani hari-hari yang menyenangkan yang belum pernah saya alami sebelumnya dan saya masih sangat berterima kasih. Pendapat saya, PT Daya Kobelco CMI adalah perusahaan yang sangat baik bagi kami.

PESAN : Selamat atas peringatan 20 tahun PT Daya Kobelco CMI. Saya merasa semua ini dapat terjadi karena *customer*, mitra bisnis, dan lainnya yang telah terlibat dengan PT Daya Kobelco CMI dalam perjalanannya mencapai peringatan ke 20 tahun ini. Saya akan terus mendukung PT Daya Kobelco CMI hingga 30 dan 50 tahun ke depan.



Tanaka Hiroyuki

Posisi di DKCMI : Crane Senior Manager
 Periode kerja : 2013 - 2016
 Posisi saat ini : Manager of International Sales and Marketing Crane Business
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Cukup mengasyikkan dan menarik. Memang sulit untuk menghabiskan sepanjang malam memecahkan masalah mesin di lokasi kerja dengan tim servis, tapi itu tetap menyenangkan dan merupakan kenangan indah saya selama bekerja di PT Daya Kobelco CMI.

PESAN : Dengan tulus saya berharap Indonesia dan PT Daya Kobelco CMI akan terus maju bersama mengalahkan rintangan sekeras apapun.

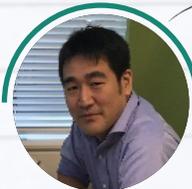


Katsuki Masao

Posisi di DKCMI : Marketing Director
 Periode kerja : 2013 - 2017
 Posisi saat ini : Group Manager International Sales Group International Sales Department
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Ketika saya bekerja di PT Daya Kobelco CMI pada 2013-2017, kondisi perekonomian Indonesia bisa dikatakan saat yang terburuk. Hanya saja, saya tetap dapat melakukan yang terbaik karena kolega yang sudah seperti keluarga di PT Daya Kobelco CMI.

PESAN : Selamat atas perayaan peringatan ke 20 tahun. Saya berharap PT Daya Kobelco CMI akan terus berlanjut hingga 30 dan 40 tahun ke depan.



Kobayashi Makoto

Posisi di DKCMI : Part Senior Manager
 Periode kerja : 2013 - 2018
 Posisi saat ini : Sales Group Manager for Earth Moving Equipment
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Pada awalnya, saya dikejutkan dengan komunikasi yang baik serta cepatnya manajemen PT Daya Kobelco CMI dalam menanggapi permintaan *customer*. Itu pengalaman sangat menantang bagi saya, tapi untungnya, saya memiliki tim dengan anggota yang baik. Maka dari itu, saya yakin PT Daya Kobelco CMI dapat terus selalu memberikan yang terbaik bagi *customer*-nya.

PESAN : Selamat atas ulang tahun PT Daya Kobelco CMI yang ke 20 tahun. Semoga terus menjalin hubungan dekat dengan *customer* dan melaju bersama dengan *customer* selamanya. Saya berharap teman-teman di PT Daya Kobelco CMI & *customer* selalu sehat serta sukses bersama.



Matsumoto Masao

Posisi di DKCMI : Product Support Director
 Periode kerja : 2014 - 2019
 Posisi saat ini : Training Center Head
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Hokkaido Training Center)

KESAN : Saat bekerja di PT Daya Kobelco CMI, saya dikelilingi oleh orang-orang yang bisa mengerti kondisi saya. Selain itu, meskipun saya dalam hal pekerjaan sangat tegas, saya selalu berusaha untuk tidak membedakan karyawan. Yakni melalui perhatian dan kasih sayang yang saya berikan ke mereka dan menyelesaikan permasalahan yang ada secara bersama-sama. Saya mengucapkan banyak terima kasih kepada seluruh karyawan PT Daya Kobelco CMI.

PESAN : PT Daya Kobelco CMI merupakan sebuah perusahaan besar dengan jumlah karyawan berkisar hampir 1000 orang. Saya berharap khususnya kepada para manajer PT Daya Kobelco CMI agar bisa mengontrol dan membimbing bawahannya masing-masing. Saya doakan, walau dari jarak 4.400.000 km, untuk kesuksesan dan kemajuan PT Daya Kobelco CMI kedepannya.



Tada Munetoshi

Posisi di DKCMI : Operation Director
 Periode kerja : 2015-2019
 Posisi saat ini : Personnel Group Manager Human Resource Department Corporate Planning Division
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Menjadi bagian dari PT Daya Kobelco CMI merupakan pengalaman yang sangat menyenangkan sekaligus tantangan yang baru. PT Daya Kobelco CMI adalah perusahaan yang telah berkembang pesat dengan kemampuan penjualan yang sangat baik. Sangat menggembirakan bagi saya bahwa banyak karyawan memahami ide saya selama bekerja sama dengan saya.

PESAN : Selamat atas perayaan ulang tahun ke-20. Dua puluh tahun yang lalu, Kobelco belum dikenal di pasar *excavator*, Indonesia. Sekarang, semua orang tahu Kobelco. Semoga kita selalu melakukan hal bermanfaat bagi *customer* yang mencintai Kobelco. PT Daya Kobelco CMI telah berevolusi ke tahap selanjutnya.



Nemoto Kazuyuki

Posisi di DKCMI : President Director
 Periode kerja : 2016 - 2017
 Posisi saat ini : General Manager of Sales and Marketing Planning Department
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Saya berpartisipasi dalam *Revival Project* PT Daya Kobelco CMI. Dalam periode waktu yang singkat, melalui *project* ini saya dapat mengunjungi berbagai tempat dan bertemu dengan banyak *customer*. Saya memiliki pengalaman *business trip* yang mengesankan salah satunya ke Tanjung Enim. Saya sangat berterima kasih atas dukungan rekan-rekan saya yang bekerja di semua cabang dan kantor layanan PT Daya Kobelco CMI.

PESAN : Saya percaya bahwa tujuan yang baik dapat diraih oleh semua mekanik, karyawan, dan manajemen yang berusaha untuk mencapai satu target yang sama. Kobelco Nomor Satu dan PT Daya Kobelco CMI terbaik.



Endo Takayuki

Posisi di DKCMI : Used Machine Manager
 Periode kerja : 2016 - 2018
 Posisi saat ini : Mechanic
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tohoku Territory, Fukushima Branch, Koriyama Factory)

KESAN : Pengalaman yang tidak bisa dilupakan saat bekerja di PT Daya Kobelco CMI adalah dengan adanya bisnis rekondisi, jumlah user meningkat, permintaan parts dan service juga meningkat serta dapat menghasilkan penjualan unit baru, sehingga kepercayaan dari *customer* juga meningkat serta dapat menghasilkan sales revenue dan profit secara bersamaan.

PESAN : Selamat atas 20 tahun berdirinya PT Daya Kobelco CMI, jadikan ini sebagai motivasi untuk seluruh karyawan PT Daya Kobelco CMI. Saya mengharap PT Daya Kobelco CMI bisa semakin berkembang dan lebih besar lagi, dan semoga seluruh karyawan serta keluarga senantiasa berbahagia serta Indonesia dapat semakin berkembang.



Konno Atsushi

Posisi di DKCMI : Finance & Accounting Senior Manager
 Periode kerja : 2016 - 2018
 Posisi saat ini : Accounting Manager, Finance & Accounting Department
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Tokyo Headquarter, Japan)

KESAN : Terlepas dari semua kerja keras yang saya lakukan, berkerja di PT Daya Kobelco CMI adalah pengalaman berharga. Saya memiliki pengalaman yang sangat berguna dalam memecahkan masalah dan belajar melakukan bisnis di seluruh dunia.

PESAN : Selamat atas peringatan 20 tahun PT Daya Kobelco CMI, saya merasa terhormat dapat terlibat dalam pengembangan PT Daya Kobelco CMI, saya ingin terus mendukung pengembangan lebih lanjut PT Daya Kobelco CMI dari Jepang.



Nakasuji Kohei

Posisi di DKCMI : Finance Senior Manager
 Periode kerja : 2018
 Posisi saat ini : Finance Assistant Manager
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Hiroshima Branch Office)

KESAN : Saya bekerja sangat keras setiap harinya. Rekan-rekan karyawan PT Daya Kobelco CMI di departemen saya sangat baik. Saya memiliki kenangan indah pergi keluar bersama untuk makan malam dengan rekan-rekan dalam departemen saya.

PESAN : Selamat atas peringatan 20 tahun. PT Daya Kobelco CMI adalah salah satu anggota grup perusahaan KOBELCO yang menjual langsung kepada *customer* dan diakui sebagai perusahaan yang memahami pasar. Saya yakin PT Daya Kobelco CMI akan tumbuh bersama Indonesia, dan diharapkan akan semakin berkembang di masa depan.



Onoue Michihiko

Posisi di DKCMI : Crane Sales Senior Manager
 Periode kerja : 2016 - 2020
 Posisi saat ini : Crane Salesman
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (Hokkaido Branch Office)

KESAN : Selama berada di PT Daya Kobelco CMI, saya dikelilingi oleh staff dan *customer* yang baik. Menurut saya, pengalaman selama di PT Daya Kobelco CMI adalah pengalaman yang sangat berharga di dalam karir kerja saya. Serta, tempat kerja yang baik untuk memperkuat kepercayaan diri saya.

PESAN : Meskipun kedepannya terdapat kesulitan yang dihadapi, namun saya selalu berdoa untuk kesuksesan PT Daya Kobelco CMI, baik di tahun ke-25 sampai ke tahun ke-30, dan seterusnya.



Wanibuchi Kiyokazu

Posisi di DKCMI : Quality Control Experts
 Periode kerja : 2005-2009



Higuchi Kenichi

Posisi di DKCMI : Operation Manager
 Periode kerja : 2009-2011



Takahashi Tadashi

Posisi di DKCMI : Marketing Director
 Periode kerja : 2017 - 2019
 Posisi saat ini : Branch Manager
 Kantor saat ini : Kobelco Construction Machinery Southeast Asia, Philippines

KESAN : Walaupun banyak pekerjaan, saya merasa senang bisa terlibat dalam perusahaan dengan penjualan di pasar terbesar di Asia Tenggara. Saya pikir saya akan bekerja setidaknya 4-5 tahun di PT Daya Kobelco CMI, tetapi saya sangat menyesal karena harus pindah ke Filipina dalam 2 tahun. Jika saya memiliki kesempatan, saya ingin kembali ke Indonesia dan bekerja sama kembali dengan semua orang di PT Daya Kobelco CMI.

PESAN : Selamat atas peringatan 20 tahun berdirinya PT Daya Kobelco CMI. Sebagai orang yang telah terlibat didalamnya, saya sangat bangga dengan kebangkitan PT Daya Kobelco CMI saat ini. Saya berdoa semoga kemakmuran ini akan bertahan selamanya. Saat ini, dunia berada dalam situasi yang sulit karena Corona, tetapi mari kita bekerja sama untuk melihat dunia dengan kekuatan Kobelco.



Takamoto Tsutomu

Posisi di DKCMI : Service Manager
 Periode kerja : 2011-2015

PROTOKOL VENTILASI, DURASI DAN JARAK YANG TERINSPIRASI OLEH KONSEP 3C DARI JEPANG



NARASUMBER : MUHAMMAD KAMIL, MD, PHD.
 PENGAMAT COVID-19
 CO-FOUNDER @PANDEMICTALKS



CCOVID-19 yang disebabkan virus Corona, hingga kini telah membuat banyak perubahan pada pola hidup secara drastis di berbagai dunia. Sejak wabah COVID-19 semakin meningkat, masyarakat dunia terpaksa mengubah pola hidup secara drastis dengan tujuan utama untuk menahan wabah ini, termasuk negara Indonesia.

New Normal adalah satu-satunya kerangka konsep yang harus dijalani oleh peradaban manusia di tahun 2020 ini. Berdasarkan data epidemiologi, hasilnya cukup signifikan, karena penyebaran COVID-19 ini dianggap cukup bisa dikendalikan sementara di banyak negara. Dengan konsep *New Normal*, minimal sampai wabah ini sampai pada kondisi aman, bisa digunakan sebagai solusi sementara.

Pertanyaan berikutnya adalah, sampai kapan? Perubahan drastis tersebut, misalnya dengan restriksi wilayah secara ketat seperti *lockdown* atau PSBB, jika dipraktikkan terus menerus maka tentu akan berakibat lumpuhnya semua sistem kehidupan. Untuk itu, Indonesia menggunakan sistem PSBB (Pembatasan Sosial Berskala Besar), peraturan yang diterbitkan Kementerian Kesehatan (Kemenkes) dalam rangka Percepatan Penanganan COVID-19 agar bisa segera dilaksanakan di berbagai daerah. Aturan PSBB tercatat dalam Peraturan Menteri Kesehatan Nomor 9 Tahun 2020. Setelah PSBB, Pemerintah mencanangkan *New Normal*.

APA ITU NEW NORMAL ?

Mulai bulan Juni 2020, pemerintah Indonesia secara bertahap mencanangkan *New Normal* atau "kenormalan baru" di beberapa daerah dengan melonggarkan batasan aktifitas serta membuka bisnis dan perkantoran kembali dengan syarat disiplin protokol kesehatan. Meskipun demikian, belum semua orang mampu memahami konsep protokol kesehatan yang aman beserta tingkatan risiko penularan virus dalam setiap kegiatan. Padahal, konsep protokol kesehatan tersebut punya peran vital dalam menekan penyebaran virus Corona. Tidak hanya protokol kesehatan yang dijalankan, tetapi juga olahraga ataupun aktivitas fisik tetap dilakukan sebagai syarat mutlak untuk kesehatan manusia.

AWAL MULANYA KONSEP VENTILASI, DURASI DAN JARAK

Saya dan teman-teman di @pandemictalks, berinisiatif memberikan solusi mengenai masalah belum pahamnya masyarakat akan protokol kesehatan yang ideal dan juga mengenai mitigasi risiko. Setiap orang memiliki tingkat risiko yang berbeda, dari usia, riwayat penyakit, keluarga, tempat tinggal, jenis pekerjaan, dan yang lainnya. Berangkat dari hal tersebut maka kami menyampaikan konsep protokol kesehatan Ventilasi, Durasi dan Jarak (VDJ) untuk diterapkan pada diri dan lingkungan.

Kami terinspirasi dari konsep Avoid 3Cs dari pemerintah Jepang dan kami sadur sesuai konsep yang bisa diterapkan di Indonesia: *Avoid Closed Spaces, Crowded places, dan Closed-contact settings*. Di Jepang, konsep ini dipakai sebagai kampanye utama di seluruh lapisan masyarakatnya, dan terbukti Jepang adalah salah satu negara dengan kepatuhan masyarakat paling tinggi dalam pengendalian wabah Corona, tentunya juga dengan faktor lain juga. Jepang menerapkan imbauan khusus untuk protokol 3C, dan diharapkan semua masyarakat dapat menghindari 3C.

PERHATIKAN DAN WASPADA AKAN VDJ

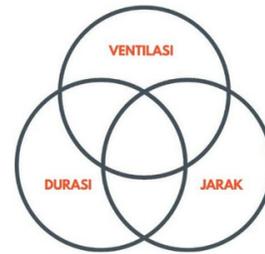
"V" yaitu ventilasi yang artinya berkaitan dengan sirkulasi udara. Risiko penularan virus Corona lebih rendah jika ada aliran udara segar. Lain ceritanya dengan ruangan yang tertutup seperti ber-AC, di mana udara kembali resirkulasi. Mencoba untuk menghindari ruang publik atau transportasi umum dengan ventilasi atau sirkulasi udara tertutup.

"D" adalah Durasi. Durasi ini juga menentukan penyebaran virus Corona dalam satu lingkungan. Sebab, semakin lama durasi kita berinteraksi dengan seseorang yang telah terinfeksi COVID-19, maka semakin besar potensi penularan terjadi. Oleh sebab itu, kini diwajibkan menggunakan masker dan coba sebisa mungkin untuk mempersingkat waktu ketika melakukan kegiatan di luar rumah. Usahakan durasi bertemu dan bercakap dengan orang lain maksimal selama 5-15 menit. Percakapan di atas 15 menit, sebaiknya dilakukan secara *online*.

Terakhir, "J", alias jarak. Sebenarnya aspek yang satu ini telah dikemukakan lama oleh WHO dan pemerintah. Untuk mencegah penularan virus Corona, setidaknya kita perlu menjaga jarak aman sejauh 2 meter dengan orang lain. Diharapkan, dapat jaga jarak dengan lawan bicara atau orang lain di ruang publik sejauh 2 meter dan mengatur juga batasan jumlah orang di dalam satu ruang publik.

Jika salah satu faktornya tumpang tindih, maka risiko penularan akan lebih tinggi.

VENTILASI DURASI JARAK



MITIGASI RISIKO BERDASARKAN VDJ

Saat ini, rumah pribadi adalah tempat yang paling aman untuk meminimalisasi risiko penularan COVID-19. Setiap keluar rumah dan ada manusia lain, tentu disitu akan ada risiko dan untuk memahaminya, direkomendasikan untuk dapat menggunakan konsep VDJ.

Saat ini secara kontinyu kami mengedukasi masyarakat melalui semua platform media sosial pribadi dan juga @pandemictalks (twitter, Instagram, facebook, podcast, youtube, dan lainnya). Karena protokol VDJ akan sangat membantu mencegah penyebaran virus Corona lebih luas dan masif, saat kehidupan *New Normal* dijalankan di Indonesia.

STAY SAFE!

Risiko penularan COVID-19 DI RUANG TERBUKA



@pandemictalks

RISIKO RENDAH

Tinggal di rumah

Hanya keluar rumah ke halaman atau teras luar untuk stretching, olahraga ringan, atau bermain. Pakai masker dan cuci tangan dengan sabun.

RISIKO SEDANG

Olahraga sendiri

Jogging atau bersepeda dengan memilih rute yang sepi. Cuci tangan dan jangan sentuh wajah.

Pergi ke taman

Menjaga jarak 2m dengan siapapun. Hindari menyentuh barang publik seperti ayunan dan bangku. Jangan berbicara terlalu keras.

RISIKO TINGGI

Olahraga bersama

Jogging atau bersepeda dengan teman-teman. Bermain futsal, badminton, dll di luar atau dalam ruangan.

Pertemuan komunitas

Konser

#ProtokolVDJ
#NewNormal
#StopTheSpread

Risiko penularan COVID-19 DI RUANG TERTUTUP



@pandemictalks

RISIKO RENDAH

Tinggal di rumah

Walaupun tetap di rumah, tetap jaga baik sirkulasi udara dengan membuka jendela dan pintu secara berkala.

#ProtokolVDJ
#NewNormal
#StopTheSpread

RISIKO TINGGI

Berpergian ke luar rumah untuk durasi yang singkat

Seperti pergi ke supermarket, apotik, atau bank. Pakai masker di tempat umum, lakukan protokol VDJ. Cuci tangan dan jangan sentuh wajah.

Transportasi umum

Di taxi offline dan online dengan jendela dibuka dan kapasitas maksimum penumpang 50%.

RISIKO PALING TINGGI

Pertemuan dalam ruangan tertutup dalam waktu yang lama

Di gedung, tempat bekerja, mall, gym, bioskop, dll. Kegiatan di ruangan tertutup untuk waktu yang lama sebaiknya dihindari.

Transportasi umum

Di bus, kereta yang ramai tanpa aliran udara, atau perjalanan udara jarak jauh.

SWING IT



SK330

THE NEW GENERATION 10 IN THE MINING INDUSTRY

Memperkenalkan *Hydraulic Excavator* Kobelco SK330-10 *New Generation*, merupakan salah satu dari produk andalan yang diluncurkan oleh PT Daya Kobelco CMI. Produk ini didesain khusus untuk menaklukkan tangguhnya area pertambangan dengan kekuatan penuh dan penggunaan bahan bakar yang efisien. Inovasi tiada henti dari Kobelco dihadirkan untuk Anda, unit *Excavator* ramah lingkungan yang tangguh dan tahan lama yang cocok untuk semua lokasi medan kerja di seluruh dunia. Dengan penghematan bahan bakar yang sangat signifikan, kami menjadikan unit generasi terbaru ini memiliki efisiensi kerja yang lebih tinggi untuk proyek pekerjaan apa pun dan tentunya, banyak perubahan atau inovasi lainnya pada unit *Excavator* Kobelco SK330-10 dibanding dengan unit SK330-8 generasi sebelumnya. Sehingga unit SK330-10 mampu mengatasi beratnya medan kerja yang paling sulit sekali pun.

KEKUATAN MENGGALI *BUCKET* NAIK HINGGA 222 kN, TERBESAR DI KELASNYA!

Dengan dunia pertambangan yang semakin kompetitif ini, dibutuhkan unit dengan kekuatan gali yang besar untuk mendukung pekerjaan di lapangan dan SK330-10 *New Generation* adalah jawabannya. Didesain khusus untuk menyelesaikan jenis penggalian yang sulit di area pertambangan. Dilengkapi juga dengan *Power Boost System* yang berfungsi untuk meningkatkan daya sistem sekitar 10% dengan tombol terjangkau pada *handle operator*, menghadirkan tenaga *extra* untuk menangani; batu besar, akar pohon besar dan berbagai pekerjaan berat lainnya. *Power Boost System* ini dapat digunakan kapan saja oleh *operator* sesuai dengan beban dan kebutuhan kerja pada unit. Disamping itu, SK330-10 *New Generation* juga dilengkapi dengan *New Design* pada Mode Kerja, yaitu mode hemat untuk meminimalkan *Fuel Consumption*, menyesuaikan dengan kebutuhan pekerjaan. SK330-10 lebih kuat dan efisien dibandingkan dengan seri sebelumnya.

KEKUATAN MENARIK *DRAWBAR* NAIK 13% SAMPAI 16%, TERATAS DI KELASNYA!

Unit *Excavator* Kobelco diciptakan untuk mengakomodasi pekerjaan yang mempunyai mobilitas tinggi, dimana pada saat yang sama, Kobelco telah meningkatkan gaya tarik *drawbar* sebesar 13-16% saat unit melakukan *traveling* dalam kondisi medan kerja apa pun.

Working Ranges				Unit: m
Range	Arm	6.50m		
		Super short 2.25 m	Short 2.6 m	Standard 3.3 m
a-Max. digging reach		10.36	10.61	11.26
b-Max. digging reach at ground level		10.15	10.4	11.06
c-Max. digging depth		6.51	6.86	7.56
d-Max. digging height		10.29	10.26	10.58
e-Max. dumping clearance		7.06	7.06	7.37
f-Min. dumping clearance		3.73	3.32	2.62
g-Max. vertical wall digging depth		4.33	5.84	6.61
h-Min. swing radius		4.49	4.46	4.31
i-Horizontal digging stroke at ground level		3.39	4.21	5.82
j-Digging depth for 2.4 m (8') flat bottom		6.31	6.67	7.4
Bucket capacity ISO heaped m ³		1.6	1.4	1.4

Travel System	
Travel motors	Variable displacement piston pump
Travel brakes	Hydraulic
Parking brakes	Wet multiple plate
Travel shoes	SK330 45 each side
Travel speed	SK350LC 48 each side
Drawbar pulling force	5.63 3 km/h
Gradeability	333 kN (ISO 7464)
	70 % (35°)

Digging Force (ISO 6015)				Unit: kN
Arm length	Super short 2.25 m	Short 2.6 m	Standard 3.3 m	
Bucket digging force	220	222	222	244*
	242*	244*	244*	
Arm crowding force	232	205	163	180*
	255*	225*	180*	

*Power Boost engaged

Teknologi revolusioner untuk menghemat Bahan Bakar pada *Hydraulic System (arm interflow system)* dan *improvement* pada *Hydraulic Circuit* untuk mengurangi hilangnya daya energi.

Unit Kobelco pada generasi terbaru ini mempunyai teknologi yang dapat menghemat kebutuhan konsumsi bahan bakar karena didesain khusus menggunakan sistem baru yaitu sistem resirkulasi aliran *hydraulic boom* yang dialirkan ke *circuit arm* untuk menurunkan beban daya pada sistem hidrolik sehingga dapat mengkonsumsi bahan bakar secara efektif.

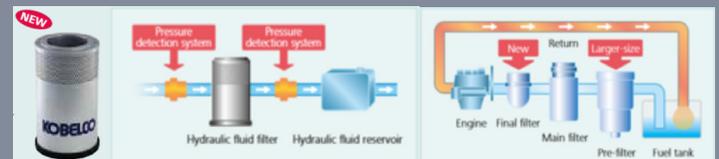
Selain itu, untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar terdapat *improvement* yang dapat meminimalkan resistensi tekanan *hydraulic* dengan cara melebarkan saluran pipa *hydraulic* atau *Hydraulic Piping* untuk mengontrol *loss pressure* dan meminimalkan resistensi *valve*.

REINFORCE PADA ATTACHMENT DAN MODIFIKASI FOOT BOOST SHAPE

Pada *attachment boom* dan *arm* telah diperkuat (*reinforced*) dan dimodifikasi pada *foot boost shape* untuk mengatasi volume kerja yang lebih tinggi, dengan daya yang lebih besar dan daya tahan yang sangat baik terhadap kondisi medan kerja berat.

IMPROVEMENT PADA SISTEM FILTRASI

Improvement pada sistem filtrasi ini sangat berpengaruh terhadap bahan bakar dan *hydraulic oil* agar terbebas dari kontaminasi yang tentunya sangat penting sekali untuk menjaga performa unit agar tetap stabil. Dengan adanya peningkatan kualitas pada sistem filtrasi ini akan mengurangi risiko ketika unit bermasalah secara mekanis, dan meningkatkan produktivitas dan daya tahan terhadap performa unit tersebut. *Sensor pressure detection* pada tangki *hydraulic*, memonitor perbedaan tekanan antara *return line* dan tekanan di dalam tangki untuk menentukan tingkat penyumbatan. Jika perbedaannya melebihi level yang telah ditentukan, sebuah peringatan akan muncul pada *multi-display*, sehingga jika oli tersebut terjadi kontaminasi maka akan dapat terperangkap oleh *filter* dan segera diganti sebelum oli yang terkontaminasi tersebut mencapai ke dalam tangki.



Sistem Filtrasi untuk Hydraulic System

Sistem Filtrasi untuk Fuel system

ROPS CABIN TECHNOLOGY

Struktur rangka *cabin* untuk Kobelco SK330-10 *New Generation* ini sudah menggunakan teknologi ROPS (*Roll Over Protective Structure*) dimana *system ROPS* ini diterapkan untuk keamanan *operator* agar tetap aman dalam bekerja serta sudah berstandar ISO (ISO-12117-2 : 2008).

SWING IT

EXPERIENCE THE POWER OF NEW BUCKET WITH BIGGER CAPACITY & MORE STRONGER FOR SK200-10

Image comparison of New Shape Bucket

SK200

PT Daya Kobelco CMI turut mengembangkan inovasi dengan membuat bentuk desain yang baru pada *Bucket Unit SK200-10* yang lebih kuat, lebih tebal dalam segi material dan lebih besar kapasitasnya sehingga dapat meningkatkan kinerja *excavator* dalam hal penggalian dengan hasil produktivitas yang tinggi. *Bucket* model terbaru ini bisa menjadi sebuah pilihan untuk hasil produksi yang lebih maksimal, karena kapasitas kubikasinya dan menunjukan volume yang lebih besar dibandingkan yang standar yaitu dengan ukuran 1.0 m^3 dilengkapi *additional welding* untuk memperkuat konstruksinya.

Pada bagian depan *bucket* terdapat *reinforced plate* tambahan dengan total *plate* 21 buah sehingga dapat lebih melindungi *bucket* dari keausan yang terjadi pada saat melakukan penggalian dengan material yang keras.

Bagian dalam *bucket* menunjukkan volume yang lebih besar daripada yang tipe standar, karena untuk *bucket* tipe baru ini mencapai kapasitas 1.0 m^3 dan selain itu, terdapat *additional welding* pada bagian sudut dalam *bucket* untuk memperkuat konstruksinya.

Pada bagian sisi belakang, terdapat *additional rib* yang berfungsi untuk memperkuat *bucket* pada bagian sisi belakang yang berdekatan dengan *bucket link* sehingga *bucket* tersebut lebih kokoh ketika mendapatkan tekanan yang tinggi pada saat melakukan penggalian.

Front
CURRENT 0.93 m³ NEW 1.0 m³

Side / Back
CURRENT 0.93 m³ NEW 1.0 m³

Inside
CURRENT 0.93 m³ NEW 1.0 m³

CHOOSING THE RIGHT ONE FOR YOUR PROJECT

OPTIONAL BUCKET SIZE : 1.0 m^3
FULFILL EFFICIENT RESULT IN ACHIEVEMENT AND SMOOTH EXCAVATION.

Specification		SK200-10	
		Current	New
Capacity	[m ³]	0.93	1.0
Mass	[kg]	770	840
Bucket Dig F	[kN]	128	128
Width	[mm]	1,300	1,300
Width (without S4)	[mm]	1,200	1,300
Depth	[mm]	830	920

*This optional bucket size generally are available to optimize loading productivity for different materials.



PANGKALPINANG

Mari melangkah bersama SCOOP pada rubrik Branch edisi ini kita akan ke Kota Pangkalpinang yang merupakan Ibu Kota Provinsi Kepulauan Bangka Belitung. Proyek Jalan Baru di wilayah Bangka Belitung menjadi salah satu proyek yang menjadi sorotan saat ini. Proyek lainnya ada di berbagai macam sektor, seperti *Sand Mining, Quarry* dan *Palm Oil*.

Awal mula di bulan Januari pada tahun 2005, PT Daya Kobelco CMI cabang Pangkalpinang pertama kali dibuka dan langsung beroperasi hingga saat ini. Perjalanan selama lima belas tahun sudah dilalui cabang Pangkalpinang untuk terus maju dalam meraih keberhasilan. Dengan *support* dari sejumlah karyawan kurang lebih 20 orang, cabang Pangkalpinang yakin untuk terus memberikan pelayanan terbaik. Terlebih lagi, dengan dorongan semangat dan kerja keras seluruh karyawan untuk melayani seluruh *customer* Kobelco di Bangka Belitung. Luas kantor $\pm 150 \text{ M}^2$ dan luas tanah 1060 M^2 , seluruh *customer* akan merasa nyaman karena tersedia lahan parkir yang luas di kantor cabang Pangkalpinang.

Dari total populasi unit Kobelco yang ada di cabang Pangkalpinang, mayoritas bekerja pada Industri Agro dan disusul oleh sektor tambang timah. Oleh sebab itu, unit yang paling laris adalah

SK50P yang tidak hanya gesit, tetapi SK50P juga menunjang proses penggarapan perkebunan dengan baik. Disamping itu, kebutuhan atas alat yang sangat canggih dengan biaya produksi rendah sehingga menghasilkan produktivitas yang tinggi dapat dipenuhi oleh unit SK50P. Selain digunakan dalam sektor perkebunan, unit ini juga cocok digunakan untuk pekerjaan-pekerjaan infrastruktur, *small construction* (pembangunan perumahan), dan proyek-proyek yang banyak dikerjakan dalam perkotaan dimana wilayah kerjanya di ruang sempit. Karena unit Kobelco SK50P mempunyai dimensi yang ramping sehingga dapat melakukan *swing* di area kerja yang terbatas.

Kurang lebih sebanyak 641 unit terjual dan tersebar di seluruh kota Pangkalpinang. Seiring tahun berlalu, PT Daya Kobelco CMI cabang Pangkalpinang semakin yakin bisa senantiasa hadir untuk memberikan harapan dan kepercayaan kepada seluruh *customer* di wilayah Bangka Belitung. Ini telah dibuktikan dengan peningkatan penjualan unit dari tahun ke tahunnya. Pencapaian terbesar cabang Pangkalpinang tahun 2019 dengan menjual lebih dari 100 unit. Sebagai *market leader excavator*, khususnya di Bangka Belitung, sebuah kebanggaan bagi PT Daya Kobelco CMI bahwa produk Kobelco sangat diminati oleh pemain alat berat.

Utilisasi Excavator Kobelco



Utilisasi di sektor Quarry



Utilisasi di sektor Plantation



Utilisasi di sektor Tin Mining



Utilisasi di sektor Palm Oil

PANGKAL PINANG BRANCH

Jl. Jend Sudirman No.48 Selindung Baru Pangkal Pinang
Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989 | Fax : 0717-4316

Selain memiliki produk dengan kualitas yang baik, Kobelco juga hadir untuk memberikan pelayanan yang maksimal bagi para *customer* setia. Pencapaian terbesar *product support* cabang Pangkalpinang ialah saat mendapat penghargaan terbaik dalam lingkup Kobelco nasional dengan pencapaian total 134% dari *budget* yang ditentukan. Jumlah *sparepart* yang tersedia di cabang Pangkalpinang saat ini berkisar 413 item untuk jenisnya dan 3037 untuk jumlah secara keseluruhan. Dengan jumlah sebanyak ini, cabang Pangkalpinang akan terus berusaha untuk memenuhi kebutuhan *customer* agar tidak perlu menunggu lama apabila dibutuhkan dalam waktu yang singkat.

Untuk selanjutnya, PT Daya Kobelco CMI berencana untuk membuat *Service Station* di Belitung, walaupun dari tahun 2019 sudah ada *mechanic standby* agar memudahkan *customer* dalam proses perawatan dan perbaikan. Harapannya, PT Daya Kobelco CMI cabang Pangkalpinang akan terus bersinergi bersama dengan para *customer* dengan satu misi, yaitu "Kepuasan *customer* adalah prioritas utama kami". Serta Kobelco dapat menjadi produk andalan seluruh masyarakat Bangka Belitung.

Anton Tornado

082115707777
Branch Manager



"Seiring dengan pesatnya penggunaan dan kebutuhan alat berat, saya sangat optimis bahwa 'Product Kobelco' adalah solusi dan pilihan terbaik sebagai mitra kerja dan ladang investasi".

Pramono Adi

081373234373
Product Support Head



"Terima kasih kepada *customer* setia PT Daya Kobelco CMI, kami siap mensupport kebutuhan project Anda".

Robiyanto

081210142089
Parts Sales Engineer



"Saya sangat bangga menjadi bagian dari PT Daya Kobelco CMI, dimana perusahaan telah memberikan kesempatan yang luas bagi setiap karyawan untuk tumbuh dan kembang bersama. Semoga Kobelco di usia 20 tahun ini semakin matang, maju, solid dan unggul. Yang paling penting, Kobelco dapat terus berkontribusi untuk kemajuan Indonesia".



Menyoroti Kemajuan Terbaru Kobelco dalam Perhelatan CONEXPO-CON / AGG 2020



Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. dan anak perusahaannya di Amerika Serikat, Kobelco Construction Machinery U.S.A INC. (KCMU) turut serta memeriahkan acara CONEXPO 2020, salah satu dari tiga pameran mesin konstruksi utama di dunia, yang berlangsung pada bulan Maret di Las Vegas, Amerika Serikat. Acara CONEXPO-CON 2020 diadakan dari tanggal 10 hingga 13 Maret 2020, di Las Vegas Convention Center yang berlokasi di 3150 Paradise Rd, Las Vegas, NV 89109. Booth Kobelco dalam acara ini terletak di North Hall dan ada beberapa unit yang ada di Festival Grounds. Booth Kobelco menggunakan nuansa Country yang mengusung slogan "Built no other and that's no bull".

Dalam acara ini, kita bisa melihat langsung excavator Generasi 11 pertama Kobelco yang tersedia di Amerika Utara, excavator hybrid terbaru dengan bahan bakar yang ekonomis serta fitur eksklusif yaitu demonstrasi operasi jarak jauh K-DIVE dan teknologi pemantauan mesin KOMEXS. Dengan menampilkan lebih dari 20 unit, kali ini seluruh pengunjung dapat menyaksikan inovasi eksklusif yang menjadikan alat berat Kobelco lebih unggul dibandingkan dengan yang lain.

Unit Generasi 11 ini menampilkan motor swing elektrik yang membanggakan dengan penurunan konsumsi bahan bakar hingga 15 persen dan penurunan 88 persen emisi nitro oksida (NOx) dibandingkan dengan model standar. Selain meluncurkan beberapa model baru, Kobelco telah menyoroti daya, efisiensi, keselamatan, daya tahan, dan kemampuan kontrol alat berat yang tidak dapat ditandingi. Salah satunya sistem pendingin iNDR eksklusif.

Dengan total 22 excavator, termasuk shovel 3.5t ~ 85t, mesin daur ulang lingkungan, mesin khusus untuk pembongkaran otomotif dan pembongkaran bangunan, excavator khusus aplikasi Forestry dan 3 Crawler Crane dengan teknologi canggih juga dipajang A Wounded Warrior Project yang merupakan salah satu bintang dalam acara ini.

Excavator khusus SK350DLC-10, SK400DLC-10, dan SK550DLC-10 Kobelco dirancang untuk menghancurkan bangunan setinggi sembilan (9) lantai dan menawarkan fitur untuk meningkatkan produktivitas pekerjaan juga mengurangi downtime yang tinggi. Salah satu unit yang mencuri perhatian adalah Kobelco SK550DLC-10. Kobelco SK550DLC-10 dirancang khusus untuk menghancurkan dan membongkar bangunan bertingkat. Dengan jangkauan maksimum 90 kaki, unit ini memiliki tiga bagian depan boom yang terpisah dengan jangkauan tinggi. Boom terpisah ini untuk menyederhanakan pembongkaran tingkat

bawah dan bawah tanah dan attachment long ultra untuk memberikan kekuatan lebih. Selain itu, alat crusher 3-ton pada attachment long ultra dan alat crusher 5,3-ton pada boom terpisah dapat ditambahkan. Counterweight dua bagian yang terintegrasi menampilkan bagian yang membentuk dimana bagian kedua ditempatkan dan memberi pengguna unit merasakan peningkatan kualitas dalam seri kali ini karena memudahkan perakitan dan pembongkaran.

Excavator Kobelco SK850LC-10 adalah yang terbesar dari model Generasi 10 yang menawarkan gaya menggali bucket dinamis dengan berat 90.598 pound. Unit 185.700 pound ini menggunakan mesin Hino 510 seperti tenaga kuda. Saat bekerja dalam mode ECO, alat ini menawarkan peningkatan penghematan bahan bakar sebesar 17 persen, dibandingkan dengan seri pendahulunya.

Di bagian depan mesin daur ulang otomatis yang ditampilkan, dengan model Demolition SK140SRD-5 dan SK210D-10 untuk industri pembongkaran dan daur ulang otomatis. Unit ini dapat membongkar badan kendaraan, mesin dan komponen logam lainnya dengan operasi yang presisi, aman dan efisien. Mesin Kobelco ini dapat memproses hingga 70 mobil per hari menggunakan alat yang bernama nibbler dan pisau pemotong yang kuat. Kobelco memberikan solusi yang praktis untuk seluruh pekerjaan dengan desain yang kokoh, cabin yang nyaman, serta mesin dan sistem hydraulic yang hemat energi.

Tidak hanya itu, Kobelco juga menyambut para pengunjung yang paling berani untuk berpartisipasi dalam Tantangan "No bull" Kobelco. Dengan ruang seluas 31.350 kaki persegi, Kobelco siap membantu seluruh pengunjung yang ingin melakukan walk-around dan menjawab seluruh pertanyaan yang diberikan. Agar lebih menarik, Kobelco juga menjual berbagai merchandise yang bisa langsung didapatkan pada hari itu.

Semenjak di Katy Texas, KCMU telah mengikuti tren di Amerika Utara. KCMU terus bekerja untuk mengembangkan solusi dan inovasi baru untuk memberikan rasa puas kepada seluruh customer. Dengan peningkatan produktivitas dan efisiensi, memperluas kantor pusat dan meningkatkan fasilitas suku cadang di Texas, dukungan jaringan dari dealer serta terus meningkatkan produksi fasilitas manufaktur di South Carolina. Dengan berpartisipasi dalam CONEXPO-CON 2020 kali ini, KCMU ingin menunjukkan bahwa Kobelco siap untuk bersaing dalam memberikan pelayanan terbaik untuk seluruh customer Kobelco.

神钢建机(中国)有限公司
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY (CHINA) CO., LTD.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY (CHINA) CO.,LTD.

Kobelco Construction Machinery China (KCMC) berawal dari pabrik yang didirikan pada 1994 di Chengdu, Sichuan, China dan kini menjadi perusahaan dengan jumlah karyawan sebanyak 1.010 orang (per akhir 2019). Dengan kantor seluas 351.000 m² yang termasuk pabrik di dalamnya, KCMC bergerak di bidang pembuatan, penjualan dan *service hydraulic excavator* beserta periferalnya di seluruh wilayah China.

Negara China, yang merupakan pasar *excavator* terbesar di dunia, tengah mengalami pertumbuhan ekonomi yang signifikan dibandingkan negara-negara lainnya, berkat investasi infrastruktur yang gencar dan kebijakan pemerintah dalam meningkatkan permintaan domestik belakangan ini. Aplikasi alat berat juga semakin bervariasi dan permintaan bahkan meluas hingga sektor-sektor baru, seperti *recycle* dan *car demolishing*. Tuntutan dari pasar juga kian meninggi, seperti memperluas produk *lineup* dan mempersingkat *production lead time*.

Demi menghadapi pasar China yang senantiasa berubah, kami menyatukan divisi bisnis yang sebelumnya terbagi menjadi *production* dan *sales*, yang sekarang telah menjadi KCMC, perusahaan baru yang mencakup *production* dan *sales*. Dengan berdasarkan prinsip “mengutamakan *user* dan lapangan”, kami berkomitmen untuk mendengarkan suara *customer* dan sigap menangkap perubahan pasar, memberikan *product* dan *service* yang lebih baik dengan cepat.

Dengan terjadinya pandemi COVID-19, kami KCMC, terpaksa menghentikan operasional sementara di awal bulan Februari. Setelah 3 minggu berhenti beroperasi, kami berhasil memulai kembali operasional pada 24 Februari. Kemudian, dengan adanya insentif ekonomi dari pemerintah dalam bentuk rencana investasi infrastruktur, permintaan alat berat telah pulih dengan pesat. Pabrik kami juga beroperasi dengan optimal, bahkan hingga perlu, pabrik juga beroperasi di hari libur.

Selain itu, pada Maret lalu, kami telah merayakan pencapaian produksi dan terjualnya 100.000 unit di KCM Group China (akumulasi).

Tahun ini, kami menyambut 90 tahun berdirinya Divisi Alat Berat Kobe Steel Group. KCMC berkomitmen untuk mewarisi teknologi yang ada dan memberikan produk-produk yang bernilai demi masa depan dan berkembang bersama masyarakat.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY (CHINA) CO.,LTD.
Director & Managing Executive Officer
Shinji Kito



OPEN HOUSE KOBELCO CRANE 2020

Melihat prospek program pembangunan infrastruktur yang strategis terus dipacu oleh pemerintah Indonesia, alat berat yang lincah dan hemat dalam pemakaiannya masih akan selalu menjadi kebutuhan pokok dalam mendukung program tersebut.



Pada tanggal 18 Februari 2020 yang lalu, PT Daya Kobelco CMI mengadakan acara *Open House Crane* yang pertama kalinya di Indonesia. Acara ini berlangsung di *Head Office* PT Daya Kobelco CMI yang berlokasi di Kawasan Industri MM2100, Jl. Halmahera Blok DD-10 Desa Danau Indah Cikarang Barat Kab.Bekasi Jawa Barat 17530, dimulai sejak pukul 09:00 WIB hingga pukul 16:00 WIB.

Tidak hanya mengundang *customer* setia kami ke acara *Open House Kobelco Crane 2020* ini, tetapi juga turut mengundang beberapa bank serta *leasing*. Kesempatan tersebut guna memberi ruang untuk menambah *networking* dan meningkatkan kerja sama yang baik antara semua *stakeholder*. Ada pula *customer* yang datang dari luar kota, spesial hanya untuk melihat langsung kecanggihan unit baru Kobelco Crane yaitu model CKL1000i. Pada acara ini, Kobelco juga mendatangkan langsung *team* istimewa Kobelco Crane dari Jepang, Singapura dan India.

Unit CKL1000i

Kobelco Crane CKL1000i merupakan *crawler crane* tipe terbaru dari Kobelco untuk kelas 100 ton. Sesuai dengan namanya, CKL1000i memiliki kapasitas angkat maksimum sebesar 100 ton. CKL1000i memiliki konfigurasi *boom* yang dapat disesuaikan dengan kebutuhan *customer*, dengan maksimal panjang *boom* 61m. Crane ini juga dapat menggunakan kombinasi *fixed jib*, dengan maksimal kombinasi *fixed jib* adalah 51,8 m + 18,3 m. Selain itu, CKL1000i juga ditenagai oleh *engine* Hino P11C-UN, yang telah dikenal handal dan hemat bahan bakar. Kobelco Crane CKL1000i sangat cocok untuk berbagai macam jenis pekerjaan *lifting* baik di infrastruktur, *oil & gas*, galangan kapal, dan lain-lain.

Unit 7055-3F,

Berbeda dengan CKL1000i, unit 7055-3F merupakan *hydraulic crawler crane* dengan kapasitas angkat maksimal 55 ton. Kapasitas tersebut dicapai ketika mesin ini beroperasi dengan panjang *boom* 9,1m dengan radius 3,0 m. Namun, ini merupakan kapasitas maksimal dan aplikasi ini sangat jarang digunakan. Kualitas unit terbaik dengan *maintenance cost* yang rendah, Kobelco Crane CKL1000i dan 7055-3F adalah pilihan terbaik untuk memenuhi kebutuhan pekerjaan Anda. Keunggulan Kobelco Crane tidak lepas dari dukungan *after sales* yang diberikan melalui 13 Cabang dan 12 *Service Office* di seluruh Indonesia yang masing-masing sudah dibekali dengan tersedianya *well trained mechanic* yang sudah siap memberikan *support* terbaik untuk Anda.

Spare Parts Station

Selain penjualan unit, *Open House Kobelco Crane 2020* juga menjadi pusat penjualan *spare parts*. Para tamu undangan dapat mengunjungi *booth spare parts display* untuk melihat jenis-jenis *spare parts* yang tersedia dan dapat langsung membelinya saat acara berlangsung. *Spare parts display* Kobelco pun dilengkapi dengan beberapa program menarik, seperti paket promo PM KIT Filter, paket promo Kobelco *Genuine Oil*, serta komponen *spare parts* lainnya.

Open House Kobelco Crane 2020 mendapatkan sambutan yang sangat luar biasa dari para *customer* yang hadir, dimana banyak *customer* yang meminta untuk segera mengirimkan penawaran. Tidak berhenti pada itu saja, PT Daya Kobelco CMI langsung mendapat order CKL1000i dari *customer*. Jumlah pengunjung yang hadir pada saat acara *Open House Kobelco Crane 2020* sebanyak 25 perusahaan, 8 Bank dan *Leasing* dengan total 65 orang. Terima kasih untuk semua pihak atas suksesnya acara ini. Sampai jumpa di *Open House Kobelco Crane* berikutnya!

KOBELCO VIP TRIP TO JAPAN

19 - 26 FEBRUARI 2020





OPEN HOUSE KOBELCO USED EQUIPMENT CENTER XVII

14 FEBRUARI 2020





PT BAHAGIA BANGUNNUSA

Ir. Wibawa Laih

“Jalani hidup ini seperti air yang mengalir dan menerima serta bersyukur dengan apa pun yang sudah diberikan oleh Tuhan Yang Maha Esa.”

“Dengan modal sikap yang konsisten, komitmen yang tinggi, tepat waktu dan menjadi orang yang dapat dipercaya dengan menepati janji kepada seluruh mitra kerja selama inilah yang mengantarkan Pak Wibawa ke gerbang kesuksesan”.

Dalam rubrik Profile edisi kali ini, akan membawa pembaca SCOOP dalam menelisik perjalanan Pak Wibawa Laih. Beliau adalah salah satu *customer* setia yang terus berpegang kepercayaan terhadap Kobelco selama lebih dari 1 dekade dalam menjalankan usaha kontraktor di bawah PT Bahagia Bangunnusa.

Dikenal dengan nama lengkap Wibawa Laih, pria kelahiran Mataram 5 maret 1966 ini mengawali karirnya dengan PT Bahagia Bangunnusa dari awal tahun 1992. Saat menjabat sebagai Direktur, bersama dengan 2 saudaranya; bapak Ir. Taksaka Laih sebagai Komisaris Utama dan Ibu Dra. Sri Tunjung Laih sebagai Komisaris, mempunyai cita-cita yaitu PT. Bahagia Bangunnusa menjadi salah satu Kontraktor yang diperhitungkan di Indonesia. Usaha sebagai Kontraktor ini awalnya merupakan usaha keluarga yang berbentuk CV dan dijalankan oleh sang ayah, dengan nama Sumber Bahagia, dari tahun 1968. Naik turun asam garam kehidupan sudah dilewati oleh Pak Wibawa Laih selama menjalankan usahanya; krisis moneter dan belum lama ini selama Pilkada berlangsung, mempunyai dampak yang cukup signifikan terhadap usahanya.

Setelah menjadi salah satu kontraktor dengan skala besar, PT Bahagia Bangunnusa yakin bisa memberikan kualitas yang baik kepada seluruh *customer*-nya. Pria yang berasal dari Lombok dan juga menetap di Mataram ini sedang menjalankan beberapa proyek, seperti pembangunan Bendungan Semantok di Kabupaten Nganjuk Jawa Timur, Bendungan Leuwikeris di Kabupaten Tasikmalaya Jawa Barat, Bendungan Temef di Kabupaten SOE NTT, Bendungan Meninting di Kabupaten Lombok Barat NTB, dan Bendungan Tiu Suntuk di Kabupaten Sumbawa NTB. Ada hal menarik yang mungkin belum banyak diketahui bahwa pada saat proyek Bendungan Mila di Kabupaten Dompus, salah satu kesuksesannya berkat kontribusi seluruh unit Kobelco yang digunakan dalam pengerjaan proyek ini.

Kerja sama dengan PT Daya Kobelco sudah terjalin selama kurang lebih 13 tahun, dari seri Geospec pertama hingga generasi 10. Unit yang menjadi favorit oleh beliau adalah SK200-10 dan SK330-10, mengingat proyek yang sering dikerjakan salah satunya pembangunan bendungan. Alasan PT Bahagia Bangunnusa memilih Kobelco, karena unit yang hemat bahan bakar, kualitasnya bisa diterima dengan baik, after sales-nya yang memuaskan dan harga unitnya sangat kompetitif dibandingkan merek lain. Biasa disapa dengan panggilan Pak Wibawa, beliau berharap Kobelco semakin besar dan dapat memperbanyak *Service Station* sebagai salah satu bentuk dukungan *after sales* agar seluruh *customer* di seluruh Indonesia bisa merasakan kepuasan yang dinikmati oleh PT Bahagia Bangunnusa selama lebih dari 1 dekade berjalan.



Boris Johnson

**“It is easy to make promises,
it is hard work to keep them”**

Boris Johnson merupakan salah satu politisi tersohor di Inggris, terlahir dengan nama lengkap Alexander Boris de Pfeffel Johnson di New York, Amerika Serikat pada 19 Juni 1964. Namun lebih dikenal dengan nama Johnson, ia merupakan anak dari pasangan Stanley Johnson seorang mantan politisi, dan Charlotte Johnson Wahl yang merupakan seorang seniman.

Berhasil dididik di Sekolah Eropa, Brussels I, Ashdown House, dan masuk ke sekolah asrama elit Eton College berkat beasiswa King's Scholarship. Ia kemudian melanjutkan pendidikannya di Universitas Oxford, tepatnya Balliol College. Selama di Oxford ia mempelajari Latin dan Yunani Kuno. Pria yang merupakan alumni Universitas Oxford ini juga pernah menjadi ketua persatuan mahasiswa pada salah satu universitas terbaik di dunia tersebut.

MENGAKHIRI KARIR DI MEDIA DENGAN MELANJUTKAN KARIR SEBAGAI POLITIKUS

Setelah lulus, ia memulai karirnya sebagai konsultan manajemen. Setelah itu, akhirnya ia memutuskan untuk banting setir ke dunia jurnalistik dan menjadi jurnalis di surat kabar *The Times* pada 1987. Pertama kali ia menjadi kandidat dari Partai Konservatif untuk wilayah

Clwyd Selatan pada tahun 1997, Namun ia kalah dari pesaingnya, Martyn Jones yang berasal dari Partai Buruh. Hanya saja, ia tidak menyerah, dibuktikan pada 2001, Johnson berhasil menjadi anggota parlemen di wilayah Henley-on-Thames.

PERNAH MENJABAT WALI KOTA LONDON HINGGA MENTERI LUAR NEGERI

Boris Johnson terus melaju hingga terpilih menjadi Wali Kota London pada 2008. Ia berhasil menguasai kota yang memiliki kekuatan dari Partai Buruh dan mengalahkan petahana dua periode, Ken Livingstone. Di bawah kepemimpinannya, ia berhasil membawa London menjadi tuan rumah Olimpiade Musim Panas 2012. Selain itu, ia berhasil menekan tingkat kejahatan dan membenahi transportasi pada saat menjabat sebagai wali kota London dari tahun 2008 hingga 2015.

Boris Johnson menjadi pemimpin Partai Konservatif dan mewakili konstituensi Uxbridge dan Ruislip Selatan di parlemen Inggris pada tahun 2015 dan dari 2016 hingga 2018, ia menjabat sebagai Menteri Luar Negeri yang ditunjuk langsung oleh Perdana Menteri Theresa May. Sejak saat itu, karir politik Johnson pelan-pelan semakin gemilang.

MENANG TELAK DALAM PEMILU PARLEMEN

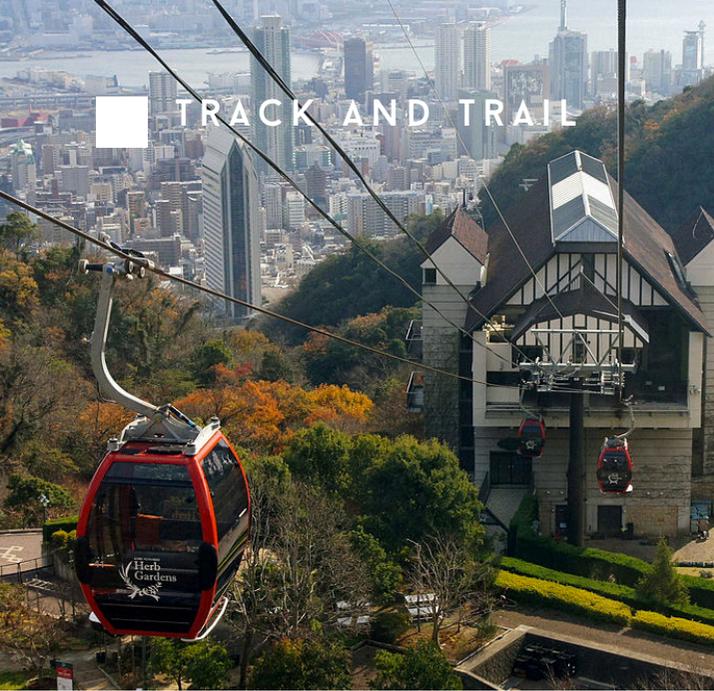
Setelah resmi terpilih sebagai sebagai pemimpin baru Partai Konservatif, Boris Johnson juga terpilih sebagai Perdana Menteri baru Inggris setelah memenangkan pemungutan suara partai. Rupanya, pria ini merupakan sosok yang ambisius. Salah satu ambisinya saat masih anak-anak adalah untuk menjadi penguasa dunia.

Boris Johnson terpilih menjadi Perdana Menteri Inggris menggantikan Theresa May dan telah dilantik sejak 24 Juli 2019. Selama ini, Johnson juga dikenal sebagai politikus pendukung Brexit. Dia sangat mendukung Inggris untuk keluar dari Uni Eropa pada referendum Uni Eropa tahun 2016. Bagi Johnson, kemenangan ini sangat penting untuk memuluskan proses pengunduran diri Britania Raya alias Inggris dari Uni Eropa (Brexit). Pada tanggal 31 Januari 2020 lalu, Johnson akhirnya berhasil membawa Inggris keluar Uni Eropa.

Dengan cara itu, diharapkan hubungan kedua pihak harus didasari pada keseimbangan antara hak dan kewajiban dan memastikan kesetaraan dalam aturan bisnis dan perdagangan. Inggris tidak akan terobligasi untuk menerima migran-migran, harga-harga pangan bisa murah, Inggris bisa dengan bebas menentukan perdagangan pasarnya sendiri dan ketidakstabilan perekonomian juga dapat dihindari.

Hal ini menyebabkan adanya penyesuaian harga terhadap komoditas tertentu yang keluar maupun masuk dari Britania Raya. Beberapa kebijakan resmi Inggris terkait Imigrasi, Komunikasi, paspor, perdagangan, mobilisasi dan bea cukai telah berlaku setelah Brexit.

Johnson merupakan salah satu pejabat dunia yang menyatakan dirinya positif virus Corona (Covid-19). Ia mengumumkan melalui video yang diunggah di Twitter pada Jumat (27/3/2020). Sebagai Perdana Menteri, ia meminta seluruh warga Inggris untuk tetap berada di rumah agar tidak tertular dan menghentikan penularan infeksi virus corona. Setelah menjalani isolasi mandiri, perawatan intensif dan telah dinyatakan pulih pada 10 April lalu, Boris Johnson dikabarkan sudah kembali bertugas sebagai Perdana Menteri Inggris. Sejak 27 April lalu, beliau telah menjalani aktifitas di kantornya, Downing Street.



Destinasi Terbaik dan Mengagumkan dari KOBE, Jepang

Bagi masyarakat pecinta *traveling* pasti sudah tidak asing mendengar negeri sakura, Jepang. Negara yang sangat maju ini selalu sukses membuat seluruh orang kagum akan kekayaan negerinya, mulai dari teknologi, manufaktur, kuliner, budaya, hingga ke bidang *fashion* yang sangat menginspirasi bagi mata dunia pecinta trend busana/pakaian. Pada edisi SCOOP yang ke-21 kali ini, kami mempersembahkan pesona yang luar biasa dari kota Kobe yang sekaligus menjadi *hometown* bagi KOBE STEEL, Induk perusahaan dari PT Daya Kobelco CMI.

Kobe adalah salah satu kota yang terletak di Prefektur Hyogo. Daya tarik yang dimiliki Kobe adalah sebagai salah satu pusat Industri di Jepang, karena menghasilkan alat berat, kapal, tekstil dan juga baja serta besi serta banyaknya tempat wisata yang menarik seperti Sannomiya dan Motomachi Area. Menariknya, kebanyakan tempat wisata di Kobe terletak di pusat kota sehingga mudah dijangkau dan hemat waktu.

Salah satu ciri khas kota ini adalah kondisi wilayahnya yang diapit oleh gunung dan laut sehingga membuat jalanan di Kobe berbukit-bukit. Atas keistimewaan tersebut, Anda dapat menikmati pemandangan laut dari atas gunung sekalipun. Kami pastikan, memerlukan waktu lebih dari sehari untuk bisa menikmati semua tempat-tempat wisata yang ada di Kobe.

Kami akan merangkum hal-hal menarik dari Kobe agar Anda dapat menggunakan waktu perjalanan wisata Anda secara efektif.



MENIKMATI PEMANDANGAN GUNUNG DAN LAUT DI TAMAN HERBAL "NUNOBIKI"

Taman Herbal Nunobiki adalah taman botanikal di mana Anda dapat melihat berbagai bunga musiman dan tanaman herbal. Anda dapat naik *ropeway* (kereta gantung) untuk menuju ke puncak gunung. Di sini Anda dapat melihat pemandangan Kobe dari atas ditemani aroma segar menenangkan dari berbagai tanaman herbal. Fasilitas *ropeway* yang dapat Anda gunakan di sini mulai beroperasi pukul 09.30. Selain bunga tulip, di sini Anda juga dapat melihat bunga musiman seperti mawar dan lavender.

MENGHABISKAN WAKTU DENGAN BERSANTAI DI "HARBORLAND"

Tempat yang membuat Kobe menjadi kota pesisir istimewa adalah "Kobe Harborland". Seperti pada foto di atas, di tempat ini terdapat Port Tower dan monumen, benar-benar tempat yang terkesan modern. Oleh karena itulah Kobe Harborland menjadi spot foto yang terkenal di kalangan wisatawan.

Port Tower adalah menara yang menjadi simbol dari Kobe Harborland. Tidak hanya pemandangan malam Kobe, pencahayaan lampu pada Port Tower juga membuat menara ini menjadi pemandangan yang sayang untuk dilewatkan.

"AKASHI KAIKYO" DI TARUMI-KU, JEMBATAN GANTUNG TERPANJANG DI DUNIA

Jembatan gantung Akashi Kaikyo yang selesai dibangun dalam waktu 10 tahun ini tercatat dalam buku rekor dunia sebagai jembatan gantung terpanjang di dunia. Jembatan ini banyak dilintasi kendaraan yang menempuh perjalanan dari Pulau Honshu menuju ke Pulau Shikoku melalui Pulau Awaji. Pada kawat-kawat besar di sisi-sisi jembatan dipasang dengan lampu-lampu berwarna-warni sehingga pada waktu-waktu tertentu Anda dapat melihat pemandangan malam jembatan disertai iluminasi yang indah.



Okubo Factory di Jepang



OKUBO FACTORY SEBAGAI PUSAT PRODUKSI MESIN KONSTRUKSI KOBELCO CRANE

Pembaca SCOOP, sembari menyusuri Kota Kobe yang juga disebut Kota Industri, karena menghasilkan alat berat, mari berkunjung pula ke pabrik pembuatan unit *Crane* yang dimiliki Kobelco. Selama beberapa dekade, Kobelco telah memperkenalkan produk dengan kesuksesan komersial di kancah pasar internasional.

Pabrik Okubo adalah pabrik pusat untuk produksi mesin konstruksi Kobelco *Crane*. Di pabrik ini *Crane* dibuat dengan kapasitas angkat 50-500t untuk pasar domestik dan internasional yang diproduksi dengan menggunakan keterampilan memukau serta teknologi yang terbaru. Pada tahun 1960, pabrik Okubo pertama kali dibuka dan pabrik ini terus berinvestasi dalam meningkatkan pembuatan mesin konstruksi yang sebelumnya tradisional agar semakin modern. Tepatnya di tahun 1962, layanan pelatihan Mesin Konstruksi Baja Kobe dibuka di Pabrik Okubo.

Investasi terakhir adalah pendirian area khusus untuk *Painting Counterweight*. Sekarang terdapat tiga area khusus, satu untuk *body* unitnya, satu untuk *boom* dan satu lagi untuk bagian *counterweight*. Mesin yang dirancang dalam pabrik Okubo sesuai dengan peraturan Jepang, Eropa, dan Amerika Serikat. Di Jepang kami memiliki peraturan transportasi jalan yang sangat ketat, terutama untuk total berat angkutan. Oleh karena itu penting untuk mengurangi beban, atau *customer* akan mengalami kesulitan untuk mendapatkan izin jalan mengangkut mesin.

Crawler Crane dengan konfigurasi menara sering digunakan untuk pembangunan apartemen bertingkat hingga 15 lantai. Model Kobelco paling populer di Jepang adalah 200t 7200G-2 dari seri *mastertech*. Seri *The manufacturer's BM (Base Machine)* sering digunakan untuk pekerjaan pondasi dan infrastruktur karena tipe ini sangat populer di Jepang.

Model yang paling sering diekspor adalah mesin 100t, CKS900 untuk Asia, CKE900G-2 untuk Eropa dan (110USt) CK1100G-2 untuk Amerika Utara. Dulunya Kobelco lebih banyak menjual unit *crawler crane* 250t, yang digunakan untuk konstruksi pembangkit listrik serta kilang dan pabrik kimia, tetapi saat ini permintaan dari industri tersebut mulai berkurang.

Pabrik Okubo juga kerap meningkatkan perangkat bantuan *operator* serta Sistem Satelit Pengamatan Jarak Jauh Kobelco (K-CROSS) yang akan diulas lebih dalam pada rubrik CRANE majalah ini. Selain itu, tahun ini Kobelco telah berkolaborasi dengan Universitas Teknologi Toyohashi (Universitas Nasional) di Jepang untuk meneliti bersama teknologi masa depan untuk unit *Crane* yang lebih baik dan dapat digunakan untuk berbagai kebutuhan *customer*. Dengan reputasi yang dijaga selama ini untuk kualitas produk dan dorongan inovasi yang kuat, Kobelco optimis tentang kehadirannya di masa depan dan di kancah pasar Global.

Mengenal Flushing Hydraulic Oil System

lebih dari 70% kerusakan yang timbul pada unit disebabkan oleh debu yang ada di dalam hydraulic oil (kontaminasi).



DEBU PADA CYLINDER DAN SEAL

Mesin excavator menggunakan fluida (oli) sebagai media pendorong pada *piston cylinder attachment* yang merupakan prinsip dasar kerja *hydraulic system* yaitu merubah aliran (*flow*) menjadi tenaga gerak. Oleh karena itu, agar kinerja sistem *hydraulic* tetap terjaga dengan baik, maka diperlukan kondisi oli yang bersih. Sehingga mampu melumasi dan melindungi bagian komponen *hydraulic* sampai bagian yang terkecil agar performa mesin tetap dalam kondisi prima dan umur pakai komponen *hydraulic* lebih lama.

Jika fluida (oli) kotor dan terkontaminasi kotoran atau partikel-partikel kecil dari luar yang akan menyebabkan element *hydraulic filter* menjadi buntu (*clogged*), sehingga mengganggu *performance machine* serta mempengaruhi kinerja komponen-komponen kecil seperti *spool* yang akan menjadi macet dan terjadinya keausan yang signifikan atau bisa juga mengakibatkan kerusakan pada *inner part*.

Untuk tetap menjaga tingkat kejernihan *hydraulic oil system* maka diperlukan alat untuk mem-*flushing* oli di dalam *hydraulic system* sehingga dapat menyaring partikel - partikel kecil yang tidak mampu disaring oleh *filter hydraulic* tangki unit, sehingga fluida (oli) kembali bersih dan performa mesin lebih baik.



DEBU PADA POMPA YANG AUS

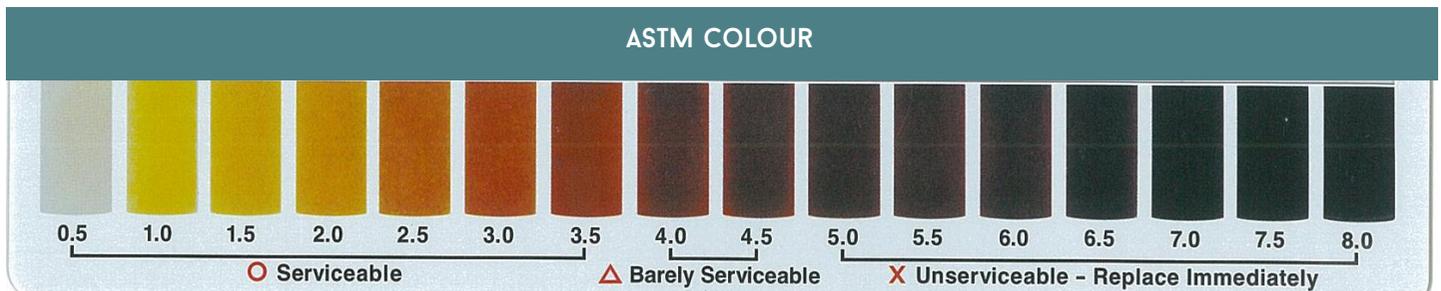
PENGUNAAN MESIN *FLUSHING HYDRAULIC* INI DAPAT DILAKUKAN PADA SAAT :

- ✓ Interval 2000HM
- ✓ Setelah *resealing / Overhaul hydraulic component.*
- ✓ Kondisi oli *grade* NAS dibawah 10

PENGUNAAN MESIN *FLUSHING HYDRAULIC* INI TIDAK DAPAT DILAKUKAN PADA KONDISI :

- ✗ Terkontaminasi dengan material yang larut dalam oli (cairan)
- ✗ *Inner part hydraulic/seal dust* mengalami kerusakan tanpa *direpair* terlebih dahulu
- ✗ Sebagai penambah umur *hydraulic oil*
- ✗ Sebagai penyaring warna *hydraulic oil*
- ✗ ASTM (*index*) *colour* lebih dari skala 3.5
- ✗ Untuk *Grade* NAS di atas 11

GRADE NAS							
Grade	Grade 7	Grade 8	Grade 9	Grade 10	Grade 11	Grade 12	Grade 13
Judgment	No Problem		Warning		Need to Change		
Precedent							



Prospek Ekonomi Paska Pandemi Corona



IZZUDIN AL FARRAS ADHA

PENELITI INSTITUTE FOR DEVELOPMENT OF ECONOMICS AND FINANCE (INDEF)



Proyeksi perekonomian Indonesia usai pandemi virus corona memunculkan banyak spekulasi. Terdapat ekonom yang meyakini bahwa ekonomi Indonesia akan bangkit kembali pada tahun 2021, bahkan melampaui tren pertumbuhan ekonomi selama ini di kisaran 5 persen. Di sisi lain, tidak sedikit pula ekonom yang meragukan ekonomi Indonesia segera pulih seperti sedia kala, bahkan meramalkan akan terjadinya resesi perekonomian. Di tengah situasi yang kian tak menentu ini, dibutuhkan kejernihan berpikir dan kesigapan pemerintah untuk mengambil langkah tegas membatasi penyebaran virus Corona sebab ekonomi bisa pulih, tetapi manusia tidak.

Virus Corona di Wuhan, China, pada awalnya direspon oleh pemerintah Indonesia dengan mengeluarkan beberapa kebijakan untuk mengambil pundi dari potensi dan peluang perekonomian. Salah satu contohnya adalah memberikan insentif berupa diskon tiket pesawat kepada para wisatawan yang mau melancong ke berbagai kota

di Indonesia sehingga bisa meningkatkan kesejahteraan masyarakat lokal dan menaikkan devisa negara.

Seiring kian masifnya penyebaran virus corona ke seluruh dunia, termasuk Indonesia, pemerintah mulai mengubah arah kebijakan perekonomian ke arah mengantisipasi dampak yang ditimbulkan dari kebijakan pembatasan penyebaran virus seperti physical distancing dan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB). Berbagai paket stimulus kebijakan dikeluarkan oleh pemerintah seperti peningkatan bantuan sosial kepada masyarakat miskin dan restrukturisasi kredit bagi para pelaku usaha yang proses bisnisnya mandek oleh sebab semakin sepiunya penjualan.

Pada titik ini, kita semua harus mengakui bahwa ekonomi Indonesia tahun 2020 akan terpukul jauh dari tren pertumbuhan ekonomi 7 tahun terakhir di sekitar angka 5 persen. Beberapa lembaga mengeluarkan proyeksinya untuk perekonomian Indonesia

2020 seperti Asian Development Bank (ADB) yang memperkirakan pertumbuhan ekonomi Indonesia di kisaran 2,5 persen dan Institute for Development of Economics and Finance (INDEF) yang memprediksi pertumbuhan ekonomi Indonesia sekitar 2,4 persen. Semua variabel output ekonomi, yakni konsumsi rumah tangga, investasi para pengusaha, dan perdagangan internasional (ekspor serta impor) turut mengalami kontraksi pada level yang beragam. Tidak hanya itu, tingkat penyerapan tenaga kerja juga terkena dampak negatif yang berarti akan terjadi peningkatan angka Pemutusan Hubungan Kerja (PHK).

Selain itu, kita juga perlu melihat pengaruh virus corona terhadap pertumbuhan ekonomi tiap provinsi di Indonesia sebab penyebaran virus corona sangat bervariasi tiap daerah. Provinsi DKI Jakarta sebagai episentrum penyebaran virus di Indonesia diproyeksikan mengalami penurunan pertumbuhan ekonomi sebesar lebih dari 14 persen pada tahun 2020. Jawa Barat dan Banten sebagai tetangga dari provinsi Ibukota merupakan 2 provinsi selanjutnya yang mengalami kontraksi pertumbuhan ekonomi terbesar, yakni masing-masing menurun sekitar 4 persen. Setelah itu, menyusul provinsi Jawa Timur dengan penurunan pertumbuhan ekonomi lebih dari 2 persen. Provinsi-provinsi lainnya juga turut merasakan menurunnya perekonomian dengan tingkat yang beragam di bawah 2 persen.

Dampak virus corona terhadap perekonomian Indonesia juga dapat dilihat dalam kacamata kinerja industri nasional berdasarkan sektoral. 5 sektor industri yang terpuak paling besar, menurut hasil simulasi INDEF, adalah industri produk olahan ternak, listrik, tanaman serat, mesin dan peralatan, serta kertas olahan dan publikasi. Secara spesifik, industri batubara, batu bara olahan dan perminyakan, mineral, serta mineral olahan diperkirakan akan mengalami penurunan pertumbuhan kinerja industri masing-masing kurang dari 1 persen.

Meskipun demikian, tidak semua sektor industri terkena dampak negatif virus corona. Justru terdapat beberapa sektor industri yang merasakan peningkatan pesat karena adanya pandemi ini. 3 sektor industri terbesar yang menikmati dampak positif signifikan tersebut adalah industri daging, jasa pelayanan, dan kulit olahan. Bila dilihat lebih detail ke beberapa sektor, industri kehutanan, alat transportasi, dan transportasi darat diprediksi mengalami kenaikan pertumbuhan kinerja industri sekitar 0,5 persen akibat adanya virus corona.

Analisis kinerja industri berdasarkan sektornya dapat pula ditinjau di tiap-tiap provinsi yang terdampak paling besar atas adanya pandemi virus corona. Sebagai contoh, proyeksi INDEF menunjukkan bahwa industri peralatan listrik, asuransi, dan perdagangan di DKI Jakarta merupakan 3 sektor industri yang terjatuh paling dalam akibat adanya penyebaran corona dengan penurunan tajam kinerja industri hingga masing-masing sekitar 43 persen, 35 persen, dan 35 persen. Sedangkan Banten sebagai provinsi tetangga DKI Jakarta, dengan karakteristik perekonomian berbeda, mengalami pukulan keras pada industri listrik, peralatan listrik, dan transportasi udara dengan masing-masing turun di kisaran angka 10 persen, 8 persen, dan 6 persen.

Pada akhirnya, proyeksi perekonomian di atas sangat bergantung pada kemampuan pemerintah dalam menekan penyebaran virus corona sehingga tidak melampaui kemampuan sistem layanan kesehatan atau dalam istilah epidemiologi disebut dengan *flattening the curve*. Dengan demikian, ekonomi hanya akan terjerembab sementara dan lebih banyak nyawa manusia yang selamat dari corona.

Sumber:
INDEF (2020), "Dampak Pandemi Covid-19 Terhadap Proyeksi Pertumbuhan Ekonomi Nasional Dan Daerah": Jakarta, Indonesia

<https://indef.or.id/update/detail/press-conference-indef-meracik-vaksin-ekonomi-hadapi-pandemi>



Outlook Ekonomi di Tengah Pandemi COVID-19

OLEH : GEN HORIE

PRESIDEN DIREKTUR PT MITSUI LEASING CAPITAL INDONESIA

SITUASI COVID-19 SAAT INI

Pertama-tama, kami ingin berdoa bagi mereka yang terinfeksi COVID-19 dan bagi semua yang berjuang menjalankan bisnisnya melawan dampak dari COVID-19, kami berharap agar kondisinya bisa segera membaik. Per tanggal 19 Juli 2020, lebih dari 14 juta orang telah terinfeksi COVID-19 dan lebih dari 597.000 orang telah meninggal dunia di seluruh dunia. Di Indonesia, lebih dari 86.500 kasus infeksi dikonfirmasi dan sayangnya, lebih dari 4.100 orang telah meninggal. Jumlah orang yang terinfeksi di Indonesia diperkirakan akan mencapai angka tertinggi pada dengan lebih dari 100.000 kasus di sekitar Bulan Juli jika langkah-langkah pengendalian infeksi yang memadai tidak diambil dan hal ini tidak dapat diprediksi.

Mempertimbangkan kondisi tersebut di atas, PSBB diluncurkan di Daerah Khusus Ibukota Jakarta pada tanggal 10 April dan saat ini, PSBB telah diterapkan di seluruh Indonesia, termasuk Wilayah Jabodetabek, Pulau Kalimantan, dan Pulau Sulawesi. Dengan diberlakukannya PSBB, perusahaan kemudian menjalankan sistem "Work from Home" dan pekerjaan konstruksi dan lokasi-lokasi kerja dipaksa untuk menunda pembangunan lanjut untuk perumahan dan infrastruktur perkotaan.

Dampak lain, di tambang-tambang perusahaan menjadi tidak dapat melakukan rotasi atau pergantian pekerja secara sistematis di lokasi penambangan dan produksinya mulai mandek karena keterlambatan pasokan suku cadang mesin. Situasi ini diperkirakan akan terus berlanjut hingga setidaknya sampai bulan Juli dan kemudian setelah itu diharapkan bahwa kegiatan ekonomi berangsur-angsur bergerak secara moderat.

OUTLOOK AKHIR COVID-19

Sebagian besar pandangan tentang prospek pasca atau sesudah pandemi untuk COVID-19 adalah pemulihan ekonomi yang relatif cepat. Lembaga-lembaga ekonomi dan para ekonom memperkirakan pertumbuhan PDB yang secara signifikan negatif selama periode pandemi dimana kegiatan ekonomi dibatasi oleh COVID-19, tetapi setelah COVID-19 berakhir, akan ada pertumbuhan balik dari pertumbuhan negatif dan diperkirakan akan membawa peningkatan yang signifikan pada kondisi ekonomi.

Di Indonesia, Kementerian Keuangan juga merevisi perkiraan pertumbuhan PDB 2020 dari 5,3% menjadi 2,3%. Setelah berakhirnya



COVID-19, pertumbuhan positif yang signifikan diharapkan terjadi dengan kembali aktifnya konsumsi masyarakat dan dimulainya kembali pekerjaan infrastruktur oleh pemerintah. Untuk itu, kami pikir penting bahwa kita semua bersatu untuk menyelesaikan pertempuran dengan COVID-19 sesegera mungkin.

PENGENALAN MITSUI LEASING CAPITAL INDONESIA

Mitsui Leasing Capital Indonesia adalah anak perusahaan dari JA Mitsui Leasing, Ltd., salah satu perusahaan leasing terbesar di Jepang dan didirikan pada tahun 1992. Kami telah berkecimpung di bidang pembiayaan konsumen mobil selama 28 tahun di Indonesia. Pada tahun 2017, kami memasuki bisnis keuangan untuk alat berat dan mesin untuk *customer* Korporasi, dan telah memfokuskan upaya kami pada perluasan bisnis pembiayaan alat seperti sewa pembiayaan, cicilan, dan anjak piutang untuk *customer* yang menggunakan alat berat.

Kami memberikan jasa pembiayaan untuk bermacam-macam industri termasuk Industri Tambang, Konstruksi dan Infrastruktur, Perkebunan, Hutan Industri, Manufaktur dan industri lainnya. Kami memberikan pembiayaan dengan tiga pilihan mata uang yaitu IDR, USD dan JPY sesuai kebutuhan *customer* dengan tetap memperhatikan ketentuan yang berlaku. Kami memiliki kelebihan dalam memberikan suku bunga yang kompetitif bersama dengan keterampilan/kemampuan kami memberikan konsultasi yang komprehensif untuk memuaskan kebutuhan *customer*. Melalui pembiayaan produk-produk Kobelco, kami sangat ingin berkontribusi pada pertumbuhan bisnis Anda.

Jika Anda memiliki kebutuhan keuangan, jangan ragu untuk menghubungi kami di bawah.

Sumber : <https://covid19.go.id/>

NIKMATI KEMUDAHAN FASILITAS PEMBIAYAAN ANDA



MITSUI LEASING



PT. Mitsui Leasing Capital Indonesia, merupakan anak perusahaan dari perusahaan Jepang, **JA Mitsui Lease Ltd,** dengan pengalaman lebih dari 25 tahun dalam menyediakan layanan pembiayaan yang cermat dan terbaik di sektor **multifinance** dan tumbuh menjadi sebuah Perusahaan yang memiliki reputasi di Indonesia.

Kami bangga dengan kualitas layanan kami di bidang pembiayaan otomotif dan pembiayaan korporasi. Melalui dua unit Bisnis kami yaitu Unit Pembiayaan Otomotif dan Unit Corporate Finance, kami menyalurkan berbagai produk pembiayaan sesuai kebutuhan customer kami, baik kebutuhan konsumtif maupun kebutuhan produktif usaha customer kami. Kami membiayai berbagai merk Mobil, Alat Berat, Mesin-mesin hingga kebutuhan pembiayaan modal kerja untuk bermacam-macam industri termasuk termasuk Industri Tambang, Konstruksi dan Infrastruktur, Perkebunan, Hutan Industri, Manufaktur dan industri lainnya.

Hubungi Kami untuk kebutuhan anda, baik melalui 1 Unit Corporate Finance atau 13 Cabang kami yang tersebar di berbagai kota besar di Indonesia.

UNIT CORPORATE FINANCE

Jakarta - Head Office
Plaza Bank Index, 11th Floor, Suite 1106
Jl. M.H. Thamrin Kav. 57
Jakarta 10350 - Indonesia
Tel : (021) 3903238 (Hunting)
Fax : (021) 3903245

JAKARTA - GATOT SUBROTO

Menara Bidakara 2, 3rd Floor Unit 2
Jl. Jend. Gatot Subroto Kav. 71 - 73
Jakarta 12870 - Indonesia
Tel : (021) 29069449 (Hunting)
Fax : (021) 29069448

JAKARTA - KELAPA GADING

Kirana Three Office Tower, 9th Floor
Unit B-F, Kelapa Gading
Jl. Boulevard Raya Kav. 1
Jakarta 14240 - Indonesia
Tel : (021) 45855518 (Hunting)
Fax : (021) 45852818

JAKARTA - PONDOK INDAH

Pondok Indah Office Tower 2,
2nd Floor, suite 202
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA
Jakarta 12310 - Indonesia
Tel : (021) 7654545 (Hunting)
Fax : (021) 7654554

JAKARTA - SERPONG

Wisma BCA, Wing A, 3rd Floor, Zone 1
BSD City, Serpong
Jl. Kapten Soebijanto Djojohadikusumo
Tangerang 15322 - Indonesia
Tel : (021) 29004548 (Hunting)
Fax : (021) 29004547

JAKARTA - ABDUL MUIS

Wisma BSG 5th Floor
Jl. Abdul Muis No. 40
Jakarta 10160 - Indonesia
Tel : (021) 38900169 (Hunting)
Fax : (021) 38900179

JAKARTA - BEKASI

Mgold Tower Office Wing, 19th Floor, Suite
B-C-D
Jl. KH. Noer Ali
Bekasi 17148 - Indonesia
Tel : (021) 28087199 (Hunting)
Fax : (021) 28087198

SEMARANG

Griya Bina Artha (Bank Jateng) 2nd floor
Jl. Pemuda No.142
Semarang 50132 - Indonesia
Tel : (024) 3562945 (Hunting)
Fax : (024) 3562946

SURABAYA

Plaza BRI, 6th Floor, Suite 601
Jl. Jendral Basuki Rahmat No. 122
Surabaya 60271 - Indonesia
Tel : (031) 5317333 (Hunting)
Fax : (031) 5318333

BANDUNG

Wisma HSBG, 7th Floor
Jl. Asia Afrika No. 116
Bandung 40261 - Indonesia
Tel : (022) 4267988 (Hunting)
Fax : (022) 4268001

YOGYAKARTA

Pacific Building 2nd Floor, Suite 204
Jl. Laksda Adi Sutjipto No. 157
Yogyakarta 55281 - Indonesia
Tel : (0274) 589688 (Hunting)
Fax : (0274) 589538

MEDAN

Jl. Iskandar Muda No. 21 B-C-D-E
Medan 20154 - Indonesia
Tel : (061) 4562016 (Hunting)
Fax : (061) 4145768

PALEMBANG

Komplek Ruko PTC Mall BlokG 58-59
Jl. R. Sukanto
Palembang 30114 - Indonesia
Tel : (0711) 382460 (Hunting)
Fax : (0711) 382461

DENPASAR

Jl. Mahendradatta No. 194 X Ruko B-C
Denpasar 80118 - Indonesia
Tel : (0361) 9005000 (Hunting)
Fax : (0361) 9005100

BALIKPAPAN

Grand Sudirman, 7th Floor
Unit 1B & 05, Panin Tower
Jl. Jendral Sudirman No. 7
Balikpapan 76114 - Indonesia
Tel : (0542) 8806818 (Hunting)
Fax : (0542) 8809787

Mitsui Leasing memberikan kemudahan untuk solusi kredit Idaman Anda

www.mitsuilease.co.id



PT. Mitsui Leasing Capital Indonesia
terdaftar dan diawasi oleh Otoritas Jasa Keuangan (OJK)

Crane Remote Observation Satellite System



KCROSS

KOBELCO TELAH MENGEMBANGKAN SISTEM MANAJEMEN OPERASIONAL JARAK JAUH UNTUK MENGETAHUI KONDISI CRANE YANG DISEBUT DENGAN KCROSS.

KCROSS adalah singkatan dari KOBELCO Crane Remote Observation Satellite System, dengan menggunakan jaringan 3G/GSM yang diintegrasikan pada KOBELCO Server Jepang. Dengan adanya KCROSS ini dapat membantu *customer* untuk mengetahui kondisi kerja, lokasi, dan *history* pemeliharaan pada unit yang digunakan, sehingga memberikan keuntungan yang luar biasa untuk manajemen aset *customer*.

Manajemen pemilik unit crane dapat memantau dan melihat aktivitas unit dari kejauhan misalnya dapat mengetahui lokasi unit bekerja (titik koordinat), waktu/jam operasi unit, konsumsi bahan bakar, berapa banyak *by pass unit crane* digunakan (*master key, switch by pass overload, dan switch by pass limit switch*), berapa jauh *traveling (propel)*, operasi *swing*, banyaknya pengangkatan barang (*rigging*), waktu *standby (idle)*, dan dapat mempermudah *customer* untuk mengetahui *daily, weekly, dan monthly report* dengan mengunduh *report* tersebut dalam *format excel*.

Semua aktivitas unit tersebut dapat dilihat dari kantor atau diakses menggunakan *mobile phone*, dan tidak harus datang ke *jobsite*. Untuk alasan keselamatan, efisiensi dan mempermudah bagi *customer* dalam pemeliharaan kami menyarankan untuk menggunakan KCROSS.

APLIKASI KCROSS

Melihat dari kebutuhan pasar dan mengikuti perkembangan teknologi terbaru, Kobelco Crane telah melakukan pemasangan perangkat KCROSS yang dimulai dari unit dengan tahun pembuatan

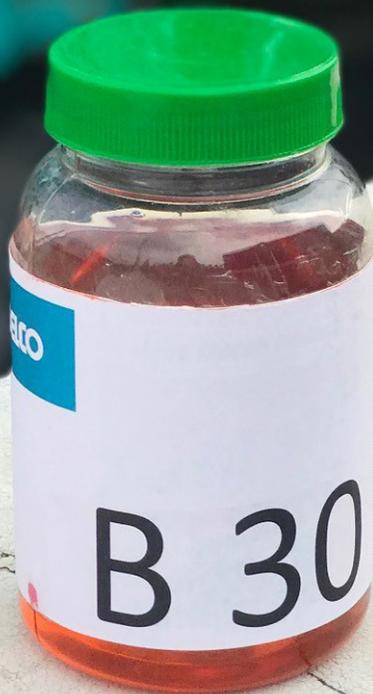
sejak tahun 2012. Namun, aplikasi KCROSS belum terpasang sebagai standar di semua tipe unit Kobelco Crane. Adapun tipe unit yang sudah terpasang perangkat KCROSS secara standar adalah unit dengan tipe S series dan CKE-G.

Sedangkan untuk tipe lain di luar kedua tipe tersebut, tidak memiliki standar bawaan dari perangkat KCROSS. Namun, apabila *customer* berminat unit tersebut tetap dapat menggunakan fasilitas KCROSS, maka *customer* harus melakukan penggantian *moment limiter controller* dan memasang *IT controller* yang sesuai dengan *serial number* unit tersebut. Dikarenakan tidak menjadi standar bawaan, maka untuk unit di luar S series dan CKE-G diperlukan biaya pembelian *parts* perangkat KCROSS dan juga biaya instalasinya, untuk dapat menggunakan KCROSS.

BAGAIMANA CARA MEMPUNYAI AKUN KCROSS?

Untuk mendapatkan *ID* dan *Password* agar bisa *log in* kepada sistem fungsi KCROSS, *customer* terlebih dahulu harus memiliki unit crane yang harus didaftarkan dengan menginformasikan tipe unit dan nomor seri unit, *customer* juga harus menandatangani *form* perjanjian dengan PT Daya Kobelco CMI. Serta menginformasikan nama PIC, no telp, alamat email yang akan digunakan untuk dapat mengakses *ID* dan *Password*. Apabila *user ID* dan *password* sudah terdaftar, maka kejadian yang tidak aman atau *error code* pada unit crane tersebut akan diinformasikan melalui e-mail. KCROSS ini tidak dipungut biaya registrasi dan bulanan selama unit itu aktif.

Kebijakan Penggunaan Biodiesel 30% pada Unit KOBELCO



Unit Kobelco dapat menggunakan Biodiesel 30% atau B30*, apabila sudah sesuai dengan spesifikasi yang telah ditetapkan oleh:

- Direktorat Jenderal Minyak & Gas No. 0234.K/10/DJM.S/2019
- EN14214 (Europe) / ASTM D-6751 (North America)

* B30 menunjukkan campuran 30% biodiesel dan 70 % Diesel murni

Walaupun biodiesel yang digunakan sudah sesuai spesifikasi namun pemakaian biodiesel memiliki dampak efek samping pada mesin. Beberapa efek sampingnya adalah sebagai berikut:

1. Dibandingkan dengan bahan bakar diesel murni, kekuatan mesin/ torque (tenaga putaran) akan berkurang hingga 5%.
2. Potensi terjadinya karat pada logam serta bagian karet yg mengembang akan mengganggu fungsi jalur bahan bakar.
3. Biodiesel akan memperpendek umur pakai dari oli mesin.
4. Biodiesel dapat membuat saringan pada bahan bakar tersumbat lebih cepat dari diesel murni.

Perawatan unit yang menggunakan B30 sangat penting. Berikut kami jabarkan pedoman perawatan mesin yang menggunakan B30 di bawah ini:

1. Pre filter and Main fuel filter

- Harus diganti setiap 3 bulan atau 250 jam beroperasi dan nanti bisa dilihat yang mana akan tercapai terlebih dahulu. Pergantian ini tidak hanya dilakukan pada saat unit sudah beroperasi melebihi 250 jam atau hanya pada saat unit beroperasi sudah mencapai 3 bulan. Namun bila ada yang tercapai lebih dahulu antara :
 - A. Unit sudah beroperasi namun belum mencapai 250 jam, tetapi karena unit *stand by* dan karena sudah beroperasi lebih 3 bulan, dalam keadaan ini *filter* harus tetap diganti, walaupun belum mencapai 250 jam.
 - B. Unit sudah beroperasi dan mencapai 250 jam, namun belum memasuki waktu 3 bulan karena unit sering beroperasi, dalam keadaan ini *filter* harus tetap diganti.
- O-ring pada filter harus diganti pada waktu yang sama seperti filter.
- Ketinggian air dalam *water separator/pre filter* harus diperiksa dan air harus di-*drain* sebelum mulai beroperasi.
- Air dalam tangki bahan bakar harus di-*drain* setiap hari.

2. Oli Mesin dan Filter

Harus menggunakan Oli *Genuine* Kobelco. Oli dan *filter* harus diganti setiap 3 bulan atau 250 jam beroperasi dan nanti bisa dilihat yang mana akan tercapai terlebih dahulu.

3. Unit tidak terpakai dalam waktu lama

Apabila unit tidak beroperasi dalam waktu sekitar sebulan lamanya, bahan bakar biodiesel yang masih ada di tangki Produk Kobelco harus dikuras seluruhnya dan diisi dengan bahan bakar yang sudah bersih kembali dan menyalakan mesin sekurang-kurangnya 30 menit setiap bulan.

Prosedur Penyimpanan dan Masa Berlakunya Biodiesel

- Biodiesel harus disimpan dalam tangki atau container tertutup untuk menghindari masuknya kontaminasi/air dan sebagainya.
- Biodiesel harus disimpan pada suhu antara 20°C– 80°C.
- Biodiesel harus digunakan seluruhnya dalam 2 bulan dari tanggal produksi dibuatnya biodiesel.
- Apabila penggunaan biodiesel pada suhu 20°C atau kurang, maka endapannya akan muncul dalam bahan bakar dan bisa menyumbat *filter* lebih cepat. *Filter* bahan bakar harus diganti lebih cepat tergantung pada kondisi sumbatan filter.

Unit Kobelco sudah siap menggunakan B30, dan kami sudah menyiapkan Paket *Maintenance* untuk unit yang menggunakan B30. Silakan hubungi kantor terdekat PT Daya Kobelco CMI untuk informasi lebih lanjut.

Tips:

Membersihkan Cabin Operator Saat Masa Pandemi Virus Corona (Covid-19)

Wabah Covid-19 telah menjadi pandemi global yang meresahkan kita semua. Dengan penyebarannya yang begitu masif, menuntut kita untuk selalu berperilaku hidup bersih dan sehat, apalagi bagi kita yang masih harus bekerja dan beraktifitas di luar rumah. Sebagai langkah pencegahan, wajib bagi kita untuk menjaga kebersihan diri maupun lingkungan di sekitar kita.

Virus Covid-19 bisa menular melalui perantara benda yang terpapar droplet atau partikel air yang sangat kecil dari orang yang sudah terinfeksi Covid-19. Di saat tangan kita menyentuh benda tersebut kemudian tangan kita menyentuh area hidung, mulut dan mata, maka akan memicu virus tersebut untuk masuk ke dalam tubuh sehingga meningkatkan risiko tertular.

Dengan dasar kesadaran atas risiko tersebut, kali ini SCOOP menyajikan beberapa tips yang penting bagi para *operator* yang mengoperasikan alat berat untuk selalu menjaga kebersihan komponen *cabin operator* pada saat bekerja untuk mencegah penularan virus tersebut.

Dalam mengoperasikan unit, tentunya kita sudah memiliki SOP (*Standard Operational Procedur*) sesuai dengan OMM unit yang akan kita operasikan. Namun dalam kondisi ini kita juga harus melakukan prosedur tambahan dalam menjaga kebersihan *cabin operator* dengan tetap menjaga fungsi komponen itu sendiri.



Untuk membersihkan bagian bawah *cabin*, cukup gunakan kain lap yang telah direndam dengan air yang dicampur dengan sabun atau dengan disinfektan. Dengan catatan, *cabin operator* tidak boleh diguyur menggunakan air secara langsung. Karena pada bagian bawah *cabin* terdapat banyak komponen kelistrikan yang tidak boleh kena air.



Untuk membersihkan bagian komponen utama yang sering disentuh namun rawan terkena air, misalnya *monitor panel* dan *handle operator*, gunakan *tissue* yang memiliki antiseptik untuk mengelapnya agar tidak memicu kerusakan pada bagian elektroniknya.



Jok *operator* merupakan komponen yang terkontak langsung dengan tubuh. Maka harus selalu dijaga kebersihannya. Usahakan bersihkan jok *operator* dengan sabun khusus yang tidak merusak kulit atau busa pada jok *operator* tersebut, segera lap dengan kain kering agar jok *operator* tidak rusak.



Dalam mengoperasikan tuas *attachment unit* selalu gunakan sarung tangan. Sarung tangan ini berfungsi untuk mencegah tangan kita kontak langsung dengan benda disekitar kita.



Mencuci tangan. Salah satu hal yang harus selalu kita lakukan sebelum maupun setelah bekerja. Dengan selalu mencuci tangan akan menjaga tangan kita bersih dari kuman dan virus.



Saat bekerja, selalu usahakan memakai masker. Selain itu juga gunakan APD lengkap yang sesuai dengan bidang pekerjaan demi keselamatan dan kesehatan saat bekerja. Dan jangan lupa selalu jaga kebersihan APD yang kita gunakan.

Jangan lupa untuk selalu utamakan keselamatan dalam bekerja dan jaga jarak dalam berkomunikasi dengan rekan kerja. Untuk keselamatan kita bersama!

BERIKUT BEBERAPA TIPS DALAM MENJAGA KEBERSIHAN CABIN OPERATOR DENGAN BAIK DAN BENAR :



Pastikan udara dalam *cabin* bersirkulasi dengan baik. Langkah ini bertujuan agar ruang di dalam *cabin* memiliki udara yang bersih dan sehat. Lakukan perawatan AC (*air conditioner*), yaitu terkait fungsi dan kebersihan komponennya, agar AC bisa bekerja dengan baik.



KOBELCO-INDONESIA

TOGETHER WE CAN CHANGE THE WORLD

KOBELCO TERUS BERKOMITMEN DALAM MEMBANGUN BANGSA DAN NEGARA INDONESIA. MARI KITA TETAP BERSATU DEMI INDONESIA, BERSAMA KITA KUAT #INDONESIAPASTIBISA

Pada masa yang sangat menantang ini, atmosfir yang sesuai kira-kira: *extremely challenging*, maka pertama-tama salam hormat kami kepada mereka yang terkena dampak secara langsung atas pandemi Corona (COVID-19). Ini adalah waktu yang belum pernah terjadi sebelumnya untuk semua orang dan situasinya berubah setiap hari secara global.

PT Daya Kobelco CMI ingin berbagi dukungan dan solidaritas tulus kami untuk Anda dan keluarga yaitu mengikuti saran baik dari pemerintah maupun otoritas kesehatan masyarakat, dan secara proaktif menerapkan serangkaian tindakan pencegahan. Langkah-langkah yang telah kami lakukan, mulai dari:

- Konsisten melakukan protokol sanitasi pribadi dengan ketat.
- Pemberlakuan jarak kerja.
- Melakukan pemeriksaan suhu.
- Menaati Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB).

Rutinitas baru tersebut di atas, kami jalani sebagai bentuk kepedulian segenap karyawan Kobelco untuk menghindarkan diri agar tidak tertular atau menularkan virus Corona yang terus memakan korban jiwa setiap harinya. Dalam kondisi PSBB transisi ini yang juga sejalan dengan semangat menghadapi era normal baru, justru memacu kami untuk tetap melayani dan berkomitmen dalam meningkatkan kualitas layanan kepada seluruh *customer*. Sebagai salah satu wujud kontribusi untuk Indonesia, PT Daya Kobelco CMI tetap berpartisipasi dalam beberapa proyek yang masih berjalan di tengah situasi pandemi ini, salah satunya pembangunan jalan *toll* Sumatera (Palembang).

Akhir kata, puji dan syukur tak lupa kita panjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa dalam mengisi tahun 2020 dengan tetap optimis serta kinerja yang lebih baik. Mari berjuang bersama dan harapan kami, segala usaha serta kedisiplinan yang dijalankan segenap masyarakat Indonesia, dapat menjadikan situasi pandemi ini dapat segera berakhir.

This too shall pass!

#IndonesiaPastiBisa

OUR LOCATIONS

HEAD OFFICE

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
Fax : 021-2214 3081

ASSEMBLING FACTORY

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-8998 3339

PART DISTRIBUTION CENTER

PT NEX Logistics Indonesia - BLC
(Bekasi Logistics Center)
Jl. Teuku Umar KM. 44
Kawasan Industri Gobel Cibitung
Bekasi - Jawa Barat 17530

USED EQUIPMENT CENTER

Kawasan Pergudangan Kamal Indah I Blok F No. 89
Jl. Kamal Benda Raya Jakarta 11810
Telp : 021-55950669
Fax : 021-86376073

BRANCH

- JAKARTA**
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
- PANGKALPINANG**
Jl. Jend Sudirman No.48
Selindung Baru PangkalPinang
Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989
Fax : 0717-431635
- MEDAN**
Komplek Krakatau Multi Centre
Jl. Gunung Krakatau No. R-26
Medan 20241
Telp : 061-6626463, 061-66931609
Fax : 061-6626218
- PEKANBARU**
Jl. Arifn Ahmad No. 111
Pekanbaru Riau 28294
Telp : 0761-65400 (Hunting)
- PALEMBANG**
Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6
Palembang 30153
Telp : 0711-413273, 0711-413617
Fax : 0711-415850
- PONTIANAK**
Jl. Soekarno Hatta (Arteri Supadio)
KM 17,8 No. 8 Kubu Raya
Pontianak 78391
Telp : 0561-8123159

- PANGKALAN BUN**
Ruko Taman Asri KM 3,5
Jl. Ahmad Yani RT 20 B Kelurahan Baru
Pangkalan Bun
Telp : 0532-25443/25441
- SAMARINDA**
Jl. Jakarta No. 2, Kelurahan Loa Bakung
Kecamatan Sei Kunjang, Samarinda
Telp : 0541-6275597/98
Fax : 0541-272788
- BANJARMASIN**
Jl. Ahmad Yani No. 6 KM. 11, Mekar Raya
Kertak Hanyar - Banjarmasin 70654
Telp : 0511-4221196/97/98,
Fax : 0511-4220197
- SURABAYA**
Jl. Rungkut Industri III No. 3
Surabaya 60291
Telp : 031-8490401, 031-99841041
031-99842306
Fax : 031-99851561
- SEMARANG**
Komplek Mutiara Marina
Jl. Marina (Arteri Yos Sudarso) no. 21
Semarang 50144
Telp : 024-7613205, 024-7613493
- MAKASSAR**
Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17
Makassar 90243
Telp : 0411-557795
Fax : 0411-557793
- JAMBI**
Jl. Lingkar Barat I No. 61
Kenali Asam Bawah (Pal10) Jambi 36128
Telp : 0741-40748/ 089507770858
Fax : 0741-43167

SERVICE STATION

- CILEGON**
Komp. Cilegon Green Mega Blok A2 No. 19
RT. 001/001 Kel. Clibeber Kec. Cibeber
Kota Cilegon
Telp : 0254-7814821
- PADANG**
Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang
Kec. Koto Tengah, Padang, Sumatera Barat 25223
Telp : 0751-484932 (Hunting)
Fax : 0751-484931
- TANJUNG ENIM**
Desa Lingga Dusun Lingga II No. 1881
Tanjung Enim - Sumatera Selatan 31712
Telp : 0734-452597
Fax : 0734-452597
- KETAPANG**
Komplek Rukan Permata Asri Blok B No 4
Jl. KH Mansyur, Ketapang
Kalimantan Barat 78812
Telp : 0534-3037189
Fax : 0534-3037190
- SAMPIT**
Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit
Telp : 0531-31691

- BALIKPAPAN**
Jl. Syarifuddin Yoes No. 65 RT. 45
Kel. Sepinggan Baru Kec. Balikpapan Selatan
Balikpapan Kalimantan Timur
Telp : 0542-8820290, 0542-770710
Fax : 0542-770670
- TARAKAN**
Jl. Mulawarman No. 11 RT. 18
Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat
Kalimantan Utara 77111
Telp : 0551-23356/57
Fax : 0551-23360
- YOGYAKARTA**
Jl. Ringroad Utara, Nanggulan No. 30 A
RT. 07 RW. 17 Maguwoharjo Depok
Sleman Yogyakarta
Telp : 0274-889022
Fax : 0274-485279
Warehouse Spare Part : 0274-485279
- KENDARI**
Jl. Y. Wayong, Kendari
Sulawesi Tenggara
Telp : 0401-3139237
Fax : 0401-3139238
- SORONG**
Jl. Cendrawasih no 29 A
Remu Utara kec. sorong
Kota Sorong - Papua Barat 9812
Telp : 0951-333996
- LAMPUNG**
Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass)
Labuhan Dalam, Tanjung Senang
Bandar Lampung
Telp : 0721-788320
Fax : 0721-787703
- MANADO**
Jl. A. A. Maramis KM 12,
Kel. Paniki Dua, Kec. Mapanget,
Manado 95257
Telp : 0431-814233, 0431-814380
Fax : 0431-814486

www.dayakobelco.co.id



KOBELCO

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA