

SCOOP

an open window to Kobelco and the world

The Great Power of Mining Field

BRANCH
SURABAYA

SWING IT
SK 520

PROFILE
RUDY HARTONO

TRACK & TRAIL
EAST JAVA TREASURES

HAPPENING
BANGKA & PONTIANAK
GATHERING
CUSTOMER TRIP TO JAPAN



Penasehat **SEIJI ORIMOTO** Penanggung Jawab, Pimpinan Redaksi **BUDIONO WIBOWO** Wakil Pimpinan Redaksi **YUSHI SANDIDARMA** Sekretaris Redaksi **VERENA V. LARASATI** Bendahara **PETRAJAYA WIRATAMA** Distribusi & Sirkulasi **NUR LATIFAH** Hubungan Internasional **ASAHI SATO** Sales & Marketing **IVAN RIZALDI GANI** Product Support **KATSUSHI INOUE** Koordinator Artikel Cabang **RINO HARRY YULIS** Teknologi Informasi **M. AKSAN KURDIN** Bisnis dan Hukum **GILANG GINANJAR** Desain & Produksi **OWL & FOXES**



CORDIALLY INVITE YOU TO
MINING EXPO 2019

JIEXPO, KEMAYORAN,
OS (OPEN SPACE) NO. 20

EVENT DETAILS:

- UNIT DEMO
- CRANE DEMO
- TRICK ART PHOTOS
- DUO PERCUSSIONS
- DANCER PERFORMANCE



**18-21
SEPT
2019**

**VISIT
OUR
BOOTH!**

**AT
10.00-17-00**

CONTENT

EDITOR'S NOTE	3	KOBELCO INTERNATIONAL	
BRANCH		Kobelco Europe	19
Surabaya	4	TRACK & TRAIL	
SWING IT		East Java	
SK 520	6	(Bromo, Semeru, Blue	
CRANE		Fire Banyuwangi)	20
PT Bauer Pratama		WHO?	
Indonesia	8	Nadiem Makarim	21
KOBELCO		(Founder Go-Jek)	
WORLD NEWS		DID YOU KNOW	
Kobelco Participate		Track Shoe	23
In 'Bauma Munich 2019'	9	BUSINESS INFO	
HAPPENING		Prospek Ekonomi	24
Bangka &		Pasca Pemilu 2019	
Pontianak Gathering	10	PRODUCT	
Incentive Customer Trip	12	SUPPORT	
SNAP		User Training di	26
Bangka & Pontianak		Cabang Sorong dan	
Gatherings, Incentive And		Pontianak	
Belitung Customer Trip	14	30 COVER STORY	
SPECIAL EVENT		31 OUR LOCATION	
Kobelco			
Rayakan Imlek			
Bersama			
Pelanggan			
di Indonesia	16		
PROFILE			
Mr. Rudy Hartono			
(Teman Setia)	18		

Hi

EDITOR'S NOTE

Salam hangat untuk para pembaca SCOOP!

Perlu diketahui bahwa kinerja sektor industri alat berat selama beberapa tahun terakhir mengalami peningkatan seiring dengan membaiknya harga komoditas di Indonesia. Pada 2017, Kementerian Perindustrian RI mencatat produksi alat berat mencapai 5.609 unit atau naik 52,5 persen dibandingkan tahun sebelumnya sebanyak 3.678 unit.

Sebagai salah satu perusahaan pemasok alat berat di Indonesia bahkan dunia, PT Daya Kobelco CMI berkomitmen untuk terus berinovasi, meningkatkan kualitas serta kuantitas produk guna menjawab kebutuhan pasar. Kami juga berupaya untuk terus menjalin hubungan baik dengan karyawan serta konsumen setia kami.

BUDIONO WIBOWO



Melalui SCOOP edisi ke-19 ini, pembaca akan dikenalkan dengan salah satu produk andalan Kobelco yaitu SK520. Hal lain juga dimunculkan terkait sejumlah program perusahaan bersama karyawan dan *customer*, seperti Customer Gathering di Bangka Belitung dan Pontianak serta Incentive Trip ke Jepang.

Anda akan menemukan kisah inspiratif dari para tokoh hebat di dunia bisnis, yaitu Founder Gojek Nadiem Makarim dan Direktur CV Teman Setia Rudy Hartono. Kami dari Tim Redaksi juga telah mengupas keindahan alam di Jawa Timur lewat rubrik Track & Trail, tips memilih Track Shoe, hingga prospek Ekonomi Indonesia Pasca Pemilu 2019 ini.

BRANCH

BRANCH SURABAYA

PT Daya Kobelco Construction
Machinery Indonesia (DKCMI)
Cabang Surabaya

Jalan Rungkut Industri II/9
Surabaya 60293

Telp : 031-8492001

Fax : 031-8496173

PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI) cabang Surabaya merupakan salah satu cabang andalan bagi DKCMI yang terletak di Jalan Rungkut Industri III No. 9, Tenggilis Mejoyo, Surabaya, Jawa Timur. Hadirnya DKCMI cabang Surabaya di provinsi terluas di pulau Jawa ini diharapkan dapat menjembatani dan memenuhi kebutuhan pelanggan dan pemilik *excavator* Kobelco terhadap unit baru maupun *after-sales service* Kobelco.

Hi-level Branch

Dengan kemampuan dan pengalaman yang dimiliki oleh DKCMI cabang Surabaya, yakni Bapak Prih Susanto sebagai kepala cabang, serta dibantu oleh tim *Sales* (4 *sales engineer* dan 2 *parts sales*), tim *Product Support* yang dikomando Bapak Basuki sebagai *Product Support Head* beserta jajarannya menjadikan DKCMI Surabaya sebagai cabang yang memiliki kualitas tinggi. Bapak Prih Susanto beserta jajarannya berkomitmen penuh untuk memberikan kualitas terbaik dan ketepatan waktu kepada seluruh pelanggan dan pengguna *excavator* Kobelco yang berada di timur pulau Jawa dan kota terdekat lainnya, seperti Makassar dan Bali.

Harapan tinggi turut dititipkan oleh manajemen DKCMI agar cabang Surabaya dapat memberikan pelayanan terbaik kepada seluruh pelanggan yang berada di wilayah terluas di pulau Jawa tersebut. Tidak hanya di sektor Industri

yang memang merupakan tulang punggung provinsi ini, DKCMI cabang Surabaya juga berekspansi pada sektor lainnya, antara lain *Agro*, *Forestry* dan *Mining* untuk wilayah Jawa Timur beserta wilayah lainnya seperti Kalimantan, Bali, Nusa Tenggara bahkan hingga ke Timor Leste. Ini menandakan bahwa *excavator* Kobelco juga turut dipercaya di berbagai macam sektor bisnis maupun daerah.

Dengan semangat SPIRIT (*Simple, Speed, Open, Communication, Challenge, Passion, Unique, Innovation*) yang dicanangkan manajemen Kobelco Group, diyakini bahwa cabang ini akan terus berkembang seiring dengan makin tingginya kebutuhan *excavator* di Indonesia. Dengan inovasi tanpa henti, memperhatikan kebutuhan konsumen, serta komitmen tinggi untuk memberikan pelayanan terbaik, Kobelco Group berharap untuk bisa terus bersaing dengan produk sejenis yang ada di pasar domestik saat ini.

Dengan posisi geografis yang menguntungkan yakni Surabaya sebagai salah satu akses menuju daerah lain, cabang ini menjelma menjadi salah satu cabang penghubung dan cabang transit untuk pengiriman alat berat menuju pulau pulau terdekat, sehingga secara tidak langsung turut menjadikan hal tersebut sebagai media promosi bagi DKCMI.

Keep the spirit up!



SWING IT

POWERFULLY EXCAVATING,
EFFICIENTLY ENERGIZING THE KOBELCO
EXCAVATOR

SK520

Dengan teknologi terbaru, Excavator SK520 memiliki fitur yang tangguh dan unggul, namun tetap efisien bahan bakar dan hemat energi.

Sebagai salah satu produsen dan pemasok *excavator* terbesar di dunia, Kobelco selalu memberikan inovasi dan

pengembangan terbaik dalam setiap produknya. Menjadi yang terdepan dalam *fuel efficiency* dan produktivitas tinggi di Indonesia maupun di tingkat dunia, Kobelco memberikan inovasi yang lebih mumpuni melalui *excavator* kelas 52 ton, yaitu Excavator SK520.

Excavator ini sangat cocok digunakan di bidang pertambangan dan bidang lain yang membutuhkan tenaga besar namun tetap hemat bahan bakar.

- **Fuel Efficiency**

Dibekali dengan sistem *arm interflow* terbaru yang lebih efisien mengontrol aliran *hydraulic fluid*, dan secara signifikan mengurangi resistensi *in-line* serta kehilangan tekanan. Fitur terbaru yaitu *ECO mode* di SK520 memungkinkan penghematan bahan bakar hingga 26 % lebih rendah dari generasi sebelumnya.



- **Hydraulic Drive for Engine Cooling Fan**

Dilengkapi dengan *hydraulic drive* guna mengoptimalkan kecepatan putaran *engine cooling fan*, sehingga lebih menghemat bahan bakar dan mengurangi kebisingan.

- **Improved Filtration System Reliability**

Peningkatan kualitas pada sistem filtrasi untuk meminimalisir kesalahan mekanis sekaligus meningkatkan ketahanan produk. Terdapat beberapa fitur andalan yang ditambahkan, yaitu: *fuel filter*, *hydraulic fluid filter clog detector*, *hydraulic fluid filter* dan *metal mesh cover air cleaner*.



SPECIFICATIONS

Model Name	SK520
Machine Type	SK520XDL-10
Engine	
Rated power output	257/1,850 (ISO 14396: without fan)
Swing System	
Swing speed	7.6 min ⁻¹ {rpm}
Travel System	
Travel Speed	5.4 / 3.4 km/h
Refilling Capacities & Lubrications	
Fuel Tank	638 L
Attachments	
Bucket capacity	1.9 - 2.1 m ³ ISO heaped
Operating Weight	49,300 - 53,400 kg

CRANE

PT BAUER PRATAMA INDONESIA

PERCAYA PENUH PADA PRODUK KOBELCO

Sebagai salah satu perusahaan kontraktor khusus di bidang pondasi, PT Bauer Pratama Indonesia mempercayakan penuh *lifting equipment* (Crawler Cranes) dan *digging equipment*-nya (Excavator) pada produk merek Kobelco.

Perusahaan ini turut berpartisipasi penuh pada giatnya pembangunan gedung maupun infrastruktur di Indonesia.

Sejatinya, BAUER Maschinen GmbH merupakan pembuat peralatan berupa *rotary drilling rigs*, *foundation cranes*, *diaphragm wall equipment* dan peralatan lain yang terkait dengan pekerjaan pondasi di Jerman.

Melihat peluang yang begitu besar di Indonesia, perusahaan ini membuka dealer di Indonesia untuk penjualan Bauer Equipment-nya sekaligus mendirikan perusahaan lokal sebagai kontraktor. Selain itu, PT Bauer Pratama Indonesia ikut meramaikan dunia konstruksi di tanah air dengan tetap sebagai *foundation specialist*.

Dipimpin oleh Anthony Setiawan beserta jajaran perusahaannya,



PT Bauer Pratama Indonesia telah berhasil dipercaya mengerjakan beberapa proyek pondasi antara lain: *Racking Warehouse E Gudang Garam* di Jawa Timur, *World Trade Center Jakarta 3*, *Tuban Expansion Project fase 2*, *Pondok Indah Kartika Apartment* di Jakarta dan *P14 Brownfield Cement Plant* di Citereup.

Untuk menjaga kualitas dan kontinuitas pekerjaan, selain mengandalkan peralatan merek Bauer itu sendiri, perusahaan juga mempercayakan Kobelco Cranes dan Kobelco Excavator sebagai

supporting equipment untuk *lifting* dan *digging*.

“Merek Kobelco, memang sangat bisa dipercaya terutama mengenai kualitas peralatan itu sendiri dan *after sales*-nya. Selain itu, staf PT Daya Kobelco sangat menaruh perhatian yang tinggi terhadap kami. *After all, personal relationship* juga menjadi salah satu pertimbangan kami dalam memilih peralatan merek Kobelco. *Back up support* atau *product support*-nya sangat bisa diandalkan,” ujar Anthony.



BAUMA 2019 THE WORLD'S LEADING CONSTRUCTION MACHINERY TRADE FAIR

Bauma adalah ajang pameran terbesar di dunia untuk industri alat berat dan mesin konstruksi. Di 2019, PT Daya Kobelco CMI menjadi salah satu perusahaan pemasok alat berat yang terpilih untuk ikut serta dalam perhelatan paling bergengsi di dunia tersebut.

PT Daya Kobelco CMI berkesempatan menjadi peserta di pameran Alat Berat terbesar di dunia, Bauma 2019. Acara tersebut berlangsung pada 8 hingga 14 April 2019 di kota Munich, Jerman.

Bauma 2019 merupakan pameran alat berat terbesar di dunia dan industri yang berhubungan dengan konstruksi seperti spareparts dan aksesoris lainnya.

Pada keikutsertaannya, PT Daya Kobelco CMI memamerkan berbagai ukuran excavator dan dua crane besar andalannya, yaitu model CKE3000 dan CKS900. Berikut adalah foto-foto kunjungan dari

salah satu customer di *booth* Kobelco.

Cuaca yang cukup dingin tidak menyurutkan minat pengunjung untuk hadir di gelaran Bauma 2019 walaupun suhu rata-rata di Munich kala itu berkisar antara 4-11 derajat Celcius.

Jumlah pengunjung kian bertambah setiap harinya. Bahkan di hari keempat, yakni Kamis (11/4), jumlah pengunjung mencapai 600.000 orang. Sementara dari keseluruhan rangkaian acara, diperkirakan total pengunjung mencapai 1 juta orang. Jumlah tersebut merupakan 20% diatas total pengunjung Bauma di tahun 2016.

Salah satu pengunjung dari Irlandia yang juga merupakan konsumen Kobelco memberikan testimoni positif tentang pengalamannya menggunakan alat Kobelco. Ia mengatakan produk Kobelco memiliki kualitas handal dan baik dari segi produktivitas, durabilitas dan penghematan bahan bakar. Hal seperti ini juga banyak dirasakan pelanggan di Indonesia.

Kehadiran Kobelco di ajang pameran Bauma menjadi bukti bahwa Kobelco adalah salah satu perusahaan pemasok alat berat yang diperhitungkan di dunia.

TINGGINYA ANTUSIASME PESERTA DI CUSTOMER GATHERING PONTIANAK

PT Daya Kobelco CMI menggelar Customer Gathering di Pontianak pada tanggal 12 April 2019. Sebagai bentuk apresiasi Kobelco kepada para pelanggan setia, acara ini berlangsung sangat meriah.

A Acara silaturahmi yang digelar oleh PT Daya Kobelco CMI mendapat sambutan hangat dari para pelanggan setianya. Untuk lokasinya sendiri, hajatan khusus para konsumen Kobelco ini diadakan di Pontianak, Kalimantan Barat pada 12 April 2019. Kemeriahan ini berlangsung di restoran besar dan ternama, Restoran Gajah Mada. Diiringi dengan sajian makanan laut khas nusantara dan Asia, peserta terlihat sangat menikmati *gathering* ini.

Acara kali ini berlangsung berbeda dengan Customer Gathering sebelumnya karena digelar dengan sangat meriah dan diadakan di salah satu restoran ternama di Pontianak. Beberapa acara di antaranya adalah acara makan bersama sembari diiringi alunan *live*



music. Tidak hanya itu, dalam acara ini juga diadakan pengundian *door prize* yang berisikan hadiah-hadiah menarik dari PT Daya Kobelco CMI.

Kemeriahan acara semakin didukung oleh antusiasme peserta yang sangat tinggi. Hal ini dilihat dari tingginya jumlah peserta yang hadir di *gathering* kali ini, yakni dihadiri oleh lebih dari 100 partisipan. Sebagai bentuk apresiasi Kobelco kepada para pelanggan, dalam acara ini juga diberikan berbagai informasi eksklusif mengenai produk dan *update* terkini mengenai Kobelco.

PT Daya Kobelco CMI terus berkomitmen untuk memberikan pelayanan terbaik kepada seluruh pelanggan. Salah satunya dengan mengadakan Customer Gathering untuk menambah kerekatan dan kekeluargaan antara Kobelco dengan seluruh pelanggan setia, serta memberikan apresiasi kepada pelanggan di Pontianak dan sekitarnya.

Terima kasih kepada seluruh pelanggan di Pontianak yang telah berpartisipasi dalam acara ini.



MERIAHNYA CUSTOMER GATHERING PULAU BANGKA 2019

Gelaran silaturahmi yang diadakan PT Daya Kobelco CMI mendapatkan sambutan yang hangat dari para konsumen. Acara itu digelar di Pulau Bangka Belitung pada 5 Maret 2019. Antusiasme seluruh *customer* Bangka sangat terasa.

PT Daya Kobelco CMI kembali menggelar acara silaturahmi bersama para pelanggan setianya. Acara ini dipersembahkan secara khusus untuk para pelanggan setia Kobelco. Pada Customer Gathering kali ini, acara digelar dengan suasana dan gaya yang cukup berbeda dari biasanya. Untuk lokasinya sendiri, acara khusus para komunitas konsumen Kobelco ini diadakan Pulau Bangka, tepatnya di Novotel Hotel pada tanggal 5 Maret 2019.

Antusiasme para peserta terlihat begitu tinggi. Hal ini terlihat dari jumlah peserta yang hadir dan berasal dari berbagai kota di sekitarnya. Setidaknya ada lebih dari 100 partisipan yang hadir di Customer Gathering kali ini. Partisipan yang hadir tidak hanya berasal dari Bangka, namun terdapat beberapa partisipan yang berasal dari luar Pulau Bangka.

Antusiasme inilah yang menjadi semangat Kobelco untuk semakin meningkatkan hubungan baik dan dukungan penuh kepada seluruh pelanggan setia. Silaturahmi ini sendiri diadakan dengan tujuan untuk menambah keakraban dan kekeluargaan serta memberikan apresiasi kepada pelanggan setia di Pulau Bangka, serta daerah sekitarnya.

Dalam kesempatan kali ini, acara digelar dengan sangat meriah dengan beberapa acara pendukung. Di hari yang sama, tim *after sales* juga memberikan beberapa informasi dan promo – promo menarik yang hanya diberikan khusus dalam acara *gathering*. Antusiasme para pelanggan inilah yang menjadi semangat Kobelco untuk semakin meningkatkan hubungan baik dan memberikan kualitas terbaik untuk para pelanggan.

KOBELCO TRIP TO JAPAN WITH LOYAL CUSTOMERS



Kobelco mengadakan *incentive trip* bagi para pelanggan setianya. Di perjalanan ini ada puluhan peserta, 34 di antaranya adalah pelanggan setia dari 24 perusahaan berbeda.

Kegiatan ini berlangsung selama 7 hari, dimulai dari tanggal 14-20 Maret 2019. Perjalanan diawali dengan berkumpul di Bandara Internasional Soekarno-Hatta dan berangkat pada pukul 21.45. Kami dijadwalkan tiba pukul 07.00 15 Maret di Bandara Haneda.

Sesampainya di sana, seluruh peserta langsung melanjutkan penerbangan domestik menuju Fukuoka

untuk berkunjung ke Canal City, sebuah kompleks perbelanjaan dan hiburan ternama di Fukuoka. Setelah itu, kami melanjutkan makan malam bersama pada pukul 19.00 waktu setempat.

Di hari berikutnya, para peserta mendapat kesempatan untuk mengunjungi Kuil Dazaifu Tenmangu. Di antara ratusan Kuil Tenmangu di seluruh Jepang, Kuil Dazaifu menjadi yang paling bersejarah di Jepang karena didedikasikan untuk merepresentasikan semangat Sugawara Michizane, seorang sarjana dan politisi Zaman Heian. Di dalam kuil ini juga berdiri Museum Dazaifu Tenmangu,

tempat penyimpanan harta bersejarah. Ada pula aula utama Museum Sejarah Kanko, yang menampilkan peristiwa utama dalam kehidupan Michizane dalam diorama kecil.

Dari Kuil Dazaifu, para peserta berkesempatan untuk mengunjungi TOSU Premium Outlet, salah satu pusat perbelanjaan ternama di Jepang. *Departement store* ini memiliki nuansa berbeda fasilitas bergaya kolonial barat yang membuat sensasi belanja seperti di California Selatan.

Di hari keempat, kami menuju Hiroshima untuk mengunjungi Atomic Bomb Museum. Museum ini dibangun untuk memperingati peristiwa bom atom pada Perang Dunia II di tahun 1945. Kemudian, peserta mengunjungi Pulau Miyajima yang terletak di barat laut pelabuhan Hiroshima. Di pulau ini terdapat kuil bernama Kuil Itsukushima yang telah didirikan sejak tahun 593. Di sini, kami beristirahat di Minsyuku Restaurant.

Pada hari kelima, para peserta diajak menuju Pabrik Itsukaichi Kobelco untuk melihat kompleks manufaktur termegah dan terancang kebanggaan Kobelco. Para peserta juga dapat melihat proses pembuatan serta perakitan *excavator* Kobelco dan juga berbagai fasilitas berkelas yang membuat para pelanggan jadi semakin percaya dengan kualitas Kobelco.

Di hari selanjutnya para peserta melanjutkan wisata ke Kuil



Meiji, salah satu *spot* wisata terkenal di Jepang. Kuil ini selesai dibangun pada tahun 1920 guna memperingati hari kematian Kaisar Meiji beserta dengan permaisurinya. Kegiatan kembali dilanjutkan dengan berbelanja di sekitaran Ginza dan Shinjuku, salah satu *spot* berbelanja terbaik di Tokyo.

Pada hari terakhir, para peserta beranjak mengunjungi Tokyo Sky Tree yang merupakan infrastruktur tertinggi di Jepang. Peserta

berkesempatan melihat wilayah Tokyo melalui *observatory deck* dengan ketinggian 350 m. Terakhir, peserta diajak mengunjungi Kuil Asakusa, kuil tertua di Jepang yang dibangun pada tahun 645 dan menyimpan banyak sekali sejarah negeri.

Perjalanan pun usai. Kobelco percaya kebersamaan selama 7 hari itu dapat semakin merekatkan hubungan antara PT Daya Kobelco CMI dengan para pelanggan setia.

BANGKA GATHERING



PONTIANAK GATHERING



CUSTOMER TRIP



SPECIAL EVENT

KOBELCO

Rayakan Imlek Bersama Pelanggan di Indonesia

Perayaan yang berlangsung dengan meriah di The Westin Hotel Jakarta dihadiri oleh *customer* dari berbagai kota.

Jakarta, 15 Februari 2019 - PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI) menggelar kegiatan *customer gathering* dalam rangka merayakan Hari Raya Imlek 2570. Pada acara yang berlangsung dengan meriah tersebut, Kobelco memberikan promo eksklusif untuk hampir seluruh tipe *excavator* dengan dukungan dari perusahaan pembiayaan serta bank ternama Indonesia.

Selain mengundang seluruh pelanggan setia Kobelco, perayaan ini turut dihadiri oleh Direktur Utama PT Daya Kobelco CMI Seiji Orimoto, Direktur Marketing Tadashi Takahashi, Direktur Operasional Munetoshi Tada, Direktur Product Support Masao Matsumoto, Direktur Teritorial Barat Yushi Sandidarma, serta Direktur Teritorial Timur Budiono Wibowo.

“Perayaan ini kami harapkan bisa menjalin hubungan kekeluargaan yang lebih erat dan lebih dekat dengan *customer*,” ucap Seiji Orimoto dalam perayaan Imlek Kobelco di Jakarta, Jumat (15/2/2019).

Perayaan yang digelar di The Westin Hotel Jakarta ini semakin meriah dengan adanya penampilan dari bintang tamu papan atas Indonesia, seperti JKT 48 dan Reza Artamevia. Tidak ketinggalan pertunjukan barongsai yang berasal dari budaya masyarakat Tionghoa untuk menghibur para pelanggan yang hadir.

Total terdapat 29 cabang Kobelco serta *service station* yang didukung oleh lebih dari 300 teknisi handal dan cekatan yang tersebar di hampir seluruh Indonesia, mulai dari Sumatera sampai dengan Papua.



Produk Kobelco sendiri dikenal dengan keunggulan utamanya yang lebih irit bahan bakar dibandingkan produk lainnya, sehingga lebih ramah lingkungan. Dengan bahan bakar yang lebih irit, produk Kobelco tetap tampil dengan kekuatannya yang telah teruji dan cocok digunakan di iklim tropis Indonesia.

“Irit, kuat dan ramah lingkungan menjadi ciri khas produk Kobelco. Kami dari PT Daya Kobelco CMI terus mendukung pembangunan infrastruktur Indonesia dengan selalu siap menyediakan alat



berat yaitu *excavator* dan *crane*,” tambahnya.

Terkait promonya, Budiono Wibowo selaku East Territory Director menyebut bahwa harga eksklusif ini didukung oleh program kerja sama yang menarik dengan berbagai perusahaan *leasing* dan bank. Perusahaan berharap nantinya semua pelanggan dapat menikmati promo eksklusif ini.

Berbagai produk alat berat Kobelco telah menjadi menjadi andalan masyarakat Indonesia. Beberapa di antaranya ialah Mini Excavator

SK50P-6 yang merupakan pionir *mini excavator* di Indonesia dengan karakteristiknya yang lincah, kekuatan tidak tertandingi, dan telah dimodifikasi sedemikian rupa agar ramah untuk lingkungan tropis Indonesia.

Kombinasi dari jangkauan yang luas, *body* yang kompak, serta mudah dibersihkan telah memberikan performa yang menakjubkan dengan hasil yang optimal. Mesin ini juga didukung dengan sistem bahan bakar Anti Engine Over Heat yang lebih baik, sistem pendingin iNDR Cooling

System yang terintegrasi secara revolusioner, dan dilengkapi dengan pengecekan visual.

Ada juga *excavator* hidrolis SK 130HDL yang telah melalui serangkaian riset dan pengembangan berteknologi terbaru, sehingga memiliki kekuatan yang paling tinggi di kelasnya serta irit bahan bakar dan telah di-*upgrade* untuk pekerjaan *logging* di Indonesia. SK130HDL mempunyai keunggulan kapasitas hidrolis yang besar dan *travel motor* berkekuatan besar yang sama dengan tipe 20 ton.

PROFILE

RUDY HARTONO (CV TEMAN SETIA)

Mudah dan Praktis Menjalankan Bisnis dengan KOBELCO

Direktur CV Teman Setia Rudy Hartono (Ahan) mengawali bisnisnya di bidang sawit sejak tahun 2000. Kala itu, ia melakukan segala pekerjaan sendiri, mulai dari mengangkut kelapa sawit hingga pekerjaan lain untuk pengolahannya. Namun, kini ia memutuskan untuk memfokuskan bisnisnya pada produksi CPO (*Crude Palm Oil*) atau minyak kelapa sawit mentah.

Selain CPO, Rudy juga memiliki bisnis lain di bidang angkutan, infrastruktur transportasi hingga bisnis angkut batu bara. Sebagai pribadi yang semangat dan selalu ingin menjaga

kepercayaan konsumennya, ia mempercayakan perusahaan alat berat PT Daya Kobelco untuk membantunya menjalani agrobisnis yang ia dirikan tersebut.

Rudy memiliki impresi yang sangat baik kepada produk Kobelco.

Dibandingkan dengan alat yang ia gunakan sebelumnya,

“Selalu bersyukur & beramal, selalu semangat, dan kepercayaan harus dijaga.”

Rudy Hartono

produk Kobelco dirasa lebih menguntungkannya. Selain karena biaya servis yang tidak merogoh kocek terlalu dalam, kehadiran Kobelco bagi bisnisnya selayaknya teman setia yang selalu hadir di saat membutuhkan.

Selain kualitas produk yang apik, kebutuhan Rudy akan pelayanan selalu terpenuhi. Harga *after sales* juga kompetitif dan perusahaan juga memiliki inisiatif besar untuk menyediakan *container* untuk mengangkut *spareparts* hingga tenaga pengangkutnya. Dengan Kobelco, semuanya jadi lebih praktis.

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY EUROPE B.V.

Berdiri pada 3 Juni 2013, Kobelco Construction Machinery Europe (KCME) yang berkantor pusat di Almere, Belanda adalah salah satu cabang Kobelco Construction Machinery Japan.

Perusahaan manufaktur alat berat asal Jepang ini mendedikasikan diri untuk menjual dan memberikan servis alat berat beserta spare part-nya. Mulai dari alat berat 1 ton hingga 50 ton khususnya di wilayah Eropa dan Rusia. Kobelco juga dikenal sebagai pionir *excavator specialist*.

Visi dan misi

- Dibangun dengan kualitas terbaik
- Rendah pemakaian bahan bakar
- Pengoperasian yang tidak bising
- Excavator dengan performa maksimal

Inovasi

Memberikan solusi revolusioner dengan implementasi pengetahuan dan teknik yang kreatif, Kobelco akan terus berjuang memberikan yang terbaik.

Berkantor pusat di Almere, kantor pusat ini cukup strategis karena dapat diakses dengan mudah melalui jalur darat, laut, maupun udara.



Kobelco akan memberikan pelayanan terbaik kepada seluruh customer, terutama yang berada di wilayah Eropa, Timur Tengah, Afrika, dan negara-negara yang tergabung dalam *Commonwealth of Independent States (CIS)* dengan tujuan untuk melebarkan sayap ke seluruh bagian Eropa.

Kobelco terus melanjutkan fokusnya pada pengembangan mitra kerja produktif dengan dealer-dealer pilihan dan mempermudah proses kerja dan komunikasi antara satu negara dengan yang lainnya, seperti Jerman, Perancis, Inggris, Norwegia, Swedia, Finlandia, Swiss, Austria, Belanda, Belgia, dan negara-negara lain di wilayah Baltik.

Dengan tenaga kerja ahli yang berdedikasi, seluruh *staff* KCME berkomitmen untuk memberikan dukungan terbaik.

“Kami akan lebih fokus untuk menawarkan *excavator* Kobelco yang telah dikembangkan dengan teknologi untuk meningkatkan efisiensi bahan bakar dan performa. Tidak hanya itu, kami juga menawarkan *after sales service* yang terbaik melalui cabang-cabang kami yang lain, sehingga seluruh pemilik *excavator* Kobelco dapat memaksimalkan produktivitas,” kata KCME Managing Director, Makoto Kato.

Witness The World FROM EAST JAVA SKY

Wisata Blue Fire (Kawah Ijen)

Wisata Blue Fire di Kawah Ijen, terletak di perbatasan Kabupaten Banyuwangi dan Bondowoso dan merupakan bagian dari Taman Nasional Baluran. Blue Fire adalah fenomena yang hanya terjadi di dua lokasi di dunia, yakni Islandia dan Kawah Ijen.

Untuk menuju Kawah Ijen, pengunjung bisa melewati Banyuwangi atau jalur Bondowoso yang keduanya berujung di jalur Paltuding, pintu masuk Kawah Ijen. Perlu diingat kalau Blue Fire adalah fenomena yang hanya bisa dinikmati pada pagi hari, yaitu jam 2-5 pagi. Oleh karena itu, disarankan berangkat pukul 2 dari pos Paltuding untuk berjalan sejauh 3 km.

Wisata Gunung Bromo dan 5 Lokasi Wisata yang Sangat Menarik

Di Jawa Timur juga terdapat wisata panorama Gunung Bromo yang punya keindahan pemandangan matahari terbitnya. Di sini, terdapat lima lokasi wisata yang menarik dan bisa dikunjungi.

Penanjakan 1

Penanjakan 1 adalah spot terbaik untuk melihat matahari terbit. Pengunjung bisa menggunakan kendaraan jeep atau sepeda motor untuk menuju ke sini. Hindari kendaraan motor *matic* karena medan yang sulit.

Penanjakan 2

Penanjakan 2 bisa menjadi opsi lain untuk melihat matahari terbit. *Spot* ini lebih mudah diakses jika berangkat dari Probolinggo menggunakan jeep.

Pasir Berbisik

Pasir Berbisik berada di bagian timur Bromo. Pengunjung bisa melakukan kegiatan seru seperti berkuda atau merasakan sensasi mengendarai motor di atas lautan pasir.

Kawah Bromo

Untuk menuju ke Kawah Bromo, pengunjung harus menaklukkan ratusan anak tangga atau bisa juga menunggang kuda sambil menikmati hembusan udara sejuk saat berjalan ke atas.

Bukit Cinta

Bukit Cinta bisa menjadi tempat untuk melihat matahari terbit yang sangat indah. Pengunjung bisa menyewa mobil jeep untuk menikmati wisata ini.



Provinsi Jawa Timur dikenal dengan potensi wisatanya yang begitu tinggi. Di antaranya adalah Blue Fire, Gunung Bromo, serta Gunung Semeru.

Wisata Gunung Semeru

Gunung Semeru merupakan salah satu gunung tertinggi yang terletak di Pulau Jawa. Gunung ini memiliki puncak yang terkenal dan tertinggi bernama Mahameru dengan ketinggian 3.676 meter.

Untuk mencapai puncak, pendaki harus melewati Desa Ranu Pane yang bisa diakses lewat Malang atau Lumajang dengan menaiki angkutan umum menuju Desa Tumpang dan melanjutkan perjalanan menggunakan jeep.

Ada dua jalur yang bisa diambil untuk mencapai puncak, jalur Watu Rejeng dan Gunung Ayek-Ayek.

Jalur Pendakian Gunung Semeru melalui Watu Rejeng

Di pendakian ini, pendaki akan menyusuri lereng bukit tanpa penunjuk arah, hanya ukuran jarak pada setiap 100 meter. Watu Rejeng berada di kilometer ke-5. Kemudian lanjutkan perjalanan menuju Pos Pendakian di Ranu Kumbolo yang berjarak sekitar 4,5 km.

Di Ranu Kumbolo, terdapat danau yang berada pada ketinggian 2.400 meter. Di sini pendaki bisa mendirikan tenda untuk beristirahat karena tersedia air bersih.

Kemudian, beranjak Pos Kalimati dan lanjut ke hutan cemara Arcopodo yang berada pada ketinggian 2.900 meter. Dari sini, diperlukan waktu 3-4 jam untuk mencapai puncak Semeru.

Jalur Pendakian Gunung Semeru melalui Gunung Ayek-Ayek.

Ada juga jalur Gunung Ayek-Ayek yang sedikit lebih terjal. Untuk menemukan jalur ini, pendaki bisa memulai dengan melintasi kebun sayuran penduduk di desa Ranu Pane. Dengan menyusuri salah satu punggung dengan jurang yang curam, pendaki akan tiba di padang rumput Pongonan Cilik. Keindahan Danau Ranu Kumbolo bisa dinikmati sekitar 45 menit dari sana.

THE FIRST INDONESIA'S
DECACORN STARTUP MAKER,
**NADIEM
MAKARIM**



Berawal dari kesulitan menghadapi kemacetan, Nadiem Makarim berhasil menghadirkan solusi aplikasi transportasi *online* Go-Jek (PT Aplikasi Karya Anak Bangsa).

Nadiem Makarim adalah pendiri sekaligus CEO Go-Jek. Ia lahir di Singapura, 4 Juli 1984 dari pasangan seorang pengacara asal Pekalongan bernama Nono Anwar Makarim dan Atika Algadrie dari Pasuruan yang bekerja di bidang *non-profit*. Nadiem merupakan anak bungsu dari 3 bersaudara.

Pada tahun 2014, Nadiem menikah dengan Franka Franklin Makarim yang memiliki latar belakang pekerjaan di dunia *branding* dan *e-commerce*. Dari pernikahannya, Nadiem dan Franka dikaruniai seorang putri bernama Solara Franklin Makarim.

Nadiem menjalani pendidikan SD di Jakarta dan pindah ke Singapura untuk melanjutkan jenjang SMA. Setelah lulus, ia melanjutkan kuliah di jurusan International Relations di Brown University, Amerika Serikat. Kemudian, ia mengambil S2 di Harvard Business School, Harvard University dan lulus dengan gelar MBA (Master Business Of Administration).

Di tahun 2006, Nadiem memulai kariernya sebagai konsultan manajemen di McKinsey & Company. Setelah memperoleh gelar MBA, ia terjun sebagai pengusaha dengan mendirikan Zalora Indonesia di mana ia menjabat sebagai CEO sekaligus Managing Editor. Ia juga sempat menjabat sebagai Chief Innovation Officer (CIO) Kartuku, sebelum akhirnya fokus mengembangkan Go-Jek yang telah ia rintis sejak tahun 2011.

Saat ini Go-Jek merupakan perusahaan rintisan yang bergerak di bidang transportasi *online* terbesar di Indonesia. Berawal dari layanan *on-demand* berbasis

call center dengan 20-30 mitra pengemudi ojek, kini Go-Jek telah tumbuh pesat menjadi startup berstatus Decacorn alias perusahaan dengan valuasi lebih dari US\$ 10 miliar dalam 7 tahun terakhir.

Go-Jek telah menjadi *Everyday Super App* setelah merambah bisnisnya hingga ke berbagai layanan seperti pesan-antar makanan Go-Food, layanan logistik Go-Send, alat pembayaran digital Go-Pay, *platform* pembayaran tagihan Go-Bills hingga layanan *e-commerce* Go-Mall dan jasa lainnya. Go-Jek juga tengah melakukan upaya ekspansi layanan di regional Asia Tenggara dan sudah mengaspal di Singapura, Vietnam (Go-Viet) dan Thailand (GET).

“Saat ini Go-Jek merupakan perusahaan rintisan yang bergerak di bidang transportasi *online* terbesar di Indonesia.”

DID YOU KNOW

SCOOP Nineteenth Edition

KNOW THE RIGHT SHOE FOR YOUR UNDERCARRIAGE



Menyesuaikan jenis *track shoe* atau landasan roda bagian luar pada *excavator* dengan kondisi tanah dapat memperpanjang masa penggunaan *undercarriage*.

Track shoe harus memiliki daya cengkram yang sesuai agar roda rantai besi tersebut bisa bergerak dengan baik di dataran. Oleh karena itu penting untuk mempertimbangkan jenis dan kondisi tanah dengan tipe *track shoe*.

Semakin halus kondisi tanah, maka landasan yang digunakan harus semakin lebar. Namun, jika *shoe* yang digunakan lebih luas dari yang dibutuhkan, hal itu bisa menyebabkan landasan roda bengkok, penghubung landasan retak, *track pin* rusak, hingga baut longgar.

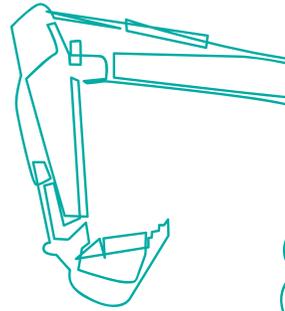
Jenis dan Pilihan Lebar Track Shoe

Ada beberapa jenis *track shoe* yang bisa disesuaikan dengan kebutuhan untuk mengoptimalkan *performance* saat di dataran. Berikut di antaranya:

Jenis Track Shoe	Fungsi	Manfaat
 Single grouser shoe	Dirancang untuk daerah operasi kasar berbatu. Umumnya digunakan untuk <i>straight dozer</i> dan <i>angle dozer</i> .	Dapat memberikan traksi besar.
 Double grouser shoe	Untuk pekerjaan pemuatan barang berat dan penggalian. Umumnya digunakan pada <i>excavator</i> traksi besar dengan radius belokkan yang pendek.	Memiliki kemampuan berputar dan daya cengkram yang lebih baik
 Triple grouser shoe	Lebih efisien beroperasi pada landasan dengan tanah lunak, namun bisa juga digunakan di tanah keras. Biasanya dipasang pada <i>dozer</i> <i>shovel</i> ataupun <i>excavator</i> .	Memiliki kemampuan gerakan berputar yang baik. Memberikan traksi yang rendah namun <i>maneuverability</i> yang tinggi sehingga tidak mudah bengkok.
 Rubber pads shoe	Cocok dioperasikan di jalan raya sehingga tidak merusak permukaan aspal.	Melindungi permukaan jalan. Tidak terlalu bising saat <i>travelling</i> .

INDONESIAN ECONOMIC OUTLOOK:

PROSPEK EKONOMI PASCA PEMILU 2019



Indonesia baru saja selesai menyelenggarakan pemilihan umum (pemilu) untuk memilih presiden dan wakil presiden serta anggota legislatif di tingkat pusat maupun daerah. Total daftar pemilih yang mencapai 193 juta orang membuat pemilu Indonesia menjadi pesta demokrasi terbesar ketiga di dunia setelah Amerika Serikat dan India. Keamanan dan ketertiban selama berlangsungnya pemilu mendapat apresiasi dunia internasional mengingat Indonesia menyelenggarakan pemilu yang cukup rumit hanya dalam satu hari di seluruh wilayahnya secara sekaligus.

Pemilu yang damai menciptakan iklim bisnis yang kondusif serta kepercayaan terhadap stabilitas perekonomian. Kondisi ini sangat dibutuhkan Indonesia untuk mendorong pertumbuhan ekonomi di atas angka 5 persen. Sebab, pertumbuhan ekonomi Indonesia kini dan tahun-tahun mendatang mesti didorong melalui investasi dan ekspor yang mana kedua hal tersebut membutuhkan iklim bisnis dan stabilitas perekonomian yang kondusif.

Meskipun demikian, pertumbuhan ekonomi 2019 diperkirakan akan meleset dari target. Dengan

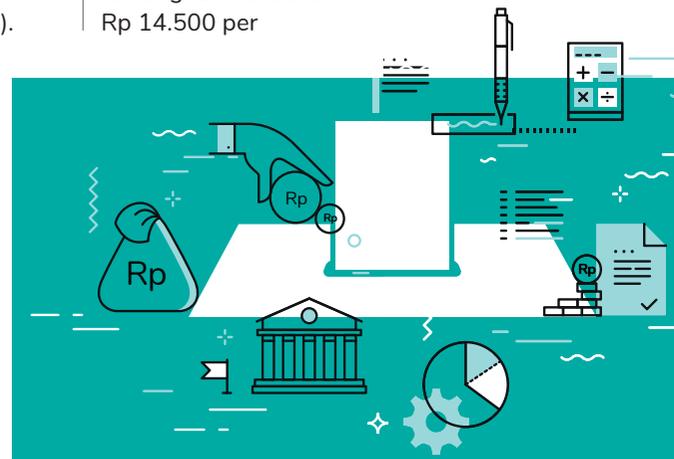
pertumbuhan ekonomi kuartal 1-2019 sebesar 5,07 persen, berat bagi pemerintah untuk mencapai target 5,3 persen. INDEF memproyeksikan pertumbuhan ekonomi 2019 di angka 5 persen. Sebelumnya, realisasi pertumbuhan ekonomi 2018 sebesar 5,17 persen yang berarti diperkirakan akan terjadi perlambatan pertumbuhan ekonomi di tahun ini.

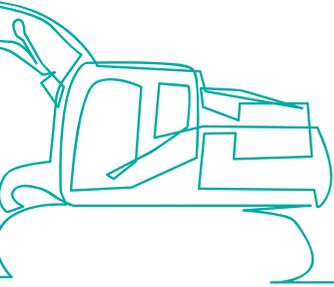
Penyebabnya terdapat pada tantangan ekonomi domestik dan global. Tantangan ekonomi domestik selama 2019 adalah berlanjutnya depresiasi rupiah seiring melebarnya defisit neraca transaksi berjalan. Hal ini sudah terlihat dari kinerja neraca transaksi berjalan kuartal 1-2019 yang defisit sebesar 7 miliar USD atau sebesar 2,6 persen dari Produk Domestik Bruto (PDB). Bank Indonesia sendiri memperkirakan defisit neraca transaksi berjalan 2019 lebih dari 3 persen yang berarti rupiah akan bergerak menuju Rp 15.000 per USD di tahun ini.

Tantangan domestik lainnya adalah tren penurunan realisasi investasi dan peringkat

kemudahan berusaha pada tahun 2018. Penurunan tersebut, salah satunya, merupakan dampak dari semakin dekatnya masa pemilu 2019 yang membuat banyak pelaku usaha *wait and see* terhadap situasi ekonomi dan politik Indonesia. Perilaku *wait and see* tersebut masih akan terus terjadi sampai nanti dilantiknya kepemimpinan nasional 2019-2024 yang berarti realisasi investasi dan kemudahan berusaha cenderung stagnan, bahkan ada kemungkinan menurun, di tahun 2019.

Tantangan ekonomi global 2019 adalah meluasnya eskalasi perang dagang antara Amerika Serikat dan Cina yang hingga pertengahan Mei 2019 telah membuat Rupiah tersungkur mendekati Rp 14.500 per





Izzudin Al Farras

Peneliti Institute
for Development of
Economics and Finance
(INDEF)



USD. Perang dagang antara dua kekuatan ekonomi dunia tersebut menyebabkan para investor berbondong-bondong menyelamatkan modalnya dari negara-negara berkembang, termasuk Indonesia, karena negara berkembang pada umumnya rentan terkena gejolak ekonomi global.

Tantangan ekonomi global lainnya adalah fluktuasi harga minyak dunia yang dalam 4 bulan pertama tahun 2019 mengalami peningkatan lebih dari 15 USD per barrel. Peningkatan harga minyak ini diproyeksikan lebih tinggi dari asumsi APBN 2019 dan akan menekan harga nilai tukar rupiah untuk kebutuhan impor minyak serta pelebaran defisit APBN 2019. Oleh karena itu, sangat penting bagi seluruh pemangku kepentingan untuk terus mencermati perkembangan dunia karena fluktuasi harga minyak dunia sangat ditentukan oleh dinamika ekonomi-politik global yang sepanjang tahun 2019 ini sangat tidak menentu.

Apabila ditelaah lebih dalam secara sektoral, pertumbuhan ekonomi beberapa sektor strategis diperkirakan tidak banyak berbeda dibandingkan tren beberapa tahun terakhir. Sektor

industri pengolahan (manufaktur) sebagai sektor yang memiliki kontribusi besar dalam struktur ekonomi Indonesia tetap memiliki pertumbuhan di sekitar 4 persen, di bawah angka pertumbuhan ekonomi nasional, seperti yang sudah terjadi sejak tahun 2013. Porsi industri manufaktur terhadap ekonomi Indonesia yang selama era reformasi terus menurun juga belum kembali ke angka 20 persen.

Sektor strategis lainnya, yakni sektor pertanian, kehutanan, dan perikanan, juga belum beranjak dari pertumbuhan di kisaran angka 3 persen, melanjutkan tren pertumbuhan 3 persen sejak tahun 2015. Spesifik berbicara mengenai subsektor tanaman perkebunan juga masih berada dalam pertumbuhan 3 persen sebab perang dagang antara AS dan Cina serta larangan ekspor CPO ke Uni Eropa melalui kampanye negatif terhadap sawit dari Indonesia menyebabkan permintaan sawit sebagai komoditas utama subsektor perkebunan menjadi tertekan. Di sisi lain, implementasi program B-20 dari pemerintah dan penurunan bea masuk sawit Indonesia ke India menjadi obat penawar sehingga tetap bisa tumbuh di sekitar angka 3 persen.

Sektor pertambangan dan penggalan sebagai salah satu sektor strategis diproyeksikan mengalami kenaikan pertumbuhan karena penurunan aktivitas pertambangan sudah terjadi pada tahun 2018. Meskipun begitu, kenaikan pertumbuhan tersebut relatif terbatas karena permasalahan mendasar sektor tambang, yakni penyelesaian sengketa tanah serta inkonsistensi dan tumpang tindih aturan pertambangan antara kementerian/ lembaga dan pusat-daerah masih belum dituntaskan oleh pemerintah. Khusus membahas tambang batu bara sebagai penyumbang terbesar dalam sektor ini, dunia usaha perlu untuk terus mencermati revisi Peraturan Pemerintah (PP) nomor 23 tahun 2010 tentang Kegiatan Usaha Pertambangan Mineral dan Batubara yang hingga saat ini belum tuntas karena revisi PP 23/2010 ini berkaitan dengan kepastian investasi batu bara di masa yang akan datang.

Secara umum, tantangan peningkatan kinerja perekonomian Indonesia 2019 semakin berat. Oleh karena itu, ketepatan strategi dan bauran kebijakan yang diambil oleh pengambil keputusan menjadi kunci agar target-target ekonomi tidak meleset jauh dari sasaran.



DI CABANG SORONG DAN PONTIANAK

PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI), perusahaan asal Jepang yang bergerak di industri alat berat, menggelar *user training* bertajuk “Safety Operation and Proper Maintenance” bagi customer di Sorong, Papua Barat dan Pontianak, Kalimantan Barat.

Training tersebut berlangsung di Hotel Kyriad Sorong pada 20 Maret 2019 dan di Hotel Mercure Pontianak pada 27-28 Maret 2019.

Pelatihan berjalan secara amat baik, bahkan peserta berpartisipasi aktif dan bersemangat ketika menyimak informasi yang disampaikan trainer dari dua Cabang PT Daya Kobelco CMI tersebut.

User Training ini merupakan sebuah upaya Kobelco dalam meningkatkan

hubungan kerja sama dengan seluruh pelanggannya.

Dengan adanya informasi terkait Safety and Maintenance, diharapkan *customer* dapat mengoperasikan serta merawat Excavator Kobelco sesuai dengan Operation Maintenance Manual (OMM), serta menjadikan Excavator Kobelco menjadi produk andalan.

“Untuk menjaga dan memaksimalkan kualitas dan performa pada Unit Excavator Kobelco, pastikan pilih Kobelco Genuine Parts untuk menjamin tingkat kinerja, daya tahan dan keandalan yang sama seperti bagian asli Excavator Kobelco Anda.”

Trust on KOBELCO.

No matter where you are.



ANNOUNCEMENT
PRODUCT UPGRADE:
SK130HDL

Kobelco membawa pembaruan pada unit SK130HDL yang kini dilengkapi dengan *hydraulic travel* motor tipe baru. *Travel* motor terbaru ini memiliki kecepatan putaran yang lebih cepat dari model sebelumnya. Adanya perubahan ini meningkatkan performa mesin menjadi lebih cepat, sehingga produktivitas pun semakin meningkat.

Berikut perbandingannya:

Spesifikasi		Model Lama	Model Baru
Kecepatan (km/jam)	1	2.1	↑ 2.4
	2	3.5	↑ 4.8





SEMEN MERAH PUTIH

FONDASI YANG KUAT MASA DEPAN NEGERI



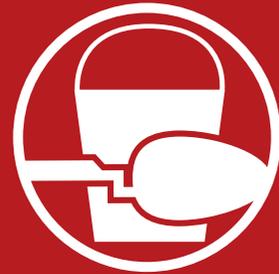
LEBIH KUAT

Menggunakan bahan baku pilihan yang didukung peralatan produksi mutakhir serta tenaga kerja terampil sehingga menghasilkan kekuatan yang lebih tinggi.



TAHAN LAMA

Mengandung material *pozzolanik* yang memberikan ketahanan bangunan lebih lama.



MUDAH DIAPLIKASIKAN

Memiliki karakteristik gradasi butiran yang unik sehingga mempermudah proses pencampuran dan menghasilkan permukaan yang lebih halus dan tidak mudah retak.



MNCleasing

solusi bisnis anda



*Bersama
membangun Indonesia*



PT MNC Guna Usaha Indonesia
MNC Tower Lt. 23
Jl. Kebon Sirih No 17-19
Jakarta Pusat 10340

Telp. 021 - 391 0993

www.mncleasing.com

Terdaftar dan
Diawasi Oleh:



THE GREAT POWER OF MINING FIELD

Selama dua tahun terakhir, kinerja industri alat berat di Indonesia menunjukkan tren positif seiring dengan membaiknya harga komoditas serta gencarnya pembangunan infrastruktur di tanah air. Pada 2018, Himpunan Alat Berat Indonesia (Hinabi) mencatat produksi alat berat nasional mencapai 7.981 unit atau melonjak 42 persen dari 2017 sebanyak 5.609 unit. Sementara di kuartal I-2019, produksi alat berat mencapai 1.733 unit atau naik 2,9 persen dari Kuartal I-2018 yang sebesar 1.684 unit.

PT Daya Kobelco CMI (DKCMI) turut meramaikan pasar penjualan alat berat di Indonesia dengan produk inovatifnya, yaitu Excavator SK520. Dengan teknologi teranyar, excavator ini cocok digunakan di bidang pertambangan dan bidang lain yang membutuhkan tenaga besar, namun tetap hemat bahan bakar. Kobelco juga telah mengembangkan unit SK130HDL yang dilengkapi dengan Hydraulic travel motor type baru. Travel motor

terbaru ini memiliki kecepatan putaran yang lebih cepat dari model sebelumnya.

Produk-produk Kobelco didesain dengan teknologi teranyar agar menyesuaikan kondisi geologi di Indonesia. Sebagai negara beriklim tropis, Indonesia memiliki kekayaan alam yang luar biasa kaya, termasuk sumber daya pertambangan yang tersebar di berbagai pulau. Salah satu kekayaan alam yang dimiliki Indonesia juga terbentang di Jawa Timur, seperti Kawah Ijen hingga Gunung Semeru yang diulas pada SCOOP edisi kali ini.

Selain itu, PT Daya Kobelco CMI terus berupaya untuk memperbaiki pelayanan serta menjalin hubungan baik dengan karyawan dan pelanggannya. Hal ini tercermin dalam berbagai aktivitas perusahaan, seperti Customer Gathering di Bangka Belitung dan Pontianak, User Training di cabang Sorong dan Pontianak, hingga Incentive Trip ke Jepang.

Diharapkan dengan adanya inovasi-inovasi tersebut, PT Daya Kobelco CMI dapat terus menjalankan komitmen untuk menjalin kerja sama baik, serta memperat hubungan kekeluargaan dengan pelanggan, mitra kerja hingga karyawannya. Hal itu sejalan dengan semangat SPIRIT (Simple, Speed, Open, Communication, Challenge, Passion, Unique, Innovation) yang dicanangkan manajemen Kobelco Indonesia.



OUR LOCATION

HEAD OFFICE

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10
Desa Danau Indah Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
Fax : 021-2214 3081

ASSEMBLING FACTORY

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10
Desa Danau Indah
Cikarang Barat, Bekasi 17520
Telp : 021-8998 3339

USED EQUIPMENT CENTER

Kawasan Pergudangan Kamal Indah I
Blok F No. 89, Jl. Kamal Benda Raya
Jakarta 11810
Telp : 021-5595 0669, 021-8637 6071
Fax : 021-8637 6073

BRANCH

- JAKARTA**
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10
Desa Danau Indah Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
- PANGKAL PINANG**
Jl. Jend Sudirman No. 48
Selindung Baru, Pangkal Pinang
Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989
Fax : 0717-431635
- MEDAN**
Komplek Krakatau Multi Centre,
Jl. Gunung Krakatau No. R-26
Medan 20241
Telp : 061-6626463, 061-66931609
Fax : 061-6626218
- PEKANBARU**
Jl. Arifin Ahmad No. 111
Pekanbaru Riau 28294
Telp : 0761-65400 (Hunting)
- JAMBI**
Jl. Lingkar Barat I No. 61
Kenali Asam Bawah (Pal10)
Jambi 36128
Telp : 0741-7021999, 0741-40748
Fax : 0741-43167

- PALEMBANG**
Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM 6
Palembang 30153
Telp : 0711-413273, 0711-413617
Fax : 0711-415850
- LAMPUNG**
Jl. Soekarno Hatta (By Pass)
Labuhan Dalam, Tanjung Senang
Bandar Lampung
Telp : 0721-788320, 0721-7394884
Fax : 0721-787703
- PONTIANAK**
Jl. Soekarno Hatta (Arteri Supadio)
KM 17,8, No. 8 Kubu Raya
Pontianak 78391
Telp : 0561-8123159
Fax : 0561-6726906
- PANGKALAN BUN**
Ruko Taman Asri KM 3.5 Jl. Ahmad Yani
RT. 20 B Kelurahan Baru, Pangkalan Bun
Telp : 0532-25443 / 25441
- SAMARINDA**
Jl. Jakarta No. 2, Kelurahan Loa Bakung
Kecamatan Sei Kunjang, Samarinda
Telp : 0541-6275597/98
Fax : 0541-272788
- BANJARMASIN**
Jl. Ahmad Yani No. 6 KM 11, Mekar Raya
Kertak Hanyar, Banjarmasin 70654
Telp : 0511-4221196/97/98,
Fax : 0511-4220197
- SURABAYA**
Jl. Rungkut Industri III No. 3
Surabaya 60291
Telp : 031-8490401, 031-99841041
031-99842306
Fax : 031-99851561
- SEMARANG**
Komplek Mutiara Marina,
Jl. Marina (Arteri Yos Sudarso) No. 21
Semarang 50144
Telp : 024-7613205, 024-7613493
- MAKASSAR**
Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17
Makassar 90243
Telp : 0411-557795
Fax : 0411-557793
- SORONG**
Jl. Basuki Rahmat KM 8
Malangkedi Sorong Utara
Kota Sorong-Papua 98415
Telp : 0951-333996
- MERAUKE**
Jl. Brawijaya No. 165
Merauke, Papua
Telp : 0971-322712

SCOOP Nineteenth Edition

SERVICE OFFICE

- CILEGON**
Komp. Cilegon Green Mega Blok A2
No. 19
RT. 001/001 Kelurahan Cibeber
Kec. Cibeber Kota Cilegon
Telp : 0254-7814821
- PADANG**
Jl. Bypass KM 21, Padang 25223
Telp : 0751-484932 (Hunting)
Fax : 0751-484931
- TANJUNG ENIM**
Desa Lingga, Dusun Lingga II No. 1881
Tanjung Enim, Sumatera Selatan 31712
Telp : 0734-452597
Fax : 0734-452597
- KETAPANG**
Komplek Rukan Permata Asri
Blok B No. 4
Jl. KH Mansyur, Ketapang
Kalimantan Barat 78812
Telp : 0534-3037189
Fax : 0534-3037190
- SAMPIT**
Jl. Jend. Sudirman KM 0.5
Sampit
Telp : 0531-31691
- BALIKPAPAN**
Jl. Syarifudin Yoes No. 65 RT. 45
Kel. Sepinggian Baru
Kec. Balikpapan Selatan
Balikpapan Kaltim
Telp : 0542-8820290, 0542-770710
Fax : 0542-770670
- TARAKAN**
Jl. Mulawarman No. 11
Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat
Kalimantan Timur 77111
Telp : 0551-23356/57
Fax : 0551-23360
- YOGYAKARTA**
Ruko Sawit Sari, Jl. Ring Road Utara
No. 27
Condongcatur, Yogyakarta
Telp : 0274-889022
Fax : 0274-889022
- KENDARI**
Jl. Y. Wayong, Kendari, Sulawesi Tenggara
Telp : 0401-3139237
Fax : 0401-3139238
- MANADO**
Jl. A.A Maramis Paniki Bawah KM 12
Manado 95371
Telp : 0431-814233, 0431-814380
Fax : 0431-814486



PT DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA