

EDISI 22/2021

SCOOP

an open window to Kobelco and the world



SWING IT

SK35SR
Rubber Crawler

PROFILE

Chao Kusnadi
PT Catur Putra Manunggal

HIGHLIGHT

Thank You Letter
From President Director

BRANCH

Semarang



CONTENTS

4 20TH ANNIVERSARY SPECIAL ARTICLE NO. 3
CUSTOMER SAYS

HIGHLIGHT

6 THANK YOU LETTER FROM PRESIDENT DIRECTOR

7 CHINESE NEW YEAR



SWING IT

8 SK35SR RUBBER CRAWLER

BRANCH

10 SEMARANG



KOBELCO WORLD NEWS

12 DESIGN AWARD YANG DIRAIH
OLEH KOBELCO SK75SR-7

KOBELCO INTERNATIONAL

13 KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A., INC.
(KCMU)



HAPPENING

14 E- OPEN HOUSE USED UNIT KOBELCO

CRANE

15 KOBELCO CRAWLER CRANE CKL2600i

SNAP

16 USER TRAINING

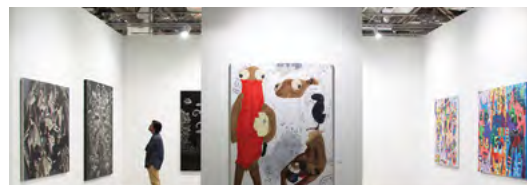


PROFILE

18 CHAO KUSNADI - PT CATUR PUTRA MANUNGGAL

WHO?

19 JOE BIDDEN



TRACK & TRAIL

20 TOUR DESTINASI KOTA LAMA SEMARANG

PRODUCT SUPPORT

22 PEMBUKAAN DEPO BALIKPAPAN & SURABAYA

BUSINESS INFO

24 INDONESIAN ECONOMIC OUTLOOK &
BUSINESS STRATEGY 2021

ECONOMY OUTLOOK

26 MENGELOLA HARAPAN DI MASA ADAPTASI BARU

DID YOU KNOW?

28 PMP PREMIUM

CLUE

29 TIPS PERAWATAN OIL COOLER UNTUK MENGHINDARI
HYDRAULIC OVERHEAT PADA UNIT SK130HDL

COVER STORY

30 STAY STRONG

OUR LOCATION

Penasehat: **Seiji Orimoto** | Penanggung Jawab, Pimpinan Redaksi: **Budiono Wibowo**
Wakil Pemimpin Redaksi: **Yushi Sandidarma** | Sekretaris Redaksi: **Nur Latifah**
Bendahara: **Petrajaya Wiratama** | Distribusi & Sirkulasi: **Raden Ersa Sugiarto**
Hubungan Internasional: **Masanori Suzuki** | Sales & Marketing: **Kenichi Higuchi**
Product Support: **Katsushi Inoue** | Koordinator Artikel Cabang: **Rino Harry Yulis**
Teknologi Informasi: **M. Aksan Kurdin** | Bisnis dan Hukum: **Gilang Ginanjar**



EDITOR'S NOTE

Setahun sudah kita lewati bersama menghadapi pandemi Covid-19 yang memang menciptakan tantangan-tantangan signifikan. Dimana pada edisi sebelumnya, kami optimis dan mengajak pembaca setia SCOOP untuk tetap bersemangat karena dengan pelaksanaan strategi untuk beradaptasi dengan cepat, kita mampu melewati masa krisis ini dengan baik.

Bersamaan dengan Imlek 2021, PT Daya Kobelco CMI menghadirkan edisi SCOOP dengan tema *Chinese New Year* menyertai pembaruan harapan dengan tahun kerbau logam yang penuh optimisme perubahan baik. Dimana kita akan lebih siap menjawab tantangan-tantangan ke depan dan bertransformasi untuk semakin tangguh karena kepercayaan yang masih diberikan oleh *customer* setia Kobelco hingga saat ini. Selain itu, masih dalam edisi perayaan Kobelco ke-20, kami tampilkan ucapan *Anniversary* dari para *customer* di seluruh wilayah Indonesia sebagai wujud apresiasi dari kami.

Ke depan, kami berkomitmen untuk terus mengembangkan beberapa inisiatif strategis di seluruh aspek penunjang pertumbuhan perusahaan. Terutama peningkatan efektivitas dan efisiensi kegiatan operasional, pengembangan strategi pemasaran, hingga pada transformasi pengembangan sarana digital.

Berbekal pengalaman puluhan tahun di industri alat berat, kami percaya PT Daya Kobelco CMI tetap mampu memberikan pelayanan yang maksimal kepada seluruh customer Kobelco serta menorehkan prestasi-prestasi baru di industri alat berat Indonesia.



Budjiono
Wibowo

CUSTOMER

Rubrik ini masih merupakan rangkaian 20th Anniversary PT Daya Kobelco CMI dengan tujuan memberikan apresiasi kepada *customer* atas loyalitas dan kepercayaan mereka yang selalu menggunakan produk dan jasa PT Daya Kobelco CMI. SCOOP menampilkan beragam ucapan dan doa dari sebagian *customer* kebanggaan Kobelco supaya kita semua terus tumbuh bersama, saling mendukung dan semangat kekeluargaan yang semakin terjaga untuk ke depannya.

WIBAWA LUIH

PT Bahagia Bangunnusa

Selamat dan sukses,
semoga kerja sama ini lebih
baik lagi & panjang umur



JULIANO & TEDY SUHERMAN

PT Bintang Selatan Agung

Selamat Ulang Tahun
PT Daya Kobelco ke-20
semoga semakin sukses,
tangguh dan terpercaya



ANDRIE SUMAMPOUW

PT Rimba Perkasa Utama

Happy Anniversary dan
sukses selalu



ANDI PANGESTU & RONALD PANGESTU

PT Trisakti Sumber Artha

Selamat Ulang Tahun untuk PT Daya
Kobelco CMI yang ke-20. Semoga
sukses, maju bersama dan selalu
menjadi sahabat yang terbaik bagi
setiap *customernya*



YAFIN TANDIONO TAN

PT Superkrane Mitra Utama, Tbk.

Happy Anniversary yang ke-20
PT Daya Kobelco CMI, semoga
tetap jaya dan menjadi mitra kerja
kami yang selalu memberikan
Excellent Service



Says



RUDI HARTONO SALIM

CV Teman Setia Group

Selamat Ulang Tahun PT Daya Kobelco CMI. Semoga makin sukses di tahun mendatang dan terus memberikan yang terbaik



JULIUS CHANDRA

PT Belitung Sand Mining

Semoga semakin sukses dan jaya selalu



AFFANDI TJANDRA

PT Lancarjaya Mandiri Abadi

Selamat buat PT Daya Kobelco CMI di usia yang ke-20, meski dalam situasi pandemi. Semoga PT Daya Kobelco semakin berkembang dan sukses maju bersama

RIDWAN SALIM

PT Sumber Makmur Abadi Jaya

Selamat Ulang Tahun untuk PT Daya Kobelco CMI ke-20, semoga lebih sukses, maju dan tambah berjaya



ROBERT

PT Saranabaja Perkasa

Semoga PT Daya Kobelco CMI senantiasa jaya, dan bisa sukses bersama semua pelanggan setanah air yang kami cintai, INDONESIA."



KELVIN SANJAYA

CV Sinar Bintang Timur

Happy Anniversary ke-20 tahun untuk PT Daya Kobelco CMI, sukses dan terus maju

CHARLES FERLANI LIM

PT Bhakti Karya Mandiri

Happy Birthday Kobelco, our reliable business partner to us, Kobelco is tough, strong, effective and efficient





Thank You Letter from PRESIDENT DIRECTOR

Kepada seluruh *customer* PT Daya Kobelco CMI yang saya hormati dan banggakan.

Mewakili seluruh manajemen dan staff PT Daya Kobelco CMI, saya ingin mengucapkan terima kasih atas kepercayaan dan kesempatan yang telah diberikan kepada kami untuk melayani Anda selama ini.

Pada tanggal 7 November 2020 lalu, sudah genap 20 tahun PT Daya Kobelco CMI telah setia menemani anda. Mungkin memang bukan perjalanan yang mudah untuk dapat bertahan hingga di titik ini, tapi dengan kerja sama yang sudah terjalin dengan sangat baik selama 20 tahun memberikan banyak harapan untuk dapat melewatinya.

Tahun 2020 menjadi tahun yang berat bagi semua orang karena pandemi virus corona. Banyak orang mengalami kerugian secara pribadi seperti kehilangan orang yang dicintai, pekerjaan, prospek, dan peluang. Dan ini belum berakhir.

Namun terlepas dari tantangan tersebut, masih banyak alasan untuk bersyukur.

Dalam melanjutkan komitmen perusahaan untuk memprioritaskan semua pelanggan, kami akan terus melayani Anda selama Pandemi virus corona. Kami akan terus mendukung bisnis Anda dengan berbagai cara. Semoga di tahun 2021 ini dan seterusnya, PT Daya Kobelco CMI akan tetap bersama Anda dan kami akan selalu berusaha yang terbaik untuk menjadi penyedia alat berat No.1 di Indonesia.

Kami menyampaikan terima kasih sebesar-besarnya kepada seluruh pelanggan kami atas dukungan yang berkelanjutan dan dedikasi setia Anda selama masa yang penuh tantangan ini. Kita akan melewatinya bersama dan kita pasti bisa.

Yoshihisa Yamashita

President Director of PT Daya Kobelco CMI



Xiangyi Hong
(Fisika Murni Penerus Ilmu
Metafisika Tiongkok Keluarga)

Chinese NEW YEAR

Menyambut perayaan Tahun Baru Imlek 2021 yang ke 2572. Berdasarkan Shio, tahun 2021 adalah tahun Kerbau Logam. Ada yang menyebutkan tahun ini adalah tahun Kerbau Emas. Artinya tahun penuh kegemilangan. Akankah pengaruh unsur logam emas tersebut hingga ke sektor industri alat berat?. SCOOP kembali menghadirkan Master Xiangyi Hong, pakar Feng Shui tersohor juga mendunia dengan perbincangan seputar prospek bisnis, keuangan serta tips lainnya di rubrik Chinese New Year.

Setelah melewati masa yang berat tahun lalu, sejumlah sektor diprediksi akan mencetak kinerja baik di tahun 2021. Adapun seperti diketahui, Shio Kerbau merupakan shio yang identik dengan sifat kerja keras. Secara filosofis, unsur elemen logam emas berada di dalam kerbau yang dilambangkan sebagai gudang. Awal tahun, logam masih berada di dalam air sehingga belum maksimal, ditambah lagi untuk tahun ini, merupakan bentuk logam kecil. Kemudian sumber logam tersebut masih berada dalam gudang, yang intinya, masih terkunci untuk pengaruhnya.

Maka dari itu, Master mengungkapkan bahwa diharapkan pada pertengahan tahun, kira-kira di pertengahan bulan Juli hingga puncaknya di bulan Agustus, gudang akan terbuka. Sehingga sektor bisnis, khususnya alat berat yang mewakili lambang **elemen logam** besar, akan bagus dan bisa meningkat lebih lagi. Juga diperuntukkan pada sektor tambang dan kehutanan tahun ini, akan optimal di bulan April, Mei dan Juli. Tentunya dengan semakin terkendalinya pandemi, segala bidang akan mulai bergerak kembali dan memang perputaran pada sektor industri di Indonesia tidak berhenti total.

Pandemi tahun ini memang diprediksikan berada pada puncaknya, namun ketika masuk ke musim kering yaitu bulan April dan Mei maka akan lebih terkendali. Sehingga hal tersebut yang menyebabkan tahun ini akan mengarah pada kemajuan dan kegemilangan dari tahun sebelumnya. Secara global juga menunjukkan perbaikan ke arah yang baik mulai di bulan Juli, Agustus 2021 kemudian di bulan Januari tahun 2022.

Mengintip Peruntungan Sisi Elemen dalam Berbagai Sektor Bisnis

Berikut adalah paparan untuk elemen lain pada tahun Kerbau Logam:

Elemen kayu akan berkembang bagus, seperti industri kertas. Bisnis yang memiliki unsur tanah juga diperkirakan akan hoki pada tahun Kerbau Logam dan ini akan terjadi sepanjang tahun

Elemen Api diwakili oleh sektor teknologi, masih berkembang dengan pesat dan sangat baik. Termasuk dengan semua yang bersentuhan dengan api misalnya industri hiburan, perfilman serta periklanan. Menurutnya, pada tahun yang memiliki unsur energi logam maka bisnis yang memiliki elemen api bisa mengambil keuntungan

Elemen Air, tidak bisa dianggap baik. Walau sebelumnya sempat melimpah ruah dengan mengambil contoh sektor transportasi yang beberapa tahun ke belakang berkembang dengan sangat cepat. Namun di tahun ini, porsi yang tadinya didominasi oleh beberapa perusahaan besar, terbagi kepada yang kecil - kecil. Secara keseluruhan, posisinya menurun berada pada kondisi yang tidak menguntungkan.

Elemen Tanah, bisnis yang masuk dalam unsur tanah ini akan lebih cepat pulih misalnya sektor properti yang cukup baik di tahun 2021. Apalagi diperkirakan akan dukungan animo masyarakat untuk merenovasi rumah yang masih besar.

Sebagai penutup, berikut ini kiat-kiat yang disampaikan oleh Master Xiangyi Hong untuk pembaca SCOOP supaya di Tahun Baru Imlek ini diberkati kesehatan untuk meraih kesuksesan yang melimpah :

1. Jaga kesehatan yang baik dan menambah strategi pencegahan dari 3M menjadi 5M yakni menjauhi kerumunan, dan mengurangi mobilitas
2. Menyiapkan makanan sendiri dan konsumsi rutin vitamin
3. Sesekali beraktivitas di luar terutama untuk mendapatkan sinar matahari
4. Memaksimalkan setiap peluang yang ada walaupun melalui media elektronik
5. Kalau tidak mendesak, jangan bepergian ke tempat terlalu jauh. Terutama untuk yang biasanya dahulu rutin *travelling*, sampai dengan keadaan membaik.



SWING IT



SK35SR RUBBER CRAWLER

Dimensinya yang minimalis juga dapat diaplikasikan optimal untuk pekerjaan-pekerjaan konstruksi terutama dalam kota yang memiliki ruang kerja terbatas. Selain itu, dimensi SK35SR juga dapat sangat berperan di lahan-lahan perkebunan dengan celah tanam yang sempit. Dengan kelincihan kerja yang dimiliki, tentunya SK35SR akan menunjang efektivitas pekerjaan di berbagai aplikasi kerja dan akan meningkatkan *value* yang didapatkan oleh *customer* secara menyeluruh.

SK35SR memastikan *durability* dan *reliability* selama masa pakai alat berat dan memaksimalkan nilai jual kembali. Kinerja penggalian luar biasa karena dilengkapi dengan *Integrated Flow Pump System* (IFPS), mengoptimalkan kerja tiga pompa yang menghasilkan *flow rate max.* 2 x 38,4 L / menit (*Main Pump*) + 1 x 19.2 L / menit (*Gear Pump*) dan tekanan 23,0 MPa (*Relief valve*). Perpaduan sempurna yang dapat menghasilkan daya maksimal untuk pekerjaan apa pun yang dihadapi.



Kobelco telah mengambil langkah evolusioner berikutnya dengan mengemas produk SK35SR ke dalam line-up product. SK35SR dibuat untuk memaksimalkan kinerja di kelas 3.5T. Dengan lebih banyak kekuatan penggalian, fitur kinerja praktis dan short tail swing, SK35SR dapat mendukung pekerjaan di sektor konstruksi.

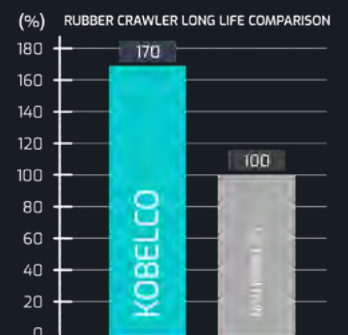
Mode Konservasi Energi dilengkapi dengan mode 'S' (Standard), yang dapat menurunkan konsumsi bahan bakar hingga 25% dibandingkan mode H (Heavy).

SK35SR mencakup sistem pendingin iNDR (Integrated Noise & Dust Reduction) eksklusif dari Kobelco yang mengurangi penetrasi panas, kebisingan engine dan debu. Dengan adanya tail overhang 0,0 mm, SK35SR memiliki ayunan ekor pendek untuk memungkinkan operator bekerja di ruang sempit.

SK35SR dilengkapi dengan desain dozer blade unik yang mencegah tanah jatuh di belakang blade, dengan menggulung tanah ke depan saat memotong. Tuas dozer dilengkapi kontrol pilot

hidrolik untuk kontrol yang presisi. Yang tak kalah penting, pemeriksaan Daily Maintenance untuk pengoperasian alat berat yang aman dan handal. Semua pemeriksaan dapat dilakukan pada ground level, dengan tata letak dan desain akses yang mudah dijangkau serta dapat menghemat waktu pada saat melaksanakan maintenance.

Cakupan keistimewaan unit Kobelco didukung dengan Rubber Crawler yang dapat meningkatkan kinerja derricking dan menaikkan kinerja breaking point sebesar 15%. Selain itu, kenyamanan berkendara meningkat sebesar 20% dibandingkan dengan model sebelumnya dengan mengadaptasi susunan logam inti, bentuk dan pola jeda dengan elastisitas rubber saat berputar.



UNDERCARRIAGE RUBBER PARTS



Kota Semarang adalah ibu kota Provinsi Jawa Tengah, Indonesia. Sekaligus kota metropolitan terbesar kelima di Indonesia sesudah Jakarta, Surabaya, Medan, dan Bandung. Sebagai salah satu kota paling berkembang di Pulau Jawa, PT Daya Kobelco CMI juga mempunyai kantor cabang yang sudah berdiri dan berdedikasi kepada customer setia di wilayah tengah Pulau Jawa selama 18 tahun. Yuk, mari mengenal lebih dekat Kobelco Cabang Semarang.

Semarang

Komplek Mutiara Marina
Jl. Marina (Arteri Yos Sudarso) no. 21 Semarang 50144
Telp : 024-7613205, 024-7613493

Berangkat dari tingginya kebutuhan akan alat berat di berbagai sektor industri di Jawa Tengah seperti *Quarry Batu*, *Quarry Pasir* dan *Proyek Pekerjaan Konstruksi*, PT Daya Kobelco CMI memutuskan untuk mendirikan kantor cabang di Semarang pada tanggal 3 September 2003.

Hingga saat ini, dengan jumlah karyawan kurang lebih 24 orang, Cabang Semarang makin optimis memberikan pelayanan terbaik dengan dorongan semangat ke seluruh *customer* Kobelco. Luas kantor Cabang Semarang kurang lebih 240 m² (2 lantai) dan memiliki lahan parkir yang luas.

Tren penjualan unit dan spare part

Sepanjang pencatatan Cabang Semarang, unit yang paling laris dan menjadi favorit adalah unit *excavator* Kobelco SK50, Kobelco SK75 dan Kobelco SK200-10. Sedangkan untuk ketersediaan unit tersebut, tercatat sekitar kurang lebih 573 unit yang siap mendukung sektor industri alat berat ditambah dengan 605 *item spare part* berjumlah: 3.438 pcs.

Ketersediaan unit & *spare part* ini juga didukung oleh kemudahan dalam transaksi pembelian. Kobelco menyediakan opsi pembelian dengan sistem online maupun pembiayaan *leasing* jika pembelian dalam partai besar. Dengan produk yang terbukti dapat diandalkan juga sigapnya pelayanan *product support* oleh tim Cabang Semarang sehingga menghasilkan peningkatan populasi unit *excavator* di wilayah Jawa Tengah.

Proyek Infrastruktur Semarang

Misi Kota Semarang sebagai kota perdagangan dan jasa sehingga investasi yang dipacu terutama berkaitan dengan infrastruktur. Proyek yang sedang berjalan di Semarang yaitu Pembangunan tol Semarang – Demak, pembangunan Kawasan Industri Terpadu - Batang, pembangunan Waduk Randugunting – Blora, pembangunan Waduk Bener – Purworejo dan *Quarry Pasir Merapi* turut didukung oleh kinerja alat berat Kobelco.

Ketika di tahun 2012, dalam satu tahun terjual kurang lebih 132 unit dikarenakan beroperasinya Tambang Pasir Besi di Cilacap dan beroperasi Tambang Pasir Merapi pasca erupsi Gunung Merapi. Hingga saat ini, Cabang Semarang sudah menjual kurang lebih 530 unit.

Di Tahun 2021, kami harap perekonomian di Indonesia kembali berjalan normal sehingga dapat dimulai proyek-proyek besar seperti proyek jalan tol, proyek Waduk (Bendungan) dan proyek Kawasan Industri Terpadu diikuti dengan peningkatan penjualan unit *excavator* beserta *spare part* dan *service*. Sehingga Kobelco tetap menjadi *Market Leader* di Jawa Tengah dan Daerah Istimewa Yogyakarta.

BRANCH

Kesan & Harapan



Mulyadianto Sumarsana
Branch Manager
(0812-2514-509)

Produk *excavator* Kobelco yang handal sudah semakin diterima oleh *customer* di Jawa Tengah dengan *Fuel Efficiency* dan pelayanan yang cepat sehingga mewujudkan kepuasan bagi *customer*. Kerja sama *team* yang solid dan didukung adanya *Service Station* di Daerah Istimewa Yogyakarta, cabang Semarang dari tahun ke tahun, populasi unit *excavator* semakin meningkat dan menjadi *Market Leader* di Jawa Tengah.



Achmad Pribadi
Sales Engineer
(0821-3319-8791)

Peningkatan pelayanan yang terbaik bagi *customer* dan membuat *customer* merasa nyaman, saya optimis akan meningkatkan penjualan unit *excavator* di cabang Semarang. Karena kenyamanan dan kepuasan bagi *customer* merupakan *Repeat Order* bagi kami.



Nurpuad
Product Support Head
(0852-1531-6114)

Populasi unit *excavator* Kobelco di Jawa Tengah banyak. Sehingga, untuk pelayanan *Product Support*, harus didukung oleh *After Sales Service* yang *Qualified* dan *Manpower* handal juga profesional. Dengan pelayanan yang memuaskan serta didukung ketersediaan suku cadang yang tersedia, akan meningkatkan daya beli *customer* untuk pembelian Suku Cadang dan *Service* ke PT Daya Kobelco CMI.



DESIGN AWARD YANG DIRAIH OLEH KOBELCO SK75SR-7

50TH INNOVATIVE & INVENTIVE DESIGN EXCELLENCE AWARD (IDEA)

Mencari Keindahan dalam Fungsi

Hydraulic Excavator Kobelco SK75SR-7 adalah karya andalan yang dikembangkan melalui konsep “harmoni performa dan desain”. Diwujudkan dengan menggabungkan spesifikasi dasar seperti *digging power*, *durability* dan *low fuel consumption* dan banyak keunggulan lainnya. Dari segi performa, *engine output* meningkat 28% dibanding seri sebelumnya. *Arm digging speed* meningkat 15%, *climbing speed* meningkat sebanyak 26.9%, *digging cycle time* lebih pendek 12% dibanding seri sebelumnya.

Dari segi interior, SK75SR-7 memiliki *suspension seat* yang dilengkapi dengan *arm rest*. Perpaduan sudut tuas yang memungkinkan pengoperasian horizontal sehingga meminimalisir beban kerja ketika operator mengoperasikan unit untuk waktu yang lama. Unit ini juga dilengkapi dengan layar warna 10 inch yang mampu menampilkan *bird's eye-view* dimana dapat memberikan pandangan 270° dari sisi belakang dan samping unit.



Menggali Desain Berdasarkan Data Hasil Pengukuran

“Saat mengembangkannya, kami terinspirasi oleh mobil balap F1”, ujar Shintaro Sakitani, *Interior Design Group Head* dari *Production Design Division*. Mobil F1 sangat memperhatikan rancangan aerodinamika fungsional, dan operabilitas. Saat merancang SK75SR-7, program kerja sama industri-akademik dengan Hiroshima University

dimanfaatkan secara maksimal. Saat itu, tim memasang elektroda pada setiap bagian tubuh operator dan mengukur perubahan sinyal otot saat otot berkontraksi. Kemudian dianalisis untuk menentukan posisi tubuh yang paling nyaman dan paling produktif, ketinggian seat dan juga letak tuas dan tombol.

Kenyamanan pengoperasian akan berbeda dimana tergantung pada faktor seperti postur tubuh, usia, tinggi badan dari operator.

“Jika kita mewawancarai operator, pasti pendapat dari orang vokal yang akan mendominasi. Kami menghilangkan kendala tersebut dengan mengidentifikasinya secara obyektif.” ujar Daitoku Tsukamoto, *Upper Swing Body Development Manager*. Kuantifikasi juga berguna saat rapat dengan tim di luar negeri. Tim juga menggunakan Virtual Reality (VR, Realitas Maya) dengan intensif saat rapat berlangsung. Saat itu, tim membahas tuntas hal-hal seperti “penggunaan warna abu-abu yang memberikan kesan lebih cerah”, “buat hitamnya menjadi lebih *doff*”.

Ketinggian mulut tangki solar juga diturunkan dari 1,850 mm ke 1,490 mm sehingga pengisian bisa dilakukan dengan lebih mudah dan aman. Bentuk *icon* pada layar juga dilakukan *review* mendalam. “Saya senang mendengar *user* berkata bahwa lebih mudah digunakan dan terkesan lebih mewah” ungkap Tsukamoto. (Ayumu Shimada, Editorial Committee)

Caption:
Kobelco Construction Machinery 7 ton class Hydraulic Excavator SK75 SR-7
“SK75 SR-7” dan Development Team (Paling Kanan: Bapak Tsukamoto, Kedua dari Kiri: Bapak Sakitani)

Sumber: The Nihon Kogyo Shimbun



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY U.S.A., INC. (KCMU)

Sekilas awal mula penggabungan KCMU

Dengan bergabungnya Kobelco Construction Machinery dan Kobelco Crane di Jepang pada April 2016, setahun kemudian, anak perusahaannya masing-masing yaitu Kobelco Construction Machinery USA (KCMU) dan Kobelco Crane North America (KCNA) juga digabung, tepatnya di bulan Januari 2017. Penggabungan tersebut membuat awal yang baik dalam bisnis excavator dan crane di pasar Amerika Serikat dan Amerika Selatan sebagai Kobelco Construction Machinery USA yang baru.

Setelah divisi excavator memutuskan hubungan kerja sama dengan CNH pada tahun 2013 dan kembali menjual excavator merek Kobelco di Amerika Serikat, KCMU sebagai *challenger* telah berhasil meningkatkan penjualan dengan pasti, sehingga divisi crane berhasil menjadi *market leader* di pasar LBCC (*Lattice Boom Crawler Cranes*) dan mencapai lebih dari 30% *market share* (*achievement* 2019).

Head Office KCMU terletak di Katy, Texas, dan merupakan pusat divisi excavator dan crane beserta *after sales service*-nya, dan memiliki sekitar 100 karyawan. Selain itu, di Spartanburg, South Carolina, kami memiliki *assembling factory* untuk heavy excavator dan di sana ada sekitar 160 karyawan. Spartanburg Factory merupakan pabrik baru yang mulai beroperasi sejak Juni 2016, dan pada September tahun lalu (2020) berhasil mencapai produksi kumulatif sebanyak 2,000 unit. Bahkan, kini memproduksi sekitar setengah dari total unit heavy excavator yang dipasarkan KCMU di pasar Amerika Serikat sekarang.

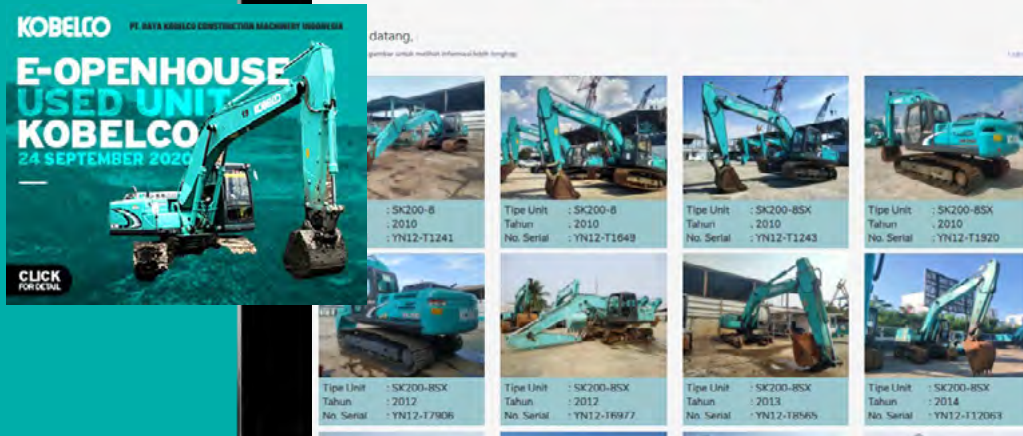
Tantangan berat tahun 2020

Tahun 2020, tidak kami pungkiri sebagai tahun yang penuh tantangan berat bagi kami. Penurunan ekonomi, kekacauan situasi sosial akibat pandemi COVID-19 dan Pemilihan Presiden menjadi pukulan berat bagi pasar alat berat sehingga pasar *heavy excavator* dan *crawler crane* menurun drastis. Beberapa faktor tersebut turut mengakibatkan penjualan di tahun 2020 menurun 20% dibanding 2019 (YTD).

Proyeksi tahun 2021

Pada tahun 2021, kami memperkirakan paling tidak kekacauan politik pasca Pemilihan Presiden akan mereda, strategi skala besar penanganan COVID-19 dan pemulihan ekonomi dijalankan oleh pemerintahan baru Presiden Biden. Sehingga pasar alat berat juga akan pulih, namun pemulihan dari penurunan pada 2020 kemungkinan akan membutuhkan waktu beberapa tahun karena berlanjutnya perjuangan melawan COVID-19, kenaikan pajak perusahaan oleh Partai Demokrat, serta program pencegahan pemanasan bumi/ kerusakan lingkungan.

KCMU sebagai *excavator & crane expert*, berkomitmen untuk terus memberikan *best value package* yang mencakup produk, *after sales service* dan *parts support* kepada para *customer*, demi mendapatkan kepercayaan dan kepuasan para *customer*, mengembangkan bisnis dengan pasti, serta berkontribusi penuh kepada masyarakat.



E-OPEN HOUSE USED UNIT KOBELCO

Sebelum masa pandemi COVID-19, PT Daya Kobelco CMI melalui divisi Used Unit telah mengadakan acara OPEN HOUSE KOBELCO USED UNIT yang secara rutin diadakan tiap 3 bulanan. Di acara tersebut, para *customer* dapat melihat langsung unit *used* Kobelco yang dijual dan bisa langsung melakukan transaksi pembelian selama acara tersebut berlangsung. Namun, sejak datangnya pandemi ini, ditambah pemberlakuan protokol kesehatan yang ketat, maka acara tersebut tidak bisa lagi dilakukan. Berangkat dari kondisi tersebut, tanggal 1 Oktober 2020 lalu, PT Daya Kobelco CMI telah mengadakan acara virtual pertamanya yaitu E-OPENHOUSE USED UNIT KOBELCO. Acara ini bertujuan untuk memberi kemudahan kepada *existing customer* Kobelco dan juga masyarakat umum yang domisilinya jauh dari lokasi acara (offline) OPEN HOUSE sebelumnya. Berlaku pula kepada *customer* yang berniat membeli *used* unit Kobelco namun terhalang oleh situasi dan protokol kesehatan yang berlaku.

Unit yang ditawarkan pun beragam, dari tipe SK200, SK330, dan SK480, yang tentunya dengan kondisi yang sudah dicek kelayakannya oleh PT Daya Kobelco CMI dan siap dipergunakan oleh *customer*.

Customer dapat melihat kondisi unit yang sedang ditawarkan melalui foto-foto dari berbagai macam sudut dan juga video unit yang sedang bergerak untuk memperlihatkan bahwa unit tersebut masih dapat dipergunakan dengan baik dan tetap dapat diandalkan. Namun jika *customer* masih belum yakin dan ingin melihat kondisi unit secara langsung, maka dipersilakan untuk datang dengan mengedepankan protokol kesehatan.

Apresiasi acara yang luar biasa

Acara virtual yang dihadiri oleh 560 orang tersebut pun ternyata di luar perkiraan sebelumnya, dimana 8 unit *used* Kobelco berhasil terjual. Melihat sambutan yang baik dari masyarakat dan *existing customer* terhadap acara ini, maka PT Daya Kobelco CMI pun selanjutnya akan mempersiapkan acara berikutnya dengan kemasan yang lebih baik agar bisa lebih mempermudah para *customer* maupun calon *customer*. Sehingga semua bisa mendapatkan unit *used* Kobelco yang dibutuhkan walaupun tidak mempunyai waktu yang cukup untuk mengunjungi pameran atau pun melihat unit yang ingin dibeli secara langsung.



KOBELCO CRAWLER CRANE CKL2600i

CRAWLER CRANE 260 TON DENGAN OPTIONAL LUFFING JIB ATTACHMENT

Kobelco Crawler Crane CKL2600i merupakan Lattice Boom Crawler Crane kelas 250 ton dari Kobelco yang mulai diperkenalkan kepada publik di tahun 2013. Di Indonesia sendiri, PT. Daya Kobelco CMI telah menjual unit Kobelco Crawler Crane CKL2600i semenjak tahun 2019.

Keunggulan Luffing Jib pada Kobelco Crawler Crane CKL2600i

Salah satu keunggulan yang dimiliki oleh unit Kobelco Crane CKL2600i adalah adanya *optional item luffing jib attachment*. Keunggulan yang menjadikan unit Kobelco Crane CKL2600i, tidak hanya menggunakan *fixed jib*, tetapi juga mempunyai opsi lain untuk dapat menggunakan *luffing jib*.

Adapun salah satu kelebihan kombinasi *luffing jib* dibandingkan dengan *fixed jib* adalah kapasitas angkatnya yang lebih besar dan ketinggian angkat yang lebih tinggi, walaupun dalam radius kerja yang sama. Kombinasi *luffing jib* sangat bermanfaat dalam pengangkatan struktur atau rangka besi yang biasanya digunakan

pada pembangunan pembangkit listrik, pabrik besi, pabrik semen, pabrik pupuk, dan lain-lain.

Selain itu, kelebihan lain dari aplikasi *luffing jib* dibandingkan dengan *fixed jib* adalah derajat *offset angle* yang lebih besar. Pada *fixed jib*, *offset angle*-nya hanya dapat dipasang pada 10° dan 30°, sedangkan dalam aplikasi *luffing jib offset angle* dapat diatur antara 75° sampai 25°. Hal ini tentu sangat berguna dalam penyesuaian dengan kondisi aktual di lapangan.

Selain kelebihan lainnya dalam hal adanya *optional luffing jib* tersebut, Kobelco Crane CKL2600i juga dapat diandalkan dalam pekerjaan lain di kelasnya, seperti pengangkatan *girder*, galangan kapal, *material handling* di pelabuhan atau *yard*, dan medan sulit lainnya.



USER TRAINING

10-11 Agustus 2020

PT Berkah Manis Makmur

Lokasi: Cikande Serang Banten



CHAO KUSNADI

PT CATUR PUTRA MANUNGGAL



Rubrik Profile SCOOP edisi 22th ini menghadirkan sosok pengusaha sukses yang menjabat sebagai Direktur Utama PT Catur Putra Manunggal, Chao Kusnadi. Ia merupakan salah satu *customer* setia PT Daya Kobelco CMI selama lebih dari 10 tahun, dimana pada sela-sela kesibukannya, juga meluangkan waktu untuk berbincang dan *sharing* pengalaman menggeluti bisnis kontraktor untuk pembaca setia SCOOP.

Akrab disapa Pak Kusnadi, pria berusia 43 tahun ini mempunyai prinsip yaitu selalu menjaga komitmen dalam bisnis dan kehidupan. Prinsip tersebut yang mengantarkan beliau hingga pada posisi sekarang, walaupun, bidang usaha yang dijalankan berbeda dengan jurusan sewaktu kuliah di Amerika Serikat. Beliau bercerita, sesampainya di Jakarta, ia diberikan tiga unit *excavator* oleh sang Ayah dan mulai bekerja membantu orang tuanya.

Saat itu sang Ayah memiliki usaha rental alat berat yang disewakan kepada kontraktor. Selang setahun, Pak Kusnadi membuat terobosan dengan menjadi kontraktor. Jadi, awalnya alat berat tersebut direntalkan, tapi dengan alat berat yang sama akhirnya mereka berebut *order* dan akhirnya hingga saat ini Pak Kusnadi bermain di bidang kontraktor.

Setelah beliau fokus menggeluti bidang kontraktor dan infrastruktur, tepatnya di tahun 2005, PT Catur Putra Manunggal didirikan. Berkantor pusat di

Cilincing, dengan cabang di Semper serta Jakarta Garden City, Jakarta Utara, lingkup proyek pekerjaan yang dijalankan meliputi pembuatan jalan, pematangan lahan, galian *basement*, pengurukan serta rental alat berat dan truk.

Untuk mendukung mobilitas pekerjaan dan proyek perusahaan, pak Kusnadi memercayakan pada Unit Kobelco karena performanya sangat baik, *Fuel Consumption* sangat hemat, sangat cocok dan mendukung proyek yang dikerjakan. Terutama didukung juga dengan komunikasi dan kerja sama dengan PT Daya Kobelco CMI yang menyenangkan & *supportive* atas kebutuhan *customer*.

Unit *excavator* terfavorit adalah SK50, SK200 dan SK330 yang sedari tahun 2013, terbukti bandel / tangguh di lapangan. Dan beliau juga mengungkapkan alasan lainnya adalah unit Kobelco memiliki *Resale Value* yang sangat baik di pasar.

Sebagai penutup perbincangan hangat ini, beliau mengungkapkan harapan ke depannya yakni makin meningkatnya performa unit agar lebih memudahkan dan menyesuaikan kebutuhan pekerjaan di proyek. Dan mempertahankan kemudahan fasilitas *supporting* lainnya.

JOE BIDEN

PRESIDEN TERTUA DI SEJARAH AS

Pemilihan presiden Amerika Serikat (AS) yang baru saja dilaksanakan telah memenangkan Joe Biden sebagai presiden terpilih dan Kamala Harris sebagai wakil presiden terpilih. Biden dinyatakan telah berhasil meraih kepemimpinan saat pilpres AS 2020 dengan mengalahkan rivalnya, Donald Trump.

Perlu pembaca SCOOP tahu, untuk menduduki kursi nomor satu “Negeri Paman Sam”, seorang calon presiden wajib memenuhi 270 suara elektoral. Karena Biden memiliki 290 suara elektoral, maka dia berhak menjadi Presiden AS ke-46. Walau kampanyenya diprediksi berkali-kali akan kolaps, Biden berhasil memutarbalikkan prediksi pengamat. Sepanjang tahun 2020, dukungan kepadanya stabil. Faktor utama yang membuat pembeli nyaman dengan Biden adalah sosoknya yang positif di mata pemilih membuat ia terpilih menjadi presiden ke-46. Pada tanggal 20 Januari 2021, acara pelantikan di Capitol Hill, Washington D.C telah dilaksanakan. Joe Biden menang pemilu AS bersama Kamala Harris yang merupakan senator dari California. Usia Kamala cukup muda yakni 56 tahun.

Kiprah Presiden Biden dalam Sejarah Perpolitikan di AS

Biden akan menjadi presiden AS tertua yang telah dilantik sepanjang sejarah politik AS. Ini dikarenakan Biden berusia 78 tahun, lahir pada tanggal 20 November pada tahun 1942 Empat tahun lebih senior dari pendahulunya, Donald Trump. Sementara kiprahnya di dunia politik tercatat sejak 1973. Biden telah aktif di dunia politik selama hampir setengah abad. Sejak 1973 hingga 2009, ia menjabat sebagai senator dari Delaware selama enam kali masa jabatan. Biden sempat bekerja sebagai pengacara sebelum beralih ke politik. Dia menjadi senator AS termuda kelima dalam sejarah serta senator terlama di Delaware.

Biden juga yang pertama dan kemungkinan menjadi satu-satunya presiden yang masuk kategori *Silent Generation*. Generasi ini adalah mereka yang terlahir diartikan sebagai orang yang lahir dari tahun 1928 hingga 1945. Selanjutnya, ia menjabat sebagai wakil presiden bagi Presiden Barack Obama selama delapan tahun, dari tahun 2009 hingga 2017. Pada 2017, di akhir masa pemerintahannya, Obama menghadiahkan Biden Presidential Medal of Freedom. Dalam kesempatan itu Obama menyebut Biden sebagai “saudara”. Sebagai wakil presiden, Biden memainkan peran aktif dalam pemerintahan, menjabat sebagai penasihat berpengaruh untuk Obama dan pendukung vokal inisiatifnya. Selain itu, dia diberi tugas penting. Biden membantu mencegah terjadinya sejumlah krisis anggaran dan memainkan peran kunci dalam membentuk kebijakan AS di Irak.

Masa muda Presiden Biden

Dengan nama Panjang Joseph Robinette Biden Jr. lahir di Pennsylvania dari pasangan Catherine Eugenia Finnegan dan Joseph Robinette Biden, Sr. Ia adalah anak pertama dari empat bersaudara. Ayahnya, Joseph Biden Sr., bekerja sebagai pembersih tungku dan penjual mobil bekas. Biden memuji orang tuanya dengan menanamkan ketangguhan, kerja keras, dan ketekunan dalam dirinya.

Pada masa kecilnya, Biden sebagai seorang anak, berjuang dengan gagap, dan anak-anak memanggilnya “Dash” dan “Joe Impedimenta” untuk mengejeknya. Dia akhirnya mengatasi kesulitan bicaranya dengan menghafal bagian-bagian puisi yang Panjang dan melafalkannya dengan keras di depan cermin.

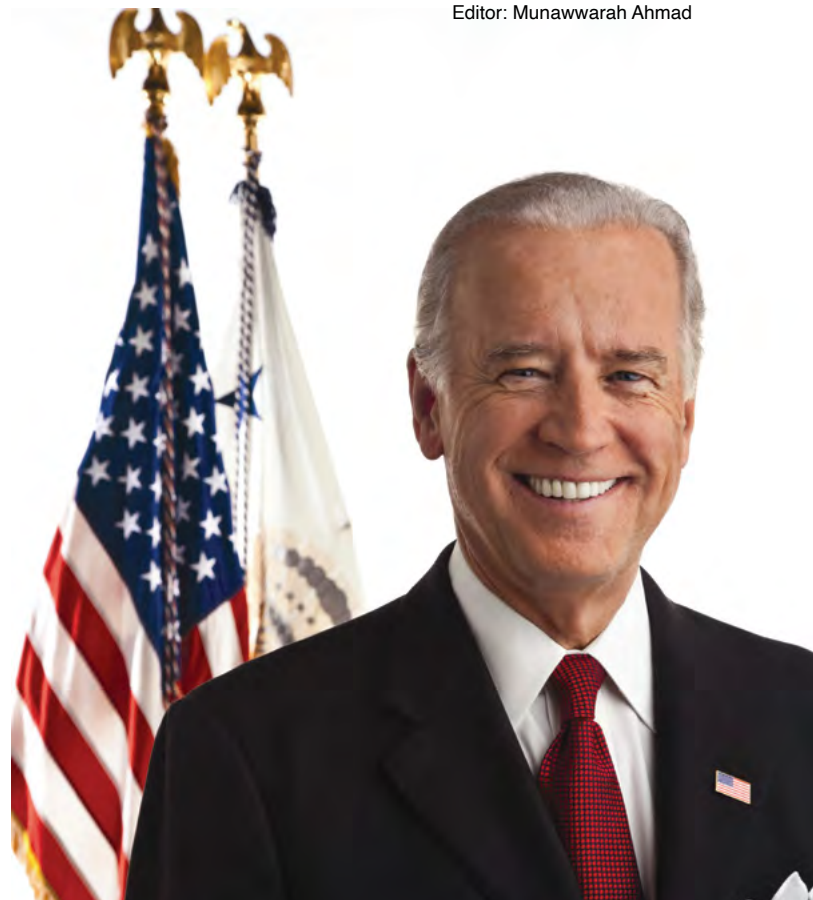
Dikutip dari buku *Joe Biden: A Life of Trial and Redemption*, Biden bukanlah siswa yang cemerlang dari sisi akademis. Namun, Biden dianggap memiliki jiwa kepemimpinan. Ia terpilih sebagai ketua kelas di tahun pertama dan tahun terakhirnya di SMA.

Pada masa mudanya, Joe mengenyam pendidikan di di University of Delaware, mengambil jurusan ganda dalam bidang ilmu sejarah dan ilmu politik. Dia melanjutkan ke Universitas Syracuse dan memperoleh gelar sarjana hukum. Saat itu, Biden mulai mengembangkan minat dalam politik, sebagian terinspirasi oleh pelantikan John F. Kennedy pada 1961. Setelah lulus dari sekolah hukum pada tahun 1968, Biden pindah ke Wilmington, Delaware, untuk mulai berpraktik di sebuah firma hukum. Ia juga menjadi anggota aktif Partai Demokrat, dan pada tahun 1970 ia terpilih menjadi anggota Dewan New Castle County. Saat menjabat sebagai anggota dewan, pada tahun 1971, Biden memulai firma hukumnya sendiri.

Beberapa tahun belakangan, Biden dan istrinya telah mendirikan Biden Foundation, sebuah kelompok amal yang terlibat dalam berbagai hal yang menyangkut kemanusiaan.

Artikel ini telah tayang di tribun-timur.com dengan judul JOE BIDEN Calon Presiden Amerika: Pendidikan Karir Politik Rumah Tangga hingga Wakil Presiden Obama, <https://makassar.tribunnews.com/2020/11/05/joe-biden-calon-presiden-amerika-pendidikan-karir-politik-rumah-tangga-hingga-wakil-presiden-obama?page=3>.

Editor: Munawwarah Ahmad



TOUR DESTINASI KOTA LAMA *Semarang*

Berbicara tentang kota tua peninggalan Belanda di Indonesia, tidak hanya di kota Jakarta dan Bandung, kota Semarang juga memiliki kota tua yang lebih dikenal dengan Kota Lama Semarang. Kota Lama yang saat ini telah menjadi salah satu destinasi wisata andalan Semarang adalah bekas kawasan yang dikembangkan oleh Belanda pada abad ke-17. SCOOP mengajak Anda untuk menelusuri pesona Kota Lama Semarang!

Kota Lama Semarang masih menyimpan berbagai bangunan kuno zaman kolonial bergaya *vintage*. Beberapa bangunan lama era kolonial juga ada yang dialihfungsikan untuk kantor, seperti Gedung Balai Kota yang kini menjadi Gedung Keuangan PAPAK. Juga gedung Gouvernements yang awalnya merupakan gedung Societiet De Harmonie yang kini menjadi Bank Mandiri KC Mpu Tantular. Dari puluhan bangunan bersejarah yang tersisa di Kota Lama Semarang, yang masih berfungsi dan populer di kalangan turis diantaranya ialah Gereja Blenduk, Stasiun Tawang, dan Pabrik Rokok Praoe Layar. Selain bangunan bersejarah peninggalan Belanda, Kota Lama Semarang juga memiliki objek wisata lain diantaranya Taman Srigunting, Pasar Klitikan, Semarang Contemporary Art Gallery, dan Old City 3D Art Museum Semarang.

Gereja Blenduk Dan Taman Srigunting

Gereja Blenduk ini adalah salah satu gereja tertua di Jawa Tengah. Bangunan gereja berarsitektur kolonial sangat indah, sehingga menjadi primadona wisatawan untuk berfoto. Selain sebagai tempat wisata sejarah, Gereja Blenduk juga masih aktif dimanfaatkan untuk kegiatan keagamaan Katolik.

Taman Srigunting biasanya menjadi titik kumpul *start* bagi pengunjung untuk menjelajahi Kota Lama Semarang. Taman ini menyuguhkan arsitektur unik dengan jembatan dan pepohonan rindang. Di salah satu sisi taman terdapat bangunan cagar budaya yang sangat terkenal. Gereja GPIB Immanuel, atau yang terkenal dengan nama Gereja Blenduk.

Pasar Klitikan Kota Lama Semarang

Bertempat di Pasar Klitikan, Kota Lama Semarang juga memiliki tempat berfoto dengan barang-barang antik mulai dari mobil, senjata perang, mesin tik, hingga hiasan dinding kuno. Mobil-mobil tua seperti Holden, Volkswagen dapat ditemukan dengan mudah. Pengunjung dapat bebas berfoto di depan barang-barang antik tersebut.

Semarang Contemporary Art Gallery

Gallery ini merupakan sebuah galeri seni yang memamerkan puluhan karya seni dari mulai kriya, lukis, foto, maupun patung. Gallery memajang koleksi karya dari seniman Indonesia maupun luar. Karya seni yang dipamerkan dirotasi dalam periode waktu tertentu. Perotasian didasarkan atas perubahan tema dari koleksi yang akan ditampilkan. Beberapa tema yang dipakai antaranya: koleksi asli galeri, acara pameran tematik atau jenis karya tertentu, hingga pameran yang diselenggarakan komunitas atau penggiat seni tertentu.

3D Trick Art Museum

Dalam museum terdapat 4 ruangan pameran, yang memiliki koleksi sekitar 100 foto 3D. Semua gambar 3D dalam museum ini bertemakan bangunan khas Semarang, budaya Semarang, tokoh nasional, tokoh dunia, dan beberapa karakter dalam film layar lebar dunia.

Selain mempunyai bangunan ala Belanda yang sudah berusia ratusan tahun, Kota Lama Semarang mempunyai kuliner legendaris yang eksis



Gereja Blenduk

hingga kini. Maka usai mengelilingi tempat-tempat bersejarah di Kota Lama Semarang, tak ada salahnya mampir dan mencicipi hidangan legendarisnya seperti: sate dan gule kambing, nasi koyor, nasi goreng babat, loempia, dll.

Pemerintah kota menekankan pentingnya pengembangan industri kreatif di Kawasan Kota Lama Semarang, Jawa Tengah, dan saat ini pemerintah kota sedang berupaya untuk menghidupkan dan mengajukan Kawasan tersebut sebagai *UNESCO World Heritage*. *UNESCO World Heritage* adalah sebuah program dari PBB yang berfungsi untuk melestarikan dan menjaga situs warisan budaya dan alam yang terdapat di berbagai negara di dunia.



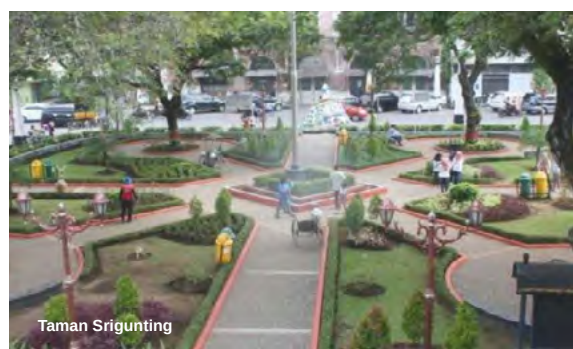
Semarang Contemporary Art Gallery



Pasar Klitikan Kota Lama Semarang



3D Trick Art Museum



Taman Srigunting

Sumber: <https://www.nativeindonesia.com/kota-lama-semarang/>

PEMBUKAAN DEPO BALIKPAPAN & SURABAYA

PT Daya Kobelco CMI dengan bangga resmi membuka depo ketiganya di Balikpapan, dengan luas 1.512 m³, dan depo keempatnya di Surabaya, dengan luas 630 m³, pada tanggal 21 September 2020. Pembukaan depo baru ini bertujuan untuk meningkatkan kualitas penyimpanan *spare parts*, meningkatkan ketersediaan *spare parts* dan mengurangi jarak tempuh pengiriman *spare parts* sehingga lebih dekat dengan beberapa cabang dan *customer*.

Secara total keseluruhan, PT Daya Kobelco CMI telah memiliki empat (4) depo yang tersebar di beberapa wilayah Indonesia dengan satu (1) depo utama dan tiga (3) depo tambahan dengan detail jangkauan sebagai berikut:

1. **Parts Center**, sebagai depo utama yang terletak di Cikarang Barat, Bekasi dengan jangkauan wilayah pengiriman untuk seluruh cabang di Indonesia.
2. **Depo Pekanbaru**, dengan jangkauan wilayah Indonesia bagian barat seperti Pekanbaru, Medan, Padang, Jambi dan Palembang.
3. **Depo Balikpapan**, dengan jangkauan wilayah Kalimantan dan Sulawesi seperti Balikpapan, Samarinda, Banjarmasin, Tarakan, Sampit, Pangkalan Bun, Palu dan Manado.
4. **Depo Surabaya**, dengan jangkauan wilayah Indonesia bagian timur seperti Surabaya, Makassar, Sorong dan Bali.





PILIHAN PEMBAYARAN UNIT, SPARE PARTS & SERVICE

PT Daya Kobelco CMI saat ini mempunyai berbagai pilihan pelayanan pembayaran terbaik yang pastinya bertujuan untuk memudahkan Anda melakukan pembayaran atas Unit, Spare Parts dan Service, di antaranya yaitu:

- 1 Parts Financing CSUL.
- 2 Blibli.com.

Untuk informasi lebih lanjut, silakan hubungi kantor cabang Kobelco terdekat.

KOBELCO

90
anniversary

DAPATKAN KEMUDAHAN TRANSAKSI DI KOBELCO

CICILAN PEMBAYARAN UNTUK TRANSAKSI UNIT, SPARE PART & SERVICE

DENGAN BUNGA 0% HINGGA 6 BULAN MELALUI BLIBLI.COM*

Untuk informasi lebih lanjut hubungi kantor cabang Kobelco terdekat

*Syarat & ketentuan berlaku

KOBELCO

blibli.com
BIG CHOICES. BIG DEALS.

PT DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10 Desa Danau Indah Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080 Fax : 021-2214 3081

INDONESIAN ECONOMIC OUTLOOK AND BUSINESS STRATEGY 2021

“Tantangan Pemulihan Ekonomi 2021”



Izzudin Al Farras Adha

Peneliti Institute for Development of Economics and Finance (INDEF)

COVID-19 telah menghantam perekonomian global secara langsung dan tidak langsung kepada tiap negara di seluruh dunia. Guncangan COVID-19 secara langsung mengakibatkan kehilangan pendapatan negara karena meningkatnya jumlah orang yang sakit dan meninggal disertai dengan meningkatnya biaya untuk penanganan kesehatan masyarakat (kesmas). Guncangan ini, secara tidak langsung, juga berdampak kepada perekonomian global seperti kontraksi laju perdagangan internasional, minimnya pergerakan wisatawan mancanegara, dan berkurangnya aktivitas investasi asing.

Secara tidak langsung pula, pandemi menyebabkan pemerintah harus mengambil kebijakan kesmas seperti jaga jarak dan pembatasan sosial berskala besar. Kombinasi semua aspek tersebut membuat pemerintah mengambil respon kebijakan ekonomi seperti Bantuan Langsung Tunai (BLT) untuk masyarakat kurang mampu dan stimulus kredit bagi para pelaku usaha. Berbagai guncangan dan respon di atas menggambarkan secara keseluruhan kondisi ekonomi Indonesia pada saat ini.

Semua gambaran kondisi ekonomi tersebut kedepan sangat bergantung dengan kebijakan yang pemerintah ambil guna mengatasi akar masalah: Penanganan Pandemi. Dengan kasus positif terkonfirmasi dan jumlah kematian harian yang kian meningkat disertai dengan pengetesan dan pelacakan yang rendah, situasi pandemi di Indonesia semakin mengkhawatirkan. Padahal, tak akan ada perekonomian yang baik tanpa adanya manusia-manusia yang sehat. Oleh karena itu, pada saat-saat seperti ini, tiada ada kata lain selain kebijakan perekonomian haruslah mengikuti kebijakan kesmas.

Prediksi Pertumbuhan Ekonomi 3%

Berdasarkan tren kebijakan kesmas dan perekonomian selama 9 bulan masa pandemi pada 2020, INDEF memprediksi bahwa Indonesia akan merasakan pertumbuhan ekonomi sebesar 3 persen pada tahun 2021. Beberapa faktor yang menyebabkan hal tersebut diantaranya ialah belanja kelas atas masih tertahan, program perlindungan sosial masih belum menggerakkan permintaan domestik, dan laju kredit perbankan masih akan tertekan yang disertai dengan ekspansi moneter secara terbatas. Bentuk pemulihan ekonomi akan berbentuk seperti logo centang milik Nike, yakni kontraksi pada awalnya (pada kuartal II-2020) dan dilanjutkan dengan kenaikan pertumbuhan ekonomi secara perlahan dan bertahap tiap kuartalnya.

Apabila ditelaah lebih spesifik berdasarkan lapangan usaha, hampir seluruh sektor usaha mengalami kontraksi selama kuartal 2 dan 3 tahun 2020. Kontraksi terbesar dialami oleh sektor transportasi dan pergudangan serta sektor akomodasi dan makanan-minuman. Sektor transportasi dan pergudangan jelas sangat terpukul adanya pandemi karena kebijakan pembatasan mobilitas membuat minimnya lalu lintas warga dan barang antar wilayah. Sedangkan sektor akomodasi dan makanan-minuman juga mengalami penurunan sangat drastis karena pariwisata seperti mati suri selama masa pandemi. Kedepan, hidup dan matinya sektor-sektor ini masih sangat bergantung dengan respon kebijakan pemerintah terkait dengan penanganan pandemi.

Di sisi lain, sektor informasi dan komunikasi (infokom) serta sektor jasa kesehatan meraup pertumbuhan terbesar selama April hingga September 2020. Sektor infokom selama ini memang selalu mengalami pertumbuhan relatif tinggi dibandingkan banyak sektor usaha lainnya. Dengan adanya pandemi, sektor ini meraup pertumbuhan hingga 2 digit pada 6 bulan pertama pandemi tersebut karena pembatasan sosial mengharuskan masyarakat untuk mengoptimalkan penggunaan teknologi infokom dari kediamannya masing-masing. Sedangkan sektor jasa kesehatan sangat jelas merasakan momentum pertumbuhannya selama pagebluk berlangsung karena akar masalahnya ialah persoalan kesehatan publik. Pada 2021, sektor-sektor ini masih akan terus menggapai pertumbuhan tinggi karena COVID-19 belum akan segera hilang dalam waktu dekat.

Persentase Kinerja Industri Manufaktur 2021

Industri manufaktur sepanjang Januari hingga September 2020 juga turut mengalami penurunan kinerja, yakni sebesar -2,86 persen. Dari total 17 sub-sektor, terdapat 13 sub-sektor yang merasakan

pertumbuhan negatif pada kurun waktu tersebut. Sub-sektor peralatan transportasi serta sub-sektor mesin dan peralatan merupakan dua sub-sektor dengan kontraksi terbesar, masing-masing berjumlah -20,17 persen dan -11,12 persen sepanjang 9 bulan pertama tahun 2020. Sedangkan 4 sub-sektor lainnya mengalami peningkatan pertumbuhan dengan sub-sektor produk botani, farmasi, dan kimia yang mengalami pertumbuhan sangat pesat, yakni sebesar 9,73 persen. Hal ini dapat dipahami mengingat sektor ini bekerja keras untuk menghasilkan produk-produk kesehatan yang sangat dibutuhkan oleh masyarakat dalam melawan COVID-19. Masing-masing sub-sektor tersebut memiliki kecenderungan nasib yang sama pada 2021 karena topik utama perekonomian Indonesia 2021 masih akan berkutat dengan topik utama penanganan pandemi.

Dalam merespon beragam dampak yang terjadi pada berbagai sektor usaha di atas, pemerintah memiliki program Pemulihan Ekonomi Nasional (PEN). Salah satu aktor penerima program PEN ialah dunia usaha, misalnya melalui keringanan pembayaran pajak dan pemberian stimulus kredit. Namun, dengan membandingkan pergerakan suku bunga kredit korporasi terhadap suku bunga acuan dari Bank Indonesia, terlihat bahwa stimulus kredit tidak begitu mempengaruhi biaya pinjaman pelaku usaha secara signifikan.

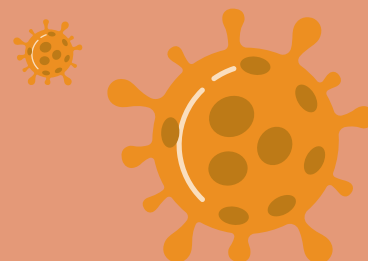
Selain itu, berdasarkan World Bank Business Pulse Survey, mayoritas dunia usaha tidak menerima bantuan karena kurangnya sosialisasi pemanfaatan dana PEN dari pemerintah. Padahal, jumlah anggaran untuk insentif dunia usaha pada PEN tahun 2020 dan 2021 jumlahnya fantastis, yakni masing-masing sebesar Rp 120 triliun dan Rp 20 triliun. Oleh karena itu, pemerintah bersama seluruh pemangku kepentingan terkait, termasuk para pelaku usaha, mesti bergandeng tangan dalam menghadapi situasi sulit seperti saat ini.

Pada akhirnya, kondisi pandemi merupakan kondisi yang tidak mudah bagi banyak pihak. COVID-19 berdampak kepada berbagai aspek kehidupan manusia, termasuk perekonomian. Maka dari itu, prasyarat fundamental pemulihan ekonomi 2021 ialah pengendalian penularan virus, percepatan dan ketepatan realisasi stimulus kepada pihak yang membutuhkan, serta kolaborasi antar berbagai pemangku kepentingan dalam mengambil peluang serta menghadapi tantangan pada tahun mendatang.

Referensi:

Proyeksi Ekonomi Indonesia 2021: Jalan Terjal Pemulihan Ekonomi, INDEF (2020).

<https://indef.or.id/update/detail/proyeksi-ekonomi-indonesia-2021-jalan-terjal-pemulihan-ekonomi>



MENGELOLA HARAPAN DI MASA ADAPTASI BARU

Outlook Ekonomi 2021

Pandemi COVID-19 yang terjadi sejak Maret 2020, telah banyak mempengaruhi konstelasi perekonomian dunia secara global. Diperkirakan dampak ekonomi akibat pandemi COVID-19 akan membaik secara gradual di tahun 2021, dan pertumbuhan ekonomi di 2021 di proyeksikan membaik di level 5.4% dengan asumsi pandemi berhasil ditangani.

Kunci dari penanganan pandemi COVID-19 ini salah satunya melalui vaksinasi yang dilakukan dengan efektif dan aman bagi masyarakat. Harapan terhadap efektivitas vaksin ini tentu menjadi sentimen positif dan optimisme baru terhadap potensi pertumbuhan ekonomi baik secara internasional maupun regional. Tahun ini akan menjadi tahun transisi, kondisi normal berikutnya akan berbeda dan bukan berarti kembali ke kondisi yang berlaku di tahun 2019.

Digitalisasi dan Transformasi Bisnis BRI Finance

BRI Multifinance Indonesia atau dikenal dengan BRI Finance merupakan salah satu anak perusahaan PT Bank BRI Tbk yang dikenal sebagai BUMN perbankan terbesar di Indonesia. Krisis akibat COVID-19 telah memicu gelombang inovasi salah satunya adalah akselerasi besar dalam penggunaan teknologi, digitalisasi, dan bentuk

cara kerja baru yang akan berkelanjutan. BRI Finance juga melakukan terobosan dengan melakukan transformasi digital melalui kehadiran Aplikasi **MY BRIF**.

Aplikasi ini dihadirkan untuk memudahkan debitur dalam mengajukan pembiayaan kendaraan bermotor dengan mudah, praktis, kapan saja dan dimana saja. Tidak hanya kebutuhan pembiayaan kendaraan baru dan bekas saja, BRI Finance juga memberikan penawaran untuk kebutuhan fasilitas dana dengan agunan BPKB Kendaraan bermotor melalui aplikasi MY BRIF yang bisa diunduh secara gratis tersedia di Google Play Store.

Di sektor pembiayaan produktif, BRI Finance membidik pembiayaan sektor industri di luar pertambangan seperti Konstruksi, Infrastruktur, Perkebunan dan Industri lainnya. Salah satu keunggulan kompetitif kami adalah sinergi dengan induk usaha yaitu Bank BRI yang telah memiliki pengalaman teruji di sektor UMKM dan ketrampilan memberikan solusi pembiayaan bagi debitur.

Melalui pembiayaan produk – produk Kobelco, kami berharap dapat memberikan solusi pada pertumbuhan bisnis debitur. Apabila sobat BRIF memiliki kebutuhan pembiayaan kami harap dapat menghubungi kami.



DAPATKAN SOLUSI UNTUK KEBUTUHAN PEMBIAYAAN ANDA

PT BRI Multifinance Indonesia (BRI Finance) merupakan anak usaha dari PT Bank Rakyat Indonesia (Persero) Tbk. dengan pengalaman selama 37 tahun di sektor pembiayaan konsumtif dan produktif menjadikan BRI Finance sebagai bagian dari jasa keuangan terintegrasi di Indonesia. BRI Finance menyediakan solusi keuangan untuk memenuhi kebutuhan konsumtif ataupun kebutuhan produktif para customer kami. BRI Finance membiayai berbagai merk passanger car, kendaraan niaga (truck), alat berat, material handling Forklift hingga kebutuhan pembiayaan modal kerja ataupun SPK Financing untuk bermacam-macam industry termasuk Industri Konstruksi, Infrastruktur, Perkebunan, Hutan Industri, Manufaktur dan industry lainnya. Untuk solusi kebutuhan pembiayaan anda, dapat menghubungi kami di berbagai kota besar di Indonesia

PT. BRI MULTIFINANCE INDONESIA
LIPPO KUNINGAN, LT. 11, 10 DAN 6F
JL. H.R. RASUNA SAID KAV. B-12, KARET
KUNINGAN JAKARTA SELATAN 12920, INDONESIA



DOWNLOAD SEKARANG :



KC Medan
Jl. Iskandar Muda No. 103 C,
Kel. Babura, Kec. Medan Baru,
Medan - 20154
Telepon : 061 - 42008727

KC Palembang
KCP BRI Samping Patal Lantai 3
Jl. Letkol Iskandar No. 27
Kel. 24 Ilir, Kec. Ilir Barat 1,
Palembang - 30136
Telepon : 0311-5732713

KC Serpong
Komplek Ruko Bidan Blok F-10
Jl. Pahlawan Seribu BSD City - 15321
Telepon : 021 - 22235651

KP Cirebon
Ruko Yellow Ribbon No. 03
Cirebon Super Blok
Jl. Dr. Cipto Mangunkusumo No. 26
Kasambi, Cirebon - 45131
Telepon : 0231 - 222857

KC Bekasi
Ruko Sentia Miga Blok A4 No. 08
Jl. Jend. Ahmad Yani, Bekasi Selatan
Telepon : 021 - 88954329 (Hunting),
021 - 88954378

KC Bandung
Gedung BRI Lantai 10 Suite 1002
Jl. Asia Afrika No. 57 - 59
Bandung - 40111
Telepon : 022 - 4208575

KC Surabaya
Plaza BRI Tower Ground Floor G.03
Jl. Basuki Rahman No. 122
Surabaya - 60271
Telepon : 031 - 5341300

KC Samarinda
Jl. Teuku Umar No. 4
Kel. Loa Bahu, Kec. Sungai Kupang,
Samarinda - 75125
Telepon : 0541-2777388

KC Denpasar
KCP BRI Piere Tondan Lantai 1
Jl. Gajah Mada No. 5 - 7
Dauh Puri Kangin, Denpasar - 80232
Telepon : 0361-9894481

KC Semarang
KCP BRI Piere Tondan Semarang
Jl. Kopten Piere Tondan No. 25
Semarang - 50132
Telepon : 024 - 85042974

KC Makassar
Komplek Ruko Alfa No. 12,
Jl. Pengayoman, Parakkukang
Makassar - 90222
Telepon : 0411 - 4669035

KP Banjarmasin
Jl. Ahmad Yani KM 7.9
Kerta Hanyat Banjar
Telepon : 0511 - 6727683

KP Jakarta Barat
Jl. Taniwiri Palera Lestari Blok C1 No.52,
Cengkareng Barat,
Kota Jakarta Barat, Jakarta 11730
Tel : (021) 5835572

KP Manado
KCP BRI Manado Boulevard Lt. 3
Ks. Meyamas Blok E No. 1,
Kel. Tawangan Utara, Kec. Sario,
Manado - 95111

KP Balikpapan
Gedung BRI Balikpapan Lt. 5
Jl. Jend. Sudirman No. 40,
Balikpapan - 76114
Telepon : 0542 - 737082 (Hunting)
0542 - 737083

KP Bogor
Jl. Raya Tajur Nomor 65 E,
Kel. Tajur, Kec. Bogor Timur
Bogor - 16113

KP Depok
Ruko ITC Depok No.49,
Jalan Margonda Raya, Kec. Pancoran Mas,
Kota Depok - Jawa Barat 16431
Tel : (021) 77805544

KP Yogyakarta
KCP BRI Yogyakarta Mlati
Jl. Kogelung Km 4.2
Sinduharjo, Mlati
Yogyakarta - 55552
Telepon : 0274-5024038

KP Solo
Office Park Kawasan Terpadu
The Park Mall Blok C17
Jl. Ir. Soekarno
Kel. Madegondo Grogol, Kec. Solo
Baru, Sukoharjo - 57552
Telepon : 0271-741899

KP Malang
Jl. Cengkeh Kav. 2
Kel. Tulis Rejo, Kec. Lowokwaru
Malang - 65141
Telepon : 0341 - 356268

KP Banyuwangi
Jl. Jalas Agung Suprapto No. 12,
Kel. Penganjuran, Kec. Banyuwangi
Banyuwangi - 68416
Telepon : 0333 - 385555,
0333 - 3385557

KP Pekanbaru
KCP BRI Sena Pelan Lantai 2
Jl. Riau No. 18, Kota Pekanbaru,
Pekanbaru - 28155
Telepon : 0761 - 8406572

KP Lampung
Galeri ATM BRI J. Kartini No. 11,
Tanjung Karang,
Bandar Lampung - 35116
Telepon : 0721 - 5606355

KP Pontianak
Komp. Ruko Pontianak Mall D.04
Kel. Darat Sekip
Kec. Pontianak Rota
Pontianak - 78113

KP Padang
Kantor Wilayah Padang Lt. 3
Jl. Bagindo Anz Chan No. 30,
Padang - 25211

KP Kelapa Gading
Ruko Boulevard Raya TB 2 No. 30
Kelapa Gading - 14240
Jakarta Utara



021-5083 5000



www.brifinance.co.id



@brifinance_id

BRI Finance terdaftar dan diawasi oleh Otoritas Jasa Keuangan

PROGRAM PREVENTIVE MAINTENANCE PACKAGE

(PMP)
Premium

Kinerja mesin tetap terukur, biaya service yang rendah dan produktivitas tinggi. Bagaimana caranya agar mesin Anda tetap dalam kondisi ideal tersebut?

Menjawab pertanyaan di atas, maka diperlukan suatu tindakan untuk menjaga performa mesin excavator Anda tetap dalam kondisi prima. PT Daya Kobelco CMI pastinya memiliki solusi kondisi tersebut melalui **Program Preventive Maintenance Package (PMP) Premium**.

Program ini merupakan kegiatan preventif dengan melakukan perawatan secara terjadwal dengan interval *visit* 500 HM. Sejumlah tugas pemeliharaan seperti inspeksi, penggantian, pelumasan dan penyesuaian yang dilakukan oleh mekanik PT Daya Kobelco CMI dengan menggunakan *genuine parts* serta menawarkan *extended warranty (Premium)* dari komponen utama.

Benefit yang Anda dapatkan dari program ini, yaitu:

1. Garansi ketersediaan *Parts & Service*
2. Kinerja mesin terukur
3. Biaya *service* rendah & *discount parts* kompetitif
4. Mempertahankan performa unit & *machine availability*
5. Nilai jual tinggi

Program PMP Premium ini merupakan bentuk komitmen PT Daya Kobelco CMI dalam memberikan pelayanan yang terbaik. Ditambah lagi, PT Daya Kobelco CMI memberikan *extended warranty* pada komponen utama, ketersediaan suku cadang asli dan laporan hasil inspeksi unit. Selain itu, melalui program PMP Premium, kami juga memberikan *support* pada penggunaan bahan bakar Biodiesel sampai B30.

Dengan fasilitas *extended warranty* hingga 8000 hours*, dimana akan sangat menguntungkan bagi para *customer* yang mengikuti program ini. Terakhir, *special discount* yang diberikanpun sangat menguntungkan.

Percayakan unit anda pada program PMP Premium Daya Kobelco!

*(syarat dan ketentuan berlaku)



TIPS

PERAWATAN OIL COOLER UNTUK MENGHINDARI HYDRAULIC OVERHEAT PADA UNIT SK130HDL

Selain kontaminasi, musuh utama dari *hydraulic system* adalah panas. Maka, sangat penting untuk menjaga *hydraulic system* selalu dalam temperatur kerja normal. Salah satu komponen yang juga memegang peranan penting di bagian *hydraulic system* pada excavator adalah **Hydraulic Oil Cooler**.

Untuk menghindari *hydraulic overheat* dan merawat komponen *hydraulic system*, berikut ini kami bagikan tips ke pembaca setia SCOOP mengenai cara membersihkan *hydraulic oil cooler*, khususnya pada unit SK130HDL :

PERAWATAN HARIAN

- Bersihkan *ramp* kawat dengan cara melakukan penyemprotan dengan angin.
- Buka baut pengunci *cover* pelindung debu.
- Keluarkan *cover* pelindung dari atas dan bersihkan
- Bersihkan permukaan *cooler* dan radiator dari debu juga dedaunan dengan cara disemprot angin.



PERAWATAN SETIAP 500 JAM

Desain *oil cooler* terbagi dua dengan tujuan memperluas area pendinginan.

Pembersihan area bagian dalam melalui celah antara *cooler*.

- Gunakan semprotan angin lalu disemprot dengan air agar area di antara *cooler* benar - benar bersih.
- Lanjutkan semprot dengan angin agar air yang terjebak di antara *cooler*, bisa bersih dan terbang.

PERAWATAN SETIAP 2000 JAM

- Bongkar *cooler* dari unit dan pisahkan agar bagian tengah dapat dibersihkan dengan sempurna.
- Pada kondisi yang terdapat oli di permukaan *cooler*, maka akan sulit dibersihkan hanya dengan disemprot air maupun angin. Maka, lepaskan *cooler* dari unit dan bersihkan dengan cara dicuci, lalu semprot dengan angin. Keringkan terlebih dahulu sebelum dipasang kembali.

Ilustrasi sebelum dan sesudah di bersihkan. Kondisi actual akan berbeda tergantung kondisi lingkungan

SEBELUM



SESUDAH





Memaknai perjalanan 20 tahun PT Daya Kobelco CMI dalam kiprahnya di industri alat berat Indonesia, adalah hasil dari sinergi komitmen menyeluruh mulai dari jajaran staf hingga manajemen untuk terus mempertahankan kepercayaan *customer* dan pertumbuhan perusahaan. Langkah yang juga bentuk komitmen kami untuk terus berinovasi guna memenuhi kebutuhan industri serta memberikan nilai tambah kepada para *customer* di seluruh Indonesia

Kuatnya komitmen kami dari tahun ke tahun tersebut, dituangkan pada cover SCOOP edisi ke-22, yakni memperlihatkan kombinasi elemen excavator andalan Kobelco yang mengandung elemen logam dengan lukisan kerbau jantan yang gagah serta pesan “Stay Strong”. Sebab, edisi ini juga berkaitan dengan menyambut perayaan Tahun Baru Imlek, yaitu Tahun Kerbau Logam.

Tahun Kerbau Logam bermakna pertanda akan harapan baru di tahun yang baru. Tahun Kerbau Logam juga menjadi sebuah momentum untuk semua orang agar dapat bangkit dan bekerja giat setelah satu tahun yang penuh dengan tantangan. Tahun 2021 sudah sepantasnya menjadi tahun penuh harapan dan semangat untuk memperbaiki dan menjadi individu yang lebih baik lagi.

Berangkat dari semangat tersebut, kami PT Daya Kobelco CMI senantiasa memperhatikan kebutuhan dan keinginan *customer* dalam setiap pengambilan keputusan. Bagi kami, *customer* adalah bagian penting dari keluarga besar Kobelco.

Stay Strong!

OUR LOCATIONS

HEAD OFFICE

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
Fax : 021-2214 3081

ASSEMBLING FACTORY

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-8998 3339

USED EQUIPMENT CENTER

Kawasan Pergudangan Kamal Indah I Blok F No. 89
Jl. Kamal Benda Raya Jakarta 11810
Telp : 021-55950669
Fax : 021-86376073

BRANCH

- JAKARTA**
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
- PANGKALPINANG**
Jl. Jend. Sudirman No.48
Selindung Baru PangkalPinang
Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989
Fax : 0717-431635
- MEDAN**
Komplek Krakatau Multi Centre
Jl. Gunung Krakatau No. R-26
Medan 20241
Telp : 061-6626463, 061-66931609
Fax : 061-6626218
- PEKANBARU**
Jl. Arifin Ahmad No. 111
Pekanbaru Riau 28294
Telp : 0761-65400 (Hunting)
- PALEMBANG**
Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6
Palembang 30153
Telp : 0711-413273, 0711-413617
Fax : 0711-415850
- PONTIANAK**
Jl. Soekarno Hatta (Arteri Supadio)
KM 17,8 No. 8 Kubu Raya
Pontianak 78391
Telp : 0561-8123159
- PANGKALAN BUN**
Ruko Taman Asri KM 3,5
Jl. Ahmad Yani RT 20 B Kelurahan Baru
Pangkalan Bun
Telp : 0532-25443/25441

- SAMARINDA**
Jl. Jakarta No. 2, Kelurahan Loa Bakung
Kecamatan Sei Kunjang, Samarinda
Telp : 0541-6275597/98
Fax : 0541-272788
- BANJARMASIN**
Jl. Ahmad Yani No. 6 KM. 11, Mekar Raya
Kertak Hanyar - Banjarmasin 70654
Telp : 0511-4221196/97/98,
Fax : 0511-4220197
- SURABAYA**
Jl. Rungkut Industri III No. 3
Surabaya 60291
Telp : 031-8490401, 031-99841041,
031-99842306
Fax : 031-99851561
- SEMARANG**
Komplek Mutiara Marina
Jl. Marina (Arteri Yos Sudarso) no. 21
Semarang 50144
Telp : 024-7613205, 024-7613493
- MAKASSAR**
Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17
Makassar 90243
Telp : 0411-557795
Fax : 0411-557793
- JAMBI**
Jl. Lingkar Barat I No. 61
Kenali Asam Bawah (Pal10) Jambi 36128
Telp : 0741-40748
Fax : 0741-43167
- LAMPUNG**
Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass)
Labuhan Dalam, Tanjung Senang
Bandar Lampung
Telp : 0721-788320
Fax : 0721-787703

SERVICE STATION

- CILEGON**
Komp. Cilegon Green Mega Blok A2 No. 19
RT. 001/001 Kel. Clibeber Kec. Cibeber
Kota Cilegon
Telp : 0254-7814821
- PADANG**
Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang
Kec. Koto Tengah, Padang, Sumatera Barat
25223
Telp : 0751-484932 (Hunting)
Fax : 0751-484931
- TANJUNG ENIM**
Desa Lingga Dusun Lingga II No. 1881
Tanjung Enim - Sumatera Selatan 31712
Telp : 0734-452597
Fax : 0734-452597

- SAMPIT**
Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit
Telp : 0531-31691
- BALIKPAPAN**
Jl. Syarifuddin Yoes No. 65 RT. 45
Kel. Sepingga Baru Kec. Balikpapan
Selatan
Balikpapan Kalimantan Timur
Telp : 0542-8820290, 0542-770710
Fax : 0542-77067055
- TARAKAN**
Jl. Mulawarman No. 11 RT. 18
Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat
Kalimantan Utara 77111
Telp : 0551-23356/57
Fax : 0551-23360
- YOGYAKARTA**
Jl. Ringroad Utara, Nanggulan No. 30 A
RT. 07 RW. 17 Maguwoharjo Depok
Sleman Yogyakarta
Telp : 0274-889022
Fax : 0274-485279
- KENDARI**
Jl. Y. Wayong, Kendari
Sulawesi Tenggara
Telp : 0401-3139237
Fax : 0401-3139238
- SORONG**
Jl. Cendrawasih No. 29 A
Remu Utara. Kec. sorong
Kota Sorong - Papua Barat 9812
Telp : 0951-333996
- MANADO**
Jl. A. A. Maramis KM 12,
Kel. Paniki Dua, Kec. Mapanget,
Manado 95257
Telp : 0431-814233, 0431-814380
Fax : 0431-814486

- BELITUNG**
Jl. Sudirman No.99
Desa Perawas, Kec. Tanjungpandan
Kab. Belitung.
Kepulauan Bangka Belitung 33411
Telp : 0719-9304123



The logo consists of the word "KOBELCO" in white, bold, sans-serif capital letters, centered within a solid teal rectangular background.

KOBELCO

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA