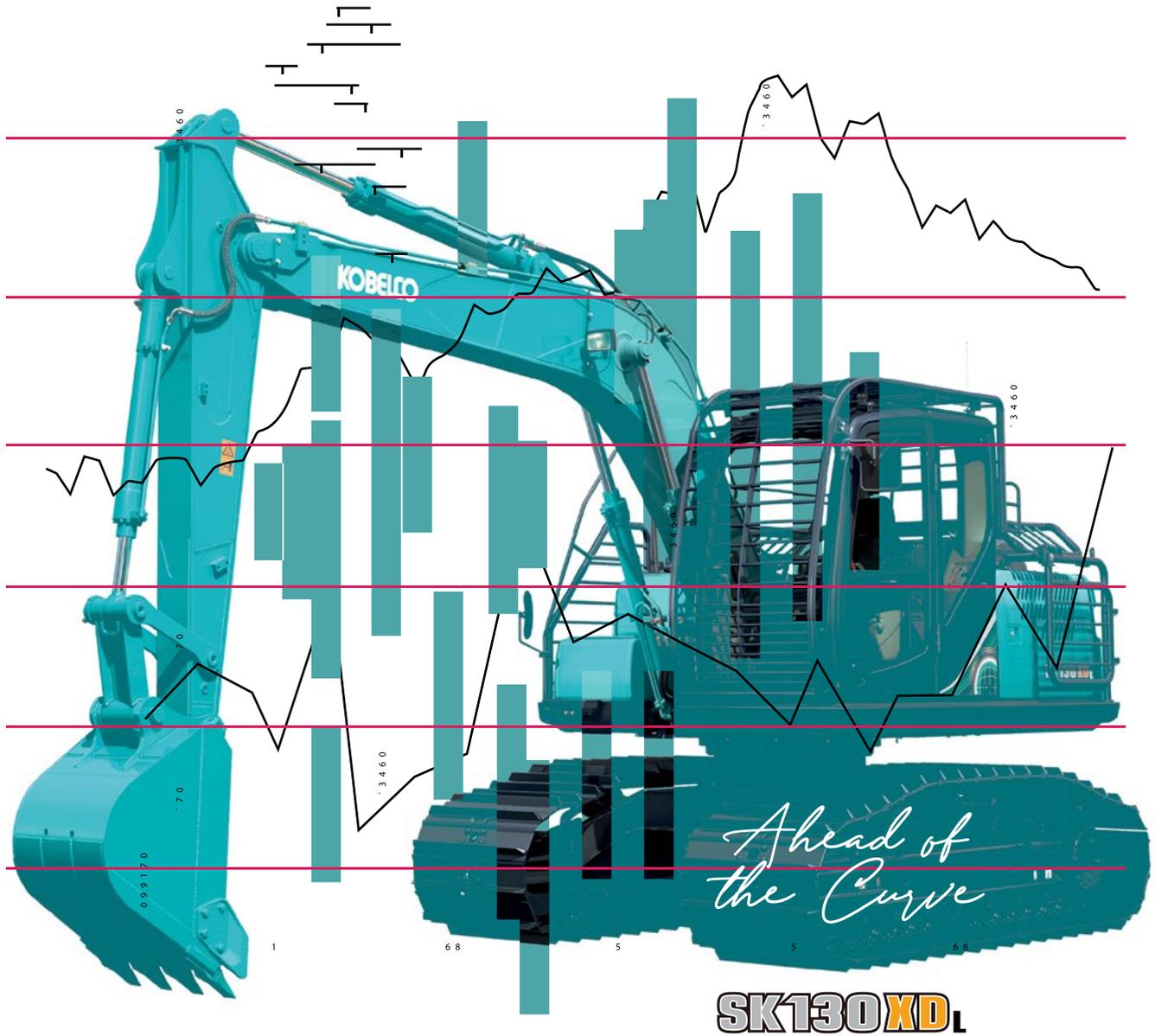


SCOOP

an open window to Kobelco and the world



SWING IT
SK130XDL-10

PROFILE
Chandra Halim -
CV. Karya Gemilang Perkasa

HIGHLIGHT
Arigatou, Orimoto-san

BRANCH
Belitung

CONTENTS

SNAP

16 HAPPENING (ACEH & BELITUNG)

HIGHLIGHT

4 ARIGATOU, ORIMOTO-SAN



SWING IT

8 SK130XDL-10

BRANCH

10 BELITUNG



TRACK & TRAIL

11 DESTINASI WISATA BELITUNG

KOBELCO WORLD NEWS

12 KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY MEMULAI DEBUTNYA DI SMOPYC 2021



KOBELCO INTERNATIONAL

13 KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD (KCMA)

HAPPENING

14 DINNER AT ACEH & BELITUNG CEREMONY

CRANE

15 HEAVY DUTY CRANE



PROFILE

18 CHANDRA HALIM - CV. KARYA GEMILANG PERKASA

WHO?

19 MARRIE CURIE

PRODUCT SUPPORT

20 PETUNJUK MEMBUAT AKUN & MEMBUKA WEB PARTS CATALOG KOBELCO

21 PRODUCT SUPPORT PERFORMANCE INDEX AWARDS 2021

ADVERTISEMENT

22 SPECIAL PRICE UNDERCARRIAGE KOBELCO

23 PAKET FILTER KOBELCO

BUSINESS INFO

24 PEMULIHAN EKONOMI DARI PANDEMI MENUJU ENDEMI

ECONOMY OUTLOOK

26 PULIH BERSAMA PASKA COVID -19

DID YOU KNOW?

28 HYDRAULIC OIL FILTER SK200-10 BISA DIGUNAKAN DI SK200-8



CLUE

29 TIPS : MAINTENANCE SLEWING BEARING

COVER STORY

30 AHEAD OF THE CURVE: TETAP MENJADI YANG TERDEPAN -SK130XDL

OUR LOCATION

Penasehat: Akifumi Yokomori | Penanggung Jawab: Masao Katsuki
Pimpinan Redaksi: Budiono Wibowo | Wakil Pemimpin Redaksi: Yushi Sandidarma | Sekretaris Redaksi: Raden Ersa Sugiarto & Jennifer
Bendahara: Eko Wahyudi | Distribusi & Sirkulasi: Ovelia Sinurat
Hubungan Internasional: Masanori Suzuki | Sales & Marketing: Asdiyanur
Product Support: Nurirman | Koordinator Artikel Cabang: Petrajaya Wiratama & West
Teknologi Informasi: M. Aksan Kurdin | Hukum: Damayanti Anggraini
Bisnis: Ovelia Sinurat | Finance & Leasing: Peter Martino

EDITOR'S NOTE

Setelah sempat meningginya jumlah kasus COVID-19 di Indonesia oleh gelombang virus terbaru yaitu Omicron, sekarang secara grafik jumlah tersebut terus melandai bahkan cenderung menurun. Bisa dikatakan, selain dari protokol kesehatan (prokes) yang masih terus dipertahankan, vaksin juga berperan penting dalam memperkecil tingkat penularan dan mempercepat kesembuhan dari orang-orang yang terpapar virus tersebut.

Seiring berita baik tersebut, pertumbuhan ekonomi juga sudah mulai bergerak naik. Selain harga beberapa bahan-bahan komoditas yang meningkat karena mulai meningkatnya kebutuhan, penjualan excavator juga terus meningkat. Di sisi lain, situasi yang membaik ini juga telah membuka kembali kesempatan untuk diadakannya acara-acara yang berskala besar hingga nasional. Kesempatan ini kamiawali dengan acara *PS Performance Index Branch Awards 2021* yang kami adakan untuk menghargai kerja keras team *Product Support* PT Daya Kobelco CMI yang terus berusaha memberikan yang terbaik di masa pandemi ini.

Dalam edisi ini, ijinakan kami mengajak Anda untuk sedikit mengenang kembali sosok Mr. Seiji Orimoto. Sosok yang juga berperan penting dalam membesarkan nama PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia.

Selain itu kami juga ingin memperkenalkan unit terbaru, yaitu SK130XDL-10. Unit yang merupakan seri peningkatan dari unit SK130-8 ini mendapatkan penyegaran dengan menggunakan teknologi dan desain Generation 10 dengan tenaga yang lebih besar, energi yang lebih efisien dan hemat bahan bakar.

Sejalan juga dengan arah perubahan pandemi menuju endemi, kami juga menyajikan artikel tentang gambaran pemulihan ekonomi dari pandemi menuju endemi.

Untuk terus memperbaiki dan meningkatkan layanan kami kepada seluruh pelanggan Daya Kobelco CMI yang ada di pulau Belitung, kami baru saja meresmikan pembukaan *Service Station* cabang Belitung. Ke depannya, kami akan terus berusaha untuk mendekatkan diri dengan para pelanggan kami dengan cara terbaik yang bisa kami lakukan. Bersamaan dengan hal tersebut kami juga ingin mengajak Anda untuk melihat beberapa destinasi wisata yang ada di Pulau Belitung. Salah satu pulau indah di Indonesia ini mempunyai banyak destinasi indah yang bisa dikunjungi seperti Pulau Lengkuas, Pulau Burung, Tanjung Pendam, Tanjung Tinggi, dan banyak lagi destinasi lainnya. Mudah-mudahan Anda juga bisa melihat secara langsung keindahan yang kami lihat di sana.

Akhir kata, semoga keadaan yang terus membaik ini juga semakin berkembang ke negara-negara lain, dan bersama-sama kita bangkit selangkah demi selangkah untuk menuju ke kehidupan normal dan bahkan lebih baik lagi!

Masao Katsuki

HII





HIGHLIGHT

2005 ROADSHOW BALIKPAPAN

699178

3460

70

1

68

5

5

68

20
06PEMBUKAAN
KANTOR CABANG
PONTIANAKGROUND BREAKING
DKCMI20
08

8 9 9 1 7 0

ARIGATOU, ORIMOTO-SAN

ありがとう、折元さん

Pada rubrik Highlight ini, SCOOP mengangkat narasi kilas balik kebersamaan dengan Mr. Seiji Orimoto, salah satu tokoh yang membesarkan PT Daya Kobelco CMI dan juga tokoh yang sangat dikenal oleh para customer. Sepanjang sejarah kepemimpinan beliau, yang teristimewa adalah implementasi atas spirit kepemimpinan yang melayani.

Kehadiran beliau bermula pada 7 November 2000, saat itu Mr. Orimoto mewakili Nomura Trading Company Co.Ltd, ikut mendirikan PT Daya Kobelco CMI. Tiga tahun kemudian, beliau menjabat sebagai Marketing Director perusahaan yang saat itu masih berkantor di Kawasan Komersial Cilandak, Jakarta Selatan. Dalam menjalankan kepemimpinannya, beliau fokus pada kualitas layanan yang ditunjukkan dengan kegigihan usaha dalam mendekati diri dengan *customer* untuk mendapat gambaran secara nyata. Mulai dari kunjungan ke beberapa *customer* hingga mengadakan *mini gathering* untuk mendapatkan *feedback* dan bersosialisasi langsung dengan para *customer* di Indonesia.

Selain dukungan dari usaha - usaha *customer-focused* yang mulai menampakkan hasil, terdapat pula perubahan kepemilikan saham, dimana PT Daya Kobelco CMI menjadi 100% milik KOBELCO tepatnya di tahun 2007. Pria kelahiran 2 Juli 1957 ini, semakin bersemangat dan percaya diri untuk memperluas cakupan layanan, baik penjualan maupun purna jual dengan mendirikan beberapa cabang di Indonesia yakni Sampit, Lampung, Cikarang, Makassar, Medan, Manado, Padang, Tarakan, Pangkalan Bun, Merauke hingga ke Sorong.

Dengan dibukanya kantor cabang dan *service station* di tahun - tahun berikutnya, *customer* di daerah - daerah yang penuh potensi bisa

HIGHLIGHT



merasakan pelayanan dari mekanik – mekanik Kobelco, kemudahan mendapatkan *sparepart* dan akses untuk mendapatkan unit juga lebih terjangkau. Strategi tersebut membuahkan hasil yang signifikan, dimana PT Daya Kobelco CMI mencetak penjualan lebih dari 16.000 unit hanya dalam kurun waktu 10 tahun, 2007-2017, yang juga diiringi dengan pertumbuhan karyawan dari 259 orang menjadi 726 orang.

Selain pertumbuhan yang agresif dari sisi cabang, penjualan juga karyawan, inisiasi beliau tidak hanya berhenti sampai di situ. Di kala kepemimpinan Mr. Orimoto setelah menjadi President Director PT Daya Kobelco CMI (tahun 2007 - 2019), sisi inovasi perusahaan turut berkembang. Berangkat dari kunjungan yang intens ke *customer* pada awal kepemimpinannya, beliau kerap mendapatkan *insight* yang potensial kemudian menjadi solusi di sektor tertentu. Kemudian lahirlah beberapa *new product* yang bertujuan untuk menyediakan alat yang

tepat untuk pekerjaan yang tepat, seperti unit SK200-8 (Forestry, Mining, Construction, Agro), Super X (Teknologi Komeks), SK50P-6 dan SK75 (Agro & Construction), SK130HDL (Forestry & Agro), SK200-10 (Forestry, Mining, Construction, Agro)

Dalam rangkaian untuk mempromosikan produk - produk Kobelco kepada *customer*, beragam *event* diselenggarakan dari skala kecil, open house, hingga skala besar, termasuk Customer Gathering yang menampilkan pengisi acara terbaik dan kumpulan hadiah menarik untuk para *customer* yang datang di berbagai daerah terutama kota besar seperti Jakarta, Medan, Surabaya, Pangkal Pinang, serta Palembang, agar memperkuat kolaborasi serta apresiasi customer. Tingginya apresiasi dari Mr. Orimoto tersebut, bahkan sampai beberapa kali menyelenggarakan VIP Trip ke mancanegara seperti Jepang, Tiongkok, Thailand, dan lainnya.



Atas kedekatan yang sangat kuat tersebut, beberapa *customer* sendiri mendirikan suatu kumpulan yang disebut "Happy Loyal Customer Kobelco" yang beranggotakan berbagai *customer* yang puas dan setia dengan Kobelco baik dari produk maupun layanannya. Hal ini memberikan dampak yang sangat luas akan kehadiran Kobelco di Indonesia.

Dorongan akan keterlibatan PT Daya Kobelco CMI di perhelatan skala besar juga didukung oleh Mr. Orimoto dimana satu *event* terbesar yang sering Kobelco ikuti adalah Mining Expo. Acara bergengsi tersebut diikuti oleh beragam *brand* alat berat di Indonesia untuk menonjolkan keandalan produk unggulan mereka dan Kobelco selalu menjadi brand yang paling mencolok diikuti dengan performa *talent* yang menjadikan *event* lebih meriah.

Terlepas dari itu semua, tidak hanya *customer*, tapi beliau juga sangat menghargai kerja keras karyawannya. Bentuknya dengan beberapa kali diadakan Employee Appreciation sebagai apresiasi kepada karyawan yang loyal dan berkerja keras membangun Kobelco bersama.

Di penghujung tahun 2021, adalah penanda akhir dari kebersamaan PT Daya Kobelco CMI dalam bimbingan serta arahan dari Mr. Seiji Orimoto yang telah terjalin selama lebih dari dua dekade. PT Daya Kobelco CMI akan terus berusaha untuk meneruskan arahan dan ajaran yang telah beliau berikan selama ini dan berusaha untuk menjadi untuk lebih baik lagi bagi seluruh pelanggan kami di seluruh Indonesia.

SK130XDL-10

Setelah hadir dengan unit kelas 15 ton generasi sebelumnya yaitu SK130HDL-8 Geospec, yang telah turut sukses mendukung beberapa bidang pekerjaan khususnya di bidang *logging* seperti Hutan Tanaman Industri (HTI), PT Daya Kobelco CMI kembali merilis generasi terbaru yaitu, **SK130XDL-10**.

SK130XDL-10 ini masih dilengkapi pompa hidrolis utama dan Travel Motor dengan kapasitas 1 kelas di atasnya kelas 20-ton, bahkan unit ini kini semakin revolusioner karena didukung dengan teknologi seri Generation 10 (Generasi 10).

Performa Mengesankan

SK-130XDL-10 dilengkapi dengan berbagai teknologi yang bisa memberikan performa terbaik di kelasnya, yaitu; lebih bertenaga, makin lincah, dan tetap hemat bahan bakar.

Unit ini telah mengalami beberapa peningkatan pada kemampuannya menjalankan kombinasi pekerjaan. Peningkatan yang dilakukan berupa pembaharuan pada sistem tekanan hidrolis yang kini telah menggunakan komponen dan sistem terbaru.

Beberapa kombinasi pekerjaan yang telah dioptimalkan diantaranya adalah:

1. Tenaga saat mendaki yang tidak berkurang walaupun sambil menggerakkan *arm*.
2. Pengaturan sistem hidrolis yang seimbang antara *attachment* dan bagian yang berputar lainnya. Contohnya, jika *boom* digerakan sambil berputar seperti ketika mengumpulkan pohon di lereng, gerakan berputar masih tetap halus.
3. Pengoperasian *attachment* secara bersamaan, seperti tarikan horisontal dengan mengoperasikan *boom* dan *arm* secara bersamaan bisa dilakukan dengan gesit dan mulus.
4. Jalur hidrolis yang berbeda antara *attachment* dan *travel*, membuat kecepatan *travel* unit tidak berkurang akibat pergerakan *attachment*. Contohnya, saat unit bergerak sambil mengumpulkan pohon yang sudah ditebang.

Kekuatan *travel* motor yang lebih besar memberikan tenaga yang lebih kuat dan handal dibandingkan sebelumnya. Dengan daya tarik mencapai 196kN dan merupakan yang terbaik di kelasnya, membuat SK130XDL-10 ini dapat menyelesaikan pekerjaan seperti menarik kereta luncur *logging*, bekerja di lahan basah, di hutan atau di pertanian.

Produktivitas Tinggi

Generasi terbaru dari kelas 13 ton ini dilengkapi teknologi masa depan yang bisa memberikan manfaat terbaik di kelasnya, lebih produktif, semakin akurat, namun hemat biaya operasional.

Excavator SK130XDL-10 ini memiliki jangkauan kerja yang superior dengan *Max. Digging Reach* mencapai 8.340mm, *Max. Digging Depth* 5.260mm dan *Max. Vertical Wall Digging Depth* 4.630mm sehingga produktivitas kerjanya semakin meningkat.

Dalam penggunaannya, *attachment* pada unit ini dapat disesuaikan dengan tipe pekerjaan yang ada di lapangan seperti *grapple* ataupun *attachment* lain.

Unit pada generasi 10 ini memiliki 3 mode kerja yang disesuaikan dengan kebutuhan pekerjaan. Untuk pekerjaan berat disediakan *H mode* yang menyeimbangkan beban kerja dan konsumsi bahan bakar. *S mode* menyediakan konsumsi bahan bakar yang lebih rendah dengan tetap menjaga kecepatan dan tenaga. Dan *ECO mode* menghadirkan operasional yang lebih efisien selama penggalian dengan konsumsi bahan bakar yang lebih rendah **20%** dibandingkan dengan mode H pada SK130HDL-8.

Daya Tahan

Untuk menyelesaikan pekerjaan di berbagai kondisi berat dan sulit, SK130XDL-10 hadir dengan peningkatan daya





tahan pada rangka bagian atas hingga rangka bagian bawah.

Bumper dek samping dipasang untuk melindungi komponen mesin, *hydraulic* dan kabin, dan juga menyederhanakan pemasangan peralatan pelindung tambahan lainnya (opsional).

Peningkatan *clearance* antara rangka atas dan bagian atas *crawler* dapat mencegah puing-puing kayu menumpuk dan menghambat pergerakan *travel*.

Penebalan *cover* bawah diperkuat untuk melindungi pipa dan komponen lain dari kerusakan yang disebabkan oleh kontak yang tidak disengaja dengan cabang pohon, puing-puing dan hambatan lainnya.

Peningkatan *support roller* yang diberikan dengan desain baru untuk *roller* bagian atas dapat mengurangi getaran dan hentakan *crawler* untuk menghasilkan pergerakan *travel* yang lebih halus. *Guide frame* yang diperkuat didesain untuk mencegah deformasi yang disebabkan oleh benturan batu.

SK130XDL-10 memiliki *shoe* dengan tipe *single grouser* dengan *lugs* 58 mm, mencegah penyumbatan lumpur antar *grouser*. Pergerakan *travel* dapat dengan mudah dilakukan dengan cepat, bahkan saat melintasi tanah basah dan berlumpur.

Perawatan Mudah

SK130XDL-10 telah dirancang agar mudah dalam perawatan. Terdapat tiga akses yang dapat dijangkau untuk melakukan perawatan, yaitu; akses dari bagian kanan, kiri, dan belakang. Tutup mesin di sebelah kanan, memberikan akses ke *pre-fuel filter* (dengan *water separator*), *main fuel filter*, *final filter*, dan *pilot line filter*. Sehingga proses pengurusan air pada *water separator* dan penggantian masing-masing *filter* dapat dilakukan dengan mudah, langsung dari permukaan tanah.

Radiator dan sistem pendinginan dilindungi oleh *insect screen* (pelindung dari serangga). Pelindung khusus ini membantu menjaga kebersihan komponen pendinginan. Jika terdapat kotoran yang sudah menumpuk, maka *screen* dapat dengan mudah dibersihkan.

Pada braket kondensor bagian depan terdapat tuas agar dapat dibuka dan ditutup, sehingga radiator lebih mudah dibersihkan.

Kenyamanan Operator

Kenyamanan operator menjadi salah satu fokus perhatian Kobelco dalam mendesain *excavator* SK130XDL-10 ini. Kabin operator yang nyaman mendukung semua pekerjaan agar dapat terselesaikan dengan baik dan aman. Untuk merealisasikan hal tersebut, kabin *excavator* ini telah mengalami beberapa pembaharuan. Untuk kenyamanan operator saat bekerja, terdapat *coil spring* dan *silicone oil* pada kabin yang siap meredam getaran dan hentakan yang terjadi selama unit *travel* dan bekerja.

Selain itu, kabin telah dilengkapi empat *output AC* besar dibelakang operator. Kenyamanan tangan saat mengoperasikan unit juga diperhatikan oleh Kobelco dengan membuat setiap gerakan *hand-lever* menjadi lebih ergonomis dan tidak membuat cepat lelah.

Untuk meningkatkan faktor keselamatan operator, SK130XDL-10 telah dilengkapi dengan kabin yang sudah bersertifikasi ROPS (Roll Over Protective Structure). Sertifikasi ini memastikan rangka kabin tetap kokoh saat unit mengalami kecelakaan, seperti terguling dari ketinggian. Hal ini membuat operator dapat lebih tenang dan yakin dalam melakukan pekerjaan karena percaya akan keamanan bekerja di dalam unit tersebut.

KOMEXS

Unit pada generasi 10 ini juga telah dilengkapi dengan sistem monitoring yang disebut sebagai **KOMEXS** (Kobelco Monitoring Excavator System). Dengan sistem ini maka kondisi operasional unit dapat dimonitor secara berkala seperti jam pengoperasian, lokasi, konsumsi bahan bakar hingga status perawatan (*maintenance*).

Data-data yang didapat dari sistem ini juga nantinya dapat dijadikan bahan evaluasi kinerja unit di lapangan. Datanya dapat pula diunduh menjadi laporan harian hingga laporan bulanan untuk setiap unit yang dimiliki. Bila semua unit *excavator* milik customer telah memiliki sistem ini, maka operasional semua unit dapat dipantau dari kejauhan dan nantinya dapat dioptimalkan untuk hasil kerja yang lebih baik.

*Dengan performa yang tinggi dan semua pembaharuan yang ada pada unit **SK130XDL-10** ini, diharapkan dapat menjawab berbagai tantangan kerja yang dihadapi pelanggan dan akan lebih meningkatkan produktivitas kerja unit serta operator menjadi lebih baik.*



BELITUNG SERVICE OFFICE



Sudah dua dekade PT Daya Kobelco CMI menjadi distributor tunggal excavator Kobelco di Indonesia. Kami berkomitmen kuat untuk membantu mewujudkan kebutuhan alat berat setiap pelanggan, maka kami selalu membangun hubungan yang kuat dan mendapatkan kepercayaan pelanggan terhadap produk & jasa kami.

Sebagai bentuk lain dari komitmen, PT Daya Kobelco CMI dengan bangga mempersembahkan: “Service Office Belitung” sebagai pusat servis di Belitung yang berlokasi di ruko yang mempunyai jalan utama menuju pusat kota Tanjung Pandan. Lebih tepatnya di Jl. Jend. Sudirman No.99 Desa Perawas, Kec. Tanjung Pandan, Bangka Belitung 33411.

Service Office Belitung secara resmi telah dibuka dan beroperasi sejak 1 September 2020. Dikarenakan pada tahun 2020-2021, pandemi COVID-19 masih sangat tinggi di Indonesia dan adanya peraturan pemerintah untuk tidak membuat kerumunan, maka perayaan pembukaan Service Office Belitung bisa terlaksana pada tanggal 23 Maret 2022. Perayaan pembukaan Service Office Belitung menghadirkan semua direksi PT Daya Kobelco CMI yaitu Mr. Akifumi Yokomori (President Director), Mr. Masao Katsuki (Vice President Director), Mr. Tsuyoshi Nakayama (Product Support Director), Mr. Budiono Wibowo (East Territory Director), dan Mr. Yushi Sandidarma (West Territory Director) yang kemudian juga mengikuti acara pemotongan pita dan pemotongan tumpeng.

Service Office Belitung yang berada di ruko 2 lantai dengan lebar 3,80 m dan panjang 13,20 m ini memiliki jajaran staf profesional yang siap membantu dan mendukung setiap pelanggan. Karyawan yang ada di Service Office Belitung

saat ini sebanyak 7 orang, yaitu terdiri dari; 1 orang Service Office Head, 1 orang Parts Sales Engineer, 1 orang Parts Sales Admin, 1 Warehouse Admin, dan 3 orang Mekanik.

Provinsi Kepulauan Bangka Belitung, khususnya Belitung, merupakan daerah yang potensial di bidang pertambangan, karena terdapat banyak tanah yang mengandung mineral bijih timah dan bahan galian (misalnya pasir kuarsa, pasir bangunan, kaolin, batu gunung, tanah liat, dan granit). Yang menakjubkan, potensi di daerah menyebar secara merata. Selain pada bidang pertambangan, Belitung juga terkenal dengan perkebunan kelapa sawit. Dibukanya Service Office Belitung merupakan bukti nyata akan keseriusan PT Daya Kobelco CMI untuk memberikan *support* kepada para pelanggan yang ada di Belitung, baik di sektor pertambangan maupun perkebunan.

Semenjak dibukanya kantor Service Office di Belitung, *demand* pelanggan akan kebutuhan *spare part*, unit baru, serta servis menjadi sangat tinggi. Juga memberikan kepercayaan kepada pelanggan untuk menggunakan produk Kobelco. Hingga Maret 2022 ini, diperkirakan kantor Service Office Belitung sudah terdapat lebih dari 400 jenis *spare part*. Termasuk berbagai jenis filter, *undercarriage*, oli, dan *spare part* lainnya. Hal ini juga untuk memberikan *support* penuh akan kebutuhan pelanggan.

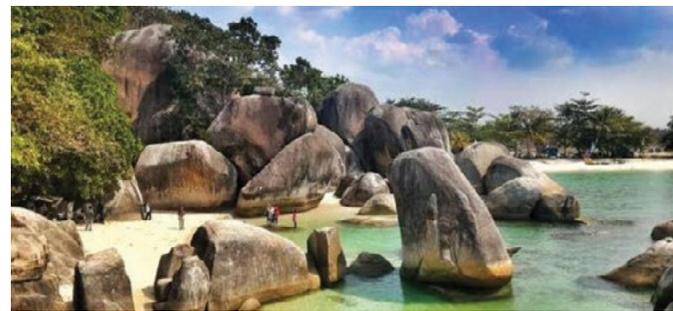
Kami PT Daya Kobelco CMI, khususnya Service Office Belitung, siap dan berkomitmen untuk membantu memenuhi kebutuhan Anda.

DESTINASI WISATA PULAU BELITUNG

Pembaca SCOOP, Anda suka *traveling*? Tentu akan terasa kurang rasanya jika belum menjejakkan kaki ke Pulau Belitung. Ketika membayangkan mengenai wisata Pulau Belitung, hal pertama yang terbesit di pikiran pastilah film *Laskar Pelangi*. Film karya Andrea Hirata ini berhasil menceritakan kisah pertemanan dan kisah mengejar impian anak sekolah dengan latar indahnya alam Belitung. Tak heran jika Pulau Belitung menjadi salah satu tempat yang wajib masuk ke daftar destinasi wisata Anda.

Belitung adalah sebuah pulau yang terletak di lepas pantai timur Sumatera Indonesia, yang diapit oleh Selat Gaspar dan Selat Karimata. Pulau Belitung terkenal dengan rempah lada putih (sahang), bahan tambang timah putih, tanah liat (kaolin), dan batu satam.

Buat Anda yang suka berwisata dengan menikmati nuansa pemandangan lautan dan perbukitan, Pulau Belitung cocok *banget nih*, jadi pilihannya. Kami sajikan rekomendasi destinasi wisata Pulau Belitung:



Pantai Tanjung Tinggi

Pantai Tanjung Tinggi memiliki arti nama Tanjung yang berarti semenanjung daerah yang tepi laut dan sedangkan Tinggi karena bebatuan granit di sekitarnya yang tinggi-tinggi. Pemandangan indah dengan pantai berbatu granit besar, deburan ombak yang tenang, pasir putih bersih yang membuat wisatawan asing maupun lokal menikmati waktu berlibur. Untuk berkunjung ke Pantai Tanjung Tinggi terletak tidak jauh dari kota Tanjung Pandan yang hanya memakan waktu 30 menit di perjalanan.

Pulau Lengkuas

Pulau Lengkuas ini memiliki keindahan mercusuar di tengah laut yang dirancang oleh Enthoven and Co, dari Den Haag yang dibangun oleh pemerintah Belanda pada tahun 1882. Hingga sampai sekarang

mercusuar tersebut masih berdiri kokoh. Di sekitar Pulau Lengkuas ini, Anda bisa berfoto, bakar-bakar ikan dan berenang bersama ikan laut (*snorkeling*).

Selain objek wisata di atas, Anda juga bisa mengunjungi Pulau Pasir, Pulau Burung, Danau Kaolin, Pantai Tanjung Pendam, yang memiliki keindahan masing-masing.

Bagaimana, menarik bukan?. Pasti berkunjung ke Pulau Belitung dengan tidak terlalu banyak memakan biaya.

Sumber:

<https://travel.detik.com/domestic-destination/d-5065384/surga-wisata-6-tempat-yang-wajib-kamu-kunjungi-di-belitung>

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY MEMULAI DEBUTNYA DI SMOPYC 2021

Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME) dengan bangga menegaskan kembali komitmennya terhadap pasar Spanyol dengan menghadiri pameran SMOPYC yang akan datang di Zaragoza, Spanyol pada 17-20 November. Mengikuti periode pertumbuhan di seluruh jaringan dealer Spanyol, KCME dijadwalkan menghadiri SMOPYC pada April 2020, namun acara tersebut tertunda karena pandemi COVID-19. Dengan perjalanan dan pembatasan lainnya yang telah diringankan di seluruh Eropa, KCME bersemangat untuk bertemu dengan pelanggan baru Spanyol dan calon dealer di lapangan, yang akan mendorong meningkatnya cakupan di Spanyol dan Portugal.

Ini akan menjadi pertama kalinya KCME mengadakan pameran di SMOPYC, yang berlangsung di Feria Zaragoza, terletak sekitar tiga jam di sebelah barat Barcelona. Acara ini merupakan platform yang ideal bagi manufaktur dan merek di sektor konstruksi, pertambangan, dan pekerjaan umum untuk memamerkan mesin, peralatan, dan inovasi mereka. Acara SMOPYC terakhir, yang berlangsung pada tahun 2017, menarik hampir 900 peserta pameran dan lebih dari 55.000 pengunjung dari 50 negara.

Kobelco menawarkan rangkaian ekstensif ekskavator berkinerja tinggi dari 1T hingga 90T termasuk SK08 dan SK10SR mini dan alat berat radius pendek untuk lokasi kerja yang ringkas, hingga model terberat yaitu SK350LC-10 untuk lokasi kerja dan kuari yang lebih besar. Selama 18 bulan terakhir, manufaktur juga telah meluncurkan sejumlah mesin baru di Eropa, termasuk SK350(N) LC-11 dan SK500/SK530LC-11, yang juga digunakan dalam konstruksi tambang, serta SK210(N)LC-11 dan mesin Radius Pendek terberat Kobelco, SK380SRLC.

Pengunjung pameran KCME di SMOPYC ((Hall 8 C-D/1-8) dapat melihat sejumlah mesin Short Radius Kobelco yang baru dan yang sudah ada. Model baru SK140SRLC-7 mewakili generasi baru ekskavator radius pendek dan memberikan peningkatan efisiensi dan produktivitas sambil menetapkan standar industri baru dalam kenyamanan operator melalui konsep **Performance X Design Kobelco** yang mengesankan. Keluaran ekskavator terbaru dalam barisan panjang 14T yang bertenaga dan efisien, mesin diesel *turbocharged* Isuzu Motors Ltd 2.999cc dari Kobelco SK140SRLC-7 mematuhi peraturan emisi Stage V, sementara pada saat yang sama menawarkan peningkatan 10% yang signifikan dalam output mesin (dibandingkan dengan SK140SRLC-5 sebelumnya).

Kobelco SK85MSR-7 diluncurkan pada tahun 2019 dan menawarkan kinerja dan produktivitas yang unggul serta mempunyai salah satu kabin operator tercanggih di kelasnya. Dibekali beberapa tahun penelitian dan

Manufaktur Jepang dengan bangga mengumumkan kehadirannya di pameran konstruksi Spanyol yang dijadwalkan ulang pada 17-20 November 2021. Pada kesempatan ini, SCOOP menghadirkan liputan resmi perhelatan bergengsi tersebut.

pengembangan, termasuk masukan-masukan yang berharga dari pasar Eropa pada model SK85MSR-3 sebelumnya, menghasilkan sejumlah peningkatan signifikan pada model baru, termasuk peningkatan jarak antara struktur atas dan *undercarriage* untuk mengurangi kerusakan oleh bebatuan, dan geometri blade alat berat telah ditingkatkan, sehingga memudahkan pengoperasian di daerah pegunungan.

Diluncurkan awal tahun ini, SK50SRX-7 menghadirkan peningkatan kinerja dan produktivitas dan juga mengikuti konsep Performance X Design dari Kobelco untuk meningkatkan desain dan kenyamanan operator. SK50SRX-7 juga mendapat manfaat dari peningkatan kinerja hidrolik jika dibandingkan dengan model sebelumnya (SK45SRX-6E dan SK55SRX-6E), termasuk waktu siklus penggalan yang lebih singkat.

Pengunjung pameran KCME di SMOPYC juga dapat melihat mini excavator SK28SR dan SK35SR, yang ideal untuk *landscaping* dan proyek konstruksi yang lebih kecil, atau untuk memberikan peran pendukung pada alat berat yang lebih berat di lokasi kerja yang lebih besar

Managing Director KCME, Makoto Kato, mengatakan: "Kami kecewa karena melewatkan SMOPYC pada tahun 2020, tetapi kami ingin berkomitmen pada acara yang dijadwalkan ulang pada bulan November karena Spanyol dan Portugal adalah pasar berkembang yang penting bagi kami. Kami sangat menantikan untuk bertemu dengan beberapa pelanggan baru kami, mempelajari lebih lanjut tentang persyaratan khusus mereka dan bertemu dengan dealer baru yang potensial yang dapat membantu kami meningkatkan cakupan kami di seluruh wilayah Eropa. Namun, yang terpenting, Kobelco juga telah meningkatkan jangkauan produknya secara signifikan selama 18 bulan terakhir, dan kami ingin memperkenalkan beberapa mesin baru ini ke pasar Spanyol untuk pertama kalinya."

Tentang Mesin Konstruksi Kobelco Europe B.V. (KCME)

Kobelco Construction Machinery Europe B.V. (KCME) dimiliki sepenuhnya oleh Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. Jepang. Kantor Pusat Eropa didirikan kembali di Almere, Belanda pada tahun 2013. KCME didedikasikan untuk penjualan dan layanan *crawler excavator* dari 1T hingga 90T dan *crawler crane* multiguna dari 50T-350T di Eropa, Rusia-CIS, dan Maghreb. Gudang suku cadang modern juga mendukung layanan purna jual di seluruh wilayah.

Alat berat Kobelco sangat dihargai karena teknologi canggihnya, termasuk sistem pengurangan kebisingan dan debu yang inovatif, teknologi hibrida, dan sirkuit hidrolik canggih untuk daya dan efisiensi bahan bakar yang unggul.





KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY AUSTRALIA PTY LTD (KCMA)

Awal dari KCMA

Pada tahun 2008, aliansi global antara CNH dan Kobelco KCNHA (Kobelco CASE New Holland Australia) terbentuk. KCNHA mendistribusikan Excavator Kobelco di Australia, Selandia Baru, Kaledonia Baru dan Papua Nugini. Pada tahun 2013, aliansi global dengan CNH berakhir dan KCMA (Kobelco Construction Machinery Australia Pty Ltd) terbentuk. KCMA adalah anak perusahaan yang dimiliki penuh oleh Kobelco Construction Machinery Japan (KCMJ) dan sekarang mempunyai jaringan *dealer independent* di seluruh Australia, Selandia baru, Papua Nugini, dan Kaledonia Baru.



Facilitas Kantor Pusat dan Distribusi Part Nasional KCMA berbasis di Sydney, Australia. KCMA menyediakan suku cadang dan dukungan layanan yang luar biasa, dengan Gudang distribusi suku cadang nasional dengan tingkat pengisian lebih dari 90% kepada dealer. KCMA memiliki pusat pelatihan dan dukungan teknis yang berlokasi di Port Melbourne, Victoria Australia, pusat pelatihan teknis juga memberikan dukungan dan pelatihan untuk jaringan *dealer* dan personal mekanisme pendukungnya. KCMA memiliki sekitar 25 karyawan yang bekerja di dua lokasi tersebut.

Pasar Lokal

Pada tahun 2021, total pasar Excavator yang ada di Australia berjumlah 13.000 unit, dengan persentase pasar yang naik mencapai 33.8% dari 2020 dikarenakan pengeluaran pemerintah yang signifikan untuk proyek infrastruktur dan insentif pajak untuk investasi peralatan modal baru. KCMA memperkirakan permintaan yang kuat untuk peralatan konstruksi hingga tahun 2025. Persentase pasar KCMA pada tahun 2021 untuk jenis mini excavator (0-6T) mencapai 11.4%, menempatkan Kobelco di posisi tiga teratas untuk pasar Mini Excavator, dan 15.9% untuk excavator berat (6.1T-110T), menempatkan Kobelco di posisi kedua setelah CATERPILLAR. Salah satu keunggulan persentase pasar Kobelco di daerahnya adalah Kobelco menjadi pimpinan pasar di kelas 13 ton, dan KCMA telah mempertahankan posisi ini selama dekade terakhir, dengan persentase pasar mencapai 26.1% pada tahun 2021.

Peluncuran Baru di Tahun 2021

Salah satu sorotan untuk KCMA pada tahun 2021 adalah peluncuran Seri XD, yaitu SK380XDLC-10, SK500XDLC-10, dan SK380SRLC. Peluncuran alat berat ini telah membantu KCMA memperkuat reputasi Kobelco sebagai tiga pemain teratas di pasar Excavator Kelas Berat. KCMA terus mengembangkan reputasinya sebagai produsen excavator premium, yang didukung oleh jaringan *dealer independent* yang sangat terampil dan berkomitmen untuk memberikan layanan pelanggan yang luar biasa kepada pemilik Kobelco di wilayah tersebut.



DINNER AT ACEH & BELITUNG CEREMONY

Pembaca SCOOP, sejak pandemi COVID-19 melanda Indonesia, banyak upaya dan kebijakan yang dilakukan oleh pemerintah untuk dapat memutus mata rantai virus corona ini, sehingga kegiatan bersama pelanggan setia PT Daya Kobelco CMI tidak dapat dilaksanakan khususnya tatap muka. Kini di awal tahun 2022, pembatasan pun sudah mulai dikurangi dan banyak kegiatan sudah bisa dilaksanakan dengan tetap mengikuti peraturan dari pemerintah dan protokol kesehatan. Dengan kesempatan itu, Pada bulan Maret 2022, akhirnya kami memulai kegiatan sosialisasi bersama dengan pelanggan untuk pertama kalinya.

Aceh User Training & Dinner Gathering



Tepatnya di tanggal 17 Maret 2022, PT Daya Kobelco CMI telah mengadakan acara User Training di Aceh yang dihadiri oleh 41 orang dari 32 perusahaan. Acara *training* tersebut berlangsung dengan sangat lancar, dimana semua peserta *training* juga sangat antusias dalam mengikuti *training* yang dibawakan langsung oleh *trainer* terbaik kami.

Tidak hanya itu saja, kemeriahan acara dilanjutkan dengan Dinner Gathering bersama pelanggan yang ada di Aceh pada malam hari. Acara tersebut merupakan salah satu kegiatan yang dilakukan untuk mengapresiasi para pelanggan yang sudah setia menggunakan produk dan jasa Kobelco.



Belitung Customer Gathering

Masih dalam suasana sosialisasi dengan pelanggan setia, tanggal 23 Maret 2022 yang lalu, PT Daya Kobelco CMI menggelar acara Customer Gathering di Fairfield Hotel Belitung. Acara diawali dengan peresmian singkat *service office* yang berlokasi di Jl. Jend. Sudirman Belitung. Pemotongan pita dan tumpeng secara simbolis dilakukan oleh jajaran Direksi PT Daya Kobelco CMI sebagai tanda bahwa *service office* telah resmi dibuka dan diharapkan dapat memberikan *support* terbaik kepada pelanggan Kobelco di Belitung. Puncak acara tersebut adalah Dinner Gathering, dimana pelanggan dijamu dengan beragam kuliner Belitung yang kaya akan hasil lautnya. Acara juga dimeriahkan oleh pembagian *doorprize*, promo-promo yang hanya bisa didapatkan oleh pelanggan yang menghadiri dan melakukan pemesanan di hari itu, dan ditutup oleh performa *live music* oleh grup band setempat.

Selain penjualan unit, Customer Gathering Belitung juga menjadi pusat penjualan *spare parts*. Para tamu undangan dapat mengunjungi *spare parts display booth* untuk melihat jenis-jenis *spare parts* yang tersedia dan dapat langsung melakukan pemesanan selama acara berlangsung. Customer Gathering Belitung tersebut mendapat antusiasme yang sangat luar biasa dari para pelanggan yang hadir, dimana banyak pelanggan yang memberi *form order*, baik untuk unit maupun *spare parts*. Jumlah pengunjung yang hadir pada saat acara Customer Gathering Belitung tersebut, berasal dari 34 Perusahaan.

PT Daya Kobelco CMI mengucapkan banyak terima kasih untuk semua pihak atas suksesnya penyelenggaraan acara ini. Sampai jumpa di acara Customer Gathering, berikutnya!

HEAVY DUTY CRAWLER CRANE

Seri Heavy Duty Crawler Crane KOBELCO dibangun dengan kekuatan, kecepatan dan keandalan, dirancang secara khusus untuk aplikasi pondasi yang kuat dan bersiklus tinggi. Dengan mesin bertenaga tinggi dan pompa hidrolik dengan sirkuit aliran ganda yang telah dipasang sebagai standar. Dikombinasikan dengan tangki hidrolik besar untuk meningkatkan persentase waktu, sehingga alat dapat beroperasi dengan aman. Dengan kekuatan tersebut, pekerjaan pondasi dapat dicapai dengan mudah dan cepat. Selain itu, karena sistem dan struktur unit KOBELCO yang dirancang dengan mempertimbangkan pekerjaan pondasi, pengangkatan dan *slewing* selama pekerjaan siklus tinggi, bisa terus dapat dilakukan tanpa menyebabkan kelelahan atau tekanan pada operator.

Seri Heavy Duty Crawler Crane KOBELCO pasti akan meningkatkan efisiensi dan produktivitas pelanggan. Model unit Kobelco Crane yang dirancang khusus untuk pekerjaan *heavy duty* yaitu tipe BMS800, BMS1000, BMS1200HD, 7120SFs.

Berikut beberapa pengaplikasian Heavy Duty Crawler Crane KOBELCO:

- 1. Diaphragm Wall Bucket/Trenching Mill**
 Diaphragm Wall Bucket membentuk dinding dengan memanfaatkan sistem mekanis, hidrolik, atau elektrik untuk membuka dan menutup *bucket*. Dalam aplikasi Trench Mill, *attachment* yang dilengkapi dengan pemotong berputar menggali tanah dengan mendorong putaran sedikit ke dalam tanah.
- 2. All Casing /Casing Oscillator**
 Attachment All Casing/Casing Oscillator digunakan dalam metode tiang pancang di tempat. Penghalang bawah tanah seperti bongkahan batu kecil atau lapisan batu yang keras dipotong atau terkelupas oleh *bucket hammer grab*, dan tanah atau batu dan pasir dikeluarkan dari dalam tabung *caisson/casing* dengan menggunakan *hammer grab*. Setelah pengecoran beton, tabung *casing* ditarik keluar. *Hammer grab* juga digunakan untuk mengeluarkan tiang pancang yang sudah ada sebelumnya.
- 3. Pile Hammer/Pile Driver**
 Karena tidak perlu pra-pengeboran, *driving* tiang prefabrikasi dengan Pile Hammer/Pile Driver sangat efisien dan daya dukung yang memadai dapat diperoleh. Dalam hal menembus tanah keras, pertama, lubang dibor dengan auger dan kemudian sebuah tiang pancang dimasukkan ke dalam lubang dan didorong ke tanah dengan *hammer*.
- 4. Vibratory-Hammer**
 Ada dua jenis *vibratory hammer*: dioperasikan secara elektrik atau hidrolik. Tiang pancang didorong atau diekstraksi oleh getaran vertikal dari *hammer*.
- 5. Earth Drill**
 Bucket penggali diisi dengan cara memutar *bucket* bor yang terpasang pada ujung Kelly Bar sambil menurunkan bor ke dalam lubang.
- 6. Clamshell**
 Garis *main hoist* and *auxiliary hoist* mengontrol pembukaan dan penutupan, serta, menurunkan atau menaikkan *bucket clamshell* secara bersamaan. *Clamshell* memainkan peran penting terutama dalam pekerjaan penggalian di dasar sungai dan pekerjaan bawah tanah untuk bangunan dan teknik sipil.

SNAP





HAPPENING
(ACEH & BELITUNG)





CHANDRA HALIM

CV. KARYA GEMILANG PERKASA

Chandra Halim, memulai karirnya di dunia alat berat pada tahun 1999. Tahun dimana krisis moneter yang melanda Indonesia juga menimpa beliau pada saat itu. Namun, diimbangi oleh harga timah yang mengalami kenaikan sehingga membantu kondisi ekonomi pria kelahiran 25 Juni 1974 di Tanjung Pandan, waktu itu. Keadaan tersebut membuat beliau berpikir, sebagai alat pendukung usaha tambang, alat berat sangat dibutuhkan. Maka pada kesempatan itu beliau memberanikan diri untuk mulai membuka usaha rental alat berat dan mendirikan perusahaan CV. Karya Gemilang Perkasa.

Di saat pandemi COVID-19 masih menjadi cobaan bagi ekonomi kita saat ini, beliau mengatakan bahwa itu bukanlah hal yang menjadi penghalang

bagi CV. Karya Gemilang Perkasa, dan kegiatan usaha masih tetap berjalan walaupun tidak seperti masa-masa dimana COVID-19 belum melanda Indonesia. Bahkan, pandemi COVID-19 membuatnya lebih waspada dan mengikuti protokol kesehatan yang telah ditentukan oleh pemerintah. Walaupun mengakibatkan kurangnya sosialisasi yang merupakan hal esensial dalam menjalankan usaha.

Berposisi sebagai Direktur CV. Karya Gemilang Perkasa, kiat-kiat yang menjadi pedoman pengusaha satu ini adalah bahwa kita harus mempunyai rasa suka pada pekerjaan yang kita lakukan. Diawali sebagai hobi, menyebabkan kita akan lebih teliti dalam mengerjakan pekerjaan tersebut dan juga tidak melupakan kejujuran, selalu giat, dan tulus melayani pelanggan.

Perjalanan beliau dengan merk Kobelco diawali pada tahun 2011. Mendengar cerita rekan-rekan yang mempunyai usaha di bidang yang sama mengenai kekurangan dan kelebihan dari berbagai macam merk alat berat, ditambah dengan banyaknya pengalaman kerja di lapangan, membuatnya paham akan fisik unit alat Kobelco secara teliti. Kemudian beliau memutuskan untuk mencoba membeli unit perdana bermerk Kobelco. Setelah memakai unit Kobelco, beliau selalu mendapatkan *support* dengan cepat apabila kendala terjadi dan ketersediaan *spare part* juga sangat terjangkau. Jadi, tidaklah sulit untuk mengoperasikan unit Kobelco.

Sampai saat ini, CV. Karya Gemilang Perkasa telah memiliki unit kobelco excavator SK50-6, SK200-8, dan SK200-10. Iritnya pemakaian bahan bakar adalah alasan utama beliau untuk memakai unit Kobelco. Tidak hanya itu, unit Kobelco juga lincah dan ringan sehingga cocok untuk di area rawa.

Adapun saran yang diberikan untuk Kobelco adalah untuk selalu mengutamakan *support after sales*, baik dalam *parts*, *man power*, dan penempatan mekanik yang berpengalaman. Hal tersebut selalu menjadi nilai positif baginya. Beliau juga menceritakan salah satu pengalaman menarik yang dia dapatkan bersama Kobelco, dimana ketika diundang untuk melihat pabrik perakitan Kobelco yang berlokasi di Jepang. Ketika itu, beliau melihat proses *assembling* unit, sehingga mendapatkan pengetahuan dan pengalaman lebih personal tentang bagaimana cara merakit satu unit Kobelco dari awal sampai dirakit utuh.

Direktur CV. Karya Gemilang Perkasa ini juga memberikan masukan kepada seluruh pembaca SCOOP yang masih merintis maupun yang sudah menjadi pengusaha.

Beliau mengatakan, dalam memulai dan menjalankan bisnis apapun, sebagai pengusaha tentu akan banyak mengalami rintangan dan kesulitan. Meskipun itu, anggaphlah bahwa kegagalan adalah kesuksesan yang tertunda. Beliau juga menyebutkan "Handal" adalah kata yang dapat menggambarkan Kobelco.

Di akhir kata, Bapak Chandra Halim mengutip pepatah mengatakan bahwa "dimana kita jatuh, disitu juga kita harus bangun". Mungkin baik buat Motto kita dalam memulai usaha. Semua kesulitan harus kita sikapi dengan sabar, kerja giat, tidak malas, penuh semangat, dan jujur.

MARIE CURIE

WANITA PERTAMA PEMENANG NOBEL

Ulasan tokoh pada rubrik WHO ini, SCOOP mengajak Anda melihat kilas jejak seorang ilmuwan hebat. Orang pertama yang berhasil memenangkan dua Nobel Prize di dua bidang ilmu yang berbeda yaitu Fisika dan Kimia, Marie Curie.

Marie Curie, dengan bernama asli Maria Salomea Sklodowska, lahir di Warsaw, Polandia pada 7 November 1876. Beliau lahir dari pasangan Wladyslaw dan Bronislawa yang berprofesi sebagai guru. Marie Curie adalah ilmuwan fisika dan kimia yang menjadi perintis dalam bidang radiologi.

Ia adalah salah satu peneliti terpenting dalam bidang radiasi dan efeknya sebagai perintis radiologi. Bersama dengan suaminya, Pierre Curie, dia menemukan unsur polonium dan radium. Setelah kematian Pierre, dia mengembangkan lebih lanjut Sinar-X.

Kehidupan Awal

Marie merupakan anak bungsu dari lima bersaudara. Saat masih kecil, dia begitu menyerupai ayahnya, seorang pengajar matematika dan fisika. Karena krisis yang melanda Polandia, kehidupan masa kecil Marie diselubungi dengan keuangan yang terbatas. Marie juga harus kehilangan ibunya yang menderita tuberkulosis ketika dia masih berumur sepuluh tahun.

Sewaktu muda dikenal sebagai seorang anak yang cemerlang dan cerdas, dia mempunyai rasa ingin tahu yang tinggi dan daya ingat yang kuat. Bahkan berhasil memenangkan medali emas ketika menyelesaikan pendidikan di Sekolah Menengah. Untuk memenuhi kebutuhan, Marie bekerja sebagai seorang guru dan pengasuh, dimana juga memanfaatkan waktu luangnya untuk membaca tentang fisika, kimia dan matematika.

Pindah ke Paris

Pada tahun 1891, Marie pergi ke Paris untuk menempuh Pendidikan di Universitas Sorbonne. Marie sangat antusias belajar dan ikut kuliah umum yang diadakan oleh berbagai ilmuwan seperti Paul Appel, Gabriel Lippmann, dan Edmond Bouty.

Ia juga banyak bertemu dengan fisikawan terpendang seperti Jean Perrin, Charles Maurain, dan Aime Cotton. Marie berhasil menyelesaikan gelar masternya dalam bidang fisika pada tahun 1893 dan mendapatkan gelar lain di bidang matematika pada tahun berikutnya. Marie kemudian bekerja di laboratorium milik Lippmann pada tahun 1893.

Marie Bertemu dengan Pierre Curie dan Penemuan Mereka

Pada tahun 1893, ketika musim semi menyelimuti Paris, Marie Curie yang saat itu masih bernama Marie Sklodowska bertemu dengan Pierre Curie yang berumur 35 tahun. Pada saat itu, Pierre Curie dikenal sebagai seorang fisikawan yang berhasil menemukan Piezoelektrik bersama dengan kakaknya, Jacques. Mereka kemudian menikah pada tanggal 25 Juli 1895. Pernikahan itu menjadi awal dari temuan unsur yang signifikan bagi dunia, yaitu Polonium dan Radium.

Marie menerima gelar doktor ilmu pengetahuan pada Juni, 1903, dan bersama Pierre, dia dianugerahi Medali Davy dari Royal Society. Pada tahun yang sama, mereka berbagi dengan Becquerel sebagai penerima Penghargaan Nobel Fisika untuk penemuan Radioaktivitas.

Tiga tahun kemudian, dia dianugerahi penghargaan Nobel Kimia atas penemuan Radium Murni. Pada 1914, dia menyaksikan penyelesaian pembangunan laboratorium Institut Radium di Universitas Paris.

X-Ray

Selama Perang Dunia I, Marie dengan dibantu putrinya, Irene, mencurahkan waktunya untuk mengembangkan penggunaan X-radiografi. Dia memperjuangkan penggunaan mesin X-Ray portable di medan perang, dan kendaraan medis itu mendapatkan julukan "Little Curies". Setelah perang, Marie memanfaatkan reputasinya yang terkenal bak selebriti untuk memajukan penelitian. Dia melakukan perjalanan ke Amerika Serikat dua kali, pada 1921 dan 1929, untuk mengumpulkan dana guna membeli radium dan mendirikan Lembaga riset Radium di Warsawa.

Kematian

Marie Curie meninggal dunia pada 4 Juli 1934 di usia 66. Penyebab kematiannya adalah anemia aplastik, yang diyakini dipicu oleh paparan radiasi berkepanjangan. Dia diketahui kerap membawa tabung uji radium di dalam saku jas laboratoriumnya. Marie selama bertahun-tahun bekerja dengan bahan radioaktif yang membahayakan kesehatannya. Pada 1995, jenazah Marie dan Pierre Curie dipindahkan ke Pantheon di Paris. Marie menjadi perempuan pertama yang dikubur di pemakaman para pesohor Perancis.

Sumber:

<https://www.zenius.net/blog/biografi-marie-curie> <https://internasional.kompas.com/read/2018/10/04/16470331/biografi-tokoh-dunia-marie-curie-satu-satunya-perempuan-peraih-dua?page=all>
https://en.wikipedia.org/wiki/Marie_Curie https://id.wikipedia.org/wiki/Marie_Curie

PETUNJUK MEMBUAT AKUN & MEMBUKA WEB PARTS CATALOG KOBELCO

NEW

Dengan komitmen untuk selalu memberikan layanan terbaik, PT Daya Kobelco CMI luncurkan inovasi terbaru dalam penyampaian informasi Part Catalog berbasis web e-catalog. Dan SCOOP berkesempatan untuk memperlihatkan kepada Anda, pembaca setia, tampilan perdananya sekaligus panduan untuk menggunakannya.

Inovasi Web Parts Catalog dibuat untuk mempermudah pelanggan mengakses jenis-jenis spare part dimana pun dan kapan pun secara online, cukup melalui *handphone* ataupun *laptop*. Berikut panduan penggunaannya :

Cara membuat Account ?

1 Masuk ke link website sbb :

- URL untuk Laptop : <https://www.kobelconet.com/PartsManual/>
- QR code untuk smart device



- Disarankan menggunakan browser : Microsoft Edge  Google Chrome 

2 Klik "Create Account"



Jika lupa password, klik pada "Forgot your password" dan masukan alamat email yang terdaftar untuk membuat password baru

Klik disini!

3 Isi Data Informasi anda



Isi Data diri :

- Nama perusahaan
- Nama anda
- Alamat email

Klik disini!



Tinjau "Privacy policy" lalu klik "I Agree" setelah itu klik create.

4 Account anda sudah jadi



Anda sudah memiliki User ID dan Password, dan selanjutnya silahkan Sign in account anda menggunakan User ID ini dan password yang sudah diberikan ini

5 Cara Login Account anda

Isi nama User ID anda beserta password lalu klik Sign in



Klik disini!

6 Tampilan pada menu Search



Mencari Parts Number?

1 Ketik serial number pada menu searching.

Note :

- Pastikan mengetik alfabet dengan huruf kapital
- Pastikan tidak ada spasi, jika ada spasi, data tidak bisa dicari

2 Klik menu "Search" untuk melakukan pencarian di web part katalog, lalu klik "To Parts Manual".



Klik disini!

Klik disini!



3 Part Katalog yang anda butuhkan, sudah dapat terdisplay.



*Parts Catalog Booklet pada unit tidak tersedia lagi mulai unit delivery Mei 2022, apabila memerlukan hardcopy Parts Catalog, silakan menghubungi Cabang terdekat.



PRODUCT SUPPORT PERFORMANCE INDEX AWARDS 2021

Dengan bangga, PT Daya Kobelco CMI kembali menyelenggarakan acara Product Support Performance Index Awards 2021 di Kristal Hotel, Jakarta Selatan.

Acara ini diadakan pada hari Jumat tanggal 21 Januari 2022, sebagai wujud apresiasi dalam bentuk penghargaan terhadap Kantor Cabang dan Individu di Cabang atas pencapaian dalam berbagai jenis aktivitas yang berhubungan dengan Product Support di tahun sebelumnya. Juga digadang sebagai momentum untuk memotivasi para mekanik dan mendorong kompetisi yang bersahabat antar Kantor Cabang PT Daya Kobelco CMI.

Dikarenakan dampak pandemi COVID-19, pada tahun sebelumnya, acara ini diselenggarakan secara daring. Tahun ini, sebanyak 37 orang dari 19 Kantor Cabang bisa ikut berpartisipasi secara tatap muka dalam "Diskusi Kelompok/Group Discussion" guna membahas langkah-langkah strategis atas setiap target Cabang, dilanjutkan dengan mempresentasikan hasil diskusi tersebut. Diskusi yang berjalan aktif tersebut, dimaksudkan untuk meningkatkan aktivitas Product Support satu sama lain.



Setelah itu, penghargaan terhadap beberapa pencapaian aktivitas di tahun 2021 ditampilkan pada puncak acara tersebut. Melalui Acara Penghargaan seperti ini, diharapkan dapat meningkatkan motivasi/semangat terhadap aktivitas Product Support di tahun 2022.

AWARDS RESULT



- 1. National Branch Achievement 2021:**
Juara 1 : Cabang Surabaya
Juara 2 : Cabang Pangkal Pinang
Juara 3 : Cabang Pontianak
- 2. East Territory Branch Achievement 2021:**
Juara 1 : Cabang Surabaya
Juara 2 : Cabang Pangkal Pinang
Juara 3 : Cabang Tarakan
- 3. West Territory Branch Achievement 2021:**
Juara 1 : Cabang Pontianak
Juara 2 : Cabang Banjarmasin
Juara 3 : Cabang Pangkalan Bun
- 4. The Best of Parts Sales Engineer 2021:**
Bpk. Indra Wijaya (Cabang Palembang)
- 5. The Best of FMI Program Achievement 2021:**
Cabang Surabaya
- 6. The Best Machine Touch Project 2021:**
Cabang Surabaya
- 7. The Best Branch Strategy 2022 :**
Bpk. Pulungan (Cabang Medan)

SPECIAL PRICE UNDERCARRIAGE KOBELCO

**Tracklink****Lower Roller****Upper Roller****Idler****Sprocket**

- 1** Hemat 30% untuk setiap pembelian 2 item/set
- 2** Tambahan diskon +5% untuk 1 Set KOBELCO Undercarriage
- 3** Transaksi ini bisa dilakukan melalui Blibli.com dengan Cicilan Bunga 0%

**Syarat & Ketentuan Berlaku*

Hubungi Kantor Cabang Terdekat

dayakobelco.com



Paket Filter Kobelco

Lebih praktis dan hemat dengan kualitas terbaik

Hemat
sampai dengan

30% + 5%*



- 1 PRAKTIS DALAM 1 PAKET
- 2 LEBIH HEMAT SAMPAI DENGAN 30+5% UNTUK PEMBELIAN PAKET
- 3 SESUAI DENGAN KEBUTUHAN 500, 1.000 & 2.000 HM
- 4 TRANSAKSI INI BISA DILAKUKAN MELALUI BLIBLI.COM DENGAN CICILAN BUNGA 0%*

**Syarat & Ketentuan Berlaku*

Hubungi Kantor Cabang Terdekat

dayakobelco.com

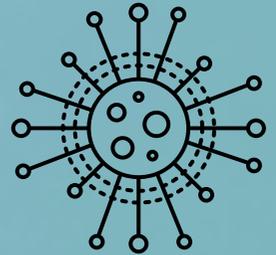




**P
A
N
D
E
M
I
C**



Izzudin Al Farras Adha
Peneliti Institute for Development of Economics and Finance (INDEF)



PEMULIHAN EKONOMI DARI PANDEMI MENUJU ENDEMI



Pemerintah di berbagai belahan dunia telah belajar banyak dari pandemi selama dua tahun terakhir. Proses pembelajaran tersebut membuat pemerintah mampu merespon perkembangan penularan virus di negaranya masing-masing dengan jauh lebih baik dibandingkan pada masa awal pandemi. Salah satu hasil pembelajaran tersebut adalah tren angka kematian dan tingkat keterisian kasur di rumah sakit yang relatif rendah seiring dengan semakin banyaknya masyarakat yang mendapatkan vaksin. Di Indonesia, dengan sudah hampir dua per tiga masyarakat yang mendapatkan dua kali suntikan vaksin dan relatif lebih ringan dampak virus omicron terhadap kesehatan, pemerintah mulai merancang strategi restriksi yang menyesuaikan kondisi pandemi menjadi endemi.

Pertama, pemerintah sudah menurunkan level Pemberlakuan Pembatasan Kegiatan Masyarakat (PPKM) di wilayah Jabodetabek dan Bali sejak pertengahan Maret 2022 seiring dengan terus menurunnya kasus penularan virus di kedua wilayah tersebut. Turunnya level restriksi di kedua wilayah tersebut tentu akan menggerakkan perekonomian masyarakat karena masyarakat sudah lebih bebas untuk melakukan mobilitas dan beraktivitas di dalam ruangan. Terlebih, Jabodetabek merupakan wilayah yang berkontribusi terhadap sekitar 20 persen perekonomian nasional. Selain itu, penurunan level restriksi di Bali merupakan angin segar bagi pariwisata Bali dan Indonesia karena Bali menyumbang sekitar sepertiga pariwisata nasional dimana sektor pariwisata adalah salah satu penyumbang devisa terbesar Indonesia. Penurunan level restriksi tersebut diprediksi juga akan diikuti oleh daerah lainnya karena puncak penularan virus omicron telah melewati di sekitar awal hingga tengah Maret 2022.

Secara sektoral, selain pariwisata, sektor lainnya yang turut akan meningkat adalah sektor konstruksi. Meski aturan restriksi membolehkan sektor konstruksi untuk mempekerjakan karyawan secara penuh agar keberlangsungan pembangunan tetap berlanjut, namun kondisi pandemi membuat lingkungan kerja menjadi sangat berisiko. Dengan semakin banyaknya masyarakat yang mendapatkan vaksin, maka semakin menurun pula risiko kesehatan di lingkungan kerja, termasuk lingkungan sektor konstruksi, dan berarti para karyawan sektor konstruksi dapat bekerja secara optimal. Dengan demikian, pembangunan yang sempat terhambat selama masa pandemi akan dikebut pada masa transisi menuju endemi ini.

Kedua, pemerintah sudah membolehkan masyarakat muslim untuk beribadah secara bebas di ruang publik pada bulan Ramadan dan melakukan mudik pada waktu lebaran dengan syarat sudah mendapatkan vaksin. Kebijakan tersebut berdampak pada meningkatnya konsumsi karena masyarakat cenderung berbelanja lebih banyak di sekitar bulan Ramadan sebagaimana tercermin dari tren inflasi musiman pada sekitar bulan Ramadan. Adanya ekspektasi meningkatnya konsumsi akan mendorong produsen untuk menaikkan

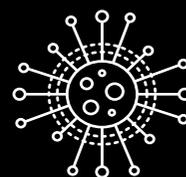
jumlah produksi. Implikasinya, naiknya permintaan dan penawaran tersebut akan mendorong perekonomian.

Selain karena dua poin pelonggaran restriksi di atas, perekonomian Indonesia 2022 juga akan meningkat karena meningkatnya harga komoditas dunia. Salah satu karakteristik ekonomi Indonesia sejak lama ialah ketergantungannya terhadap komoditas. Contoh terakhir *boom commodity* yang mengerek perekonomian Indonesia hingga ke puncak pertumbuhan ekonomi selama era reformasi adalah pada kisaran tahun 2010 dan 2011. Pertumbuhan ekonomi ketika itu mampu melonjak hingga di atas 6 persen karena naik pesatnya permintaan dunia terhadap komoditas Indonesia. Kenaikan permintaan tersebut terjadi setelah dunia mengalami kejutan akibat krisis *subprime mortgage* di Amerika Serikat pada tahun 2008.

Fenomena tersebut diprediksi kembali terulang pada tahun 2022 dan 2023. Setelah dunia mengalami kejutan pandemi pada tahun 2020, permintaan terhadap komoditas mulai beranjak naik sejak akhir tahun 2021. Tren kenaikan harga komoditas tersebut terus berlanjut hingga awal tahun 2022 dan diperkirakan terus berada pada harga tinggi sepanjang tahun 2022 dan 2023. Pada masa-masa seperti ini, sektor-sektor industri yang terkait dengan komoditas akan turut mengalami peningkatan. Dua contoh sektor tersebut adalah sektor pertambangan dan perkebunan.

Sektor pertambangan adalah satu sektor yang akan maju pesat selama tahun dua tahun ini. Alasannya ialah permintaan sektor pertambangan yang meningkat untuk memacu perekonomian pasca pandemi. Sisi penawaran membaca tren dan ekspektasi tersebut dengan memacu produksi untuk terus memenuhi kebutuhan energi dan sumber daya mineral dunia. Terlebih, Indonesia dengan segudang bahan tambang yang dibutuhkan banyak negara lain, seperti nikel, membuat sektor ini sangat cerah pada tahun ini dan tahun mendatang. Sektor perkebunan juga menjadi salah satu sektor yang memiliki prospek bagus, khususnya pada waktu dekat ini, karena masih dan makin tingginya permintaan sektor ini, khususnya sawit, dari berbagai negara. Oleh karena itu, banyak pelaku usaha yang terkait dengan sektor pertambangan dan perkebunan pada tahun ini akan meraih cuan dan pertumbuhan signifikan.

Pada akhirnya, pemulihan ekonomi dari pandemi menuju endemi ini harus disikapi secara arif. Sebagaimana siklus ekonomi pada umumnya, pandemi merupakan titik nadir perekonomian, bahkan menjadi pertumbuhan terendah sejak era reformasi. Lantas, ketika semua terasa gelap, titik cerah perlahan hadir. Doa kita semua: tahun ini adalah tahun dimana mentari mulai menunjukkan cerahnya dan memberikan keceriaan bagi perekonomian kita. Semoga!





PULIH BERSAMA PASKA COVID-19

PT Bank JTrust Indonesia Tbk (J Trust Bank) menilai kondisi ekonomi yang berangsur pulih di tahun 2021 akan menjadi modal penting untuk menjaga momentum pertumbuhan ekonomi nasional. Perekonomian Indonesia pada tahun 2022 diproyeksikan semakin membaik, seiring dengan pulihnya kegiatan sosial dan ekonomi masyarakat, serta gencarnya penanganan dan vaksinasi Covid-19. Proyeksi pemulihan yang semakin kuat tercermin dari optimisme para pelaku ekonomi dan pengambil kebijakan.

Bank Indonesia memprediksi ekonomi domestik akan tumbuh pada kisaran 4,7-5,5% sepanjang tahun 2022. Sementara itu, Pemerintah dan Bank Dunia memproyeksikan perekonomian Indonesia tahun 2022 bisa mencapai 5,2%. Kinerja investasi dan perdagangan internasional yang meningkat akan menjadi pendorong laju ekonomi nasional ke level sebelum pandemi.

Peningkatan Purchasing Manager's Index (PMI) Manufaktur Indonesia ke level 53,7 pada Januari 2022 juga menjadi sinyal positif terhadap prospek ekonomi Indonesia. Sejumlah sektor usaha yang tetap diizinkan beroperasi selama pembatasan aktivitas sosial kemungkinan masih akan menjadi motor ekonomi, baik di pusat dan daerah. Industri manufaktur dan sektor perdagangan diproyeksi akan menjadi penopang utama pertumbuhan ekonomi tahun 2022. Kinerja industri pengolahan pada tahun 2022 diperkirakan mampu tumbuh sebesar 5,0%-5,5%.

Tahun 2022 juga diyakini akan menjadi momentum pemulihan industri pariwisata, akomodasi, dan transportasi setelah terdampak pandemi cukup parah dalam dua tahun terakhir. Dengan semakin terkendalinya pandemi COVID-19 dan kembali dilonggarkannya aktivitas sosial, Pemerintah optimistis jumlah kunjungan wisatawan nusantara akan meningkat 35%-40%, sedangkan kedatangan wisatawan asing tumbuh sekitar 1,2%-2,4%. Sektor usaha yang mengadopsi teknologi tinggi juga akan melanjutkan pertumbuhan pada tahun 2022, seperti industri teknologi informasi dan komunikasi, jasa keuangan, serta sebagian jasa perdagangan ritel. Perkembangan teknologi digital, yang mengubah gaya hidup dan pola konsumsi masyarakat, menjadi faktor yang mendorong kinerja sektor-sektor tersebut tumbuh di atas rata-rata nasional. Selain itu, usaha mikro, kecil, dan menengah (UMKM) juga memiliki prospek yang cerah pada tahun 2022, dan masih akan menjadi pilar penting perekonomian Indonesia.



Selamat Hari Raya Idulfitri 1443 H

Mohon Maaf Lahir dan Batin

Salam Perkenalan dari J Trust Bank

Walaupun berlanjutnya pandemi menambah tantangan, J Trust Bank, kami terus bertahan. Kami tetap fokus pada tujuan untuk memprioritaskan dan melayani nasabah, sesuai dengan nilai-nilai perusahaan sebagai panduan kami: customer first, super integrity, discipline and responsible, dan learning and trying more. Kami tetap fokus mengeksekusi Rencana Bisnis Bank dengan menjaga likuiditas yang kuat dan kualitas aset yang baik, menumbuhkan kredit secara sehat dan selektif, serta mengelola efisiensi biaya di seluruh organisasi. Terlepas dari kondisi yang menantang, pada 2021 neraca keuangan kami tetap kuat sepanjang tahun dengan tingkat permodalan serta likuiditas masih berada di atas batas minimum.

Semester 2 tahun 2021 ditandai dengan mulai bergeliatnya kembali industri alat berat di Indonesia seperti mulai teralokasinya kembali anggaran pemerintah di sektor konstruksi, terjaganya harga komoditas tambang seperti batubara dan nikel di level tertinggi, semakin banyaknya smelter nikel yang beroperasi dan pertumbuhan harga CPO. Trend positif tersebut diprediksi akan terus berlanjut di tahun 2022 dan selanjutnya. Kondisi ini pun berdampak pada meningkatkan kebutuhan pendanaan/pembiayaan dari sektor keuangan dan perbankan pada sektor-sektor usaha di atas. Menjawab tantangan tersebut J Trust Bank terus meningkatkan diversifikasi produk lending nya yaitu dibukanya produk pembiayaan Heavy Equipment Financing yang merupakan bagian dari produk Asset Based Financing (ABF). Produk Heavy Equipment Financing J Trust Bank adalah produk Kredit Investasi (KIN) berupa penyediaan cash loan dalam mata uang rupiah untuk pembiayaan atas pembelian atau pengadaan Alat Berat berupa unit baru yang dijual oleh vendor/supplier/dealer yang sudah bekerja sama dan terikat dalam Perjanjian Kerjasama (PKS) dengan PT Bank JTrust Indonesia Tbk.

Pada aspek dana pihak ketiga (DPK), selama 2021
B a n k



<http://www.jtrustbank.co.id>

mengumpulkan DPK mencapai Rp15.945 miliar, yang terdiri dari CASA (current account – savings account) sebesar Rp2.946 miliar dan deposito Rp12.998 miliar. Total dana pihak ketiga meningkat sebesar Rp2.880 miliar dari perolehan tahun 2020 sebesar Rp13.064 miliar. Kenaikan dana pihak ketiga seiring dengan meningkatnya deposito dan CASA masing-masing sebesar Rp1.854 miliar dan Rp1.026 miliar. Meningkatnya pemasaran produk tabungan dan giro tercermin dari pertumbuhan CASA sebesar 53,44% dari tahun sebelumnya didukung dengan pengembangan jaringan kantor cabang serta aktif melakukan penawaran jasa atau produk baru guna menjangkau lebih banyak nasabah.



Strategi bisnis yang kami bangun selama tahun 2021 ini terbilang berhasil, karena Rasio Kecukupan Modal tetap sehat pada angka 15,82% dan kualitas kredit tetap baik dengan angka Rasio Kredit Bermasalah bersih sebesar 2,32%. Rasio Kecukupan Likuiditas masih kokoh pada angka 168,22%. Bank juga mampu meningkatkan CASA menjadi 18,48% dari 14,70% dan mengurangi Biaya Dana menjadi 4,87% dari 6,73%. Bank terus fokus memenuhi kebutuhan pembiayaan dan simpanan nasabah secara selektif dan sehat. Kami akan terus memonitor portofolio kredit dan melakukan stress testing dengan situasi yang kerap berubah. Di tengah ketidakpastian paska pandemi, Bank terus berinovasi dalam menciptakan terobosan produk yang disesuaikan dengan kebutuhan nasabah dengan komitmen memberikan layanan berstandar Jepang.

Tentang PT Bank JTrust Indonesia Tbk

PT Bank JTrust Indonesia Tbk adalah bank dengan pemegang saham mayoritas J Trust Co.,Ltd., yaitu salah satu grup finansial terkemuka di Jepang. Saat ini, J Trust Bank hadir dan siap melayani masyarakat melalui 42 cabang dan 50 buah ATM yang tersebar di 22 kota di seluruh Indonesia. Didukung lebih dari 800 tenaga profesional, J Trust Bank berkomitmen untuk terus berinovasi dalam menciptakan beragam produk serta memberikan pelayanan berkualitas, berstandar Jepang berlandaskan nilai-nilai “Super Integrity”; “Customer First”, “Displine and Responsible” and “Learning and Trying More

Ritsuo Fukadai

Direktur Utama PT Bank JTrust Indonesia Tbk.

DID YOU KNOW

Bahwa HYDRAULIC OIL FILTER SK200-10 BISA DIGUNAKAN DI SK200-8

Sebuah opsi yang bisa dipilih oleh pelanggan bahwa filter SK200-10 bisa digunakan di SK200-8. Hydraulic Oil Filter SK200-10 memiliki kelebihan daripada Hydraulic Oil Filter SK200-8, yaitu Hydraulic Oil Filter G10 lebih mudah dalam proses pemasangan karena tidak memerlukan pemasangan secara detail merakit secara satu persatu *parts* filter.

HYD Filter-8



Hydraulic Filter G10



Easy Replacement

Reduced Contamination Risk

BENEFIT ?

Kondisi ini dapat mengurangi waktu dan meminimalisasi kesalahan yang terjadi pada saat pemasangan di unit. Hydraulic Oil Filter tipe G10 bisa langsung dipasang ke unit, karena kondisi filter sudah solid dan tidak memerlukan perakitan filter terlebih dahulu. Selain itu, filter tipe G10 ini dilengkapi dengan *cover* / mangkok penahan kotoran yang dapat mencegah kontaminasi turun ke tangki saat penggantian filter, sehingga kebersihan *hydraulic oil* bisa terjaga.

WHY ?

Dengan desain yang lebih solid seperti gambar di samping kanan, penggantian filter akan lebih cepat dan lebih mudah. Ada pun keunggulan Hydraulic Oil Filter adalah sebagai berikut:

1. Mencegah adanya kontaminasi jatuh ke tangki.
2. Mencegah adanya kesalahan saat penggantian *hydraulic filter*.



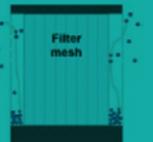
HYD Filter-8



HYD Filter G-10



Mencegah kontaminasi turun ke Tangki saat pengantaraan filret karena HYD Filter G-10 di lengkapi rumah/ mangkok penahan kotoran



HOW ?

Lalu, bagaimana caranya pelanggan melakukan persiapan untuk melakukan penggantian Hydraulic Oil Filter -8 ke Hydraulic Oil Filter -10 ?

1. Menambah *check valve* pada saat pertama pembelian.
2. Spring lama masih bisa digunakan untuk filter yang baru tipe G10.
3. Penggantian filter awal harus menggunakan part number: YN52V01025F1V8 *hydraulic filter + check valve*.
4. Penggantian selanjutnya menggunakan part number: YN52V01025R100 (*hydraulic filter*).

HYD Filter-8



EASY REPLACEMENT



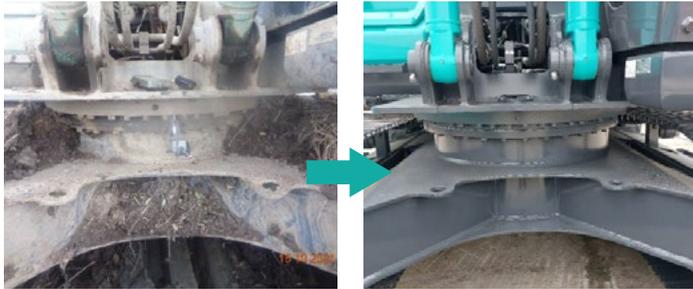
Hydraulic Filter G10



Dengan design baru tidak akan terjadi kesalahan saat pemasangan di unit.

PEMELIHARAAN SLEWING BEARING

Mengalami masalah pada Slewling Bearing, sehingga unit terasa kurang stabil saat dioperasikan



Pastikan kondisi area slewing dibersihkan secara teratur

WHY ?

Kondisi tersebut terjadi karena terjadinya keausan pada bagian dalam Slewling Bearing (Ball, Inner Race/Outer Race) *play* berlebih sehingga menyebabkan *body machine* saat bekerja menjadi goyang (*shaky*). (Gambar --> A).

Kebanyakan hal ini disebabkan oleh kurangnya perawatan pada *greasing*, prosedur *greasing* yang salah, jadwal yang tidak teratur, pemilihan spesifikasi *grease* yang kurang tepat, *seal* bocor dan sisanya pengoperasian unit yang tidak sesuai anjuran.

HOW ?

Lalu, bagaimana jika terjadi masalah?

Maka harus dilakukan penggantian *slewling ring assy* serta penggantian dan pelumasan *grease* di dalam *inner outer race slewing ring* dan *grease bath*. Setelah itu, lakukan pemeliharaan dan pengoperasian unit dengan standar operasional prosedur yang berlaku sesuai panduan di buku OMM.

Berikut ini adalah langkah perawatan pada Slewling Bearing jika unit digunakan dalam kondisi buruk. Seperti; bantalan *slewling* terkena air, debu, serta pengoperasian unit yang cukup berat, disarankan pelumasan ke *raceway* bantalan *slewling* harus dilaksanakan setiap 50 jam.

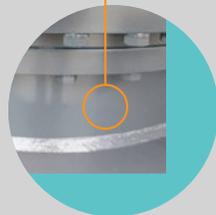
Dalam kasus penggunaan biasa:

- Pelumas harus dilakukan setiap 100 jam.

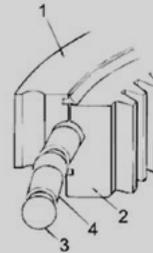
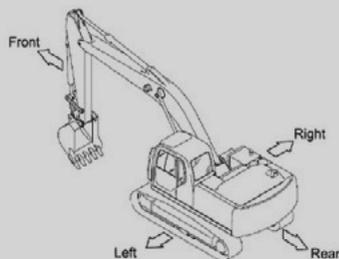
Jika tidak ada operasi :

- Pelumas dilakukan sebulan sekali. Apabila *seal slewing* sudah rusak atau hilang, disarankan untuk segera diganti atau dipasang kembali.

Grease nipple berada di satu lokasi. Bersihkan *grease nipple* dan ayunkan struktur atas setiap 90 derajat untuk pelumasan. Setiap kali setelah mengayunkan struktur atas, oleskan *grease* sampai keluar melalui *seal of bearing*. (Sekitar maks. 30 cc per setiap arah)



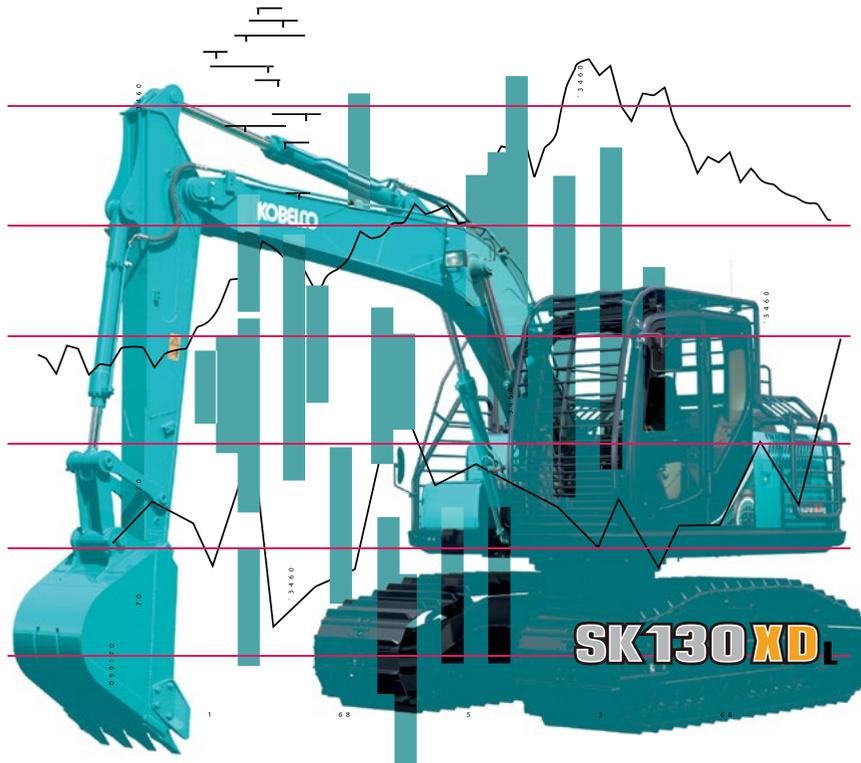
GREASE POINT



Gambar A

1. Outer race
2. Inner Race
3. Ball Bearing
4. Retainer

- Cek kondisi *slewling gear bath*, dan lakukan pengurusan dan penggantian *grease* baru di 2000 Hm, gunakan *grease* yang direkomendasikan oleh *dealer* seperti Kobelco brand. Isi sesuai kebutuhan *grease* di dalam *slewling bath*. Cek kondisi *grease* apabila sudah mencair/viskositas rendah, segera tambahkan atau ganti *grease* baru.
- Metode *greasing* adalah di 4 sudut mata angin juga (depan, belakang, samping kanan, samping kiri).
- Hindari penggunaan operasi *jack swing* secara sering saat bekerja. *Jack swing* hanya dilakukan bila kondisinya darurat saja, saat operasi dan sangat tidak disarankan karena akan berpengaruh pada *durability* komponen *slewling gear & pinion gear swing motor*
- Hindari operasi untuk mengangkat beban-beban yang terlalu berat (*lifting*). Lihat *standard lifting capacity* pada setiap brosur unit dan sesuaikan dengan *load* beban yang diangkat dan panjang *attachment* jangkauannya. Bila tidak sesuai dengan anjuran di tabel, maka akan berpengaruh pada titik tumpu beban sumbu pada *slewling* dan kerusakan *attachment*, patah, dll.
- Melakukan perawatan dan penambahan *grease* sesuai dengan spesifikasi yang dianjurkan oleh pabrik.
- Menggunakan Spesifikasi Extreme Pressure Lithium Base #2 *grease* atau KOBELCO GREASE.
- Melakukan *greasing* pada *slewling bearing* setiap seminggu (2 kali) dan *grease bath* pada 2000 Hm.
- Menjaga kebersihan area *slewling ring* dan secara teratur dibersihkan.
- Mengganti Seal Slewling apabila rusak atau hilang.



Ahead of the Curve TETAP MENJADI YANG TERDEPAN

Sekilas dalam merefleksikan kembali petuah dan arahan dari Mr. Seiji Orimoto yakni selalu memberi nilai tambah dengan fokus terhadap kepuasan pelanggan mulai dari pembelian hingga purna jual, merupakan *legacy* yang akan terus dibawa oleh PT Daya Kobelco CMI dalam semangatnya untuk Tetap Menjadi yang Terdepan atau Ahead of the Curve sekaligus turut berhasil melalui gelombang ketidakpastian yang melanda pada dua tahun ke belakang.

Diwujudkan dengan memahami secara langsung bagaimana arah pasar berkembang untuk tetap menjadi yang terdepan, PT Daya Kobelco CMI kembali merilis generasi terbaru yaitu, SK130XDL-10 yang diangkat menjadi cover SCOOP edisi ke-24 ini. Sebagai komitmen kami untuk terus berinovasi, segala pengembangan dan pembaruan diharapkan dapat menjawab berbagai tantangan kerja yang dihadapi pelanggan dan akan lebih meningkatkan produktivitas kerja unit.

Komitmen ini tak lepas dari keyakinan PT Daya Kobelco CMI bahwa jika bisnis para pelanggan maju, perusahaan pun akan ikut maju bersama Anda, pelanggan setia. Semoga dengan segala inovasi, kolaborasi dan memberi pelayanan yang terbaik untuk terus memenuhi kebutuhan pelanggan, bersama - sama Tetap Menjadi yang Terdepan - Ahead of the Curve!.



OUR LOCATIONS

HEAD OFFICE

Kawasan Industri MM2100
 Jl. Halmahera Blok DD-10,
 Desa Danau Indah, Cikarang Barat
 Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
 Telp : 021-2214 3080
 Fax : 021-2214 3081

ASSEMBLING FACTORY

Kawasan Industri MM2100
 Jl. Halmahera Blok DD-10,
 Desa Danau Indah, Cikarang Barat
 Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
 Telp : 021-8998 3339

USED EQUIPMENT CENTER

Kawasan Pergudangan Kamal Indah I Blok F No. 89
 Jl. Kamal Benda Raya Jakarta 11810
 Telp : 021-55950669
 Fax : 021-86376073

BRANCH

- JAKARTA**
 Kawasan Industri MM2100
 Jl. Halmahera Blok DD-10,
 Desa Danau Indah, Cikarang Barat
 Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
 Telp : 021-2214 3080
- PANGKALPINANG**
 Jl. Jend Sudirman No.48
 Selindung Baru PangkalPinang
 Bangka Belitung 33117
 Telp : 0717-431989
 Fax : 0717-431635
- MEDAN**
 Komplek Krakatau Multi Centre
 Jl. Gunung Krakatau No. R-26
 Medan 20241
 Telp : 061-6626463, 061-66931609
 Fax : 061-6626218
- PEKANBARU**
 Jl. Arifin Ahmad No. 111
 Pekanbaru Riau 28294
 Telp : 0761-65400 (Hunting)
- PALEMBANG**
 Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6
 Palembang 30153
 Telp : 0711-413273, 0711-413617
 Fax : 0711-415850
- PONTIANAK**
 Jl. Soekarno Hatta (Arteri Supadio)
 KM 17,8 No. 8 Kubu Raya
 Pontianak 78391
 Telp : 0561-8123159
- PANGKALAN BUN**
 Ruko Taman Asri KM 3,5
 Jl. Ahmad Yani RT 20 B Kelurahan Baru
 Pangkalan Bun
 Telp : 0532-25443/25441

- SAMARINDA**
 Jl. Jakarta No. 2, Kelurahan Loa Bakung
 Kecamatan Sei Kunjang, Samarinda
 Telp : 0541-6275597/98
 Fax : 0541-272788
- BANJARMASIN**
 Jl. Ahmad Yani No. 6 KM. 11, Mekar Raya
 Kertak Hanyar - Banjarmasin 70654
 Telp : 0511-4221196/97/98,
 Fax : 0511-4220197
- SURABAYA**
 Jl. Rungkut Industri III No. 3
 Surabaya 60291
 Telp : 031-8490401, 031-99841041,
 031-99842306
 Fax : 031-99851561
- SEMARANG**
 Jalan Raya Walisongo No. 30 Kelurahan
 Tambakaji Kecamatan Ngaliyan
 Kota Semarang 50185
 Telp : 024-7622735, 024-7611993,
 024-7612007
- MAKASSAR**
 Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17
 Makassar 90243
 Telp : 0411-557795
 Fax : 0411-557793
- JAMBI**
 Jl. Lingkar Barat I No. 61
 Kenali Asam Bawah (Pal10) Jambi 36128
 Telp : 0741-40748
 Fax : 0741-43167
- LAMPUNG**
 Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass)
 Labuhan Dalam, Tanjung Senang
 Bandar Lampung
 Telp : 0721-788320
 Fax : 0721-787703

SERVICE OFFICE

- CILEGON**
 Komp. Cilegon Green Mega Blok A2 No. 19
 RT. 001/001 Kel. Cibeber Kec. Cibeber
 Kota Cilegon
 Telp : 0254-7814821
- PADANG**
 Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang
 Kec. Koto Tengah, Padang, Sumatera Barat
 25223
 Telp : 0751-484932 (Hunting)
 Fax : 0751-484931
- TANJUNG ENIM**
 Desa Lingga Dusun Lingga II No. 1881
 Tanjung Enim - Sumatera Selatan 31712
 Telp : 0734-452597
 Fax : 0734-452597

- SAMPIT**
 Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit
 Telp : 0531-31691
- BALIKPAPAN**
 Jl. Syarifuddin Yoes No. 65 RT. 45
 Kel. Sepinggian Baru Kec. Balikpapan
 Selatan
 Balikpapan Kalimantan Timur
 Telp : 0542-8820290, 0542-770710
 Fax : 0542-77067055
- TARAKAN**
 Jl. Mulawarman No. 11 RT. 18
 Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat
 Kalimantan Utara 77111
 Telp : 0551-23356/57
 Fax : 0551-23360
- YOGYAKARTA**
 Jl. Ringroad Utara, Nanggulan No. 30 A
 RT. 07 RW. 17 Maguwoharjo Depok
 Sleman Yogyakarta
 Telp : 0274-889022
 Fax : 0274-485279
- KENDARI**
 Jl. Y. Wayong, Kendari
 Sulawesi Tenggara
 Telp : 0401-3139237
 Fax : 0401-3139238
- SORONG**
 Jl. Cendrawasih No. 29 A
 Remu Utara. Kec. sorong
 Kota Sorong - Papua Barat 9812
 Telp : 0951-333996
- MANADO**
 Jl. A. A. Maramis KM 12,
 Kel. Paniki Dua, Kec. Mapanget,
 Manado 95257
 Telp : 0431-814233, 0431-814380
 Fax : 0431-814486
- BELITUNG**
 Jl. Sudirman No.99
 Desa Perawas, Kec. Tanjungpandan
 Kab. Belitung.
 Kepulauan Bangka Belitung 33411
 Telp : 0719-9304123



KOBELCO

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA