

CONTENTS

HIGHLIGHT

SEREMONI PERESMIAN KANTOR BARU SALES & MARKETING OFFICE PT DAYA KOBELCO CMI

HAPPENING

7 NATIONAL SERVICEMAN CONTEST 2022



SWING IT

8 SK520XDLC-10



BRANCH

26

29

30

31

BALIKPAPAN

10

11

TRACK & TRAIL

PESONA WISATA BALIKPAPAN



KOBELCO WORLD NEWS

12 AKIRA YAMAMOTO - NEW KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY, CO., LTD. (KCM) PRESIDENT DIRECTOR

KOBELCO INTERNATIONAL

13 MESSAGE FROM MANAGING DIRECTOR KOBELCO INTERNATIONAL (S) CO.,PTE.LTD. (KISCO)

WHO?

14 ELON MUSK

CRANE

15 KOBELCO CRANE TK750GFS
SNAP

16 HAPPENING (NATIONAL SERVICEMAN CONTEST 2022)



PROFILE

18 TONY SAPUTRA - RMK GROUP
PRODUCT SUPPORT

20 PRODUCT SUPPORT DIVISION INTRODUCTION
ADVERTISEMENT

22 ENGINE TOP OVERHAUL & OVERHAUL PACKAGE

23 KOBELCO PARTS-SAVE YOUR MACHINE
BUSINESS INFO

24 POTENSI DARI KENAIKAN HARGA KOMODITAS ENERGI

ECONOMY OUTLOOK

ANALISA & PROYEKSI PELUANG-PELUANG BISNIS DI INDONESIA

DID YOU KNOW?

28 SISTEM BARU: PENDINGINAN RADIATOR DAN OIL COOLER DI SK520XDLC-10



CLUE

KPSS RELEASE SWITCH

COVER STORY

UPLIFT PERFORMANCE TO THE UPPERMOST

OUR LOCATION



Memasuki periode pertengahan kuartal III-2022, kami mengawali bulan Agustus dengan membuka kantor baru PT Daya Kobelco CMI, yaitu Sales & Marketing Office di Gedung Pondok Indah Office Tower 3, Jakarta Selatan. Pembukaan kantor ini kami tujukan untuk lebih mendekatkan diri, mempermudah pertemuan dan komunikasi antara kami dengan para pelanggan & rekanan lainnya yang mayoritas berada di daerah Jakarta. Untuk itu, ijinkan kami berbagi khidmat serta sukacita pada pembukaan tersebut kepada Anda, pembaca setia SCOOP, pada rubrik Highlight.

Kemudian, bersamaan dengan masa *recovery* dari COVID-19 dan mulai berkembangnya kembali kegiatan perekonomian juga sektor-sektor yang berhubungan dengan alat berat, kami tingkatkan kualitas di lini Product Support. Termasuk kembali melakukan kegiatan Mechanic Contest untuk memacu seluruh mekanik, dalam rangka meningkatkan kemampuan mereka. Sehingga kompetensi dan skill yang mereka miliki pastinya menjadi lebih baik dengan dorongan kontes tersebut. Departemen apa saja yang ikut berpartisipasi, dapat Anda lihat seluruhnya di rubrik Product Support.

Pada edisi ini, kami juga ingin memperkenalkan profil salah satu pelanggan setia PT Daya Kobelco CMI yang sudah memiliki loyalitas bersama kami selama kurang lebih 10 tahun, yaitu Tony Saputra dari PT Rantai Mulia Kencana. Sedangkan tokoh pada rubrik Who, kami ulas profil Elon Musk yang merupakan People of The Year 2021 dan beberapa perusahaan besar yang dimilikinya.

Beranjak ke daerah Balikpapan, kami ajak Anda untuk melihat cabang tertua kami yang sudah berdiri sejak tahun 2004 dan tentu saja, juga tempat-tempat wisata yang menarik di daerah tersebut.

Akhir kata, untuk Anda yang kebetulan sedang mencari unit Crawler Crane, kami memiliki unit TK750GFS yang merupakan salah satu Best Seller. Dimana kami ulas pada rubrik Crane, yang mungkin bisa membantu memenuhi kebutuhan Anda.

Semoga hari Anda menyenangkan dan terima kasih.

Masao Katsuki

Bisnis: Ovelia Sinurat | Finance & Leasing: Peter Martino

HIGHLIGHT HIGHLIGHT

SEREMONI PERESMIAN KANTOR BARU

SALES & MARKETING OFFICE PT DAYA KOBELCO CMI

Pembaca SCOOP, kami selalu berupaya memberikan kemudahan dan kenyamanan kepada customer setia. Untuk meningkatkan pelayanan kepada customer, pada 8 Agustus 2022, bertempat di Gedung Pondok Indah Office Tower 3 - Jakarta Selatan, PT Daya Kobelco CMI meresmikan Sales & Marketing Office.

pembukaan jajaran direktur PT Daya Kobelco CMI, yaitu Akifumi Yokomori selaku President Director, Masao Katsuki selaku Vice President Director. Budiono Wibowo selaku East Territory Director, Yushi Sandidarma selaku West Territory Director dan Tsuyoshi Nakayama selaku Product Support Director.





pengguntingan yang menandakan beroperasinya kantor Sales & Marketing dengan tujuan untuk lebih mempermudah pertemuan dan memperlancar komunikasi antara PT Daya Kobelco CMI dengan para customer, perusahaan pembiayaan atau pun rekanan perusahaan lainnya yang mayoritas berkantor di Jakarta. Dengan semakin dan peningkatan kebutuhan akan alat berat di Indonesia, langkah ini juga dilakukan untuk memangkas jarak dan lebih mengoptimalkan pertemuan pertemuan yang melibatkan tim Sales & Marketing untuk terus meningkatkan keria sama antara kedua belah pihak.

Dengan tujuan itu pula, maka kantor baru ini nantinya juga ditempati oleh beberapa Board Of Directors, di antaranya Yushi Sandidarma (West Territory Director), Budiono Wibowo (East Territory Director), Masao Katsuki (Vice President Director), dan beberapa departemen terkait lainnya.

Bersama dengan peresmian ini, segenap Direksi dan Karyawan PT Daya Kobelco CMI ingin mengucapkan terima kasih dan sebesar-besarnya apresiasi kepada setiap pihak yang terlibat proses pembukaan kantor baru sehingga dapat lancar. Diharapkan dengan diresmikannya kantor yang baru ini, semoga bisa semakin mempererat dan meningkatkan kerja sama antara PT Daya Kobelco CMI, para customer dan rekanan kami lainnya.







14-17 SEPTEMBER 2022

VISIT OUR BOOTH Special **0S-20** Performance: Demo unit Spare Parts Promo Dancers Percussion Pole Dance **KOBELCO** KOBELCO



NATIONAL **SERVICEMAN CONTEST** 2022

DAYA SERVICEMAN CONTEST

Setelah sempat tertunda dilaksanakan selama 2 tahun, akibat dari pandemi global COVID-19, Serviceman Contest ke-10 kembali diselenggarakan oleh PT Daya Kobelco CMI pada tanggal 4-7 Juli 2022, di Head Office Cibitung. Serviceman Contest merupakan event tahunan yang menjadi AJANG BERGENGSI bagi mekanik Kobelco untuk pembuktian knowledge dan skill yang telah mereka miliki selama ini. Ditambah lagi, ajang ini merupakan representasi dari kegiatan after sales service yang selalu ditunjukkan oleh mekanik-mekanik PT Daya Kobelco CMI dalam memberikan support terbaik kepada customer. Tak kalah pentingnya, juga sebagai wujud peningkatan motivasi bagi para mekanik untuk terus meningkatkan knowledge dan skill yang mereka miliki, kerap selaras dengan spirit Kobelco.

Dalam pelaksanaan Serviceman Contest, ada 3 hal yang menjadi acuan dasar bagi para Committee. Juri dan Peserta yang terlibat. Acuan tersebut merupakan indikator penilaian dan ukuran keberhasilan Serviceman Contest yang diselenggarakan. Ketiga acuan tersebut adalah Safety, Prosedur dan Result/hasil. Safety dan prosedur dalam penanganan alat berat sangat penting dan menjadi prioritas dan harus ditanamkan kepada seluruh mekanik Kobelco sehingga hasil yang diperoleh, dapat dipertanggungjawabkan

JUNIOR & SENIOR CATEGORIES

Secara total, ada 265 mekanik yang lolos seleksi administrasi, terdiri dari 166 mekanik senior dan 99 mekanik junior. Kemudian dilakukan knowledge test dengan menggunakan mekanisme Computer Based Test (CBT) yang diselenggarakan serentak di 19 cabang masing-masing dengan real time result yang dikontrol langsung oleh team Training Centre di Head Office Cibitung. Berdasarkan knowledge test tersebut, selanjutnya muncul kandidat-kandidat terbaik yang dinyatakan layak untuk lanjut ke tahap final kompetisi. Yakni, terdiri dari 12 peserta kategori Junior dan 24 peserta kategori Senior.

Dari kategori Junior, para kontestan terpilih akan mengikuti serangkaian tes yang menuntut konsentrasi dan kemampuan. Mulai dari komponer overhaule & measuring, Hydraulic Theory (HTU), dilanjutkan dengan inspection/maintenance & reporting dan yang terakhir troubleshooting/ repair a machine & FSR. Serangkaian tes tersebut harus dilaksanakan oleh semua peserta dalam lingkup safety, tingkat akurasi tinggi, manajemen waktu yang tepat dan berkelanjutan.

Sedangkan untuk kategori Senior, dari 24 peserta yang lolos dari knowledge test, dibagi menjadi 4 sub kategori. Setjap sub kategori tes ada 6 kontestan yang akan berkompetisi. Kontestan tersebut hanya melakukan tes praktik sesuai dengan sub kategori yang mereka dapatkan. Pembagian sub kategori tersebut mengacu pada hasil dari knowledge test yang telah dilakukan, disesuaikan dengan pembobotan pada masing-masing sub kategori yang paling tinggi nilainya. Adapan sub kategori tersebut, yaitu component overhaule & measuring, kemudian Hydraulic Theory (HTU), dilaniutkan dengan inspection/ maintenance & reporting dan yang terakhir, troubleshooting/repair a

Selain itu, untuk kategori Senior dalam kontes kali ini disertakan sub kategori baru, yaitu troubleshooting rally/estafet. Dalam kategori ini, diharapkan pada masing-masing tim akan terbentuk kerja sama yang baik dan meningkatkan kepercayaan yang tinggi satu sama lain, kemudian diaplikasikan dalam pekerjaan sehari-hari. Kategori ini dilakukan dengan membagi 24 kontestan ke dalam 6 tim yang disesuaikan berdasarkan territory peserta, yaitu 3 tim dari Territory East dan 3 tim dari Territory West.





SK520 XD LC

Sejalan dengan konsep Kobelco tentang unit excavator ramah lingkungan, dapat bekerja dalam waktu yang lama dan kuat saat beroperasi di lokasi area kerja apapun, bentuk unit yang kokoh & desain terbaru serta penguatan pada bagian attachment. semua improvement tersebut membuat Excavator Kobelco ini menjadi unit alat berat yang tangguh di bidang pertambangan. Didukung oleh teknologi hidrolik terbaru yang menghasilkan output bertenaga tinggi serta konsumsi bahan bakar yang rendah, model generasi ke-10 dari seri Kobelco SK520XDLC-10 dapat memenuhi kebutuhan pekerjaan di lokasi pertambangan dengan kinerja yang luar biasa. Produk ini dilengkapi juga dengan berbagai teknologi lainnya yang bisa meningkatkan performa terbaik di lokasi area kerja yang sangat berat.

Peningkatan Produktivitas Kerja

Dengan menggunakan *bucket* yang besar dengan *volume capacity* 3,2m³ dan sistem *travel* sangat bertenaga dimiliki oleh SK520XDLC-10 yang didesain untuk memudahkan unit melintas di atas material bebatuan yang tidak stabil. Dan juga dilengkapi dengan sistem filtrasi yang sangat andal, memastikan kinerja unit yang lebih tinggi. Ditambah dengan bahan bakar dan oli hidrolik yang bersih dan bebas kontaminan, tentunya sangat penting untuk menunjang kinerja yang stabil dengan sistem filtrasi yang ditingkatkan. Ini berperan penting untuk mengurangi risiko kerusakan-kerusakan mekanis dan memperpanjang umur serta daya tahan terhadap komponennya.

Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar

Sistem *interflow* baru pada *arm* mengontrol aliran oli hidrolik dengan lebih efisien, dan dengan adanya pengurangan hambatan pada jalur hidrolik serta berkurangnya *loss pressure* secara signifikan, menghasilkan peningkatan efisiensi bahan bakar sampai dengan 17% dibandingkan dengan SK480-8 yang ada sebelumnya.

Unit ini menggunakan teknologi yang baru untuk memutarkan kipas pendingin radiator & *oil cooler*. Yaitu dengan cara mengoptimalkan putaran kipas pendingin

oleh motor hidrolik untuk meningkatkan penghematan bahan bakar dan mengurangi kebisingan, selain itu juga kipas oil cooler hydraulic independen memberikan pendinginan yang maksimal pada oli hidr<u>olik.</u>

Pada medan kerja yang menantang akan menuntut penggunaan alat berat yang dapat diandalkan, dengan bangga kami mempersembahkan Kobelco Excavator SK520XDLC-10 yang dirancang dengan kekuatan tangguh untuk bekerja di segala bidang, khususnya di lokasi pertambangan. Kobelco Excavator SK520XDLC-10 didesain dengan struktur komponen berkekuatan ekstra, fitur arm & boom didesain baru untuk kinerja maksimal dengan penggunaan plat baja tebal, menambah kekuatan boom dan ketebalan arm ditingkatkan untuk pekerjaan yang lebih berat. Dilengkapi dengan rock guard yang dirancang lebih panjang untuk mencegah kerusakan pada arm serta kapasitas bucket dibuat lebih besar dengan ketahanan tinggi. Track system dirancang khusus untuk bekerja di segala medan, menggunakan sistem filtrasi bebas kontaminan untuk kinerja yang stabil.

Meskipun berkekuatan tinggi, unit Kobelco Excavator SK520XDLC-10 menggunakan mode pengoperasian Heavy Mode, Standar Mode, & Eco Mode yang mampu menghemat bahan bakar. Desain *cabin operator* yang baru lebih nyaman yang dilengkapi dengan AC, ruangan *cabin* kedap udara serta kursi operator yang minim dari getaran. *Monitor display* yang sudah berwarna akan menampilkan informasi penggunaan unit ini untuk mempermudah pengoperasian serta mengedepankan keselamatan kerja.

Kemudahan Maintenance

Dengan perwatan maintenance yang mudah membuat Excavator Kobelco SK520XDLC-10 selalu dalam kondisi prima. Excavator ini juga sudah dilengkapi dengan KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System), yaitu sebuah sistem yang berfungsi untuk memantau unit dari jarak jauh untuk mengontrol status pengoperasian. Dengan hadirnya unit excavator yang tangguh di berbagai medan, memadukan kekuatan maksimal dan efisiensi tinggi, Excavator Kobelco SK520XDLC-10 memiliki keunggulan hemat energi sehingga akan semakin meningkatkan produktivitas kerja unit dan tercapainya kepuasan customer.





KOTA BALIKPAPAN

Kali ini. SCOOP berkesempatan untuk akan membahas salah satu Kantor Cabang paling lawas dari PT Daya Kobelco CMI, yang berlokasi di Balikpapan. Dibangun pada 18 tahun yang lalu, cabang Kobelco ini mulai beroperasi pada 11 Januari 2004, dengan jumlah karyawan sebanyak 27 orang pada saat sekarang.

Kota Balikpapan adalah salah satu kota di Provinsi Kalimantan Timur. Indonesia. Kota ini memiliki luas wilayah 503.3 km² yang dipenuhi dengan berbagai Sektor Agro yang beragam. Mulai dari Kelapa Sawit, Karet, Kakao, Kelapa, Lada, Kopi dan masih banyak lagi. Banyaknya keragaman ini menjadikan Sektor Agro menjadi fokus utama customer Kobelco yang berada di Balikpapan. Oleh karena itu, unit-unit seperti SK50P dan seri SK200 khususnya SK200-10 HD dan SK200 XDL, selalu menjadi pilihan para customer setia Kobelco.

Dengan Ibu Kota Negara yang akan di relokasi di Provinsi Kalimantan Timur, disinyalir akan menjadi nafas baru bagi para pemilik alat berat, terutama dengan banyaknya proyek-proyek infrastruktur yang diperkirakan akan semakin bertambah. Hal ini mendorong kami untuk selalu menyediakan support yang diperlukan oleh customer kami, baik dalam ketersediaan unit maupun after sales support untuk service, spare parts dan lainnya.

Tahun 2012 adalah tahun dimana Cabang Balikpapan paling bersinar. adanya proyek pembukaan lahan sawit yang cukup luas dan harga batu bara yang tinggi, berkontribusi atas sales unit yang signifikan. Beberapa tahun ini dengan adanya pandemi dan ketidakstabilan harga komoditas, kami berharap untuk tahun berikutnya, keadaan perekonomian dunia akan terus membaik. Terlebih proyek-proyek pembangunan besar di Indonesia dapat terus mendorong penjualan unit excavator dan spare part serta service. Target terbesar kami adalah untuk menjadi Market Leader di Kalimantan Timur

Pesan dan Harapan dari tim Balikpapan:

Dengan produk Excavator Kobelco vang andal Timur, khususnya Kota Balikpapan.



berimbas ke PT Daya Kobelco CMI Balikpapan. Karena dengan memberikan kenyamanan serta layanan prima untuk customer, mewujudkan Repeat Order buat kami



mam Muttaqin (Parts Sales Engineer / 085246200801). Peningkatan pelayanan after sales yang prima sehingga menghasilkan customer satisfaction.

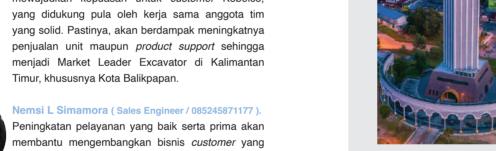


Rommy Mamahit (Service Leader / 081350628901).

Populasi Unit Excavator Kobelco di Kalimantan Timur cukup banyak, khususnya Kota Balikpapan, sehingga kami memberikan pelayanan prima untuk Product Support yang harus didukung dengan After Sales Service yang Qualified. Main Power berkualitas juga professional, serta didukung dengan ketersediaan Suku Cadang yang cukup tersedia untuk meningkatkan daya beli customer PT Daya Kobelco CMI

Herivanto (Service Office Head / 08125884401).

di kelasnya dan tetap semangat memberikan pelayanan yang terbaik serta cepat. Sehingga dapat mewujudkan kepuasan untuk customer Kobelco,



Masjid Islamic Centre Balikpapan

Masjid Islamic Center Balikpapan, atau dikenal juga dengan nama Masjid Madinatul Iman, merupakan masiid vang terbesar dan iuga termegah di Balikpapan. Masjid ini dibangun di atas lahan seluas 15 hektar, dengan luas bangunan sendiri mencapai 8,75 hektar, diperkirakan dapat menampung 10.000-an Jamaah.

Gaya desain pun berkiblat pada Masiid Nabawi di Madinah, di antaranya seperti kubah masjid, payung-patung yang ada di bagian halaman depan dan mihrab masjid, serta mimbar. Nuansa yang menjadikan Anda seperti berada di Masjid Nabawi.Selain itu, Masjid Madinatul Iman juga terdapat

sebuah menara dengan tinggi 68.2 meter vang berfungsi sebagai pusat informasi yang dilengkapi dengan antena komunikasi setinggi 16,2 meter. Ada lagi kegunaan dari menara ini, yaitu sebagai pengamatan astronomi dan hilal yang digunakan untuk menentukan dimulainya bulan Ramadan dan Syawal.

berskala regional Kalimantan Timur saia, namun juga berkembang sebagai salah satu sentra di Indonesia Tengah,

Tak terlepas dari kekayaan alamnya, Balikpapan merupakan kota yang mempunyai daya tarik di bidang pariwisatanya. Mari kita simak!.



Ingin melihat sosok menggemaskan beruang madu secara langsung?. Maka, kunjungi Pusat Beruang Madu yang terletak di Kawasan Wisata Pendidikan Lingkungan (KWPLH). Destinasi tempat wisata di Balikpapan ini akan berikan Anda gambaran



mengenai gaya hidup dan sistem konservasi untuk menjaga populasi beruang madu di Kalimantan yang jumlahnya kian menyusut.

Pantai Kemala

alam sistem perkotaan nasional, Kota Balikpapan telah ditetapkan sebagai Pusat Kegiatan Nasional (PKN). Kota Balikpapan juga termasuk ke dalam Kawasan Strategis Nasional KAPET Samarinda, Sanga-Sanga, Muara Jawa dan Balikpapan, Letaknya yang strategis pada posisi silang jalur perhubungan nasional dan internasional berpengaruh pada perkembangan kota sebagai pusat jasa, perdagangan dan industri yang tidak hanya

> Sebagai kota pelabuhan, pantai menjadi objek wisata di Balikpapan yang cukup mudah ditemukan. Namun, salah satu yang paling populer dan mudah dijangkau tentu saja adalah Pantai Kemala. Karena terletak di jantung Kota Balikpapan, Anda tidak perlu berkelana melewati kelok-kelok perbukitan untuk mencapai wisata pantai di Balikpapan ini. Sesampainya di sana, Anda dapat menikmati pasir lembut dan ombak tenang, atau bermain banana boat dan jet ski.



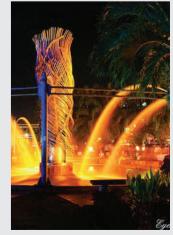
Kota Balikpapan merupakan salah satu kota di Kalimantan Timur.

SCOOP mengajak Anda untuk menapaki beberapa spot-spot yang

wuiudnya vang paralel dengan Venice, kota terapung di Italia. Tempat tinggal bagi warga Desa Margasari, destinasi tempat wisata di Balikpapan ini menawarkan pemandangan spektakuler rumahrumah kayu dan perahu motor yang berdiri kukuh di atas permukaan air

wisata di

Habiskan waktu di objek wisata Balikpapan ini dengan menapaki Jembatan Kayu Ulin, mencicipi makanan di restoran dan menyaksikan indahnya kilau emas desa saat matahari terbenam. Serasa surga dunia!.





Pada rubrik Kobelco International di edisi ini. SCOOP turut bangga menyampaikan pesan kepada pembaca setia, dari Managing Director KISCO, Mr. Takeshi Miyashita.

ejak berdirinya KISCO pada tahun 1978, sejumlah besar unit Crawler Crane Kobelco telah dipasok ke kawasan Asia Tenggara (ASEAN) dan masih berfungsi sampai sekarang. Saya bangga dan berterima kasih kepada para customer atas dukungannya yang berkelanjutan dalam memilih produk kami. Dengan rangkaian lini Crawler Crane kami, customer serta mitra bisnis telah dan masih berkontribusi besar terhadap perkembangan, juga pertumbuhan bersama negara-negara ASEAN yang luar biasa.

Terima kasih kepada pelanggan, mitra bisnis, dan stakeholders kami, Kobelco Crane telah mendapatkan reputasi yang sangat baik untuk kinerja, kualitas, daya tahan dan keandalannya yang tidak hanya di wilayah ini, tetapi juga di seluruh dunia.

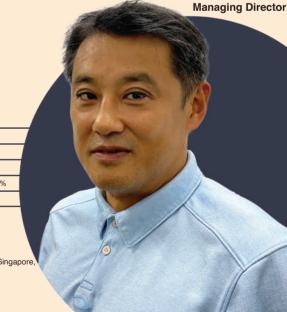
Untuk kedepannya, misi terpenting bagi kami adalah meningkatkan kepuasan *customer* ke tingkat yang jauh lebih tinggi. Kami dapat dan akan mencapai ini dengan komitmen

untuk menyediakan produk dengan kualitas tertinggi dan layanan dengan nilai tambah untuk menjaga kualitas unit Crane bekeria dalam kondisi optimal.

Pendirian depo suku cadang baru di Singapura, "Kobelco Global Parts Center", pada awal Januari 2015 merupakan bagian dari komitmen dan inisiatif kami untuk mendukung customer berdasarkan regional kami. Dengan inisiatif ini. kami berharap dapat memperluas dan mendukung pelanggan Kobelco Crane di kawasan ini dan juga di seluruh dunia.

Perekonomian ASEAN yang dinamis akan terus berlanjut di jalur ekspansi. Kami di KISCO dengan bangga berkontribusi pada pertumbuhan ekonomi ASEAN dengan customer kami yang berharga, mitra bisnis dan semua stakeholders.

> Kobelco International (S) Co., Pte. Ltd. Takeshi Mivashita



obelco International (S) Co., Pte. Ltd. February, 1978 30 Pioneer Crescent, #03-15 West Park BizCentral, Singapore 628560 Cobelco Construction Machinery Southeast Asia Co., Ltd (Thailand) 100% Takeshi Mivashita

Sales and Servicing of Construction Machinery

Vietnam, Laos, Cambodia, Thailand, Myanmar, Bangladesh, Sri Lanka, Malaysia, Singapor Indonesia, Brunei, Philippines.



OBELCO

ORLD NEWS

AKIRA

ada bulan Juni 2022, Akira Yamamoto telah resmi diangkat bagai Presiden Direktur baru Kobelco Construction Machinery,

Co., Ltd. (KCM), Dalam pengangkatannya, ia memberikan kata

WHO

ahir pada 28 Juni 1971 di Pretoria, Afrika Selatan, adalah pengusaha Amerika yang mendirikan perusahaan pembayaran elektronik PayPal dan juga membentuk SpaceX, pembuat kendaraan peluncuran dan pesawat ruang angkasa. Dia juga salah satu pemegang saham terbesar serta Chief Executive Officer dari produsen mobil listrik Tesla.

Masa Muda

Dia menunjukkan bakat awal untuk komputer dan kewirausahaan sejak masa muda. Pada usia 12 ia membuat video game dan menjualnya ke majalah komputer. Pada tahun 1988, Musk meninggalkan Afrika Selatan untuk menghindari wajib militer dan mencari peluang ekonomi yang lebih besar yang tersedia di Amerika Serikat.

PayPal dan SpaceX

Musk kuliah di Queen's University di Kingston, Ontario, dan pada tahun 1992 ia pindah ke University of Pennsylvania, Philadelphia, di mana ia menerima gelar sarjana dalam bidang fisika dan ekonomi pada tahun 1997. Ia mendaftar di sekolah pascasariana dalam bidang fisika di Stanford University di California, tetapi ia pergi setelah hanya dua hari karena dia merasa bahwa Internet memiliki potensi yang jauh lebih besar untuk mengubah masyarakat daripada bekerja di bidang fisika

Pada tahun 1995 ia mendirikan Zip2, sebuah perusahaan vang menyediakan peta dan direktori bisnis untuk surat kabar online. Pada tahun 1999 Zip2 dibeli oleh produsen komputer Compag seharga \$307 juta, dan Musk kemudian mendirikan perusahaan jasa keuangan online, X.com, yang kemudian menjadi PayPal, yang mengkhususkan diri dalam mentransfer uang secara online. Lelang online eBay membeli PayPal pada 2002 seharga \$1,5 miliar.

Musk sudah lama yakin bahwa agar kehidupan dapat bertahan, umat manusia harus meniadi spesies multiplanet. Namun, dia tidak puas dengan biaya besar peluncur roket. Pada tahun 2002 ia mendirikan Space Exploration Technologies (SpaceX) untuk membuat roket yang lebih terjangkau. Dua roket pertamanya adalah Falcon 1 (pertama kali diluncurkan pada 2006) dan Falcon 9 yang lebih besar (pertama kali diluncurkan pada 2010), yang dirancang dengan biaya jauh lebih murah daripada roket pesaing. Roket ketiga, Falcon Heavy (pertama kali diluncurkan pada 2018), dirancang untuk membawa 117.000 pon (53.000 kg) ke orbit, hampir dua kali lipat dari pesaing terbesarnya, Delta IV Heavy dari Perusahaan Boeing, dengan biaya sepertiganya. SpaceX juga telah mengumumkan penerus Falcon 9 dan Falcon Heavy: sistem Super Heavy-Starship. Tahap pertama Super Heavy akan mampu mengangkat 100.000 kg (220.000 pon) ke orbit rendah Bumi

Payload akan menjadi Starship, pesawat ruang angkasa yang dirancang untuk menyediakan transportasi cepat antara kotakota di Bumi dan membangun pangkalan di Bulan dan Mars.

SpaceX juga mengembangkan pesawat ruang angkasa Dragon yang membawa pasokan ke Stasiun Luar Angkasa Internasional (ISS). Dragon dapat membawa sebanyak tujuh astronot, dan memiliki penerbangan awak yang membawa astronot Doug Hurley dan Robert Behnken ke ISS pada tahun 2020. Musk berusaha mengurangi biaya penerbangan luar angkasa dengan mengembangkan roket yang sepenuhnya dapat digunakan kembali yang dapat lepas landas dan kembali ke ISS. Mulai tahun 2012, roket Grasshopper SpaceX melakukan beberapa penerbangan pendek untuk menguji teknologi tersebut. Selain menjadi CEO SpaceX, Musk juga menjadi kepala desainer dalam pembuatan roket Falcon, Dragon, dan Grasshopper.

Musk telah lama tertarik pada mobil listrik. Pada tahun 2004 ia menjadi salah satu penyandang dana utama Tesla, sebuah perusahaan mobil listrik yang didirikan oleh pengusaha Martin Eberhard dan Marc Tarpenning. Pada tahun 2006 Tesla memperkenalkan mobil pertamanya, Roadster, yang dapat menempuh jarak 245 mil (394 km) dengan sekali pengisian daya. Tidak seperti kebanyakan kendaraan listrik sebelumnya, Roadster adalah mobil sport yang bisa melaju dari 0 hingga 60 mil (97 km) per jam dalam waktu kurang dari empat detik. Pada tahun 2010, pada penawaran umum perdana perusahaan Tesla mengumpulkan sekitar \$226 juta. Dua tahun kemudian Tesla memperkenalkan sedan Model S, yang diakui oleh para kritikus otomotif karena kinerja dan desainnya. Perusahaan mendapat pujian lebih lanjut untuk SUV mewah Model X-nya, yang dipasarkan pada tahun 2015. Model 3, kendaraan yang lebih murah, mulai diproduksi pada tahun 2017.

Tidak setuju dengan biaya tinggi pada sistem kereta api berkecepatan tinggi, Musk pada tahun 2013 mengusulkan sistem alternatif yang lebih cepat bernama Hyperloop. Dengan sistem tabung pneumatik di mana pod yang membawa 28 penumpang akan menempuh jarak 350 mil (560 km) antara Los Angeles dan San Francisco dalam 35 menit dengan kecepatan tertinggi 760 mil (1.220 km) per-jam, hampir menyamai kecepatan suara. Musk mengklaim bahwa Hyperloop hanya akan menelan biaya \$6 miliar dan dengan rata-rata pod berangkat setiap dua menit, sistem tersebut dapat menampung enam juta orang yang melakukan perjalanan dengan rute itu setiap tahun.

Saat ini proyek Hyperloop tidak bisa berjalan dengan lancar karena Musk masih berfokus pada pengembangan SpaceX dan

Project Lain

Selain itu ada beberapa perusahaan lain yang juga dibentuk oleh Elon Musk, seperti The Boring Company, dia menciptakan senjata pelontar api (flamethrower) yang diharapkan bisa menjadi sumber dana untuk perusahaan Tesla dan lainnya. Selain itu dia juga mendirikan Neuralink and OpenAl yang akhir-akhir ini berfokus pada penciptaan robot yang tujuan utamanya adalah untuk membantu dalam kehidupan manusia.

Sumber: Dari berbagai sumber di internet

ELON MUSK

Penasaran dengan sosok yang kerap viral dengan perilaku dan komentarmedia massa?. Ya. dia adalah Elon Reeve Musk atau yang biasanya lebih dikenal dengan panggilan Elon Musk, People of the year tahun 2021 versi maialah TIME, akan diulas lebih jauh pada Rubrik WHO di SCOOP edisi ke



▼obelco International (S) Co., Pte. Ltd. (KISCO) memainkan peran kunci dalam mendukung dealer regional di negaranegara Asia Tenggara (ASEAN). Fokus utama kami adalah pada penjualan dan dukungan purna jual produk Crawler Crane Kobelco.

KORFICO

0

0 0

Dalam sepuluh tahun terakhir, kami telah menjual lebih dari 1000 unit produk Crawler Crane Kobelco baru melalui dealer regional ASEAN. Pada tahun 2021. KISCO memulai bisnis Crawler Crane Kobelco bekas, sebagai bagian dari perluasan operasi bisnis kami di wilayah ini. Tujuannya adalah untuk mempertahankan dan menumbuhkan populasi Crane Kobelco melalui pertukaran dengan crane baru ke customer Crane Kobelco yang sudah

Untuk membedakan kami dari perdagangan crane bekas, mesin tukar tambah ini akan diperiksa dan diuji secara menyeluruh oleh teknisi Kobelco. Setiap masalah atau cacat yang ditemukan akan

diperbaiki dan bodywork dilakukan pengecatan ulang sebelum kami menjualnya di pasaran.

Fokus Produk Baru:

KOBELCO CRANE

44K7450GFS

Model: Kobelco TK750GFS

Pada bulan Juli 2022, unit pertama TK750GFS dijual di Singapura kepada Tiayo Asia (E&C) Pte Ltd. yang mengkhususkan diri dalam pile removal dan sheet piling. Model ini dipilih secara khusus oleh Taiyo Asia dengan spesifikasi mesin yang memenuhi permintaan tugas berat mereka untuk operasi hammer grab.

Dapatkan spesifikasi lengkap dengan mengunduh brosur Kobelco TK750GFS di kobelcocm-global.com







CRANE





















NATIONAL SERVICEMAN CONTEST 2022



























TONY SAPUTRA

(RMK GROUP)





Rubrik Profile edisi SCOOP kali ini menghadirkan sosok pengusaha yang ulet dan gigih bernama Tony Saputra. Ia merupakan salah satu pelanggan setia yang dimiliki PT Daya Kobelco CMI yang terus berpegang kepercayaan terhadap produk dan pelayanan Kobelco dalam menjalankan usahanya di bawah RMK GROUP.

ikenal dengan nama lengkap Tony Saputra, pria kelahiran Teluk Betung, 6 September 1961, mengawali karirnya tahun 1987 dengan PT Rantai Mulia Kencana yang bergerak pada conveyor belts Memiliki pabrik di Gunung Putri - Bogor, beliau melihat peluang yang sangat bagus di daerah Sumatera, tepatnya di Sumatera Selatan pada tahun 2012. Hal tersebut membuat Tony Saputra mulai beralih dan fokus pada sektor mining batu bara.

Untuk mempermudah dan mempercepat dalam proses pengiriman hasil tambangnya saat ini RMK GROUP adalah satu-satunya perusahan swasta yang menjalin kerjasama dengan PT KAI. RMK GROUP telah memiliki stasiun bongkar dan muat khusus yang dibangun oleh RMK. RMK GROUP juga sudah IPO dan saat ini sahamnya melejit dan cukup bagus

> Naik turun asam garam kehidupan sudah dilewati oleh Tony Saputra selama menjalankan usahanya; krisis moneter dan yang baru-baru ini COVID-19, mempunyai dampak yang cukup signifikan terhadap usahanya. Tetapi dengan modal sikap yang tekun, gigih, rajin berdoa, jujur, bijak dalam melihat dan memanfaatkan peluang, selalu belajar dari setiap pengalaman dan pantang menyerah inilah yang mengantarkan Tony Saputra ke gerbang kesuksesan.

Seiring dengan berjalannya waktu, Tony Saputra mulai mengembangkan sayap dengan membuka anak-anak perusahaan. Sebagai bentuk regenerasi dalam menjalankan usahanya, kini, Tony Saputra didampingi oleh anak beliau, yaitu William yang memiliki andil khususnya dalam menjalankan operasional.

Dalam bisnis yang dijalankan sebagai direktur di RMK GROUP, Tony Saputra mengatakan "Saya Happy dengan Kobelco, Kobelco is good, Kobelco sangat recommended". Terbukti dari kata-kata beliau, sampai saat ini RMK Group mulai menjual unit merk lain yang mereka punya dan fokus menggunakan unit Kobelco.

Kerja sama dengan PT Daya Kobelco sudah terjalin selama kurang lebih 10 tahun, dari kelas 20 ton yang pertama kali dibeli dari PT Daya Kobelco CMI. Hingga saat ini RMK Group sudah memiliki unit Kobelco dari kelas mini sampai Heavy, dan yang menjadi favorit oleh beliau adalah SK200-10 dan SK330-10, SK520-10 mengingat proyek yang dikerjakan adalah pada sektor mining. Alasan RMK GROUP memilih Kobelco, karena unit yang hemat bahan bakar, kelincahan unit Kobelco, kualitasnya bisa diterima dengan baik, after sales-nya yang memuaskan. Biasa disapa dengan panggilan Tony, beliau berharap Kobelco bisa terus mendukung RMK Group sehingga bisa sama-sama maju menuju yang lebih baik. Beliau juga menyebutkan "durabel" adalah kata yang dapat menggambarkan Kobelco.





PRODUCT SUPPORT DIVISION INTRODUCTION

Pada kesempatan ini, SCOOP mengulas mengenai latar belakang Divisi Product Support, melalui pidato yang dibawakan oleh Mr. Nakayama Tsuyoshi, selaku Product Support Director sehingga lebih mengenal dengan lebih dekat dengan divisi yang super supportive ini!

aya bekerja di Kobelco Construction
Machinery mulai tahun 1994.
Pengalaman kerja saya di Jepang,
yaitu di seputar Divisi Product Support,
Used Equipment dan Bisnis Rental. Di
antara beberapa pengalaman kerja tersebut,
pengalaman kerja saya di Divisi Product
Support tergolong paling lama, yakni sekitar

Pada bulan November 2021, saya mulai bekerja di PT Daya Kobelco CMI. Kebijakan Divisi Product Support berdasarkan Filosofi Perusahaan Group KOBELCO yaitu "Pendekatan yang berorientasi langsung ke pengguna/user" melalui penyediaan produk, layanan dan informasi yang bernilai guna memberikan kepuasan terhadap customer dan berkontribusi untuk membangun masyarakat yang sejahtera.

Pada kesempatan kali ini, saya akan memperkenalkan departemen-departemen yang ada di Divisi Product Support.

Departemen Service Planning





Melakukan perencanaan promosi programprogram pelayanan, pengelolaan informasi IT, melakukan analisa terhadap populasi unit aktif dan menindaklanjuti berbagai usulan dari customer.

Departemen Technical Support

Menerima usulan-usulan yang berkaitan dengan kualitas dari tiap Cabang serta dukungan secara teknis ke lapangan/site, sebagai upaya untuk mengurangi Breakdown Time Unit. Dan melakukan usulan serta sharing informasi berkaitan dengan Problem Kualitas yang dianggap penting ke Kobelco Construction Machinery.





Departemen Training Center





Melakukan training *maintenance* untuk *customer*, edukasi keselamatan, training teknis untuk internal dan berbagai training proposal dengan tetap mengutamakan Safety.

Training Center memiliki Mandatory Technical Training di antaranya:

Basic Technical Training for New Mechanic, Technical Training for Preventive Maintenance, Technical Training for Engine system, Hydraulic system and Electric System, Technical Training for Overhaul Engine, Hydraulic and Electric Component, Technical Training for Troubleshooting Engine system, Hydraulic system and Electric system.

Departemen Spare Parts

Melakukan pengelolaan dan pengoperasian Parts Center Jakarta, Depo Surabaya, Depo Pekanbaru dan Depo Balikpapan. Melakukan perencanaan Parts Promotion.





Departemen Crane Service





Melakukan edukasi ke *customer* mengenai Maintenance dan Safety Unit Crane, memberikan usulan Maintenance Unit Crane sesuai kondisi dan kebutuhan unit.

Divisi Product Support selalu mengutamakan kepuasan *customer* dan selalu berusaha untuk memberikan layanan yang memberikan nilai, sehingga tumbuh dan berkembang melalui dukungan *customer* dan memberikan kontribusi kepada masyarakat Indonesia.

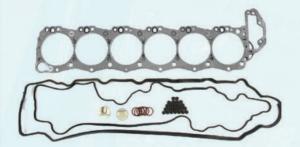
Engine Top Overhaul & Overhaul Package

SK50P-6 • SK130HDL-8B • SK200-8 • SK200-10

SK330-8 • SK330-10 • SK480LC-8

Dengan menggunakan Genuine Parts KOBELCO memberikan performa optimal untuk Excavator Anda

Engine Top Overhaul Package



FREE

PART	QYT
GASKET, CYLINDER HEAD	1
GASKET, CAMSHAFT HOUSING	1
GASKET, CYLINDER HEAD COVER	1
PLUG, CAMSHAFT HOUSING	1
PLUG, CAMSHAFT HOUSING	1
SEAL, VALVE STEM OIL	24
O-RING INJECTOR	6

Engine Overhaul Package







*Syarat & Ketentuan berlaku

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

Kawasan Industri MM2100 Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah, Cikarang Barat Kab. Bekasi, Jawa Barat 1753 Telp : 021-2214 3080 Fax : 021-2214 3081 www.dayakobelco.com

KOBELCO

Save Your Machine

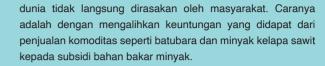
DAPATKAN Berbagai Harga Menarik Untuk Parts KOBELCO Hubungi Kantor Cabang Terdekat Kami



*Syarat & Ketentuan berlaku

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

Kawasan Industri MM2100 Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah, Cikarang Barat Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530 Telp : 021-2214 3080 Fax : 021-2214 3081 www.dayakobelco.com



Adapun kenaikan harga berbagai komoditas energi memberikan keuntungan besar bagi para pelaku usaha setelah merasakan beratnya bisnis karena terkena dampak pandemi. Capaian profit signifikan di tengah ketidakpastian global ini harus ditindaklanjuti secara tepat oleh para pemilik usaha karena setidaknya dua alasan. Pertama, berdasarkan tren setidaknya hingga akhir Juli 2022, harga minyak dalam negeri akan pemerintah jaga sehingga tidak membebani masyarakat secara langsung. Meski demikian, apabila harga minyak dunia meroket lebih jauh di atas dua kali lipat dari asumsi APBN 2022, bukan tidak mungkin pemerintah akan mempertimbangkan kembali ketetapan harga minyak di dalam negeri. Terlebih, Kementerian Keuangan akan mengubah arah kebijakan subsidi energi tahun 2023 dari subsidi berbasis komoditas menjadi subsidi berbasis orang.

Kedua, pada saat berbagai negara maju menaikkan tingkat suku bunga untuk meredam laju inflasi, Bank Indonesia (BI) hingga akhir Juli 2022 masih mempertahankan suku bunga acuan pada level 3,5 persen. Argumentasi BI yang belum menaikkan suku bunga adalah tingkat inflasi, khususnya inflasi inti, yang masih berada dalam skenario pemerintah. Pemerintah melalui Menteri Keuangan telah memberi sinyal bahwa suku bunga acuan tersebut akan naik 100 basis poin atau 1 persen hingga akhir 2022. Artinya, kenaikan tersebut akan terjadi pada kuartal ketiga dan keempat tahun ini. Jika kedua poin di atas teriadi. pelaku usaha wajib menghitung kembali biaya produksi dan operasionalnya agar tidak membebani keuangan perusahaan. Dalam hal ini, pelaku usaha sektor komoditas energi harus mengambil potensi sekaligus mengantisipasi berbagai kemungkinan yang dapat terjadi. Untung besar yang didapat selama kenaikan harga komoditas energi ini harus dialokasikan sebagiannya untuk masa depan. Sebab, dengan adanya kenaikan tingkat suku bunga acuan pada akhir 2022, perubahan paradigma subsidi energi 2023, dan rencana implementasi pajak karbon, maka perusahaan komoditas energi harus mengantisipasinya. Selain itu, profit signifikan yang didapat sejauh ini juga harus dialokasikan sebagiannya untuk antisipasi jelang gejolak politik sepanjang tahun 2023 hingga awal 2024 pada saat tahapan pemilu serentak berlangsung. Tidak lupa pula bagi tiap perusahaan komoditas energi untuk terus melakukan ekspansi usaha dan pengembangan teknologi sehingga proses bisnis bisa lebih efisien.

Sebagai kesimpulan, perusahaan yang bergerak di sektor komoditas energi tidak boleh lengah atas keuntungan besar beberapa waktu terakhir. Sebab, tentu kita harus senantiasa berharap yang terbaik. Namun, bersiap untuk yang terburuk bukan sekadar perlu.



Izzudin Al Farras Adha Peneliti Institute for Development of Economics and Finance (INDEF)

ada awal tahun 2020, tidak banyak publik yang menyangka bahwa penyebaran virus dari sebuah daerah di China. vakni Wuhan - daerah vang sebelumnya barangkali belum kita pernah dengar – dapat membuat lebih dari enam iuta nyawa melayang di seluruh dunia. Hampir seluruh negara, termasuk Indonesia, mengikuti kebijakan China untuk menanggulangi penyebaran virus melalui pembatasan mobilitas masyarakat. Dampaknya ialah banyak proses produksi dan distribusi diminimalisir kalau tidak dihentikan sebab tidak ada konsumsi. Misalnya, oleh sebab masyarakat tidak melakukan perjalanan ke kantor, maka masyarakat tidak melakukan konsumsi bahan bakar. Implikasinya adalah permintaan bahan bakar sangat minim padahal pasokan bahan bakar dari hasil produksi melimpah. Imbasnya, harga minyak menjadi turun drastis. Bahkan, harga minyak sempat berada pada harga 0 (nol) dan negatif pada April 2020. Jatuhnya harga tersebut juga terjadi pada harga berbagai komoditas energi lainnya saat awal masa pandemi.

Singkat cerita, adanya yaksin membuat pemerintah banyak negara kian melonggarkan restriksi mobilitas warganya sehingga berdampak pada kembalinya konsumsi masyarakat secara perlahan. Kenaikan konsumsi tersebut turut mengerek harga berbagai komoditas energi secara konsisten mulai akhir tahun 2020. Namun, berbagai faktor seperti invasi Rusia ke Ukraina pada awal 2022 dan inflasi tinggi berbagai negara menyebabkan harga komoditas tetap tinggi hingga paruh pertama tahun 2022. Meski harga banyak komoditas energi sedikit menurun pada kuartal kedua 2022 dibandingkan dengan kuartal pertama 2022, berbagai analis memprediksi bahwa harga komoditas-komoditas tersebut masih akan tinggi pada paruh kedua 2022. Penyebabnya adalah masih buramnya akhir masa penyerangan Rusia ke Ukraina serta respon otoritas yang tidak cepat di berbagai negara dalam mengatasi persoalan inflasi tinggi.

Masih tingginya harga berbagai komoditas energi bagai dua sisi mata uang. Bagi para pengimpor komoditas tersebut, tingginya harga memberikan beban kepada negara. Sedangkan bagi para pengekspor justru menjadi semacam berkah karena mampu menambah penghasilan negara. Bagi Indonesia, di satu sisi, naiknya harga minyak dunia merupakan ancaman karena harga minyak dunia sempat mencapai hampir dua kali lipat dari harga yang tertera pada asumsi APBN 2022. Di sisi lainnya, Indonesia mendapat anugerah dari tingginya harga komoditas energi lain seperti batubara dan minyak kelapa sawit. Dalam hal ini, pemerintah berupaya agar dampak kenaikan harga minyak



() KDB Tifa Finance

PT KDB Tifa Finance Tbk yang sebelumnya bernama PT Tifa Finance Tbk, merupakan perusahaan pembiayaan yang telah berdiri sejak tahun 1989 dan merupakan salah satu pelopor dalam sektor pembiayaan di Indonesia. Pada tahun 2020. Korea Development Bank (KDB) yang merupakan bank BUMN terbesar di Korea Selatan mengakuisisi PT Tifa Finance sebagai pemegang saham mayoritas dan secara resmi berganti nama meniadi PT KDB Tifa Finance Tbk.

Sebagai perusahaan pembiayaan yang telah beroperasi lebih dari 30 tahun dan telah banyak melewati fase krisis, saat ini PT KDB Tifa Finance telah tumbuh menjadi perusahaan pembiayaan multinasional yang secara strategis berperan dalam sektor pembiayaan produktif dengan target nasabah korporasi Melalui produk pembiayaan investasi, pembiayaan moda kerja, pembiayaan multiguna. dan pembiayaan syariah, kami berkomitmen untuk menjadi perusahaan pembiayaan dengan semangat kompetitif tinggi dan berupaya memenuhi kebutuhan

Perusahaan secara konsisten mendukung seluruh sektor industri seperti konstruksi logistik, pertanian, jasa bisnis, manufaktur, dan sektor produktif lainnya melalui skema pembiayaan konvensional dan prinsip syariah.

ANALISA & PROYFKSI PELUANG-PELUANG BISNIS DI INDONESIA



Mr. Kim Kang Soo

elama beberapa tahun terakhir kita telah menjalani fase yang tidak mudah dan belum pernah kita alami sebelumnya. Namun, perubahan yang kita alami saat ini sebenarnya tidak terlalu dramatis jika dibandingkan dengan perubahan yang terjadi pada masa lampau. Begitu pula yang terjadi dalam dunia bisnis, gelombang besar perubahan dapat terjadi setiap waktu. Saya berpikir bahwa ini adalah tanggung iawab para pemimpin untuk bisa memprediksi arah bisnis dengan tepat dan menghadapi gelombang perubahan tersebut dengan baik.

Perusahaan pembiayaan memiliki tanggung jawab dalam penyediaan dana bagi para pelaku industri untuk mempermudah rencana investasi mereka, seiring dengan tren perkembangan ekonomi yang berjalan. Mempertimbangkan perkembangan ekonomi dan lingkungan global Indonesia saat ini, saya menganalisa akan terdapat tiga peluang bisnis yang terjadi dalam beberapa tahun kedepan.

Pertama, partisipasi pihak swasta dalam berbagai investasi infrastruktur akan meningkat. Melihat contoh kasus perkembangan ekonomi di Korea yang berdasarkan pada otonomi daerah, desentralisasi, dan pembangunan daerah vang merata, akumulasi modal swasta akan meningkat yang didukung dengan biaya modal jangka panjang yang lebih rendah. Selain itu, dengan meningkatnya tuntutan masyarakat, tingkat investasi swasta di SOC (social overhead capital) diaktifkan secara serius. Karena kondisi ini telah mulai terpenuhi di Indonesia, maka kini bergantung pada peran sektor publik sebagai master planner untuk mengarahkan aliran modal swasta ke sektor infrastruktur guna meningkatkan pembangunan berkelanjutan.

Kedua, meskipun masih terdapat banyak kendala, namun penekanan tanggung jawab terhadap lingkungan dan sosial akan terus berlanjut dan berbagai investasi pada industri terkait akan berkembang. Sebagai pemegang Presidensi G20 tahun 2022, pemerintah Indonesia menargetkan penurunan emisi gas karbon sebesar pada tahun 2030 dan nol persen pada tahun 2060. Dalam upaya mencapai target tersebut pembangunar berkelaniutan Indonesia sektor transisi tidak dapat berjalan rencana namun arahan yang diberikan Pemerintah cukup ielas

pengembangan Supply industri Sistem produksi yang terintegrasi antar industri akan diperkuat Hal tersebut merupakan tujuan kebijakan pemerintah yang telah dibuat selama beberapa dekade, dimana telah teriadi perkembangan terakhir beberapa industri membangun terintegrasi yang melintasi berbagai industri. salah satu contohnya vaitu pada pertambangan nikel, manufaktur baterai, hingga produksi kendaraan listrik

Ada pepatah lama mengatakan, "Jika Anda ingin pergi cepat, pergilah sendiri. Jika Anda ingin pergi jauh, pergilah bersamasama". Sava berharap dapat memperkuat kolaborasi dengan nasabah dan para pemangku kepentingan seiring dengan tren global dan industri saat ini.

KDB Tifa Finance

PT KDB Tifa Finance Tbk berdiri sejak tahun 1989, vana sebelumnya bernama PT Tifa Finance Tbk. Pada tahun 2020, PT Tifa Finance Tbk diakuisisi oleh KDB Bank dan resmi berganti nama menjadi PT KDB Tifa Finance Tbk

A Competitive Financial Platform

Leading to a bright Future



Equity Tower 39th Floor, SCBD Lot 9 Jl. Jendral Sudirman Kav. 52-53, Jakarta Selatan 12190, Indonesia Hotline: +62-21-50941140

Semarang | Surabaya | Balikpapan | Makasar | Pekanbaru

Diatur dan diawasi oleh





www.kdbtifa.co.id

SISTEM BARU:

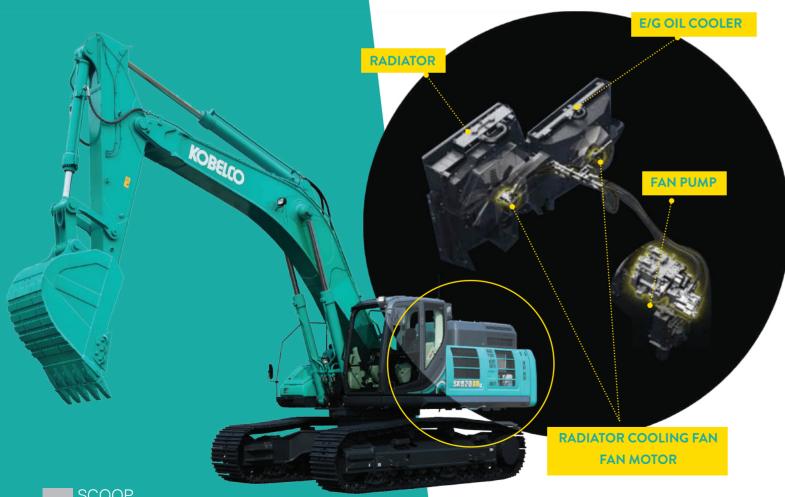
PENDINGINAN RADIATOR DAN OIL COOLER DI SK520XDLC- 10

Tahukah Anda, bahwa sistem pendingin radiator dan *oil cooler* SK520XDLC-10 berubah dari versi sebelumnya



adiator dan oil cooler SK520XDLC-10 ditempatkan secara terpisah dan masing- masing dilengkapi dengan motor dan kipas pendingin yang berbeda. Kipas pendingin digerakkan secara hydraulic, oli dari fan pump mengalir ke hydraulic fan motor, sehingga kipas akan berputar. Kecepatan putar kipas menyesuaikan temperatur cairan pendingin radiator dan temperatur oli hidrolik. Semakin tinggi suhu cairan pendingin dan oli hidraulik, maka kecepatan putar kipas akan semakin cepat, sampai putaran tersebut menjadi konstan pada suhu standar kerja.

Perubahan struktur ini dilakukan untuk menjaga temperatur cairan pendingin dan temperatur oli yang tepat sehingga dapat meningkatkan daya tahan *engine* dan komponen hidrolik, serta efisiensi penggunaan bahan bakar

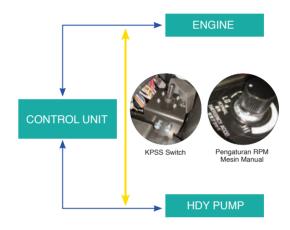


KPSS RELEASE SWITCH

Jika unit tidak dapat dioperasikan karena adanya kerusakan pada bagian control unit, hal ini masih ada jalan keluarnya dimana unit masih dapat dioperasikan dengan mengaktifkan **Kobelco Power Sensing System** (KPSS) Release Switch.

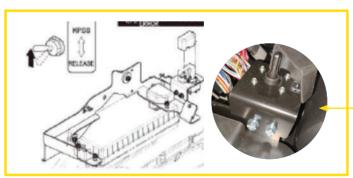
Untuk proses lebih jelasnya, maka silakan disimak informasi pada rubrik Clue berikut ini.

Pengaturan RPM Engine serta tenaga pompa hidrolik dialihkan menggunakan saklar terpisah



Dial yang digunakan jika terjadi kesalahan pada pengontrol yang menjalankan mesin ini.

Jika mesin tidak dapat dioperasikan karena kesalahan pengontrol, maka operasi dapat dilanjutkan dengan mengaktifkan KPSS Switch.



Dengan mengoperasikan saklar KPSS, maka mode kerja *emergency hydraulic* diterapkan dan kecepatan pengoperasian pompa menjadi kecepatan tertentu (kecepatan tetap).

Selama mode kerja *emergency hydraulic*, akurasi kinerja menjadi menjadi tidak bagus/ tidak *smooth* dan tenaga engine akan *stall* saat kecepatan RPM e*ngine LOW Idle*. Disarankan untuk berhati-hati saat kondisi ini terjadi.



Alasan perubahan redundansi pompa (Model SK-8)

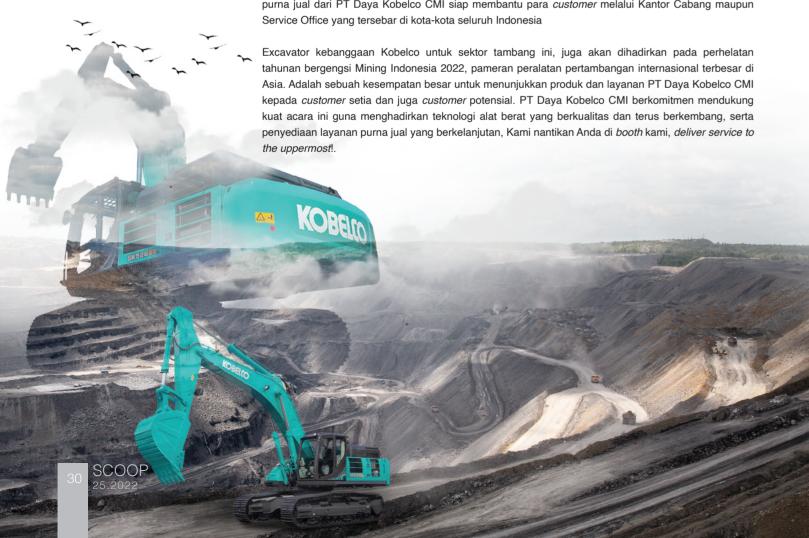
Redundansi KPSS digunakan untuk mengurangi masalah pada peralatan mekatronika.

UPLIFT PERFORMANCE TO THE UPPERMOST

Memasuki awal tahun 2022, industri alat berat Indonesia diproyeksikan tumbuh 40 persen secara keseluruhan di tahun ini. Terlihat dari geliat bisnis pertambangan juga mendorong peningkatan permintaan alat berat. Kinerja industri alat berat, yang kerap digunakan sebagai penunjang kegiatan penambangan, memiliki tren positif menielang pertengahan 2022.

Tren positif tersebut dipicu oleh harga komoditas tambang yang tinggi seperti batu bara dan nikel. Selain itu, ada juga *smelter-smelter* nikel yang beroperasi untuk mendukung program hilirisasi industri, membutuhkan tenaga alat berat yang mumpuni dalam mengakomodasi *demand* yang meningkat. Sebagai market leader dalam industri alat berat di Indonesia, PT Daya Kobelco CMI turut meramaikan pasar penjualan alat berat dengan produk andalan dalam sektor pertambangan, yaitu Excavator SK520XDLC-10.

Spesifikasi baik dari segi fisik, mesin maupun performa, yang diulas tuntas pada rubrik Swing It, sangat sesuai dengan kebutuhan pertambangan di Indonesia. Keberadaan *excavator* ini juga ditujukan untuk mempermudah proses operasional bidang perkembangan sehingga berbagai proyek dapat diselesaikan dengan lebih cepat dengan hasil yang maksimal. Ibarat kata, dapat menghasilkan performa sampai yang tertinggi (Uppermost), terlebih lagi jika dirawat dengan baik. Untuk mengakomodasi hal tersebut, layanan purna jual dari PT Daya Kobelco CMI siap membantu para *customer* melalui Kantor Cabang maupun Service Office yang tersebar di kota-kota seluruh Indonesia





OUR LOCATIONS

HEAD OFFICE ___

Kawasan Industri MM2100
JI. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp: 021-2214 3080
Fax: 021-2214 3081

SALES & MARKETING OFFICE

Pondok Indah Office Tower 3, 8th floor suit 804 Jl. Sultan Iskandar Muda, Pondok Indah Kav V-TA Jakarta Selatan 12310 Telp: 021-2932 7911 021-2932 7912

ASSEMBLING FACTORY

Kawasan Industri MM2100 JI. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah, Cikarang Barat Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530 Telp: 021-8998 3339

USED EQUIPMENT CENTER ____

Kawasan Pergudangan Kamal Indah I Blok F No. 89 Jl. Kamal Benda Raya Jakarta 11810 Telp: 021-55950669 Fax: 021-86376073

BRANCH _

. JAKARTA

Kawasan Industri MM2100 Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah, Cikarang Barat Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530 Telp: 021-2214 3080

2. PANGKALPINANG

Jl. Jend Sudirman No.48 Selindung Baru PangkalPinang Bangka Belitung 33117 Telp: 0717-431989 Fax: 0717-431635

3. MEDAN

Komplek Krakatau Multi Centre Jl. Gunung Krakatau No. R-26 Medan 20241 Telp: 061-6626463, 061-66931609 Fax: 061-6626218

4. PEKANBARU

Jl. Arifin Ahmad No. 111
Pekanbaru Riau 28294
Telp: 0761-65400 (Hunting)

5. PALEMBANG

Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6 Palembang 30153 Telp: 0711-413273, 0711-413617 Fax: 0711-415850

6. PONTIANAK

JI. Soekarno Hatta (Arteri Supadio) KM 17,8 No. 8 Kubu Raya Pontianak 78391 Telp: 0561-8123159

7. PANGKALAN BUN

Ruko Taman Asri KM 3,5 Jl. Ahmad Yani RT 20 B Kelurahan Baru Pangkalan Bun Telp : 0532-25443/25441

A SAMARINDA

Jl. Jakarta No. 2, Kelurahan Loa Bakung Kecamatan Sei Kunjang, Samarinda Telp: 0541-6275597/98 Fax: 0541-272788

9. BANJARMASIN

Jl. Ahmad Yani No. 6 KM. 11, Mekar Raya Kertak Hanyar - Banjarmasin 70654 Telp: 0511-4221196/97/98, Fax: 0511-4220197

10. SURABAYA

Jl. Rungkut Industri III No. 3 Surabaya 60291 Telp: 031-8490401, 031-99841041, 031-99842306 Fax: 031-99851561

11. SEMARANG

Jalan Raya Walisongo No. 30 Kelurahan Tambakaji Kecamatan Ngaliyan Kota Semarang 50185 Telp: 024-7622735, 024-7611993, 024-7612007

12. MAKASSAR

Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17 Makassar 90243 Telp: 0411-557795 Fax: 0411-557793

3. JAMB

Jl. Lingkar Barat I No. 61 Kenali Asam Bawah (Pal10) Jambi 36128 Telp : 0741-40748 Fax : 0741-43167

14 LAMPLING

Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass) Labuhan Dalam, Tanjung Senang Bandar Lampung Telp: 0721-788320 Fax: 0721-787703

SERVICE OFFICE —

1. CILEGON

Komp. Cilegon Green Mega Blok A2 No. 19 RT. 001/001 Kel. Clbeber Kec. Cibeber Kota Cilegon Telp: 0254-7814821

2 PADAN

Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang Kec. Koto Tangah, Padang, Sumatera Barat 25223 Telp: 0751-484932 (Hunting)

Fax: 0751-484931

3. TANJUNG ENIM

Desa Lingga Dusun Lingga II No. 1881 Tanjung Enim - Sumatera Selatan 31712 Telp: 0734-452597 Fax: 0734-452597

4. SAMPIT

Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit Telp: 0531-31691

5 BALIKPAPAN

Fax: 0542-77067055

Jl. Syarifuddin Yoes No. 65 RT. 45 Kel. Sepinggan Baru Kec. Balikpapan Selatan Balikpapan Kalimantan Timur Telp: 0542-8820290, 0542-770710

6 TARAKAN

JI. Mulawarman No. 11 RT. 18 Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat Kalimantan Utara 77111 Telp: 0551-23356/57 Fax: 0551-23360

7. YOGYAKARTA

Jl. Ringroad Utara, Nanggulan No. 30 A RT. 07 RW. 17 Maguwoharjo Depok Sleman Yogyakarta Telp: 0274-889022 Fax: 0274-485279

8. KENDARI

Jl. Y. Wayong, Kendari Sulawesi Tenggara Telp: 0401-3139237 Fax: 0401-3139238

9. SORONG

Jl. Cendrawasih No. 29 A Remu Utara. Kec. sorong Kota Sorong - Papua Barat 9812 Telp: 0951-333996

10. MANADO

Jl. A. A. Maramis KM 12, Kel. Paniki Dua, Kec. Mapanget, Manado 95257 Telp: 0431-814233, 0431-814380 Fax: 0431-814486

11. BELITUNG

Jl. Sudirman No.99
Desa Perawas, Kec. Tanjungpandan
Kab. Belitung.
Kepulauan Bangka Belitung 33411
Telp: 0719-9304123











PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA