

EDISI 26 | Issue 2023

SCOOP

an open window to Kobelco and the world



INNOVATION IN ACTION: PAVE THE WAY FOR A CHALLENGING 2023



SWING IT

SK200XDL-10

PROFILE

JUSTIN PRAWIRA LIEM
(CPS GROUP)

HIGHLIGHT

MENUTUP TAHUN DENGAN KEMENANGAN:
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
RAIH INNOVATION AWARD PADA WORLD
DEMOLITION SUMMIT 2022

BRANCH

MAKASSAR

CONTENTS

HIGHLIGHT

4 MENUTUP TAHUN DENGAN KEMENANGAN:
KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY RAIH INNOVATION
AWARD PADA WORLD DEMOLITION SUMMIT 2022



SWING IT

SK200XDL-10

BRANCH

MAKASSAR



TRACK & TRAIL

JELAJAH PESONA KOTA MAKASSAR

KOBELCO WORLD NEWS

18TH KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
MECHANIC CONTEST



KOBELCO INTERNATIONAL

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY
MALAYSIA SDN.BHD. (KCMM)

HAPPENING

CUSTOMER GATHERING ROADSHOW 2022

CRANE

KOBELCO CRANE SAFETY TRAINING - BATAM

SNAP

16 BALIKPAPAN, MAKASSAR DAN PALEMBANG
CUSTOMER GATHERING



PROFILE

JUSTIN PRAWIRA LIEM - CPS GROUP

WHO?

19 KISAH KEHIDUPAN RATU ELIZABETH II - DALAM KENANGAN

PRODUCT SUPPORT

PROGRAM FMI (FREE MACHINE INSPECTION)

ADVERTISEMENT

22 MENGAPA HARUS MEMAKAI KOBELCO SPECIAL COOLANT?

COOLANT TESTING

BUSINESS INFO

24 PROSPEK EKONOMI DAN INDUSTRI 2023

ECONOMY OUTLOOK

26 THE PERFECT STORM 2023



DID YOU KNOW?

28 ACCELERATOR CONTROL SK50P-6

CLUE

29 LANGKAH PENGATURAN ALARM PENGINGAT JADWAL
SERVIS DI MONITOR UNIT G-10

COVER STORY

30 INNOVATION IN ACTION: PAVE THE WAY FOR A
CHALLENGING 2023

OUR LOCATION

EDITOR'S NOTE

H I

A tas nama segenap Direksi dan seluruh karyawan PT Daya Kobelco CMI, perkenankan kami menyampaikan salam hangat di awal tahun 2023 serta menyapa Anda, pembaca setia SCOOP, di tahun yang baru dengan semangat yang baru. Semoga di tahun baru ini, kita semua selalu dalam keadaan sehat dan sukses dalam semua kegiatan yang akan kita jalankan.

SCOOP edisi ke-26 kali ini, mengulas tentang rangkaian kegiatan *roadshow* PT Daya Kobelco CMI, yakni berupa *gathering* dengan *customer* di Kota Makassar, Balikpapan dan Palembang. Kegiatan ini menjadi salah satu kesempatan untuk bertemu kembali dengan beberapa *customer* setia kami di kota-kota tersebut, setelah beberapa tahun lalu dibatasinya pertemuan tatap muka akibat pandemi COVID-19. Salah satu *customer* setia yang kami temui adalah Justin Prawira Liem dari PT Cipta Paramula Sejati yang perjalanan merintis usahanya turut dibahas pada rubrik *Profile*. Sejalan dengan itu, kami juga mengajak Anda untuk melihat indahnya destinasi di kota Makassar dimana berdiri tegak pula salah satu cabang PT Daya Kobelco CMI.

Pada rubrik *Who*, kami ulas mengenai mendiang Ratu Elizabeth II dari Britania Raya, yang belum lama ini wafat setelah berkuasa selama lebih dari 70 tahun dan merupakan pemimpin terlama di Kerajaan Inggris.

Seperti biasa, di beberapa halaman terakhir, pastinya kami berikan informasi dan tips tentang layanan *parts* dan *service* untuk menjaga kondisi unit Kobelco yang Anda miliki, agar selalu bisa memberi performa terbaiknya.

Sampai jumpa di edisi berikutnya!



Masao Katsuki

**MENUTUP
TAHUN DENGAN
KEMENANGAN:
KOBELCO
CONSTRUCTION
MACHINERY RAIH
INNOVATION AWARD
PADA WORLD
DEMOLITION SUMMIT
2022**



Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (atau KCM), berpusat di Tokyo, memenangkan Innovation Award pada acara konferensi World Demolition Summit 2022 yang diselenggarakan di Vienna, Austria pada tanggal 16 dan 17 November 2022. Perhelatan internasional ini merupakan acara global yang diselenggarakan setiap tahun untuk tujuan pengembangan jaringan internasional dan pendidikan industri demolisi dan KCM telah berpartisipasi dalam acara tersebut sejak tahun 2016.



Pada konferensi tahun ini, mesin penghancur bangunan super besar yang inovatif dari KCM SK1300DLC, yang diluncurkan pertama kali di Jepang pada April 2021, dinilai tinggi oleh panel juri profesional di bidang alat berat dan berhasil memenangkan salah satu penghargaan, yaitu Innovation Award, yang diumumkan selama konferensi tersebut. Faktor-faktor yang menyebabkan kemenangan adalah sebagai berikut.

Kemajuan dalam kemudahan perakitan, pembongkaran, dan saat transportasi (Improvement in the ease of assembling, disassembling, and transporting)

Dengan menjadikan rangka atas dan sambungan kaki *boom* sebagai struktur *subframe* dan secara signifikan mengurangi waktu pelepasan *boom* utama, kami berhasil mengurangi waktu pembongkaran menjadi sekitar seperempat waktu SK1000DLC, model yang satu kelas lebih kecil dari SK1300DLC.

Meskipun merupakan alat berat kelas 130t, bodi utamanya (tanpa *crawler* dan *counterweight*) hanya berbobot 32t atau kurang, dengan lebar 3,2m atau kurang dan tinggi 3,3m atau kurang, ketika tiang utama dilepas, membuatnya semakin mungkin untuk berpindah ke berbagai daerah dan situs yang lebih luas.

Merupakan pencapaian keseimbangan luar biasa antara tinggi pin maksimum dan massa *head attachment* maksimum yang dapat terpasang.

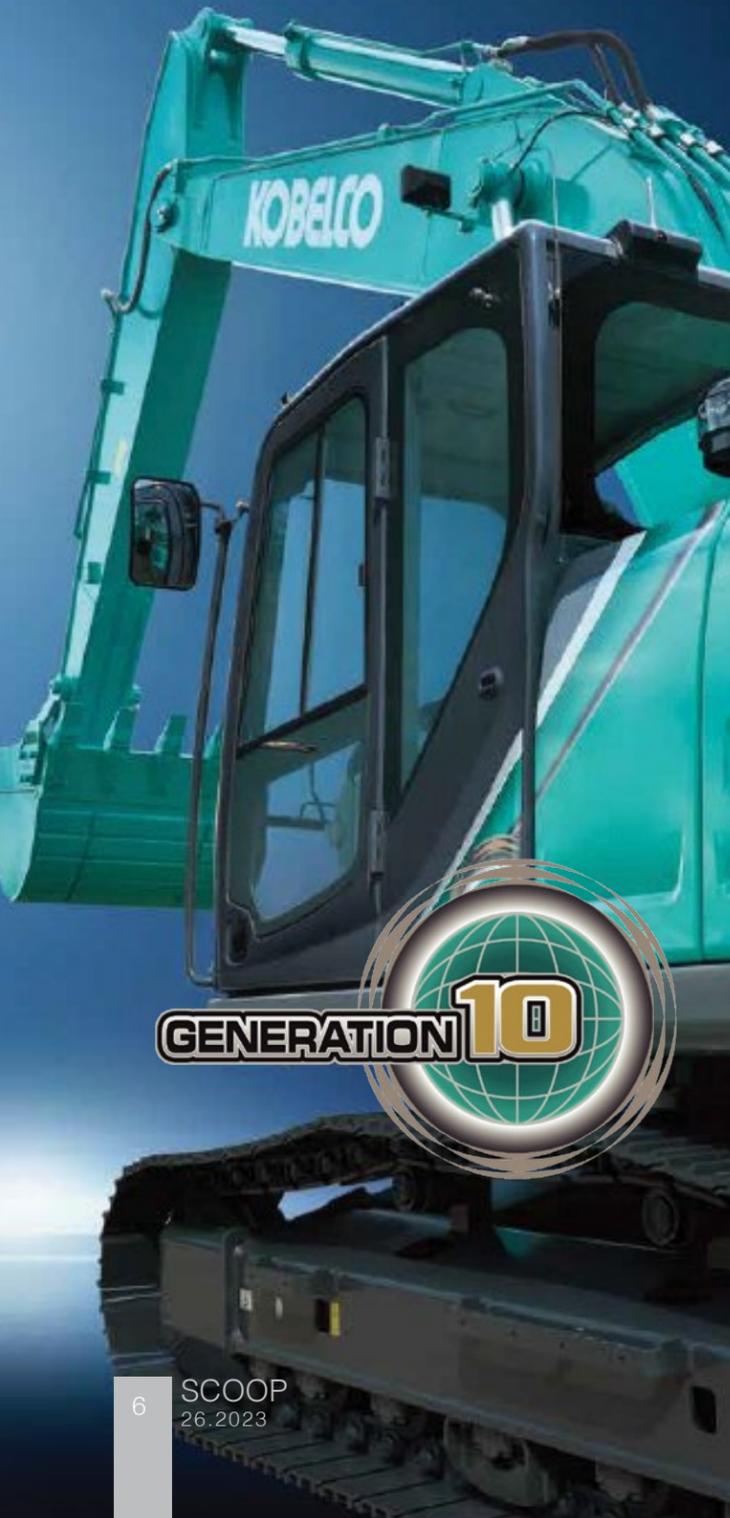
Memanfaatkan posisi parkir khusus dari *four-piece* mesin, kami dapat mencapai tinggi pin maksimum 40 m dan massa maksimum yang dapat dipasang 4,3t untuk *head attachment* dengan meminimalkan momen *ultra-long attachment* (dengan menempatkan pusat gravitasi attachment lebih dekat ke tubuh utama).

Dengan memegang teguh prinsip filosofi "*user hands-on approach*", KCM terus berkomitmen untuk memenuhi kebutuhan Anda, juga meningkatkan dan memperluas jajaran produknya di bidang *machinery* yang lebih spesifik, dan tentunya juga memenuhi persyaratan di setiap lokasi kerja. Selain itu, KCM akan terus berupaya menciptakan produk yang kompetitif. Hal ini dilakukan agar dapat menyediakan produk berkualitas tinggi kepada Anda secara stabil dan tepat waktu

Dengan demikian, KCM dapat memastikan bahwa *customer* kepuasan pelanggan adalah nomor 1, sehingga terus menjadi pilihan utama di industri ini.



SK200XDL



Excavator Kobelco SK200-10 XDL merupakan salah satu dari produk andalan yang diluncurkan oleh PT Daya Kobelco CMI. Produk ini didesain khusus untuk pekerjaan area *logging* ataupun pertambangan dengan medan yang cukup berat via penggunaan bahan bakar yang efisien. Excavator SK200-10 XDL dilengkapi dengan *bumper* dek samping dan *protective guard* yang melindungi kabin dan seluruh *body* unit untuk melindungi operator dan mencegah kerusakan pada komponen. Semua itu adalah inovasi yang tiada henti pada unit Kobelco Excavator. Dengan penghematan bahan bakar yang sangat signifikan, kami memberikan efisiensi yang lebih tinggi untuk proyek pekerjaan apa pun, dan tentunya banyak perubahan atau inovasi lainnya sehingga unit ini mampu mengatasi beratnya medan kerja yang paling sulit sekalipun.

Keunggulan dan fitur lainnya pada KOBELCO SK200-10 XDL :

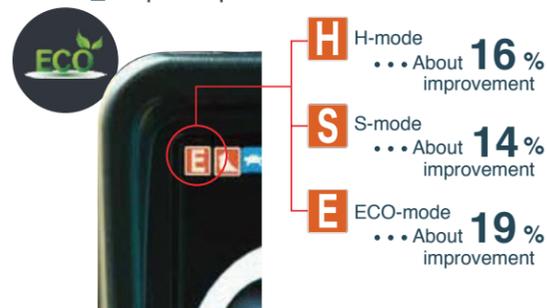
Kekuatan menggali bucket naik hingga 157 kN dan ini merupakan TERBESAR di kelasnya!

Dalam dunia *logging* dan pertambangan yang semakin kompetitif ini, dibutuhkan unit dengan kekuatan yang besar untuk mendukung pekerjaan di lapangan dan SK200-10XDL adalah jawabannya. Produk ini didesain untuk menyelesaikan pekerjaan di medan yang berat, dilengkapi juga dengan *Power Boost* yang berfungsi untuk meningkatkan daya pada sistem hidrolik dengan tombol terjangkau pada *handle* operator yang dapat menghadirkan tenaga extra untuk menangani batu besar, akar pohon besar dan berbagai pekerjaan berat lainnya.

Power Boost System ini dapat digunakan kapan saja oleh Operator sesuai dengan beban dan kebutuhan kerja pada unit.

Di samping itu, pada SK200-10 XDL juga dilengkapi dengan *New Design* pada Mode Kerja, yaitu ECO Mode (hemat) untuk mereduksi *Fuel Consumption* yang menyesuaikan dengan Volume Kerja.

Compared to previous models



Kekuatan menarik Drawbar 228 kN dan ini merupakan TERBESAR di kelasnya!

Unit Excavator KOBELCO diciptakan untuk pekerjaan yang mempunyai mobilitas tinggi, pada saat yang sama Kobelco telah meningkatkan gaya tarik *drawbar* pada saat melakukan *traveling* dalam kondisi medan kerja apapun.

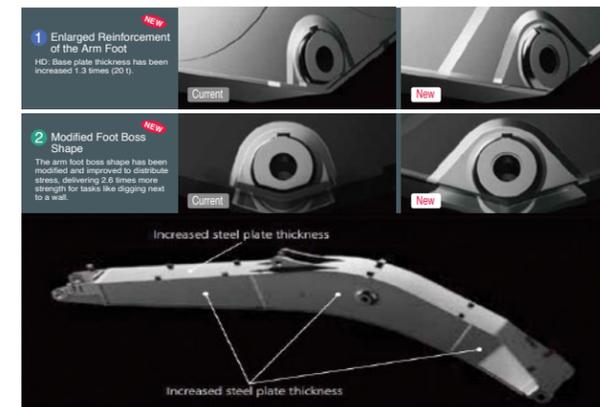
Mempunyai 3 mode kerja pada display monitor yaitu mode S, H, E



Dengan adanya tiga pilihan mode kerja, konsumsi bahan bakar lebih rendah dalam mode H / mode S / mode ECO dibandingkan dengan model sebelumnya (Generasi 8).

Reinforced pada attachment dan modifikasi Foot Boss Shape

Pada attachment type XD ini type Boom dan Arm telah diperkuat (*reinforce*) yang menggunakan plat lebih tebal dibandingkan dengan Boom Arm yang type standar, serta modifikasi pada *foot boss shape* dan untuk mengatasi volume kerja yang lebih tinggi, dan dengan daya yang lebih besar dan daya tahan yang sangat baik yang dapat tahan terhadap kondisi medan kerja yang sangat berat.



Reinforced pada komponen Undercarriage

Undercarriage Component didesain tangguh untuk memberikan daya tahan yang luar biasa untuk menghadapi kondisi medan kerja yang paling berat. Pada type XDL ini dilengkapi dengan tiga *track guide* agar track link tetap berada di posisinya di saat melewati trek yang ekstrim, dan bagian *upper roller* diperkuat dengan menggunakan *double support Flange*, serta *track frame* juga sudah di-*reinforced* terutama pada bagian Guide Frame.

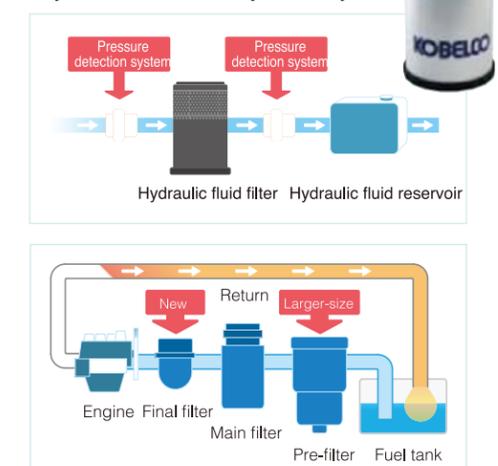


Improvement pada System Filtrasi

Improvement pada system filtrasi ini sangat mempengaruhi terhadap bahan bakar dan *oil hydraulic* yang terbebas dari kontaminasi, yang tentunya sangat penting sekali untuk performa unit agar tetap stabil. Dengan adanya peningkatan kualitas pada sistem filtrasi ini, akan mengurangi risiko *trouble* secara mekanis, dan meningkatkan *lifetime* dan daya tahan terhadap performa unit tersebut.

Sensor *pressure detection* tangki hidrolik memonitor perbedaan tekanan antara *return line* dan tekanan di dalam tangki untuk menentukan tingkat penyumbatan. Jika perbedaannya melebihi level yang telah ditentukan, sebuah peringatan akan muncul pada *multi-display*, sehingga jika oli tersebut terjadi kontaminasi maka akan dapat terperangkap oleh filter dan segera diganti sebelum oli yang terkontaminasi tersebut mencapai ke dalam tangki.

System Filtrasi untuk Hydraulic System



ROPS Cabin Technology

Struktur rangka kabin untuk Kobelco SK200-10 XDL ini sudah menggunakan teknologi ROPS (*Roll Over Protective Structure*) dimana system ROPS ini diterapkan untuk keamanan operator agar tetap *safety* dalam bekerja, dan sudah berstandar ISO (ISO-12117-2 : 2008)





Sejak pertama kali berdiri sekitar 13 tahun yang lalu, Kantor Cabang Makassar pertama kali dibuka di sebuah Ruko yang beralamat di Jl. Pelita Raya No. 8, kel. Buakana Kec. Rappocini, Kota Makassar. Setelah mengalami perkembangan yang cepat, sejalan dengan perkembangan sektor tambang yang berbanding lurus dengan meningkatnya penjualan unit, *brand* Kobelco sudah mulai dikenal luas oleh banyak kalangan. Sehingga diputuskan untuk melakukan perpindahan kantor pada tahun 2012 di Jl. Perintis Kemerdekaan KM. 17, Kota Makassar.

Saat ini, Kobelco Cabang Makassar dikelola oleh 25 staf yang terlatih terutama dalam menyediakan servis layanan purna jual dan dukungan teknis bagi *customer* di daerah tersebut. Dimulai dari seluruh wilayah Sulawesi Selatan, Sulawesi Barat, Sulawesi Tengah, hingga ke Maluku dan Ambon. Dengan cakupan area yang begitu luas, Kobelco Cabang Makassar berkomitmen untuk selalu berusaha memberikan pelayanan terbaik kepada *customer* baik dalam bentuk penjualan *spare part*, hingga distribusi unit produk yang laku keras di sini, yaitu salah satunya adalah unit SK200-10 HD.

Di Makassar, sektor tambang nikel masih menjadi primadona dan menjadi andalan kota ini. Terlebih lagi, trend penjualan unit dan *spare part* di Makassar saat ini sedang mengalami peningkatan setelah semester kedua, puncaknya setelah diadakan acara Mining Expo dan Mini Gathering yang diselenggarakan oleh PT Daya Kobelco CMI. Hingga saat ini, jumlah *excavator* yang terjual mulai dari pembukaan kantor cabang, mencapai 1.450 unit. Sedangkan untuk jumlah unit Kobelco yang siap membantu proyek-proyek *customer* di wilayah Sulawesi adalah sebanyak 946 unit, ditambah dengan 613 item untuk *spare part*.

Harapannya, sektor pertambangan nikel masih tetap berkembang di tahun 2023, di tengah berbagai isu resesi perekonomian yang akan melanda di berbagai belahan dunia, ditambah suasana politik yang menghangat terkait pemilihan presiden di 2024 nantinya. Kemudian di sektor tambang emas di daerah Sulawesi Tengah pun turut berkembang, sehingga dengan kemajuan di berbagai sektor tersebut, tentunya kebutuhan akan *excavator* juga semakin meningkat.



Potensi sektor pertambangan di Sulawesi pada umumnya sangat besar. Kota Makassar sebagai pintu gerbang ke Pulau Sulawesi, memegang peranan penting dalam mengakses industri lokal juga dapat lebih mendekatkan perusahaan dengan para customer. Beberapa alasan tersebut, membuat PT Daya Kobelco CMI membuka kantor cabang di Kota Makassar sejak tahun 2009.



SATYA J. NURCAHYA
Branch Manager

“Selama saya berada di Cabang Makassar, saya sangat berterima kasih kepada semua teman teman yang sangat kompak dalam kerja sama tim dan rasa kekeluargaan yang sangat tinggi. Sehingga suasana kerja semakin harmonis”



STANLEY PALENGKAHU
Product Support Head

“Sebagai seseorang yang sudah lama menjadi bagian dari tim Product Support di Kobelco Cabang. Makassar, kami berkomitmen untuk memberikan pelayanan yang terbaik bagi seluruh *customer*, dan menjaga kekompakkan tim untuk menghasilkan “Satisfaction First”

Kota MAKASSAR

JELAJAH PESONA KOTA *Makassar*



Fort Rotterdam adalah tempat pertama yang mungkin ingin Anda kunjungi untuk melihat sekilas sejarah Makassar. Benteng yang terpelihara dengan baik dari Kesultanan Gowa, berasal dari abad ke-17.

Pantai Losari adalah tempat orang berduyun-duyun saat menjelang matahari terbenam untuk menikmati semilir angin sore yang sejuk di tepi pantai. Di sini, Anda bisa dengan mudah menemukan jajanan lokal seperti Pisang Epe yang terbuat dari pisang dan coklat!. Makanan penutup ikonik lainnya yang menjadi ikon kota ini adalah Es Pisang Ijo. Pisang yang dibungkus dengan adonan tipis berwarna hijau, es serut, sedikit sirup dan susu kental manis.

Jika Anda menyukai arsitektur ikonik, Anda pasti tertarik melihat **Masjid Amirul Mukminin**. Sebuah masjid terapung di timur pantai Losari, dilengkapi dengan kubah biru ganda, tiga lantai dan dapat menampung sekitar 500 orang.

Sebagai kota terbesar di Indonesia bagian timur dan ibukota Provinsi Sulawesi Selatan, Kota Makassar memiliki kisah unik dan keistimewaan yang sangat melegenda. Jika Anda berkesempatan liburan ke Makassar dalam waktu dekat, wisata apa yang akan dikunjungi?.

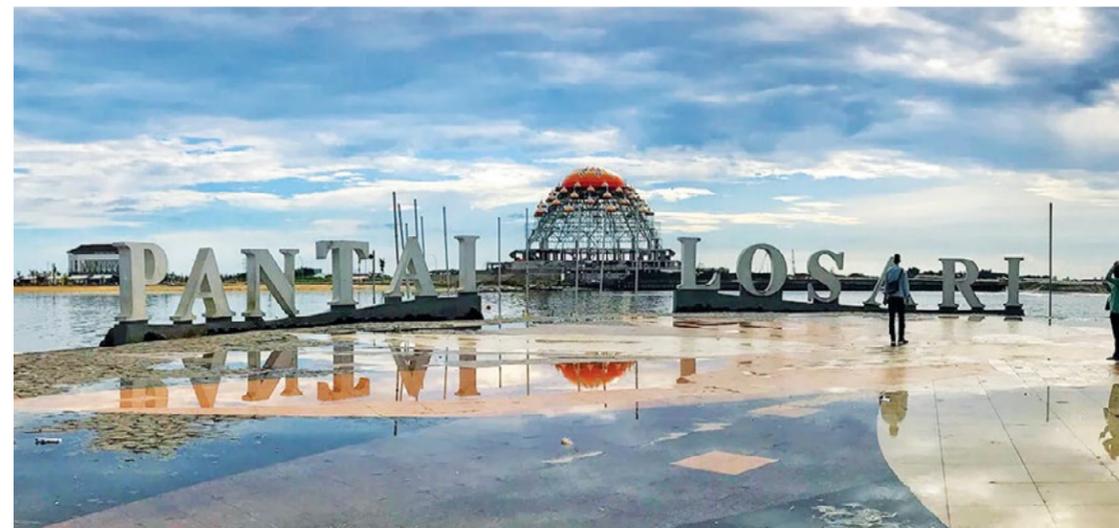
Yuk, simak ulasan SCOOP berikut ini!

Hanya 50 km dari kota, **Taman Nasional Bantimurung Bulusaraung** akan menyambut Anda dengan air terjun yang menakjubkan dan gerombolan kupu-kupu yang mempesona. Di taman ini, Anda juga dapat berbelanja secara royal untuk aktivitas petualangan, seperti *trekking*, *hiking*, dan menjelajahi kawasan karst pada kawasan baratnya.

Danau Rammang-rammang adalah tempat untuk menemukan perenungan damai di alam. Namanya sendiri berarti "kabut atau awan", karena tempat ini biasanya tertutup oleh lapisan-lapisan yang lembut.

Ini adalah kawasan karst terbesar kedua di dunia, menempati lebih dari 40.000 hektar lahan. Ada juga gua-gua dengan formasi batuan yang menarik dan jejak mural prasejarah yang termasuk dalam area ini. Pulau Makassar juga dikenal memiliki beberapa spot terbaik untuk menyelam. Meskipun jalan menuju surga bawah laut membutuhkan waktu berjam-jam untuk ditempuh, tapi bersiaplah untuk pemandangan yang indah!

Daerah dataran tinggi lain yang sulit untuk dilewatkan adalah kunjungan ke **Malino**. Berjarak sekitar 65 km dari Makassar,



sejuknya udara pegunungan Malino menjadi suguhan yang menyenangkan. Daerah-daerah ini diberkati dengan banyak fitur alam, seperti Lembah Biru, Gua Jepang dan bukan hanya satu, tetapi beberapa air terjun untuk dijelajahi. Mata Anda juga akan dimanjakan dengan rimbunnya pepohonan pinus yang tinggi dan area perkebunan teh yang luas di dataran tinggi Malino.

Referensi:
<https://www.indonesia.travel/gb/en/destinations/sulawesi/makassar>

18TH KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY MECHANIC CONTEST

Pada tanggal 12-13 Oktober 2022, Departemen Customer Support, Excavator Sales dan Marketing HQ menyelenggarakan "18th Kobelco Construction Machinery Mechanic Contest" di Technical Training Center (TTC) berlokasi di Kobe - Jepang, setelah 3 tahun ditiadakan akibat pandemi COVID-19.

Ajang kontes bergengsi ini diikuti oleh total 20 orang peserta yang terdiri dari 3 tim domestik dan 2 tim luar negeri dari 6 negara dengan mengangkat slogan "To Next Step". Tim-tim tersebut antara lain; Kobelco Construction Equipment India (KCEI) dari India, Kobelco Construction Machinery Southeast Asia (KCMSA) dari Asia Tenggara, serta dari Jepang ada Tim Sasai Nakamura, Tim Toyosugie, dan Tim Kobelco Construction Machinery Japan (KCMJ).

Di tengah cuaca cerah, lomba berlangsung dengan 2 kategori divisi tunggal (4 item) dan divisi beregu. Para mekanik memperlihatkan persaingan yang seru demi kehormatan diri dan timnya, dengan mengerahkan seluruh pengetahuan dan keterampilan yang mereka bangun dalam pekerjaannya sehari-hari."

Kompetisi Perorangan Kategori Challenge

Troubleshoot

- Troubleshoot dan perbaikan unit aktual
- Membuat FSR berdasarkan hasil inspeksi unit aktual Troubleshoot
- Troubleshoot dan perbaikan unit aktual

Tes FSR

- Membuat laporan yang akurat
- Menjawab poin yang harus diperbaiki atas kasus yang ditanyakan

Kategori Senior

Troubleshoot untuk Mekanik Senior

- Troubleshoot dan perbaikan tingkat tinggi unit aktual

Tes FSR

- Membuat laporan yang akurat
- Menjawab poin yang harus diperbaiki atas kasus yang ditanyakan



Kompetisi Beregu

Kategori Beregu: Trouble Relay

Troubleshoot dan perbaikan unit aktual dengan estafet)

Tim Peserta

Domestik	Kobelco Construction Machinery Japan, Co., Ltd. Sasai Nakamura, Co., Ltd. Toyosugie, Co., Ltd.
Luar Negeri	KOBELCO CONSTRUCTION EQUIPMENT INDIA PVT. LTD (India) KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA CO., LTD (Asia Tenggara)

Setelah persaingan yang sengit, KCEI berhasil menjadi juara divisi tunggal sekaligus divisi beregu untuk pertama kalinya, disusul oleh KCMJ di peringkat kedua, dan Toyosugie di peringkat ketiga.

Dan, pada ajang kompetisi KOBELCO Service Technical Contest ke-18 kali ini, PT Daya Kobelco CMI terpilih menjadi salah satu wakil untuk KCMSA yang menjadi wakil untuk Asia Tenggara dengan mengirimkan Imanuel Roy Mahardika yang berasal dari Cabang Surabaya, bersama tim gabungan KCMSA lainnya yang berasal dari Thailand, Vietnam, dan Myanmar. Tim wakil gabungan KCMSA berhasil meraih 3rd Place Award dalam category beregu "Troubleshooting Relay".

Bravo!!!

Hasil *Mechanic Contest*

Kategori Individu (Kategori Challenge)

Juara 1 :	Pradhan Rakesh Kumar (KCEI)
Juara 2 :	Suthar Pushkar Lal (KCEI)
Juara 3 :	Takuya Agatsuma (KCMJ)

Kategori Individu (Kategori Senior)

Juara 1 :	Sarma Kishore (KCEI)
Juara 2 :	Nobuhito Ogata (KCMJ)
Juara 3 :	Masaru Nishimura (Toyosugie)



(Trouble Relay Team)

Juara 1 :	KOBELCO CONSTRUCTION EQUIPMENT INDIA PVT. LTD (India)
Juara 2 :	Kobelco Construction Machinery Japan, Co., Ltd.
Juara 3 :	KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA CO., LTD (Asia Tenggara)

Juara Umum

Juara 1 :	KOBELCO CONSTRUCTION EQUIPMENT INDIA PVT. LTD (India)
Juara 2 :	Kobelco Construction Machinery Japan, Co., Ltd.
Juara 3 :	Toyosugie, Co., Ltd.



Immanuel Roy Mahardika adalah mekanik dari Cabang Surabaya yang telah bekerja di PT Daya Kobelco CMI selama 4 tahun.



KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY MALAYSIA SDN.BHD. (KCMM)

Kantor pusat KCMM terletak di Shah Alam dekat Kuala Lumpur, Negara Bagian Selangor diperuntukkan melayani penjualan unit, spare parts dan perawatan/perbaikan crawler excavator, yang dibantu oleh sekitar 100 orang karyawan. Dari 13 negara bagian di Malaysia, KCMM sebagai manufacturer, langsung melayani penjualan dan perawatan/perbaikan di 12 negara bagian melalui 6 lokasi cabang. Khusus untuk 1 negara bagian lainnya, yaitu Sarawak, kami menunjuk SKH MACHINERY SDN. BHD. (SKH) dan DAI LIENG MACHINERY SDN. BHD (DLM) sebagai dealer di sana. Market size crawler excavator di Malaysia ada sekitar 2,000 unit dan Kobelco memiliki share sebesar sekitar 13% dengan jumlah 250 unit.

Perjalanan Tahun 2020 hingga kini

Tak dipungkiri, 2020 adalah tahun yang sangat sulit bagi kami. Penjualan KCMM di 2020 menurun 40% dibanding 2019, akibat penurunan pasar alat berat yang dipicu oleh pandemi COVID-19. Tak luput juga mempengaruhi kondisi ekonomi dan sosial, serta persaingan harga yang ketat dari

manufacturer China seperti SANY.

Di tahun 2021, pemerintah melonggarkan protokol kesehatan untuk memulihkan kondisi ekonomi dan memulai kembali proyek skala besar, sehingga pasar alat berat pun kembali pulih. Market size meningkat 60% dibanding 2020, sehingga penjualan KCMM pun kembali pulih.

Di tahun 2022, kegiatan ekonomi di Malaysia sudah berjalan normal seperti sebelum COVID-19 melanda, namun isu COVID-19 sendiri masih belum selesai, dan juga persaingan harga yang ketat dari manufacturer China masih berlangsung. Sehingga, kami menghadapi tren yang menantang.

Di tengah banyaknya tantangan yang dihadapi, KCMM bersama 2 dealer pun berkomitmen untuk menyediakan product line-up yang luas, after sales service yang berkualitas, dan penyediaan spare parts yang cepat untuk menjadi unggul dalam persaingan dengan brand lain serta untuk lebih berkembang sebagai perusahaan.



Pada tahun 2022, KCMM merayakan 20 tahun berdirinya sejak Januari 2002 dengan mengadakan sebuah upacara perayaan. Di sana, kami menyampaikan rasa terima kasih kepada rekan-rekan karyawan yang telah berkontribusi selama lebih dari 20 tahun serta kepada 2 dealer kami (SKH dan DLM). Ditambah pula, pengukuhan komitmen kami untuk terus berkembang di tahun-tahun berikutnya.



CUSTOMER GATHERING ROADSHOW 2022

PT Daya Kobelco CMI berkesempatan untuk kembali mengadakan *Customer Gathering*, setelah sempat tertunda selama 2 tahun akibat dari Pandemi COVID-19, yang bertujuan untuk menjalin kedekatan dan meningkatkan hubungan kerja sama yang baik antara PT Kobelco CMI dengan para *customer*. Acara Customer Gathering Roadshow 2022, sukses dilaksanakan di tiga kota besar dan mendapat respon positif dari para tamu undangan yang hadir.

Customer Gathering Makassar

Customer Gathering Roadshow 2022 yang bertajuk "Dinner with Customer & Sales Campaign 2022" ini dimulai dari Kota Makassar pada tanggal 12 Oktober 2022. Bertempat di Hotel Claro Makassar, acara yang dihadiri oleh 70 tamu undangan, baik dari *customer* maupun beberapa perusahaan *leasing* terkait, juga dihadiri oleh jajaran Board of Director PT Daya Kobelco CMI. Acara tersebut dibuka oleh Satya Juni Nurcahya selaku Branch Manager PT Daya Kobelco CMI Cabang Makassar, kemudian dilanjutkan dengan menyajikan *Spare Parts Display* dan demo secara langsung yang bertujuan untuk memperlihatkan serta memperkenalkan produk *spare parts* dari PT Daya Kobelco CMI. Selain itu, para tamu undangan juga disuguhi makan malam bersama dengan diiringi *live music* yang memeriahkan suasana.

Apresiasi Loyal Customer

Dalam kemeriahan acara tersebut, Kobelco juga memberikan suatu bentuk apresiasi kepada *loyal customer* yang sudah setia bekerja sama dengan Kobelco selama lebih



dari 15 tahun. Dan tak lupa pula, Kobelco memberikan penawaran menarik kepada mereka yang hadir dalam acara ini.

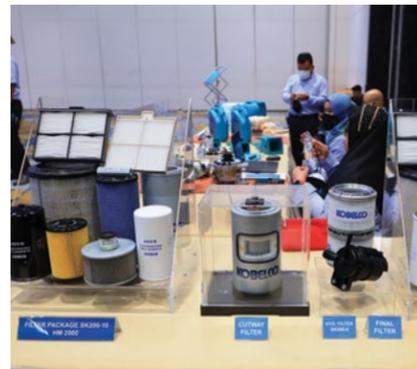
Customer Gathering Balikpapan

Setelah Customer Gathering Roadshow di Makassar, PT Daya Kobelco CMI melanjutkan Customer Gathering Roadshow di Kota Balikpapan, acara dibuka oleh Heriyanto, selaku Service Office Head Cabang Balikpapan, yang juga didampingi oleh Salmon Feri Sirait, selaku Branch Coordinator Cabang Samarinda dan Arief Juliansyah, selaku Service Office Head Cabang Tarakan. Acara ini dilaksanakan pada tanggal 28 Oktober 2022 yang berlokasi di Hotel Novotel Balikpapan dan dihadiri oleh 70 tamu undangan, yang tentunya tak kalah meriah dari *event* sebelumnya.

Customer Gathering Palembang

Tak hanya itu, *roadshow* dilanjutkan di Kota Palembang, pada tanggal 16 November 2022 yang bertempat di The Arista Hotel Palembang dan dihadiri oleh 70 tamu undangan. Berbagai informasi penting, hiburan *live music*, *doorprize* dan juga *special offering* disuguhkan untuk para tamu undangan yang hadir pada acara ini.

PT Daya Kobelco CMI mengucapkan terima kasih kepada para tamu undangan yang telah menghadiri dan memeriahkan acara Customer Gathering Roadshow, yang tentunya akan juga hadir banyak kota lainnya. Nantikan acara Customer Gathering Roadshow 2023 di cabang - cabang berikutnya!



KOBELCO CRANE SAFETY TRAINING - BATAM

Keselamatan adalah sesuatu yang harus dipertimbangkan di mana saja dan kapan saja. Dalam pekerjaan yang memiliki risiko tinggi, selalu tercantum slogan "Utamakan Kesehatan & Keselamatan Kerja" atau "Safety First". Keselamatan adalah prioritas utama, karena tak ada seorang pun ingin terluka dan harapannya kecelakaan dapat dihindari.

PT Daya Kobelco CMI sebagai distributor alat berat di Indonesia, sangat memperhatikan keselamatan pada penggunaan unit yang terjual. Ini dapat dilihat dari proses yang selalu dilakukan oleh tim Daya Kobelco, yaitu memberikan pelatihan keselamatan kepada *customer* saat ada pembelian unit baru. Selain itu, PT Daya Kobelco CMI juga menyelenggarakan pelatihan keselamatan rutin (pelatihan keselamatan gratis) untuk seluruh *customer* yang didukung oleh tim TC (Training Center) Daya Kobelco.

Hal tersebut diwujudkan dengan diadakannya Kobelco Crane Safety Training untuk *customer* area Batam pada tanggal 23 Juni 2022, di Ibis Styles Hotel Batam. Acara tersebut dihadiri sebanyak 30 peserta dari 15 perusahaan, termasuk juga HSE, Operator, dan Mekanik. Seluruh peserta sangat antusias saat mengikuti training tersebut, karena banyak ilmu dan pengetahuan yang didapatkan dalam penggunaan dan perawatan unit yang mereka miliki. Setelah dilakukan training, tim Kobelco juga melakukan FMI (Free Machine Inspection) pada unit



Kobelco Crane yang dimiliki oleh *customer*. Serta, diharapkan untuk selalu menggunakan suku cadang asli Kobelco Crane, sehingga unit crane dapat terpelihara dengan baik.

Pelatihan ini juga dilaksanakan sebagai bentuk standarisasi dan kepedulian PT Daya Kobelco terhadap keselamatan dan perawatan alat berat sehingga tercipta lingkungan kerja yang aman dan unit Crane dapat terhindar dari masalah kerusakan. Kami berharap untuk selalu menjaga kepuasan *customer* sehingga tercipta hubungan yang harmonis dan berkelanjutan.

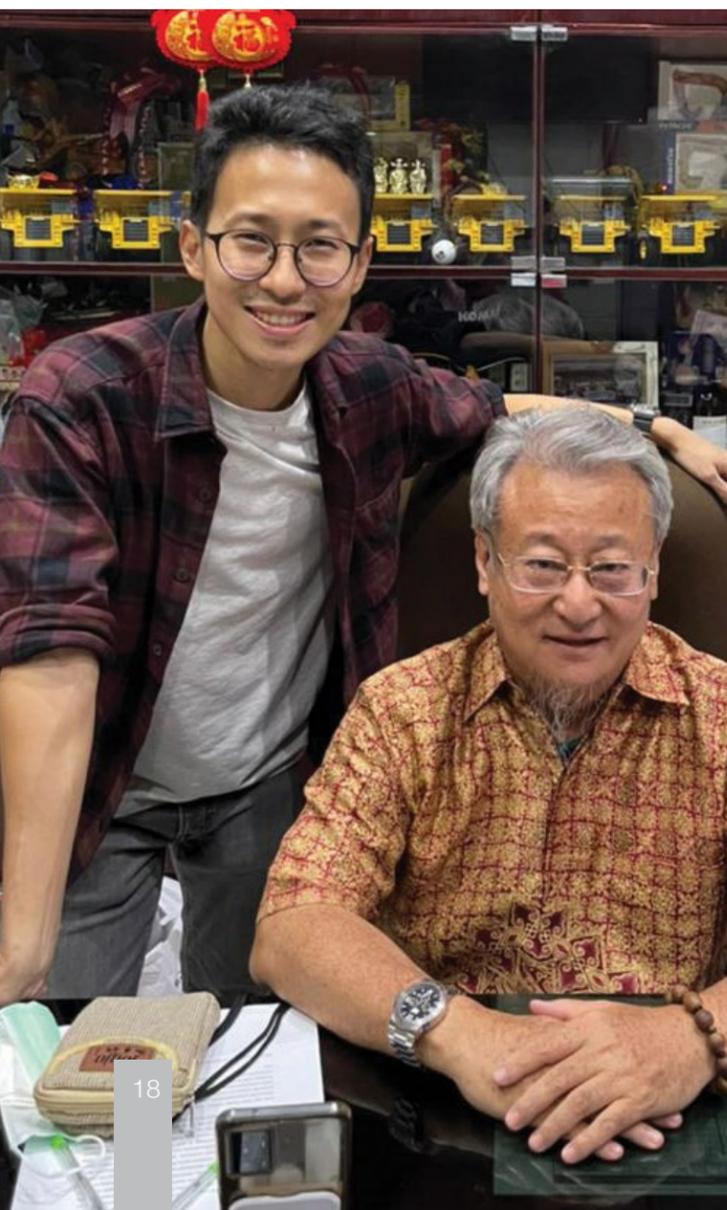
Sampai bertemu di Kobelco Crane Safety Training di kota Anda...!



Balikpapan,
Makassar dan
Palembang
Customer
Gathering.

JUSTIN PRAWIRA LIEM

CPS GROUP



CPS Group adalah perusahaan rental alat berat yang dirintis oleh Henry Sumitomo. Berkecimpung di bidang ini sejak tahun 1981, bisnis keluarga ini berjalan sekitar 19 tahun hingga pada tahun 2000, kemudian mendirikan sebuah perusahaan lagi dengan bentuk Perseroan Terbatas (PT) dengan nama PT Cipta Perkasa Sejati pada tahun 2004. Berjalan dengan waktu, tampuk kepemimpinan diteruskan oleh sang putra, Justin Prawira Liem.

Ketika SCOOP berkesempatan mewawancarai pria kelahiran Ujung Pandang, 30 tahun silam, beliau mengungkapkan prinsip teguh yang diturunkan oleh sang Ayah, mulai dari awal karirnya. Disebutkan bahwa **berkerja keras, terus menjalankan inovasi serta menjaga kepercayaan dan nama baik perusahaan**, telah berhasil membawa CPS Group kian sukses. Bahkan, saat resesi akibat pandemi COVID-19 yang berjalan dari tahun 2020 kemarin, tidak mempunyai dampak yang signifikan terhadap perusahaan.

Dengan berbagai macam varian produk berkualitas yang ditawarkan, CPS Group terus dipercayakan untuk mendukung kelancaran pekerjaan dari para mitra bisnis di berbagai sektor seperti pertambangan, konstruksi, agro, pengerjaan drainase, bendungan, dan lain sebagainya.

Menurutnya, satu hal yang cukup memengaruhi keberhasilan dalam menjalankan proyek di berbagai sektor dengan tantangan yang berbeda-beda, maka diperlukan unit alat berat yang memiliki kualitas baik, lincah, irit bahan bakar sampai ke dukungan layanan purna jual yang optimal. Pilihan pertama perusahaan pun jatuh pada Kobelco.

CPS Group pertama kali menjalin kerja sama dengan PT Daya Kobelco CMI pada tahun 2009, sejak Kobelco membuka cabang di Makassar, melalui pembelian beberapa unit *excavator* seri SK50P-6, SK130, SK200-8, SK200-10, SK210LC, SK330, SK480. Mulai dari saat itu, perusahaan terus mengandalkan *excavator* keluaran Kobelco, yang dinilainya memiliki keunggulan utama irit bahan bakar serta lincah di berbagai medan.

Loyalitas CPS Group kepada Kobelco yang saat itu baru merintis dan membangun nama di kawasan timur Indonesia, mengantarkan Justin Prawira Liem sebagai salah satu customer yang mendapatkan kesempatan untuk mengunjungi pabrik Kobelco di Jepang. Ketika itu, beliau juga berkesempatan mengenal beberapa pemilik bisnis lain dari macam-macam sektor industri serta wilayah lain.

Sebagai penutup pembicaraan, beliau berharap supaya kerja sama dengan PT Daya Kobelco CMI terus terjalin dengan baik, lebih optimal pula dalam pengadaan *spare part* yang mendukung ketahanan/*durability* unit. Sebab ke depan, CPS Group menjaga komitmen untuk selalu memberikan pelayanan yang terbaik kepada seluruh *customer* yang membutuhkan jasa rental alat berat di seluruh penjuru Indonesia.

KISAH KEHIDUPAN RATU ELIZABETH II - DALAM KENANGAN



Elizabeth Alexandra Mary, yang kemudian menjadi Ratu Elizabeth II, lahir pada tanggal 21 April 1926 di Mayfair, London. Dia adalah anak pertama dari The Duke dan Duchess of York, yang kemudian menjadi Raja George VI dan Ratu Elizabeth. Ulang tahun Ratu secara resmi dirayakan di Inggris pada hari Sabtu kedua bulan Juni setiap tahun. Hari istimewa ini disebut sebagai 'The Trooping of the Colour'. Ratu juga dikenal sebagai Penguasa Inggris. Pada tahun 1936, Raja Edward VIII turun dari tahta. Ayah Elizabeth dimahkotai Raja George VI. Ibunya menjadi Ratu Elizabeth, dan Elizabeth dan saudara perempuannya Margaret sekarang menjadi Putri

Masa Kecil Elizabeth

Putri Elizabeth diajar di rumah, bukan di sekolah. Dia belajar seni dan musik dan menikmati drama dan berenang. Ketika berusia 11 tahun, dia bergabung dengan Girl Guides. Elizabeth melakukan pertunjukan publik pertamanya pada hari ulang tahunnya yang ke-16, ketika dia menginspeksi para prajurit Grenadier Guards. Keluarga Kerajaan Elizabeth menikah di Westminster Abbey pada tanggal 20 November 1947, ketika dia berusia 21 tahun. Suaminya Pangeran Philip, juga dikenal sebagai Duke of Edinburgh, adalah putra Pangeran Andrew dari Yunani. Pada tahun 1948, anak pertama Ratu, Pangeran Charles lahir. Dua tahun kemudian Putri Anne lahir. Elizabeth akan memiliki dua anak lagi, Pangeran Andrew dan Pangeran Edward pada tahun 1960 dan 1964.

Elizabeth Menjadi Ratu Pada tahun 1952, ketika dia baru berusia 25 tahun, ayah Elizabeth, Raja George VI meninggal dunia. Elizabeth sedang berada di Kenya ketika dia mendengar berita duka tersebut. Dia segera kembali ke rumah, dan dia memilih untuk dikenal sebagai Elizabeth II. Penobatan Yang Mulia Ratu Elizabeth II berlangsung pada tahun 1953 di Westminster Abbey di London. Ratu merayakan Pesta Emasnya - 50 tahun sejak naik tahta - pada tahun 2002.

Peran Ratu

Ratu tidak memerintah negara tetapi melaksanakan banyak tugas penting atas nama bangsa. Ratu adalah Kepala Gereja Inggris. Dia menunjuk Uskup dan Uskup Agung atas saran Perdana Menteri. Ratu adalah Kepala Angkatan Bersenjata dan merupakan satu-satunya orang yang dapat menyatakan dan mengakhiri perang dengan negara lain. Selain itu, Ratu harus tetap tidak memihak dalam masalah Pemerintahan dan tidak diizinkan untuk memilih. Namun, ia bertemu setiap minggu dengan Perdana Menteri dan membuka Parlemen, di antara tugas-tugas lainnya.

Mewakili Negara Sebagai Kepala Negara, Ratu melakukan perjalanan ke luar negeri dalam kunjungan resmi kenegaraan. Dia juga mengundang Kepala Negara lain dari seluruh dunia untuk mengunjungi Inggris. Salah satu tugasnya yang paling penting adalah pada hari Minggu Peringatan, ketika Ratu meletakkan karangan bunga di Cenotaph di London untuk mengenang anggota angkatan bersenjata yang gugur dalam pertempuran untuk negara mereka.

Ratu dan Persemakmuran

Persemakmuran adalah asosiasi sukarela dari 53 negara merdeka, yang hampir semuanya dulunya berada di bawah kekuasaan Inggris sebagai bagian dari Kerajaan Inggris. Setelah mencapai kemerdekaan, banyak negara memutuskan bahwa mereka masih ingin tetap berada dalam Persemakmuran. Ratu Inggris adalah Kepala Persemakmuran dan selama masa pemerintahannya telah melakukan lebih dari 200 perjalanan ke luar negeri untuk mengunjungi Negara-negara Persemakmuran. Ratu sering menghadiri pertandingan untuk membuka atau menutupnya.

Diamond Jubilee Pada tahun 2012, Ratu merayakan Diamond Jubileenya. Dia telah menjadi Ratu selama enam puluh tahun! Ada perayaan dan pesta-pesta di seluruh negeri, semuanya difokuskan pada akhir pekan pusat acara. Diamond Jubilee Pageant berlangsung di Sungai Thames dan melibatkan 1000 perahu yang berkumpul dari seluruh Inggris, Persemakmuran, dan seluruh dunia. Ratu dan Duke of Edinburgh melakukan perjalanan dengan Royal Barge yang membentuk pusat armada. Konser besar yang dilakukan di luar Istana Buckingham dan kebaktian di Katedral Santo Paulus mengakhiri perayaan Diamond Jubilee Ratu.

Yang Mulia Ratu Elizabeth II telah menjabat selama 70 tahun dan 214 hari hingga kematiannya pada tahun 2022, menjadikannya raja Inggris terlama dan pemerintahan terpanjang yang terverifikasi dari setiap raja wanita dalam sejarah.

PROGRAM FMI FREE MACHINE INSPECTION



Free Machine Inspection (FMI) adalah bentuk dukungan purna jual dari PT Daya Kobelco CMI, berupa program pengecekan Unit secara menyeluruh, guna mengetahui kondisi dan performa Unit secara actual. Program ini diberikan kepada *customer* secara cuma-cuma.

Program ini bertujuan untuk mendeteksi gejala kerusakan lebih dini untuk menghindari kerusakan awal dan menimbulkan kerusakan yang membutuhkan biaya perbaikan yang lebih besar. Karena program ini bersifat preventif dan program FMI tidak dijalankan pada Unit yang memang sedang *breakdown*.

Pemeriksaan dalam FMI yang dilakukan, meliputi :

Pemeriksaan secara visual: memeriksa kelengkapan komponen di Unit berikut dengan aksesorisnya, mengecek kondisi komponen apakah sudah ada kebocoran, kerusakan, Komponen *Undercarriage* atau Komponen Luar dan sebagainya.

Performance Test: Pemeriksaan kemampuan Unit, apakah masih sesuai dengan standar atau tidak. Pemeriksaan yang dilakukan adalah : Pengecekan RPM *Engine (Performance Engine)*, *Pressure Test Hydraulic* kecepatan *Cylinder Hydraulic*, dan *Swing Travel*.

PT Daya Kobelco CMI akan membuat dan memberikan laporan lengkap secara tertulis, mencakup rekomendasi tindakan pencegahan, perbaikan, serta petunjuk perawatan dan layanan lainnya yang mungkin diperlukan.

Laporan hasil FMI yang digunakan adalah Quick Report FMI yang berisikan:

- a. *Quick FMI sheet*, yakni informasi Unit berupa :
 - *Model Unit*
 - *Serial Number*
 - *Hour Meter*
 - *Attachment* dan lainnya
- b. *Repair Recommendation*, menjelaskan informasi hasil pemeriksaan:
 - Problem* :Menjelaskan temuan pada saat pengecekan
 - Consequence* :Menjelaskan efek dari kerusakan terhadap Unit
 - Recommendation* :Menjelaskan langkah pencegahan ataupun perbaikan yang harus dilakukan.
- c. *Parts List* adalah rekomendasi *parts* yang diperlukan untuk proses perbaikan pada Unit dimana menyesuaikan dengan *Repair Recommendation* di atas.
- d. *Device Check sheet*, menjelaskan detail hasil pemeriksaan pada komponen yang ada di unit.
- e. *Performance Test*, menjelaskan detail dari hasil pemeriksaan performa Unit.

**Program ini sesuai dengan syarat & ketentuan yang berlaku*

MENGAPA HARUS MEMAKAI KOBELCO SPECIAL COOLANT?



- 
Kemampuan Proteksi
 Memberikan proteksi terhadap seluruh metal di dalam komponen mesin khususnya sistem pendingin radiator
- 
Boiling Point (Titik Didih)
 Boiling point KOBELCO Special Coolant berada di titik 109 derajat, sehingga mencegah penguapan yang berakibat pada overheating
- 
Bebas dari Kandungan Bahan Berbahaya
 Bebas dari kandungan borate, amine dan silicate
- 
Based on Standard Requirement
 Telah melampaui standar persyaratan JIS K2234

KOBELCO SPECIAL COOLANT dibuat dengan 50% Concentrate formula dengan Deionized Water (DI Water) dan SIAP PAKAI, tidak perlu ada penambahan air.

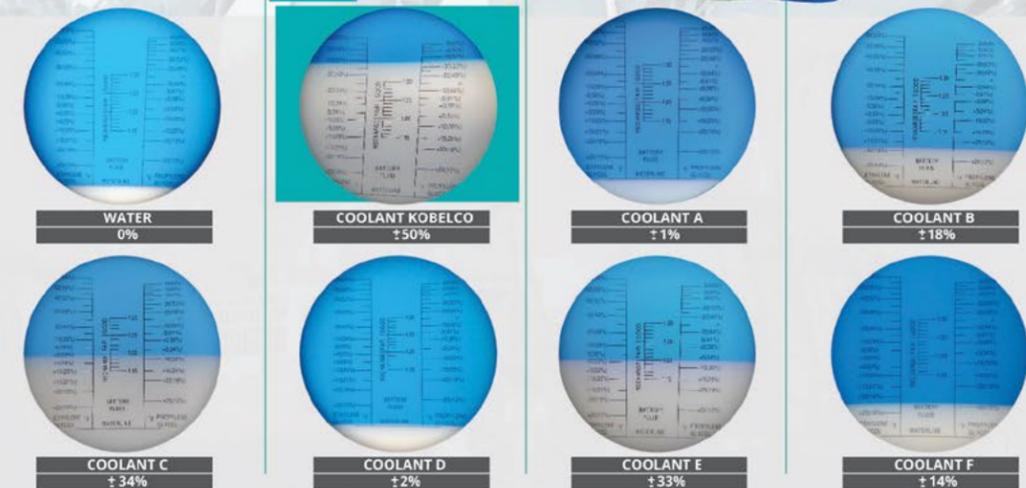
PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

Head Office | Kawasan Industri MM2100, Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah, Cikarang Barat, Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530, Telp : 021-2214 3080, Fax : 021-2214 3081

Sales & Marketing Office | Pondok Indah Office Tower 3, Lantai 8 / Suite 804, Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA, Pondok Pinang, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan 12310, Telp : 021-2932 7911, 021-2932 7912

Email : info@dayakobelco.com | Website : www.dayakobelco.com

COOLANT TESTING



KOBELCO Special Coolant ±50% artinya komposisi/kandungan dari KOBELCO Special Coolant itu terdiri dari ±50% (Glycol & Zat Additive yang berfungsi sebagai Anti karat, Anti Foam, Anti Scale/Anti Kerak, Pencegah Overheat & Pencegah Pembekuan ketika berada pada suhu extreme) dan ±50% lainnya adalah (DI Water, yaitu air murni yang sudah deionisasi), sehingga untuk penggunaan KOBELCO Special Coolant sudah Ready For Use, tidak perlu menggunakan campuran air lagi.

Sedangkan pada hasil testing coolant kompetitor hanya menunjukkan angka ±30%, artinya kandungan Glycol & Zat Additivenya itu hanya ±30% saja, dan 70%nya air murni.



KOBELCO SPECIAL COOLANT

tersedia dalam 2 ukuran :

PART NO	DESCRIPTION
KAPCPD00501J1N	RADIATOR COOLANT LLC 5LTR
KAPCPD02001J1N	RADIATOR COOLANT LLC 20LTR

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

Head Office | Kawasan Industri MM2100, Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah, Cikarang Barat, Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530, Telp : 021-2214 3080, Fax : 021-2214 3081

Sales & Marketing Office | Pondok Indah Office Tower 3, Lantai 8 / Suite 804, Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA, Pondok Pinang, Kebayoran Lama, Jakarta Selatan 12310, Telp : 021-2932 7911, 021-2932 7912

Email : info@dayakobelco.com | Website : www.dayakobelco.com

PROSPEK EKONOMI DAN INDUSTRI 2023



Izzudin Al Farras Adha
Peneliti Institute for Development of Economics and Finance (INDEF)

Perekonomian global dihantui resesi pada tahun 2023. Terdapat setidaknya dua faktor untuk menjelaskan kondisi tersebut. Pertama, perkembangan ekonomi dan geopolitik internasional menyebabkan perekonomian banyak negara maju, bergejolak. Misalnya, kenaikan suku bunga acuan The Fed, bank sentral Amerika Serikat, membuat bank sentral negara lainnya, termasuk Indonesia, turut menaikkan tingkat suku bunganya. Dampaknya, pemilik uang cenderung menaruh uangnya di perbankan ketimbang membelanjakannya sehingga pertumbuhan ekonomi tertekan. Selanjutnya, invasi Rusia ke Ukraina turut menjadi salah satu penyebab gejolak harga komoditas, termasuk harga minyak dunia. Harga minyak yang terlampaui tinggi menyebabkan konsumsi masyarakat tertahan dan menyebabkan perlambatan pertumbuhan ekonomi. Pada akhirnya, pertumbuhan ekonomi menjadi negatif dan menyebabkan resesi di negara-negara maju pada tahun depan.

Meskipun demikian, Indonesia diprediksi tidak akan masuk ke jurang resesi 2023. Kemungkinan besar yang akan terjadi 'hanya' perlambatan pertumbuhan ekonomi dari angka 5 persen pada tahun 2022 menjadi sekitar angka 4 persen pada tahun 2023. Salah satu penyebabnya ialah karena porsi perdagangan internasional pada 'kue' ekonomi Indonesia

tidak sampai 20 puluh persen. Sebagai perbandingan, porsi konsumsi masyarakat dan investasi pada pertumbuhan ekonomi Indonesia mencapai sekitar 56 persen dan 32 persen. Selain itu, porsi ekspor terhadap Produk Domestik Bruto (PDB) Indonesia hanya pada kisaran 25 persen. Bandingkan dengan ekspor Singapura yang dapat mencapai angka 200 persen dari PDB-nya. Minimnya integrasi perekonomian Indonesia terhadap perekonomian global tersebut berdampak pada minimnya implikasi resesi global terhadap gangguan ekonomi nasional.

Walaupun begitu, aktor ekonomi nasional yang sangat bergantung dengan aktivitas ekonomi dunia tetap akan menanggung akibat yang tidak sedikit di masa sulit ini. Bahkan, sebagian industri yang bergantung pada modal dari luar negeri dan kegiatan perdagangan internasional sudah melakukan Pemutusan Hubungan Kerja (PHK) kepada sebagian karyawannya. Artinya, para pelaku ekonomi, termasuk dunia usaha, tetap mesti cermat membaca tren dan arah ekonomi nasional dan global pada tahun depan. Dengan demikian, kewaspadaan tetap terjaga sekaligus dapat mengambil peluang di tengah berbagai tantangan yang menjelang.

Dalam hal ini, pelaku industri di sektor konstruksi memiliki sejumlah prospek kedepannya. Kenaikan anggaran infrastruktur sebesar 7,57 persen pada postur APBN 2023 dibandingkan anggaran tahun 2022, yakni dari Rp 363,8 triliun (2022) menjadi Rp 392 triliun (2023), merupakan angin segar bagi sektor konstruksi. Selain itu, pemerintah pusat juga tengah memulai pembangunan Ibu Kota Negara (IKN) dengan anggarannya pada tahun 2023 sebesar Rp 23,6 triliun. Penyelesaian proyek-proyek reguler maupun Proyek Strategis Nasional (PSN) pada tahun 2023 turut memberi stimulus bagi sektor konstruksi. Sebab, Kementerian PUPR menargetkan setidaknya penuntasan 13 bendungan dan 297 kilometer jalan tol baru pada tahun 2023. Artinya, pembangunan infrastruktur oleh pemerintah yang didorong oleh BUMN akan memiliki dampak lanjutan pada industri pendukungnya serta masyarakat luas.

Di sisi lain, setidaknya terdapat dua hal yang harus diperhatikan oleh sektor konstruksi pada tahun 2023. Pertama, kenaikan suku bunga yang tajam pada paruh kedua tahun 2022 memberi tekanan keuangan pada sejumlah perusahaan konstruksi untuk membayar hutang perusahaan dan menjaga *cashflow* kedepannya. Perkiraan kenaikan tingkat suku bunga The Fed, setidaknya masih akan terjadi pada awal tahun 2023, turut membuat Bank Indonesia diperkirakan masih akan meningkatkan tingkat suku bunga acuannya pada tahun depan. Kedua, kenaikan anggaran konstruksi di atas banyak dilakukan oleh pemerintah dan BUMN dan berarti tidak banyak penambahan ruang untuk pelaku usaha konstruksi dari pihak swasta. Terlebih, fokus pembangunan tahun depan pada pembangunan padat karya turut mengurangi kue dari badan usaha konstruksi. Artinya, kedua poin tersebut harus menjadi perhatian berbagai pemangku kepentingan terkait agar perkembangan sektor konstruksi tahun depan dapat dinikmati oleh seluruh pihak.

Selanjutnya, pelaku industri sektor pertambangan yang sangat menikmati ledakan komoditas pada tahun 2022 harus mengelola ekspektasinya pada tahun 2023. Sebab, harga komoditas yang membumbung tinggi pada tahun 2022 diperkirakan tidak akan terjadi kembali pada tahun 2023. Isu ini menjadi penting bagi Indonesia selaku negara yang banyak melakukan ekspor berbasis komoditas. Dalam hal ini, penurunan harga komoditas terjadi karena berbagai negara telah beradaptasi dengan kondisi pasca pandemi, misalnya di bidang rantai pasok, ketenagakerjaan, serta melakukan berbagai penyesuaian di tengah gejolak geopolitik dan ekonomi global beberapa waktu belakangan. Implikasinya, pertumbuhan sektor pertambangan tetap terjadi pada tahun 2023, namun dengan jumlah yang tidak sebesar pada tahun 2022.

Sebagai kesimpulan, perekonomian Indonesia tidak akan jatuh ke jurang resesi pada tahun 2023. Pertumbuhan ekonomi tahun depan akan tetap tumbuh, meski dengan presentase yang lebih rendah dibandingkan tahun ini. Adapun pertumbuhan secara sektoral juga akan terjadi dengan tingkatan yang berbeda antar industri serta dinikmati dengan jumlah yang beragam antar pemangku kepentingannya.





PETER R. SPARRINGA
DIRECTOR, SALES & COLLECTION

“Tingkatkan kewaspadaan menghadapi krisis ekonomi global tahun 2023, tumbuh bersama dibawah ancaman krisis global dengan lebih prudent”

THE PERFECT STORM 2023

Ancaman resesi dan perlambatan ekonomi global pada 2023 bukanlah tantangan yang mudah. Inflasi yang tinggi di banyak negara, pengetatan likuiditas, dan konflik geopolitik membuat kondisi ekonomi global sedang tidak baik – baik saja, hal ini pun menjadi ancaman yang menghantui seluruh negara-negara di dunia. Ketegangan geopolitik pun berimbas pada disrupsi rantai pasok global yang berpotensi berimbas pada perekonomian domestik.

INDONESIA DI 2023

Meski demikian, Fundamental ekonomi Indonesia saat ini lebih siap dalam menghadapi ancaman Resesi 2023, jika dibandingkan dengan krisis *Subprime Mortgage* 2008 dan *Tapper Tantrum* 2013 silam. Peralannya, krisis dan ancaman yang terjadi saat ini memberikan banyak tekanan langsung ke arah nilai tukar mata uang, dan di satu sisi, nilai tukar rupiah saat ini masih cukup baik dan Indonesia mendapat kompensasi yang signifikan dari surplus neraca perdagangan. Bila dibandingkan dengan krisis dahulu, Indonesia mengalami defisit neraca perdagangan dan defisit neraca transaksi berjalan.

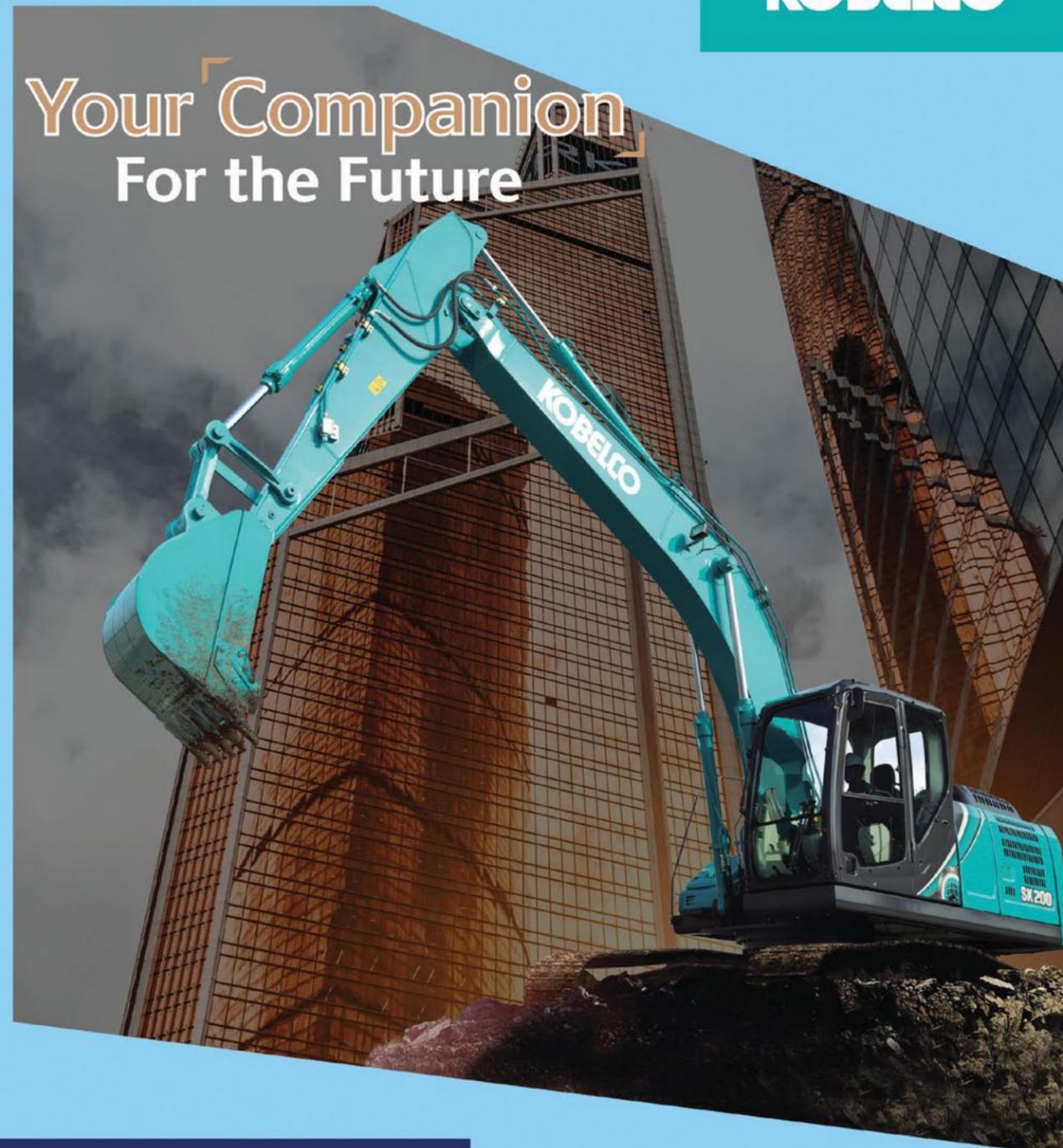
Faktor penguat kondisi fundamental Indonesia saat ini salah satunya adalah inisiatif pemerintah dalam melakukan hilirisasi industri minerba yang sudah berjalan saat ini. IMF memperkirakan ekonomi Indonesia tetap tumbuh hingga 5,3% tahun ini dan 5% pada tahun 2023.

PT Shinhan Indo Finance turut mendukung upaya pemerintah dalam penguatan ekonomi Indonesia dengan mendukung pembiayaan pada sektor industri berbasis komoditas, seperti nikel, bauksit, mangan, sawit, emas dan lain-lain.



Ditulis oleh:
EGIDIUS REALINO
AVP, DIVISION HEAD SALES & MARKETING
EGIDIUS.REALINO@PTSIF.COM
M +62 87885 885 361

Your Companion For the Future



PT Shinhan Indo Finance adalah perusahaan Joint Venture antara Lembaga Keuangan terbesar di Korea Selatan [Shinhan Financial Group] dan Indomobil Group

TENOR

Tenor Hingga 3 Tahun

UANG MUKA

Uang Muka yang Terjangkau

SUKU BUNGA

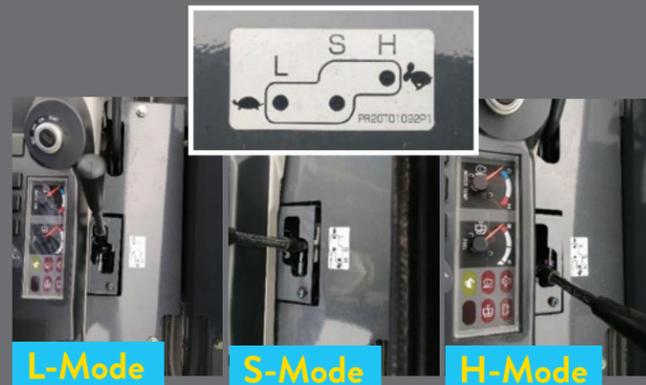
Tingkat Suku Bunga Kompetitif



ACCELERATOR CONTROL SK50P-6

SK50P-6 LEBIH HEMAT bahan bakar

Pengaturan dan pemilihan Mode Kerja bisa dilakukan secara manual dan disesuaikan dengan beban kerja unit.



Posisi Low Idle L-Mode Posisi High Idle S-Mode Posisi Low Idle H-Mode
 Fungsi tersebut merupakan pengembangan dari Model sebelumnya, yaitu SK50P-5. Dengan dilengkapi pilihan dua Mode Kerja S & H, tak hanya bisa dilakukan penyesuaian beban kerja, tetapi juga bisa mengurangi konsumsi bahan bakar (*fuel consumption*) karena pemakaian yang lebih terkontrol oleh operator.

LEBIH HEMAT 23% dibandingkan dengan model sebelumnya.

Source Mini Excavator SK50P-6 Brochure

Pengatur Akselerasi RPM-Putaran Mesin, atau *Accelerator Control*, pada unit Excavator SK50P-6 telah dilengkapi dengan Mode-S (Special/Normal) dan Mode -H (High/Tinggi).

Mengapa Diperlukan?

Mode Kerja H ini berperan lebih pada pekerjaan yang memerlukan kecepatan dan tenaga besar dari unit *excavator*, sedangkan untuk Mode Kerja S, diperlukan untuk pekerjaan dengan beban kerja yang lebih ringan.

LANGKAH PENGATURAN ALARM PENGINGAT JADWAL SERVIS DI MONITOR UNIT G-10

Untuk memastikan Periodical Service pada unit dilakukan tepat waktu dan teratur, Anda bisa memanfaatkan fitur pengingat penggantian filter dan oli melalui fitur yang terdapat pada tampilan *Cluster Gauge* (Layar Monitor) unit *Excavator* Generasi-10 (G-10). Fitur ini disediakan dengan mengedepankan konsep “user friendly” baik secara penggunaan, tampilan warna yang jelas dan grafis yang mudah dipahami.

Pada Rubrik Clue kali ini, kami berikan petunjuk mengenai bagaimana cara mengatur jadwal servis pada *Cluster Gauge* Unit G-10.

Tekan Tombol Pada Monitor agar memunculkan menu display



Setelah muncul menu, pilih **INFORMASI PERAWATAN** dengan menekan tombol untuk mensetting HM Alarm Service selanjutnya.

Pilih salah satu menu dengan menekan setelah itu tekan tombol untuk mengubah HM alarm



Setting HM dengan jadwal Service selanjutnya, setelah itu tekan tombol dan Setting Alarmpun selesai.

- Berikut Menu pada informasi perawatan:
1. Pelumas Mesin (Engine Oil)
 2. Saringan Bahan Bakar (Fuel Filter)
 3. Saringan Hydraulic (Hyd.Return Filter)
 4. Minyak Hydraulic (Hydraulic Oil)

Untuk informasi penggantian Filter dan Oli (Internal Service) dapat dilihat juga di KOMEXS (GPS System)

INNOVATION IN ACTION: PAVE THE WAY FOR A CHALLENGING 2023

Tahun 2023 dianggap sebagai tahun yang penuh tantangan oleh banyak pihak. Di tengah kondisi yang semakin kompetitif, inovasi dan keunggulan bersaing menjadi faktor yang semakin penting. Dengan isu resesi ekonomi yang kerap berhembus, persaingan yang semakin ketat, perubahan teknologi dan regulasi, serta pandemi COVID-19 yang sepertinya masih menyisakan cerita baru, sektor industri *heavy machinery* harus terus memantau dan menyesuaikan strategi dengan cepat.

Kobelco, sebagai salah satu perusahaan mesin berat terkemuka di dunia, telah membuktikan keunggulannya dalam menghadapi tantangan di tahun-tahun sebelumnya. Salah satunya melalui Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (atau KCM), berpusat di Tokyo, memenangkan Penghargaan Inovasi di World Demolition Summit 2022 yang diselenggarakan di Vienna, Austria.

Kami terus berkomitmen untuk memenuhi kebutuhan *customer* dengan konsisten menjadi pendengar yang setia melalui *gathering-gathering* agar solusi yang diberikan tepat dan sesuai dengan kebutuhan setiap *customer* dan *partner bisnis* di seluruh Indonesia, beriringan dengan filosofi "*user hands-on approach*". Serta dilengkapi dengan semangat terus berinovasi demi meningkatkan efisiensi dan produktivitas di setiap proyek yang dilakukan.

Dengan demikian, tidak diragukan lagi bahwa Kobelco bersama dengan PT Daya Kobelco CMI, siap menghadapi tahun 2023 yang penuh tantangan dengan keunggulan yang telah terbukti selama ini.

HEAD OFFICE

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
Fax : 021-2214 3081

SALES & MARKETING OFFICE

Pondok Indah Office Tower 3
Lantai 8 / Suite 804.
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA,
Pondok Pinang, Kebayoran Lama,
Jakarta Selatan 12310
Telp : 021-2932 7911, 021-2932 7912

ASSEMBLING PLANT

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-8998 3339

USED EQUIPMENT CENTER

Kawasan Pergudangan
Kamal Indah I Blok F No. 89
Jl. Kamal Benda Raya Jakarta 11810
Telp : 021-55950669
Fax : 021-86376073

BRANCH

- JAKARTA**
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
- PANGKALPINANG**
Jl. Jend. Sudirman No.48
Selindung Baru PangkalPinang
Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989
Fax : 0717-431635
- MEDAN**
Komplek Krakatau Multi Centre
Jl. Gunung Krakatau No. R-26
Medan 20241
Telp : 061-6626463, 061-66931609
Fax : 061-6626218
- PEKANBARU**
Jl. Arifin Ahmad No. 111
Pekanbaru Riau 28294
Telp : 0761-65400 (Hunting)
- PALEMBANG**
Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6
Palembang 30153
Telp : 0711-413273, 0711-413617
Fax : 0711-415850
- PONTIANAK**
Jl. Soekarno Hatta (Arteri Supadio)
KM 17,8 No. 8 Kubu Raya
Pontianak 78391
Telp : 0561-8123159

- PANGKALAN BUN**
Ruko Taman Asri KM 3,5
Jl. Ahmad Yani RT 20 B Kelurahan Baru
Pangkalan Bun
Telp : 0532-25443/25441

- SAMARINDA**
Jl. Jakarta No. 2, Kelurahan Loa Bakung
Kecamatan Sei Kunjang, Samarinda
Telp : 0541-6275597/98
Fax : 0541-272788

- BANJARMASIN**
Jl. Ahmad Yani No. 6 KM. 11, Mekar Raya
Kertak Hanyar - Banjarmasin 70654
Telp : 0511-4221196/97/98,
Fax : 0511-4220197

- SURABAYA**
Jl. Rungkut Industri III No. 3
Surabaya 60291
Telp : 031-8490401, 031-99841041,
031-99842306
Fax : 031-99851561

- SEMARANG**
Jalan Raya Walisongo No. 30 Kelurahan
Tambakaji Kecamatan Ngaliyan
Kota Semarang 50185
Telp : 024-7622735, 024-7611993,
024-7612007

- MAKASSAR**
Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17
Makassar 90243
Telp : 0411-557795
Fax : 0411-557793

- JAMBI**
Jl. Lingkar Barat I No. 61
Kenali Asam Bawah (Pal10) Jambi 36128
Telp : 0741-40748
Fax : 0741-43167

- LAMPUNG**
Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass)
Labuhan Dalam, Tanjung Senang
Bandar Lampung
Telp : 0721-788320

SERVICE OFFICE

- CILEGON**
Komp. Cilegon Green Mega Blok A2 No. 19
RT. 001/001 Kel. Cibeber Kec. Cibeber
Kota Cilegon
Telp : 0254-7814821
- PADANG**
Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang
Kec. Koto Tangah, Padang, Sumatera Barat
25223
Telp : 0751-484932 (Hunting)
Fax : 0751-484931
- TANJUNG ENIM**
Desa Lingga Dusun Lingga II No. 1881
Tanjung Enim - Sumatera Selatan 31712
Telp : 0734-452597
Fax : 0734-452597

- SAMPIT**
Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit
Telp : 0531-31691

- BALIKPAPAN**
Jl. Syarifuddin Yoes No. 65 RT. 45
Kel. Sepinggari Baru
Kec. Balikpapan Selatan
Balikpapan Kalimantan Timur
Telp : 0542-8820290, 0542-770710
Fax : 0542-77067055

- TARAKAN**
Jl. Mulawarman No. 11 RT. 18
Karang Anyar Pantai,
Tarakan Barat
Kalimantan Utara 77111
Telp : 0551-23356/57
Fax : 0551-23360

- YOGYAKARTA**
Jl. Ringroad Utara, Nanggulan
No. 30 A RT. 07 RW. 17 Maguwoharjo
Depok, Sleman Yogyakarta
Telp : 0274-889022
Fax : 0274-485279

- KENDARI**
Jl. Y. Wayong, Kendari
Sulawesi Tenggara
Telp : 0401-3139237
Fax : 0401-3139238

- SORONG**
Jl. Cendrawasih No. 29 A
Remu Utara. Kec. sorong
Kota Sorong - Papua Barat 9812
Telp : 0951-333996

- MANADO**
Jl. A. A. Maramis KM 12,
Kel. Paniki Dua, Kec. Mapanget,
Manado 95257
Telp : 0431-814233, 0431-814380
Fax : 0431-814486

- BELITUNG**
Jl. Sudirman No.99
Desa Perawas, Kec. Tanjungpandan,
Kab. Belitung, Kepulauan Bangka
Belitung 33411
Telp : 0719-9304123

 www.dayakobelco.com

 PT Daya Kobelco CMI

 PT Daya Kobelco CMI

 ptdayakobelcocmi

KOBELCO

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA