scoop

an open window to Kobelco and the world

EDITION 28 | AUG 2023

HIGHLIGHT

THE BEST PROFITABLE MINING

SK520 Product is proper for your Mining Project

SWING IT
SK520

PROFILE
Rahmah Hayati

BRANCH
Palu

WHO?
Soekarno

CONTENT

Highlight
4 Kobelco Trip To Japan With Customers
5 Mining Expo 2023

Swing It
6 Kobelco SK520 Product

Branch
8 Service Office Palu

Track & Trail
10 Palu

Kobelco World News
12 Kobelco Construction Machinery Middle East & Africa FZCO (KCMMEA)

Who?
13 Soekarno

Happening
14 Serah Terima Unit SK850LC Kepada Customer

Crane
15 Kobelco Crane Safety Training

Snap
16 Japan Trip, Safety Training, and Mechanic Contest

Profile
18 Hj. Rahmah Hayati Muhidin

Product Support
20 Mechanic Contest 2023

Advertisement
22 Kobelco Parts Logistics Network

Business Info
24 Industri Pertambangan Pasca Hilirisasi

Economy Outlook
26 BOT (Bumiputra - BOT Leasing) seputar Sektor Tambang

Did You Know?
28 SK520XDLC-10 memiliki 2 Buah Fuel Pre Filter

Clue
29 Safety Operation Hydraulic Cylinder

Cover Story
30 The Best Profitable Mining

Our Location

susunan redaksi

Penasehat
Akifumi Yokomori

Penanggung Jawab
Masao Katsuki

Pimpinan Redaksi
Yushi Sandidarma

Sekretaris Redaksi
Vidia Varageta

Bendahara
Ardy Primawan

Distribusi & Sirkulasi
Jennifer

Hubungan Internasional
Masanori Suzuki

Sales & Marketing
Asdiyanur

Product Support
Nurirman Rachmans

Koordinator Artikel Cabang
Petrajaya Wiratama,
Michael Setiawan

Teknologi Informasi
M. Aksan Kurdin

Hukum
Dedy Susetio

Bisnis
Indef

Finance & Leasing
Peter Martino

Desain
SIGN DESIGN
Komp. Raya Housing Blok G - 4 Pondok Gede,
Bekasi 17411

Memasuki periode pertengahan kuartal III-2023, kami mengawali bulan Agustus dengan melihat lebih dekat kepada Service Office PT Daya Kobelco CMI di kota Palu. Untuk itu, ijinkan kami berbagi sukacita kepada Anda, pembaca setia SCOOP. Kegiatan Japan Trip selama 7 hari bersama pelanggan setia PT Daya Kobelco CMI yang diselenggarakan pada bulan Juni lalu yang diulas untuk saling mengenal lebih dekat pada rubrik Highlight.

Pada edisi ini, kami juga ingin memperkenalkan profil salah satu pelanggan setia PT Daya Kobelco CMI yang sudah memiliki loyalitas bersama kami selama kurang lebih dari 20 tahun, yaitu Ibu Hj. Rahmah Hayati Muhidin dari PT Satui Terminal Umum yang berlokasi di Kalimantan Selatan. Sedangkan tokoh pada rubrik Who, kami ulas profil Ir. Soekarno yang merupakan seorang tokoh terkemuka dalam pergerakan kemerdekaan Indonesia dan dianggap sebagai "Bapak Proklamasi".

Dengan bangga kami juga ingin menginformasikan bahwa saat ini baru dibuka Service Office di kota Palu. Kami juga merekomendasikan tempat-tempat wisata kota Palu yang sangat menarik di daerah tersebut jika Anda melakukan perjalanan kesana.

Akhir kata, dengan senang hati kami memberitahukan kesuksesan untuk Kobelco Construction Machinery Middle East & Africa FZCO (KCMMEA), salah satu anak perusahaan Kobelco Construction Machinery yang berbasis di Dubai, Uni Emirat Arab yang kami ulas secara lengkap pada rubrik Kobelco International. Semoga hari Anda menyenangkan dan terima kasih.

Masao Katsuki

KOBELCO TRIP TO JAPAN WITH CUSTOMERS

Sahabat SCOOP, pada bulan Juni lalu PT Kobelco Daya CMI Indonesia telah mengadakan incentive trip bagi para pelanggan setianya. Di perjalanan ini ada 28 peserta yang merupakan pelanggan setia dari 21 perusahaan yang berbeda.

Kegiatan ini berlangsung selama 7 hari, dimulai pada tanggal 03 – 09 Juni 2023. Perjalanan kami diawali dengan berkumpul di Bandara Internasional Soekarno-Hatta dan berangkat pada pukul 21.25 malam. Dan dijadwalkan tiba pukul 06.50 pagi pada tanggal 04 Juni 2023 di Bandara Haneda, Jepang.

Sesampainya di sana, seluruh peserta langsung melanjutkan penerbangan domestik menuju Osaka untuk berkunjung ke Abeno Harukas Observatory Deck, yang merupakan bangunan tertinggi di Jepang dengan ketinggian 300 meter dengan 60 lantai diatas tanah dan 5 lantai dibawah tanah. Dan lanjut mengunjungi Osaka Castle. Setelah itu, melanjutkan makan malam bersama pada pukul 19.00 malam waktu setempat.

Di hari berikutnya, para peserta mendapat kesempatan untuk ke Kyoto, mengunjungi Kiyomizu Temple, dan juga Fushimi Inari Shrine yang merupakan salah satu tempat wisata populer di Kyoto. Dan dilanjutkan ke sebuah kompleks perbelanjaan Shinsaibashi-Suji Shopping Street.

Pada hari selanjutnya, seluruh peserta berkunjung ke Miyajima Island, dilanjuti dengan berkunjung ke Atomic Bomb Dome yang merupakan Monumen Perdamaian Hiroshima atau dikenal sebagai Genbaku Dome, adalah bangunan monumen yang terletak di pusat kota Hiroshima. Monumen yang berupa sebagian gedung yang tersisa akibat ledakan bom atom.

Pada hari kelima, para peserta diajak menuju Pabrik Itsukaichi Kobelco untuk melihat kompleks manufaktur termegah dan tercanggih kebanggaan Kobelco. Para peserta juga dapat melihat proses pembuatan serta perakitan excavator Kobelco dan juga berbagai fasilitas yang membuat para pelanggan jadi semakin percaya dengan kualitas Kobelco. Di hari selanjutnya, para peserta melanjutkan perjalanan ke tempat berbelanja Kisarazu Premium Outlet.

Perjalanan pun usai, PT Daya Kobelco CMI percaya kebersamaan yang terjalin selama 7 hari itu dapat semakin merekatkan hubungan antara PT Daya Kobelco CMI dengan para pelanggan setianya.

A PAMERINDO INDONESIA TRADE EVENT
MINING INDONESIA
KOBELCO
> CORDIALLY INVITE YOU TO
MINING EXPO 2023
VENUE JIEXPO, Kemayoran
DATE 13 - 16 Sept 2023
BOOTH NO OS (Open Space) NO. 18
PRE-REGISTER HERE
qrco.de/prereg_mi_08

KOBELCO SK520 PRODUCT IS PROPER FOR YOUR MINING PROJECT

PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (Daya Kobelco CMI) mendukung pertumbuhan bisnis pertambangan batu bara di Indonesia dengan menyediakan excavator yang tangguh, sangat produktif, tetapi sangat hemat bahan bakar, yaitu excavator Kobelco SK520XDLC-10. Kobelco sendiri menyebut produk ini sebagai unit yang komplit karena didesain sebagai excavator ramah lingkungan, mampu bekerja dalam waktu yang lama dan kuat saat beroperasi di area kerja apapun. Konstruksinya yang kokoh menggunakan desain terbaru serta dilakukan penguatan pada bagian attachment. Semua improvement tersebut membuat SK520XDLC-10 menjadi unit yang tangguh di bidang pertambangan, dan didukung oleh teknologi hidrolik terbaru yang menghasilkan output bertenaga tinggi serta konsumsi bahan bakar yang rendah. Sebagai model generasi ke-10 dari seri Kobelco SK520-10XDLC yang dapat memenuhi kebutuhan pekerjaan dilokasi pertambangan dengan kinerja yang luar biasa. Produk ini dilengkapi juga dengan berbagai teknologi lainnya yang bisa meningkatkan performa terbaik di lokasi area kerja yang sangat berat.

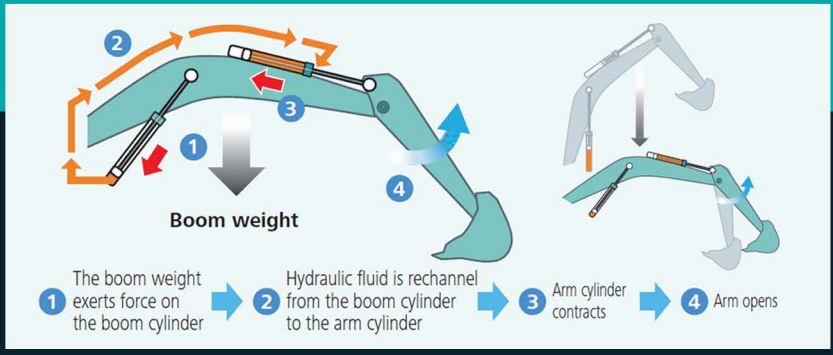
Peningkatan Produktivitas Kerja

Dengan menggunakan bucket yang besar dengan volume capacity 3,2m^3 dan sistem travel sangat bertenaga dimiliki oleh SK520XDLC yang didesain untuk memudahkan unit melintas diatas material bebatuan yang tidak stabil, dan juga dilengkapi dengan sistem filtrasi yang sangat handal memastikan kinerja unit yang lebih tinggi, dengan bahan bakar dan oli hidrolik yang bersih dan bebas kontaminan tentunya sangat penting untuk menunjang kinerja yang stabil dengan sistem filtrasi yang ditingkatkan yang akan mengurangi resiko kerusakan-kerusakan mekanis dan memperpanjang umur serta daya tahan terhadap komponennya.

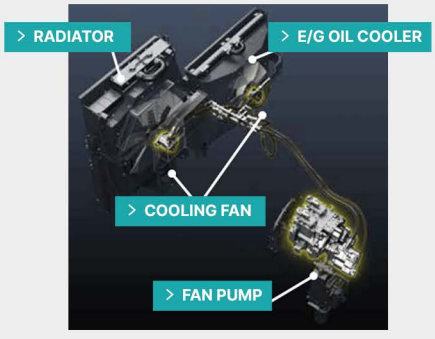
Peningkatan Efisiensi Bahan Bakar

Sistem interflow baru pada Arm mengontrol aliran oli hidrolik dengan lebih efisien, dan dengan adanya pengurangan hambatan pada jalur hidrolik serta berkurangnya loss pressure secara signifikan menghasilkan peningkatan efisiensi bahan bakar sampai dengan 17% dibandingkan dengan SK480-8 yang ada sebelumnya.

> Arm Interflow System



Pada unit ini menggunakan teknologi yang baru untuk memutarkan kipas pendingin radiator & oil cooler yaitu dengan cara mengoptimalkan putaran kipas pendingin oleh motor hidrolik untuk meningkatkan penghematan bahan bakar dan mengurangi kebisingan, selain itu juga kipas oil cooler hidrolik independen memberikan pendinginan yang maksimal pada oli hidrolik.



Pada medan kerja yang menantang akan menuntut penggunaan alat berat yang dapat diandalkan dengan bangga kami persembahkan Kobelco Excavator SK520-10XDLC yang dirancang dengan kekuatan tangguh untuk bekerja disegala bidang khususnya di lokasi pertambangan. Kobelco Excavator SK520XDLC didesain dengan struktur komponen berkekuatan extra, fitur arm & boom didesain baru untuk kinerja maksimal dengan penggunaan plat baja tebal menambah kekuatan boom dan ketebalan arm ditingkatkan untuk pekerjaan yang lebih berat yang dilengkapi dengan rock guard yang dirancang lebih panjang untuk mencegah kerusakan pada arm, serta kapasitas bucket dibuat lebih besar dengan ketahanan tinggi, track system dirancang khusus untuk bekerja disegala medan, menggunakan system filtrasi bebas kontaminan untuk kinerja yang stabil.

Meskipun berkekuatan tinggi unit Kobelco Excavator SK520-10 XDLC menggunakan mode pengoperasian Heavy mode, Standar mode, & Eco Mode yang mampu menghemat bahan bakar. Desain cabin operator yang baru lebih nyaman yang dilengkapi dengan AC, ruangan cabin kedap udara serta kursi operator yang minim dari getaran. Monitor display yang sudah berwarna akan menampilkan informasi penggunaan unit ini untuk mempermudah pengoperasian serta mengedepankan keselamatan kerja.

Dengan perwatan/maintenance yang mudah membuat Excavator Kobelco SK520-10XDLC selalu dalam kondisi prima, excavator ini juga sudah dilengkapi dengan KOMEXS (Kobelco Monitoring Excavator System) yaitu sebuah sistem yang berfungsi untuk memantau unit dari jarak jauh untuk mengontrol status pengoperasian. Dengan hadirnya unit excavator yang tangguh diberbagai medan kerja dan efisiensi tinggi Kobelco Excavator SK520-10XDLC yang kuat dan hemat Energy sehingga akan semakin meningkatkan target produktivitas kerja dan tercapainya kepuasan customer.

> BRANCH

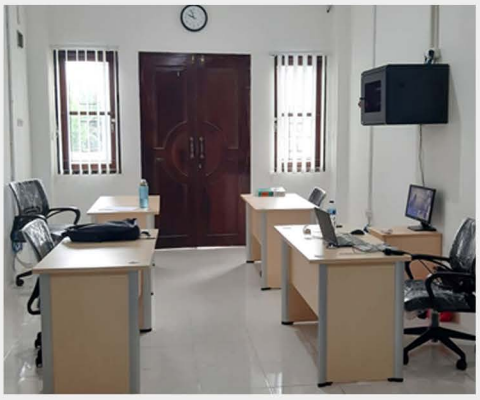
Service Office
PALU

Tingginya permintaan spare part dalam penanganan proyek di kota Palu, PT Daya Kobelco CMI meningkatkan ekspansinya dengan membuka Service Office di kota Palu yang beralamat di Jl. Basuki Rahmat No. 114 C, Palu Selatan Kota Palu 94111. Dengan bangunan 2 lantai dan luas yang cukup memadai untuk beroperasi, sampai saat ini kantor tersebut masih dalam tahap proses pengembangan. Namun PT Daya Kobelco CMI tetap memaksimalkan untuk terus selalu memberikan pelayanan yang terbaik kepada customer yang berada di kota Palu dan sekitarnya.

Hingga saat ini, Service Office di Palu sudah berjalan kurang lebih selama 2 (dua) bulan sejak diresmikannya pada tanggal 19 Juni 2023 dengan jumlah karyawan sebanyak 6 orang. Berfokus pada sektor Construction & Mining (Nickel, Mining & Quarry), jumlah unit yang paling diminati oleh pelanggan di kota Palu ada unit SK200-10 dan menariknya sampai saat ini yang menjadi trend dari Service Office Palu mengenai penjualan unit dan spare part yang terus mengalami kenaikan karena telah menyediakan 118 item dengan Quantity 1.006 pcs spare part.

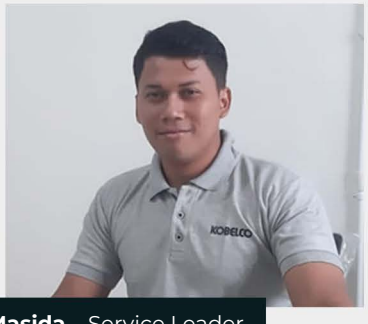
Jumlah unit Kobelco yang terdapat di kota Palu sebanyak 101 unit yang sedang menangani berbagai macam proyek, salah satunya proyek “Pengadaan dan Pengiriman Material Pasir dan Batu untuk Pembangunan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara”.

- Proyek Pembangunan Infrastruktur & Permukiman Tetap Pasca Bencana Provinsi Sulawesi Tengah
- Proyek Pngembangan Infastruktur Kawasan Industri Morowali
- Pengadaan dan Pengiriman Material Pasir dan Batu untuk Pembangunan Ibu Kota Negara (IKN) Nusantara
- Proyek Rehabilitasi dan Rekonstruksi Sistem Irigasi Bendungan Gumbasa
- Proyek Pembangunan Smelter Nikel di Wilayah Morowali, Sulawesi Tengah.
- Proyek Pembangunan Jembatan IV dan Tanggul Laut Kawasan Teluk Palu.



Dengan dibukanya Service Office di Kota Palu ini, PT Daya Kobelco CMI tentunya menaruh harapan pada ekspansi yang dilakukan ini semoga kedepannya pembelian Unit, Parts & Jasa service di Service Office Palu semakin meningkat. Fasilitas warehouse dengan Jumlah Line Item Part yg lebih banyak, seiring dengan pelayanan purna jual ke pelanggan yang semakin bertambah, begitu juga dengan pertambahan populasi unit Kobelco yang beroperasi dalam wilayah coverage Service Office Palu.

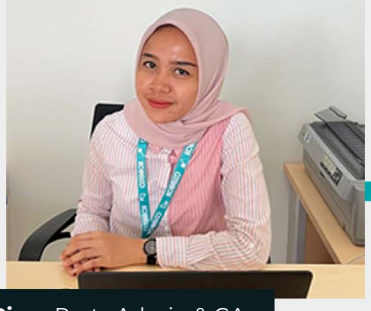
Andi Musaddad – Acting SOH



Masida – Service Leader

Fadel – Warehouse Admin

Cherryl - Service & Marketing **Admin**



Ria – Parts Admin & GA

Palu

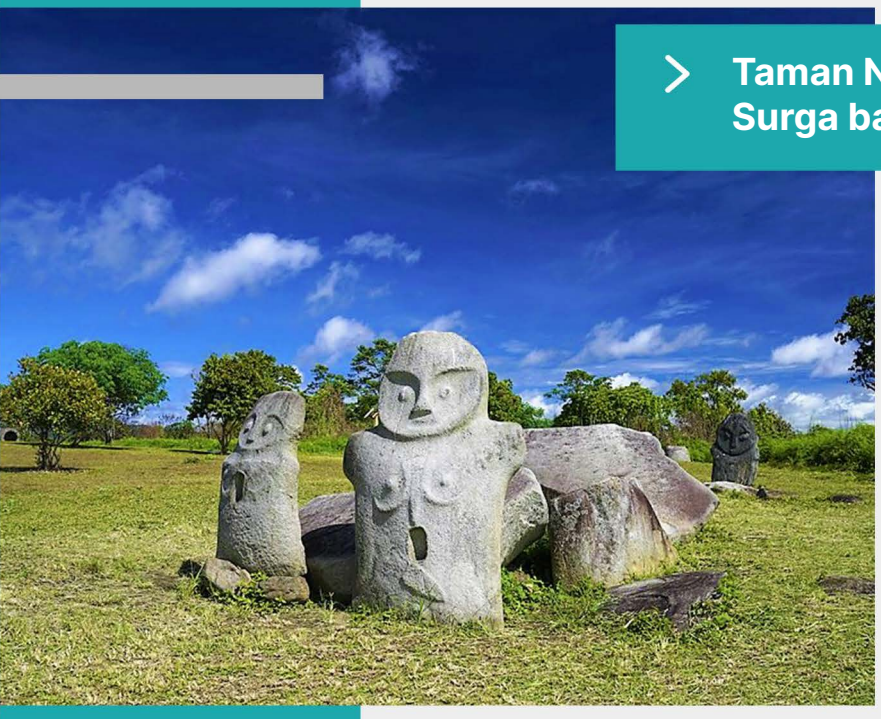
Di mana Keindahan Alam Berpadu dengan Kemegahan Budayanya

Terletak di sepanjang Teluk Palu yang indah di Provinsi Sulawesi Tengah, Indonesia, ada kota Palu yang mempesona. Dengan bentang alamnya yang menakjubkan dan warisan budaya yang kaya, Palu telah menjadi destinasi yang wajib dikunjungi oleh mereka yang mencari petualangan yang tidak biasa. Pada artikel ini, kami akan mengajak Anda untuk menjelajahi keindahan Palu yang luar biasa dan atraksi-atraksi menariknya.

Monumen Nosarara Nosabatutu: Simbol Ketangguhan

Berdiri tegak sebagai bukti semangat pantang menyerah masyarakat Palu, Monumen Nosarara Nosabatutu menjadi tugu peringatan untuk mengenang para korban gempa bumi dan tsunami dahsyat tahun 2018.

Monumen yang mencolok ini menawarkan pemandangan kota dan teluk yang menakjubkan, mengundang pengunjung untuk merenungkan kekuatan dan ketangguhan masyarakat. Situs ini berdiri sebagai simbol harapan dan persatuan, mengingatkan kita akan kekuatan semangat manusia dalam menghadapi kesulitan.

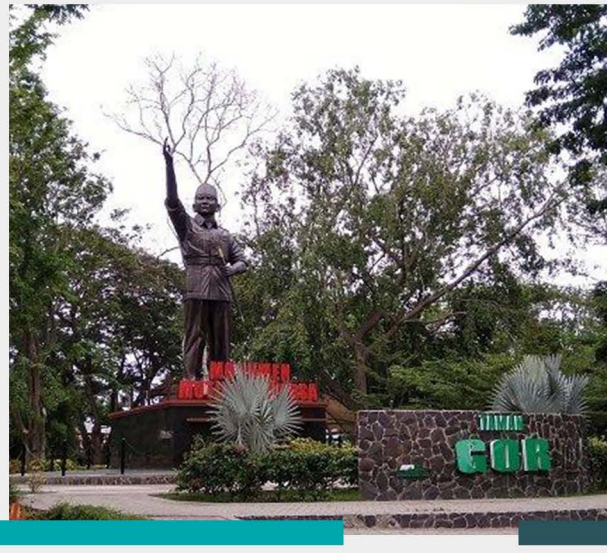


Taman Nasional Lore Lindu: Surga bagi Pencinta Alam

Bagi para pecinta alam, kunjungan ke Taman Nasional Lore Lindu adalah suatu keharusan. Terbentang seluas 2.180 kilometer persegi, keajaiban alam dengan keanekaragaman hayati ini menawarkan hutan hujan yang rimbun, pegunungan yang diselimuti kabut, dan danau sebening kristal. Melintasi jalur-jalur yang terpelihara dengan baik di taman ini dan Anda akan bertemu dengan satwa liar yang unik, seperti kera hitam Sulawesi yang ikonik dan spesies burung yang eksotis. Taman ini juga memiliki situs arkeologi, yang memungkinkan pengunjung untuk mempelajari sejarah kuno dan warisan budaya di wilayah ini. Hanyutkan diri Anda dalam keindahan dan ketenangan yang menakjubkan dari surga alam ini.

Taman Gor Palu

Juga dikenal sebagai Kompleks Olahraga Kota Palu, adalah fasilitas rekreasi dan olahraga terkemuka yang terletak di kota Palu, Sulawesi Tengah, Indonesia. Taman yang luas ini menawarkan berbagai macam fasilitas dan kegiatan, menjadikannya tujuan populer bagi penduduk setempat dan pengunjung.
Salah satu fitur utama dari Gor Park Palu adalah ruang hijau yang luas dan taman yang terawat dengan baik. Taman ini dihiasi dengan vegetasi yang rimbun, termasuk berbagai jenis pohon, bunga, dan halaman rumput yang terawat, menciptakan lingkungan yang menyegarkan dan tenang. Tanaman hijau yang melimpah memberikan suasana yang ramah untuk berjalan-jalan santai, piknik, dan pertemuan di luar ruangan.



Palu, dengan perpaduan keindahan alam dan warisan budayanya, merupakan destinasi yang menjanjikan pengalaman yang tak terlupakan. Palu menawarkan perpaduan yang harmonis antara berbagai atraksi yang memukau. Baik Anda mencari petualangan, ketenangan, atau melihat sekilas permadani budaya yang kaya di wilayah ini, Palu pasti akan meninggalkan kesan yang tak terlupakan. Mulailah perjalanan ke permata tersembunyi ini dan temukan kemegahan yang menanti di sudut Sulawesi yang luar biasa ini.

> MENGENAL LEBIH DEKAT

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY MIDDLE EAST & AFRICA FZCO (KCMMEA)

Kobelco Construction Machinery Middle East & Africa FZCO (KCMMEA) merupakan salah satu anak perusahaan Kobelco Construction Machinery yang berbasis di Dubai, Uni Emirat Arab. Perjalanan KCMMEA dimulai dengan hanya delapan (8) anggota tim, tetapi saat ini telah berkembang pesat menjadi lima belas (15) anggota, yang berasal dari berbagai negara dan budaya. Pada bulan April 2023, KCMMEA semakin menguatkan kekuatan timnya dengan kedatangan Mr. Kentaro Nezaki sebagai Direktur Utama baru dan Mr. Murat Derinbay sebagai anggota dewan yang ditunjuk oleh KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD (KCMJ). Mr. Murat Derinbay juga ditugaskan untuk menjadi Direktur Penjualan dari KOBELCO CONSTRUCTION EQUIPMENT INDIA PVT. LTD. (KCEI).

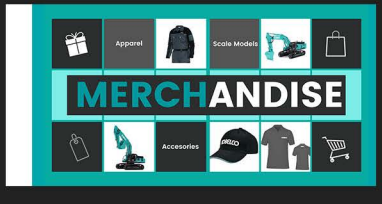
Kesuksesan KCMMEA tidak lepas dari dukungan penuh KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD (KCMJ) sebagai pemegang saham utama dengan kepemilikan sebesar 100% dalam KCMMEA. Kolaborasi yang erat antara divisi Crane dan Excavator telah berhasil membentuk jaringan dealer independen dan efisien yang mencakup wilayah Timur Tengah & Afrika.

Salah satu pilar penting dalam operasional KCMMEA adalah komitmen kuatnya untuk mendukung dealer dan personil mekanik. Dengan menyediakan pelatihan teknis dan bantuan yang terus-menerus, KCMMEA memastikan bahwa mesin-mesinnya didukung oleh para profesional terampil yang mampu memberikan layanan berkualitas tinggi kepada pelanggan. Pendekatan ini tidak hanya meningkatkan kepuasan pelanggan, tetapi juga memperkuat jaringan dealer, memainkan peran kunci dalam pertumbuhan dan kesuksesan berkelanjutan perusahaan.

Pada tahun 2020, KCMMEA juga melangkah maju dengan langkah strategis dengan memperkenalkan Merchandise khasnya, “Kobelco Merch,” di wilayah Timur Tengah & Afrika. Respon yang luar biasa positif dari pelanggan dan dealer telah menyebabkan peningkatan pesanan yang signifikan. Kesuksesan Kobelco Merch mencerminkan popularitas merek ini dan posisi tingginya di industri mesin konstruksi.

Dalam menghadapi masa depan, KCMMEA tetap teguh pada komitmennya untuk inovasi, kepuasan pelanggan, dan pertumbuhan berkelanjutan. Dengan tim yang beragam dan berpengalaman internasional yang memimpin, KCMMEA siap untuk mengeksplorasi peluang-peluang baru dan memperluas jangkauan produknya untuk memenuhi kebutuhan pasar yang terus berkembang.

Secara keseluruhan, KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY MIDDLE EAST & AFRICA FZCO (KCMMEA) merupakan contoh keberhasilan dan kemajuan di industri mesin konstruksi. Dengan tekad untuk mencapai keunggulan, fokus yang jelas pada pemberdayaan pelanggan, dan pendekatan yang berorientasi ke depan, KCMMEA berkomitmen untuk terus berkembang dan membangun masa depan yang cerah.



Soekarno

Father of Proclamation

Soekarno, yang sering disebut sebagai Bung Karno, adalah seorang tokoh terkemuka dalam pergerakan kemerdekaan Indonesia dan secara luas dianggap sebagai “Bapak Proklamasi” karena perannya yang sangat penting dalam proklamasi kemerdekaan Indonesia dari pemerintahan kolonial Belanda.

Berikut ini adalah ringkasan kisah hidupnya:

Soekarno lahir pada tanggal 6 Juni 1901 di Surabaya, Jawa Timur, yang saat itu merupakan bagian dari Hindia Belanda (sekarang Indonesia). Ayahnya, Raden Soekemi Sosrodihardjo, adalah seorang guru sekolah Jawa, dan ibunya, Ida Ayu Nyoman Rai, adalah seorang bangsawan Bali.

Pada masa mudanya, Soekarno mengembangkan ketertarikan pada sejarah dan budaya Indonesia, yang kemudian membentuk keyakinan dan aspirasi politiknya. Beliau menuntut ilmu Teknik Sipil di Technische Hogeschool yang berlokasi di Bandung, di mana beliau aktif berpartisipasi dalam organisasi kemahasiswaan dan mulai mengadvokasi kemerdekaan Indonesia.

Pada tahun 1927, Soekarno mendirikan Partai Nasional Indonesia (PNI), sebuah organisasi politik yang bertujuan untuk menyatukan berbagai kelompok nasionalis dalam melawan pemerintahan kolonial Belanda. Dia menjadi pemimpin terkemuka dalam partai dan pembicara yang karismatik, yang dikenal karena kemampuannya berpidato dan kemampuannya menggalang dukungan untuk perjuangan nasionalis.

Upaya Soekarno untuk mengamankan kemerdekaan Indonesia berujung pada penangkapannya oleh pihak berwenang Belanda pada tahun 1929. Beliau dipenjara selama empat tahun, namun terus menginspirasi gerakan kemerdekaan dari balik jeruji besi. Selama dipenjara, ia menulis beberapa manifesto politik yang berpengaruh, termasuk “Indonesia Menggugat!”

Setelah dibebaskan pada tahun 1933, pengaruh Soekarno terus berkembang, dan ia menjadi suara utama untuk kemerdekaan Indonesia. Ia mengadvokasi Indonesia yang bersatu dan merdeka, menekankan pentingnya persatuan nasional di antara kelompok etnis dan budaya yang beragam.

Pada tahun 1942, Jepang menginvasi Hindia Belanda pada masa Perang Dunia II dan menguasai wilayah Indonesia. Soekarno melihat hal ini sebagai kesempatan untuk memajukan perjuangan kemerdekaan, dan beliau bekerja sama dengan pihak berwenang Jepang sekaligus mengorganisir gerakan perlawanan bawah tanah.

Pada tanggal 17 Agustus 1945, hanya beberapa hari setelah Jepang menyerah kepada pasukan Sekutu, Soekarno, bersama dengan kolaborator dekatnya Mohammad Hatta, memproklamasikan kemerdekaan Indonesia. Peristiwa bersejarah ini, yang dikenal sebagai Proklamasi Kemerdekaan Indonesia, menandai kelahiran Republik Indonesia.

Soekarno menjabat sebagai Presiden pertama Indonesia dari tahun 1945 hingga 1967. Selama masa kepresidenannya, ia menerapkan kebijakan yang bertujuan untuk mengkonsolidasikan negara yang masih belia ini, termasuk konsep “Demokrasi Terpimpin”, yang menggabungkan elemen-elemen demokrasi dan pemerintahan yang terpusat.

Di bawah kepemimpinan Soekarno, Indonesia menghadapi berbagai tantangan, termasuk ketidakstabilan politik, perjuangan ekonomi, dan ketegangan dengan kekuatan asing. Masa kepemimpinannya ditandai dengan pembentukan berbagai program sosial dan ekonomi, serta fokus pada nasionalisasi dan industrialisasi. Namun, masa kepresidenannya juga diwarnai dengan penindasan politik dan otoritarianisme.

Pada tahun 1967, masa kepresidenan Soekarno berakhir setelah periode kerusuhan dan ketidakpuasan politik. Ia digantikan oleh Jenderal Soeharto, yang akan memerintah Indonesia selama tiga dekade berikutnya. Soekarno menghabiskan sisa hidupnya sebagai tahanan rumah di Jakarta, di mana ia meninggal dunia pada tanggal 21 Juni 1970, pada usia 69 tahun.

Meskipun terdapat kontroversi dan tantangan yang terkait dengan masa kepresidenannya, warisan Soekarno sebagai “Bapak Proklamasi” sangat berpengaruh dalam sejarah Indonesia. Visinya untuk Indonesia yang merdeka dan bersatu, bersama dengan karisma dan tekadnya, memainkan peran penting dalam membentuk identitas bangsa dan menginspirasi generasi pemimpin masa depan.

SERAH TERIMA UNIT SK850LC KEPADA CUSTOMER

Kobelco, produsen terkemuka di industri alat berat, merayakan kembalinya unit kelas 80-ton dengan tipe SK850LC Geospec ke sektor pertambangan di Indonesia. Excavator ini telah terkenal sebagai mesin yang handal terutama dalam bidang pertambangan.

Pada hari Rabu, 26 Juli 2023 yang lalu, acara penyerahan unit SK850LC kepada salah satu pelanggan kami berhasil diselenggarakan. Acara ini berlokasi di gunung Megang dan dibuka dengan beberapa pelatihan singkat mengenai KOMEXS dan operator yang dipresentasikan oleh tim Training Center Kobelco. Acara penyerahan unit ditutup dengan sesi foto bersama di depan unit SK850LC oleh pihak pelanggan dan tim internal Kobelco.

Beberapa keunggulan dari unit SK850LC ini adalah sebagai berikut:

1 Teknologi Geospec yang Canggih

Kobelco SK850LC Geospec memiliki desain khusus untuk lingkungan dan masa depan, serta dilengkapi dengan teknologi mutakhir. Fitur-fitur seperti Auto Idle Stop memungkinkan alat mati secara otomatis untuk menghemat bahan bakar. Selain itu, teknologi ini mencakup sistem hidrolik terdepan, sensor-sensor presisi, dan pemetaan 3D, yang secara keseluruhan membantu mengoptimalkan kinerja alat ini. Keunggulan ini memungkinkan perencanaan yang lebih baik, menghemat waktu, dan mengurangi biaya operasional, memberikan keuntungan kompetitif bagi para pengguna.

2 Daya Gali yang Sangat Kuat

SK850LC memiliki daya gali yang sangat kuat dan besar (5.4 m3), menawarkan kapasitas kerja yang impresif dalam berbagai jenis material dan kondisi tanah. Dengan sistem hidrolik yang efisien dan mesin bertenaga tinggi, excavator ini mampu menghadapi berbagai macam tugas, meningkatkan produktivitas pekerjaan, dan mengoptimalkan performa alat.

3 Efisiensi Bahan Bakar yang Tinggi

Salah satu aspek penting dalam industri konstruksi adalah efisiensi bahan bakar. Kobelco SK850LC dirancang dengan teknologi mutakhir yang membantu mengurangi konsumsi bahan bakar, menghasilkan penghematan biaya operasional, dan mengurangi dampak lingkungan. Efisiensi bahan bakar yang tinggi membuat excavator ini menjadi pilihan bijaksana bagi para kontraktor dan perusahaan konstruksi yang ingin mengoptimalkan penggunaan sumber daya.

4 Keamanan dan Kenyamanan Operator yang Ditingkatkan

Kobelco selalu memberikan perhatian khusus pada keamanan dan kenyamanan operator. SK850LC dilengkapi dengan sistem keamanan modern, termasuk kamera belakang dan fitur keamanan lainnya untuk memastikan operator dapat bekerja dengan aman. Selain itu, kabin operator dirancang dengan ergonomi yang baik, sehingga operator merasa nyaman selama jam kerja yang panjang, meningkatkan produktivitas dan keselamatan kerja.

5 Desain yang Kuat dan Tahan Lama

Pemeriksaan perawatan harian sangat penting untuk keberhasilan pengoperasian ekskavator berukuran besar yang beroperasi secara terus-menerus. Inspeksi dan pemeliharaan harus cepat dan mudah untuk memaksimalkan produktivitas. Dengan akses yang mudah ke komponen dan sistem penting, SK850LC memastikan waktu produktivitas unit tidak terganggu.

Dengan kedatangan unit SK850LC ini, diharapkan hubungan antara Kobelco dan para pelanggan terhormat dapat semakin diperkuat. Kobelco tetap berkomitmen untuk memberikan solusi berkelas dunia bagi para pelanggan setia.

Handover Excavator SK850LC kepada Customer

KOBELCO CRANE SAFETY TRAINING

Mendukung Pekerjaan Lifting yang Safety

Kobelco Crane Safety Training merupakan inisiatif yang diadakan oleh PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia sebagai bentuk apresiasi kepada pelanggan Kobelco Crane di Indonesia. Tujuan dari acara ini adalah untuk mengingatkan kembali dan meningkatkan kesadaran akan pentingnya keselamatan dalam bekerja, terutama dalam operasi pengangkatan menggunakan crane.

Acara Kobelco Crane Safety Training pertama kali dilaksanakan pada tahun 2019 di Cibitung dan telah berlanjut di berbagai kota di Indonesia, seperti Medan, Palembang, Batam, Surabaya, Balikpapan, Cilegon, dan Jakarta. Training ini memiliki materi yang berfokus pada operasi crane dengan aman dan juga memberikan pengetahuan tentang pemeliharaan unit crane kepada peserta. Pemeliharaan yang baik merupakan faktor penting dalam mendukung pekerjaan yang aman dan keselamatan kerja.

Pada tahun ini, Kobelco Crane Safety Training telah berhasil dilaksanakan di Jakarta pada bulan Maret 2023. Acara tersebut dihadiri oleh 73 peserta dari berbagai perusahaan di Jakarta dan sekitarnya. Training kali ini merupakan yang kedua kalinya diadakan di area Jabodetabek dan mendapatkan antusiasme yang luar biasa dari para peserta. Materi training juga dikembangkan dari acara sebelumnya untuk memberikan pengetahuan yang lebih mendalam kepada peserta.

Selain di Jakarta, Kobelco Crane Safety Training juga telah berhasil dilaksanakan di Pekanbaru dengan jumlah peserta mencapai 33 orang. Training ini merupakan yang pertama diadakan di wilayah Riau dan menjadi salah satu upaya perluasan jaringan dan hubungan baik dengan pelanggan yang tersebar di seluruh Indonesia.

Dengan adanya Kobelco Crane Safety Training, diharapkan kesadaran akan keselamatan kerja tetap terjaga dengan baik, menciptakan lingkungan kerja yang aman dan nyaman. Respon positif dan antusiasme yang tinggi dari pelanggan Kobelco Crane menjadi dorongan untuk terus melaksanakan program ini secara berkesinambungan dan menjangkau lebih banyak pelanggan di kota-kota lain di Indonesia.

Kobelco Crane Safety Training juga sejalan dengan filosofi PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia yang berdedikasi untuk memuaskan pelanggan dengan menyediakan produk, layanan, dan informasi yang memiliki nilai sebenarnya, serta berkontribusi pada penciptaan masyarakat yang makmur.

Jakarta Crane Safety Training

Pekanbaru Crane Safety Training

Japan Trip

Safety Training Crane Jakarta

Safety Training Crane Pekanbaru

Serviceman Contest

Hj. Rahmah Hayati Muhidin

> Komisaris PT Satui Terminal Umum

Rubrik Profile edisi SCOOP kali ini menghadirkan sosok pengusaha yang ulet dan gigih bernama Ibu Hj. Rahmah Hayati Muhidin. Ia merupakan salah satu pelanggan setia yang dimiliki PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia yang terus memegang kepercayaannya terhadap produk dan pelayanan Kobelco dalam menjalankan usahanya di PT Satui Terminal Umum.

Hj. Rahmah Hayati Muhidin, yang saat ini menjabat sebagai Komisaris di PT. Satui Terminal Umum. Perusahaan tersebut merupakan salah satu pelanggan setia PT Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia sejak lama.

Hubungan antara kedua perusahaan ini semakin erat, bahkan sejak pandemi Covid-19 melanda Indonesia. Apa alasannya? Hj. Rahmah nanti akan menceritakannya.

Bagi yang belum familiar dengan nama perusahaan PT. Satui Terminal Umum, ini adalah sebuah perusahaan yang bergerak di bidang pertambangan batubara yang menjalankan bisnisnya di Kalimantan Selatan, tepatnya di Desa Sungai Cuka, Kecamatan Satui, Kabupaten Tanah Bumbu.

Perusahaan pertambangan batubara ini beroperasi dengan sistem tambang terbuka (surface mining) dan metode strip mine.

Hj. Rahmah menjadi komisaris di perusahaan ini karena melanjutkan usaha dari orang tuanya. Salah satu pemegang saham terbesar di PT. Satui Terminal Umum memang sang ayah, yaitu H. Muhidin.

Masyarakat Banjarmasin dan Kalimantan Selatan pasti sudah tidak asing lagi dengan nama ini. Ia adalah Wali Kota Banjarmasin periode 2010 – 2015 dan Wakil Gubernur Kalimantan Selatan periode 2021 – 2024.

Kembali ke Hj. Rahmah, saat ditanya mengenai kondisi perusahaan yang diawasinya ini, kelahiran Binuang, 4 April 1994 ini mengatakan bahwa kondisi perusahaan cukup stabil, meskipun sedikit terpengaruh selama masa pandemi Covid-19.

Hal ini tentu saja tidak mengherankan karena saat itu hampir semua sektor usaha merasakan imbas dari pandemi yang berlangsung hingga lebih dari dua tahun.

Namun, Hj. Rahmah tetap mampu menjadi seorang komisaris yang baik untuk PT. Satui Terminal Umum karena ia mengaku memiliki kiat khusus untuk menjalani usaha tersebut, yaitu tekun dalam menjalankan usaha yang dijalaninya, berani mengambil resiko, selalu bersikap optimis, dan belajar dari kegagalan yang pernah dilakukan.

“Jalankan usaha Anda dengan hati dan penuh ketekunan, pantang menyerah, dan selalu dekat dengan Tuhan YME supaya mendapatkan hasil yang memuaskan,” ujarnya.

Dengan Kobelco, Hj. Rahmah sudah mengenal perusahaan ini selama kurang lebih sekitar 20 tahun. Alasan yang membuat PT. Satui Terminal Umum bekerja sama dengan Kobelco selama itu adalah karena ketahanan mesinnya yang bagus dan jauh lebih awet dibandingkan merek lainnya. Selain itu, perusahaan miliknya juga sangat mudah mencari sparepart jika diperlukan saat mesin mengalami kerusakan dan harus diganti salah satu bagiannya.

“Mesin (Kobelco) bandel dan efisiensi dalam penggunaan bahan bakar. Untuk pelayanan juga sangat memuaskan dari segi pembelian alat maupun sparepart,” kata Hj. Rahmah.

Berbicara mengenai pelayanan, selama menjadi pelanggan Kobelco, pengusaha muda ini mengaku selalu mendapatkan pelayanan terbaik dari perusahaan ini.

Apalagi saat pandemi berlangsung, saat itu pemesanan alat berat sedikit terhambat karena berlakunya aturan Pembatasan Sosial Berskala Besar (PSBB) yang membuat mobilisasi dibatasi. Namun, Hj. Rahmah mengatakan bahwa PT. Satui Terminal Umum tetap selalu mendapatkan prioritas pengiriman sehingga proses pemesanan tidak pernah mengalami hambatan.

Untuk itu, ia merasa sangat salut dan menghargai pelayanan dari Kobelco yang selalu maksimal dan memuaskan kepada para pelanggannya.

Saat ini, PT. Satui Terminal Umum memiliki jenis tiga excavator dari Kobelco, yaitu Excavator SK 520, SK 480 dan SK 200 dari Kobelco. Ketiga alat ini digunakan pengupasan lapisan tanah penutup yang dilakukan dengan pola pemuatan single back up dan top loading.

Saat diminta untuk menggambarkan kinerja Kobelco dalam satu kata, Hj. Rahmah dengan mantap menjawab, “Terbaik.”

Selain itu, ia juga berkata, “Saran dari saya agar Kobelco tetap menjaga kualitas produk dalam ketahanan mesin agar tetap menjadi pilihan utama customer.”

> **Mesin (Kobelco) bandel dan efisiensi dalam penggunaan bahan bakar. Untuk pelayanan juga sangat memuaskan dari segi pembelian alat maupun sparepart**

> PRODUCT SUPPORT EVENT

Mechanic Contest 2023

Product Support division Daya Kobelco selalu berusaha untuk meningkatkan dukungan serta layanan kepada semua customer dalam mendukung kinerja unit Kobelco, salah satunya adalah menyiapkan tenaga Teknisi yang handal dalam melakukan perawatan dan perbaikan yang dibutuhkan pada saat unit Kobelco mengalami gangguan. Skill up Teknisi dilakukan secara berkesinambungan dan mengikuti perkembangan yang ada pada unit.

Pengembangan pengetahuan dan skill selalu dilakukan dengan terjadwal baik secara teori maupun secara praktek. Pengembangan Teknisi terus dilakukan dan menjadi salah satu aktivitas tetap yang harus dilakukan oleh perusahaan melalui Departement Training Center. Peningkatan pengetahuan dan keterampilan Mekanik akan memberikan dampak yang sangat besar ke perusahaan dan ke customer, sehingga akan terjalin hubungan yang erat dan saling menguntungkan antara perusahaan sebagai penjual unit dan customer sebagai pembeli serta pemakai unit.

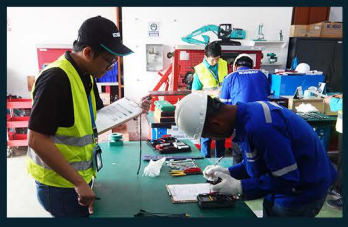
Salah satu program yang secara rutin dilakukan oleh Product Support Daya Kobelco dalam meningkatkan SDM para mechanic, yaitu melalui ajang “Serviceman Contest” yang baru-baru ini telah dilaksanakan pada 14-15 Juni 2023 untuk Junior Mechanic yang terdiri dari 12 orang mechanic East dan West dan juga 21-22 Juni 2023 untuk Senior Mechanic yang terdiri dari 24 orang mechanic East dan West.

Dalam proses awalnya para Mechanic cabang yang terpilih melalui proses seleksi cabang masing-masing, mereka akan diikutsertakan menjadi perwakilan untuk bertanding di Head Office Daya Kobelco yang selanjutnya dari pemenang tersebut dipilih untuk menjadi wakil peserta di ajang regional Asia di Kobelco Construction Machinery South East Asia (KCMSA) yang diselenggarakan di Thailand, dan selanjutnya pemenang kompetisi tersebut dipilih menjadi wakil acara kompetisi level internasional di Kobelco Construction Machinery Jepang (KCMJ).

Pada saat opening acara “Mechanic Contest 2023” yang dibuka dengan speech dari Nakayama Tsuyoshi selaku Product Support Director dan juga Nurirman Rachman selaku Product Support General Manager yang dalam opening speechnya memberikan sambutan selamat datang dan juga memberi ucapan selamat berkompetisi dalam menunjukan kemampuan terbaik, serta berusaha secara maksimal menggunakan seluruh pengetahuan dan pengalamannya yang didapat selama ini, karena anda adalah orang-orang pilihan terbaik yang menjadi salah satu ujung tombak perusahaan.

Adapun tahap-tahap penjurian yang dilakukan melalui dua macam tes yaitu tes tertulis, dan juga praktek, dimana para mechanic di tantang untuk menyelesaikan problem solving baik pada Spare Parts serta juga problem yang terjadi pada unit-unit yang telah disiapkan dengan permasalahannya masing – masing.

SHARE JUNIOR 2023



SHARE SENIOR 2023

KOBELCO PARTS LOGISTICS NETWORK

Kobelco Parts Logistics Network sudah mencakup seluruh wilayah Indonesia dengan 1 Parts Center, 3 Depo, 14 Branch Office dan 13 Service Office untuk memberikan pelayanan terbaik dan pengiriman Spare Parts yang lebih cepat. Kami didukung oleh Ekspedisi terbaik untuk setiap mengirimkan Spare Part ke seluruh Indonesia. Perluasan cakupan ini bertujuan untuk mengurangi waktu pengiriman, jarak tempuh pengiriman Spare Parts dengan meningkatkan kualitas penyimpanan dan ketersediaan Spare parts ke seluruh cabang.

Kobelco Parts Logistics Network memiliki pembagian area pengiriman Spare Parts dengan beberapa support Depo, sebagai berikut :

- Area Jawa mendapat dukungan Spare Parts langsung dari Parts Center dan ke 3 Depo lainnya.
- Area Sumatera mendapatkan dukungan Spare Parts dari Depo Pekanbaru dan Part Center
- Area Kalimantan mendapatkan dukungan Spare Parts dari Depo Balikpapan dan Part Center
- Indonesia Timur: Sulawesi, Maluku dan Papua mendapatkan dukungan Spare Parts dari Depo Surabaya dan Part Center

Industri Pertambangan Pasca Hilirisasi

Izzudin Al Farras Adha, M.Sc
Peneliti Institute for Development of Economics and Finance (INDEF)

Kebijakan pemerintah untuk melakukan hilirisasi industri pertambangan dalam beberapa tahun terakhir merupakan upaya Indonesia untuk mewujudkan kemandirian ekonomi. Upaya tersebut adalah strategi mentransformasi perekonomian dengan melakukan industrialisasi sehingga sumber daya alam Indonesia memberikan nilai tambah bagi pembangunan nasional. Terlebih, setelah peluncuran Peta Jalan Hilirisasi Investasi pada akhir tahun 2022 lalu, pemerintah telah memberi arahan dan proyeksi pada 8 sektor yang terdiri dari 21 komoditas strategis. Dokumen Peta Jalan tersebut memuat tujuh aspek, yakni kebijakan, hulu, industri, rantai pasok dunia, infrastruktur kawasan, analisis risiko, dan rekomendasi kebijakan. Dengan demikian, hilirisasi diharapkan mampu membuka lapangan kerja, mendongkrak investasi, mendorong ekspor, dan akhirnya meningkatkan pertumbuhan ekonomi.

Tantangannya ke depan adalah perencanaan tersebut harus selaras dengan implementasinya di lapangan. Sebab, kebijakan hilirisasi ini tidak lepas dari dinamika ekonomi dan politik global. Misalnya,salah satu yang terbaru pada akhir Juni 2023 lalu, International Monetary Fund (IMF) meminta Indonesia untuk menghapus secara bertahap kebijakan hilirisasi. IMF menyebutkan bahwa kebijakan ini perlu mempertimbangkan analisis biaya dan manfaat karena akan menimbulkan dampak negatif bagi negara lain. Selain itu, IMF juga meminta agar Indonesia tidak memperluas hilirisasi ke jenis mineral lainnya dan tidak menghalangi persaingan serta inovasi. Dalam hal ini, pemerintah harus memandang permintaan IMF tersebut secara penuh kehati-hatian. Alasannya, IMF tentu punya kepentingan agar negara-negara yang berkontribusi besar pada IMF tidak terganggu dengan kebijakan hilirisasi Indonesia.

Sebelumnya, tantangan geopolitik ini sudah Indonesia alami dengan beberapa contoh. Contoh pertama melalui gugatan Uni Eropa pada World Trade Organization (WTO) terkait kebijakan hilirisasi nikel Indonesia. Selanjutnya, tidak masuknya hasil produk nikel Indonesia pada skema insentif yang digelontorkan Amerika Serikat melalui Inflation Reduction Act (IRA) atau Undang-Undang Pengurangan Inflasi. Berikutnya, iron steel sebagai salah satu produk hasil hilirisasi nikel mendapatkan hambatan perdagangan berupa anti-dumping dan anti-subsidi dari Uni Eropa. Artinya, kebijakan hilirisasi belum lama dimulai namun berbagai upaya telah dilakukan oleh dunia internasional untuk tetap mendapatkan sumber daya alam yang masih mentah dan murah dari negara kaya komoditas seperti Indonesia.

Selain tantangan geopolitik dari pihak-pihak yang jelas-jelas dirugikan dari kebijakan hilirisasi, Indonesia juga harus bersiap untuk mengantisipasi pengambilan keuntungan yang berlebih dari adanya kebijakan ini. Salah satu contoh dalam hal ini ialah adanya dugaan ekspor bijih nikel sebanyak 5 juta ton ke China sepanjang tahun 2021 hingga 2022 yang disampaikan oleh Komisi Pemberantasan Korupsi (KPK). Padahal, ekspor bijih nikel sudah dilarang sejak tahun 2020. Dugaan tersebut harus ditelusuri oleh aparat terkait karena jumlah kebocoran tersebut sangat besar dan berarti merugikan Indonesia dalam jumlah yang fantastis.

Selain itu, pemerintah juga harus memastikan bahwa kebijakan hilirisasi dapat dirasakan oleh masyarakat luas. Sebab, adanya hilirisasi pertambangan telah terbukti mengakselerasi pertumbuhan ekonomi di daerah penghasil tambang seperti Maluku Utara dan Sulawesi Tengah. Misalnya, pada kuartal 1 tahun 2023, provinsi Maluku Utara merasakan pertumbuhan tertinggi di Indonesia, yakni 16,5 persen dan merupakan angka pertumbuhan dua digit berturut-turut dalam 10 kuartal terakhir. Provinsi Sulawesi Tengah juga mengalami pertumbuhan ekonomi yang sangat tinggi, yaitu 13,18 persen pada kuartal 1 tahun ini.

Pertumbuhan ekonomi yang tinggi tersebut tentunya harus dapat dinikmati oleh seluruh lapisan masyarakat. Contohnya, pertambangan nikel yang banyak dilakukan di Sulawesi Tengah, Sulawesi Tenggara, dan Maluku Utara banyak mengubah mata pencaharian masyarakat sekitar pertambangan dari petani menjadi pegawai tambang atau pekerjaan pendukung industri tambang. Perubahan tersebut harus dipastikan membuat masyarakat kecil turut mendapatkan kue perekonomiannya melalui pembukaan lapangan kerja dan pemberian pelatihan bagi masyarakat lokal, pembuatan infrastruktur yang mendukung pembangunan daerah sekitar pertambangan, serta pemulihan lingkungan dari dampak dan ekses negatif pertambangan.

Kedepan, pemerintah harus konsisten dalam mengimplementasikan rencana dan strategi hilirisasi investasi, khususnya di bidang pertambangan. Contohnya, pemerintah harus menerapkan kebijakan spesifik untuk komoditas spesifik. Dalam hal ini, keberhasilan pemerintah dalam melarang ekspor bijih nikel tidak serta merta dan otomatis membuat pelarangan ekspor komoditas pertambangan lainnya, terlebih dilakukan secara mendadak. Sebab, tiap komoditas pertambangan memiliki karakterisitik dan kekhasannya masing-masing sehingga tiap pengambilan keputusan harus didahului dengan kajian yang matang dan mendengarkan aspirasi dari beragam pemangku kepentingan terkait. Salah satu contohnya adalah wacana pelarangan ekspor bauksit yang rencananya dilaksanakan pada Juni 2023 lalu. Kebijakan ini justru dapat kontradiktif dengan semangat hilirisasi karena 7 dari 8 smelter baru dibangun. Artinya, malapetaka dapat terjadi karena akan mengakibatkan penurunan produksi dan tindakan Pemutusan Hubungan Kerja (PHK).

Sebagai kesimpulan, rencana yang matang harus terus dimonitoring secara seksama perkembangannya di lapangan agar tujuan dari kebijakan hilirisasi, yakni meningkatkan nilai tambah terhadap perekonomian via industrialisasi, dapat tercapai agar Indonesia mampu melakukan transformasi ekonomi dan menjadi negara maju.

MENGENAI BBF

PT BUMIPUTERA-BOT FINANCE (“BBF”) adalah perusahaan joint venture yang didirikan pada tahun 1982 oleh BOT Lease Co., Ltd dan AJB Bumiputera 1912. Bertahan dalam bisnis leasing selama lebih dari 40 tahun, BBF adalah salah satu perusahaan leasing Jepang tertua di Indonesia. Di 2010, kami mendiversifikasi aset pembiayaan ke Alat Berat dengan memasuki pasar yang prospektif seperti Industri Kehutanan, Konstruksi, Infrastruktur, dan Pertambangan. Sebagai salah satu pemain besar di produk Alat Berat, Kobelco telah menjadi mitra penting bagi kami dalam memberikan pembiayaan kepada customer.

PEMEGANG SAHAM UTAMA

Pemegang saham utama BBF adalah BOT Lease Co., Ltd., yaitu perusahaan pembiayaan yang terafiliasi dengan MUFG Bank, Ltd dan anggota Mitsubishi UFJ Financial Group, Inc. (MUFG). BOT Lease Co., Ltd. menawarkan beragam layanan keuangan melalui kantor-kantor domestik dan luar negeri.

ESG di Indonesia: Landasan dan Praktik

Oleh: Yoshihiro Nagano

Presiden Direktur
PT Bumiputera-BOT Finance

Pemerintah Indonesia berkomitmen untuk mengadopsi prinsip kelestarian lingkungan atau standar kualitas ESG untuk infrastruktur. Pencapaian dari tujuan ini, salah satu nya bagi negara Indonesia, adalah melalui target net-zero emmisions (NZE) di 2060 yang telah disepakati dalam Paris Agreement 2016.

ESG merupakan singkatan dari tiga faktor utama yang dinilai dalam praktik bisnis, yaitu lingkungan (Environment), sosial (Social), dan tata kelola perusahaan (Governance). Hal ini mencerminkan kebutuhan akan pembangunan berkelanjutan, tanggung jawab sosial, dan integritas perusahaan.. Pemenuhan standar ESG akan mengurangi potensi terhadap tanggung jawab jangka pendek dan jangka panjang yang bisa berdampak pada keuangan perusahaan. Landasan dan praktik ESG di Indonesia sangat penting untuk mencapai operasi bisnis yang berkelanjutan dan bertanggung jawab. Dengan tetap memperhatikan faktor lingkungan, sosial, dan tata kelola, bisnis dapat berkontribusi pada pembangunan berkelanjutan di Indonesia sambil memitigasi risiko dan meningkatkan penciptaan nilai jangka panjang.

Upaya berkelanjutan untuk mengintegrasikan ESG ke dalam strategi perusahaan, melibatkan pemangku kepentingan, dan meningkatkan pelaporan ESG akan membuka jalan bagi masa depan yang lebih berkelanjutan di Indonesia.

Sejak 2021, PT Bumiputera – BOT Finance (BBF) telah mengadopsi Environmental Risk Management Rules dan Procedures dari Perusahaan Induk, BOT Lease, Co., Ltd. (MUFG Group). Aturan dan prosedur tersebut menetapkan kriteria dan prosedur dalam pengelolaan risiko lingkungan berdasarkan “Environmental Philosophy dan Environmental Policy”. BBF mendukung Tujuan Pemerintah dalam penerapan prinsip kelestarian lingkungan atau standar kualitas ESG. Menyambut Mining Expo di bulan September 2023, sektor pertambangan memerankan peran penting bagi industri, inovasi, dan infrastruktur dalam penyediaan bahan baku untuk berbagai industri, termasuk manufaktur, konstruksi, dan energi terbarukan. Dengan memastikan pasokan mineral dan logam yang berkelanjutan, pertambangan dapat mendukung pertumbuhan industri, mendorong inovasi, dan membangun infrastruktur yang tangguh.

PT. BUMIPUTERA-BOT FINANCE

MITRA LEASING ANDA YANG **TERPERCAYA**

Jangan biarkan kendala keuangan membatasi bisnis Anda

Berdiri pada tahun 1982, menjadikan BBF salah satu perusahaan pembiayaan tertua di Indonesia. Kami adalah anak perusahaan dari BOT Lease, Co.Ltd, perusahaan pembiayaan asal Jepang yang merupakan anak perusahaan dari MUFG Group, salah satu grup keuangan terbesar di dunia.

Dengan pengalaman dan jaringan yang dimiliki >40 tahun, Kami memberikan layanan pembiayaan sesuai dengan kebutuhan konsumennya terutama untuk tujuan investasi, seperti pembiayaan untuk alat berat, mesin, kendaraan niaga, dan sebagainya.

Pembiayaan tersedia dalam mata uang Rupiah, US Dollar, dan Yen. Kantor pusat Kami terletak di Jakarta dan memiliki kantor cabang di Bandung dan Surabaya.

Percayakan pembiayaan alat-alat berat Anda kepada Kami

Hubungi Kami untuk informasi skema pembiayaan, tenor, dan suku bunga yang terbaik

PT. BUMIPUTERA - BOT FINANCE

Wisma Bumiputera 11-12th Floor
Jl. Jenderal Sudirman Kav. 75
Jakarta Selatan 12910
Indonesia

T +6221 570 6762 / +6221 522 4522
F +6221 525 5610
W http://www.botlease.co.jp/indonesia
E mkt@botfinance.co.id

Site Offices:

Bandung Branch
Menara BRI 11th Floor - Suite 1101, Jl. Asia Afrika No.57-59, Bandung 40111, Indonesia
T +6222 420 5355
E mktbdg@botfinance.co.id

Surabaya Branch
Plaza BRI 9th Fl. Suite 909, Jl. Jend. Basuki Rachmat No.122, Surabaya 60271, Indonesia
T +6231 547 7000
E mktsby@botfinance.co.id

Overseas Network: Japan – China (Tianjin) – Thailand – Philippines – Russia – Germany – Mexico

PT. Bumiputera-BOT Finance berlisensi dan diawasi oleh Otoritas Jasa Keuangan (OJK)

DID YOU KNOW?

SK520XDLC-10

MEMPUNYAI 2 PCS FUEL PRE FILTER (WATER SEPARATOR ELEMENT) DAN 1 PCS MAIN FUEL FILTER.

Part Name	QTY
ELEMENT KIT PRE FILTER	2
MAIN FUEL FILTER	1

Element Fuel Pre Filter dan Main Fuel Filter berfungsi untuk membersihkan bahan bakar yang akan masuk ke System bahan bakar SK520XDLC-10 agar komponen system bahan bakar bisa berfungsi dengan baik dan tahan lama.

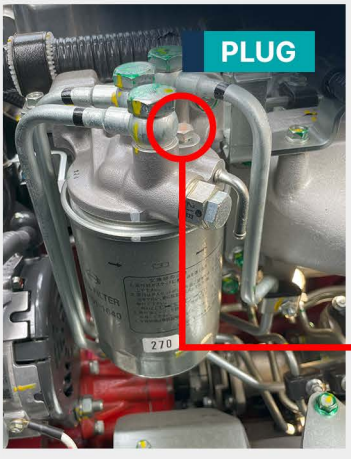
Element Fuel Pre Filter dan main Fuel Filter direkomendasikan diganti setiap **250 jam.**

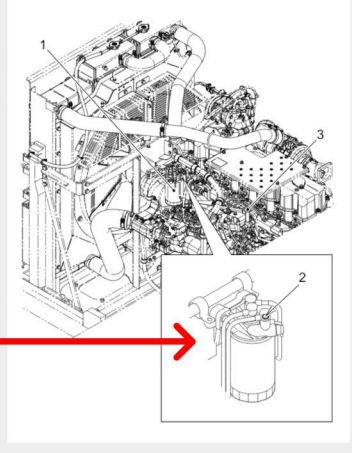
Penggantian Fuel Pre Filter dan Main Fuel Filter dilakukan **dalam keadaan kosong tanpa terlebih dahulu di isi bahan bakar**

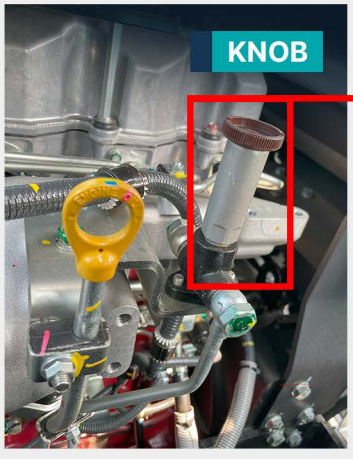
Pada filter, hal ini untuk mencegah kontaminasi masuk kedalam system bahan bakar di unit. Pengisian bahan bakar dilakukan setelah Pre Filter dan Main Filter terpasang, berbarengan dengan melakukan Bleeding system bahan bakar. Bleeding atau membuang udara yang terjebak yang ada di system Bahan Bakar harus dilakukan setiap ada penggantian Pre Filter dan Main Fuel Filter, hal ini untuk mencegah terjadinya Hunting di Engine.

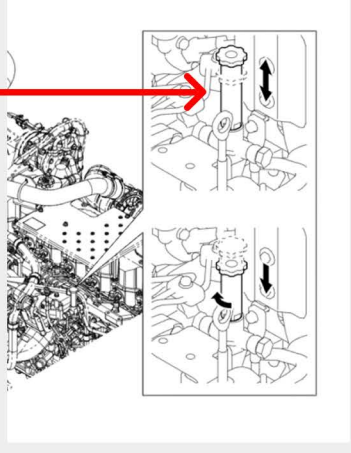
TAHAP MELAKUKAN BLEEDING

1. Tempatkan wadah bahan bakar dibawah filter bahan bakar (1).
2. Kendurkan plug air bleeder (2) yang ada di bagian atas body filter, alirkan bahan bakar dengan cara memompa Priming Pump (3) yang ada di Supply Pump.
3. Pompa terus Priming Pump (3) sampai bahan bakar keluar tanpa gelembung melalui lubang air bleeder (2), biarkan bahan bakar keluar sampai dengan gelembung udara tidak terlihat keluar dari lubang air bleeder.
4. Kencangkan kembali plug air breather (2) dan kenob Priming Pump (3), setelah tidak ada gelembung bahan bakar yang keluar dari plug air breather (2).
5. Setelah proses air bleeding komplit, bersihkan sisa bahan bakar yang tercecer untuk mencegah dari terjadinya kebakaran.
6. Nyalakan engine dan periksa Kembali apakah terjadi adanya kebocoran bahan bakar.









Safety Operation Hydraulic Cylinder

Hydraulic Cylinder atau yang di sebut juga sebagai aktuator linear adalah silinder dan batang aktuator mekanikal yang digunakan untuk memberikan gaya, Hydraulic Cylinder digunakan untuk mengubah tenaga fluida menjadi gerak mekanis.

Hydraulic Cylinder mendapatkan tenaga dari Hydraulic Oil yang dihasilkan dari tekanan fluida yang bekerja pada Piston Main Pump, tekanan akan di transmisikan ke piston dan menghasilkan gerak maju pada Hydraulic Rod Cylinder.

Dalam pengoperasian unit tentunya harus dioperasikan secara benar dan baik, salah satu resiko yang akan terjadi adalah terjadinya kerusakan pada unit lebih cepat dan tidak berumur panjang. Untuk itu dibutuhkan perawatan yang tepat waktu dan harus menjadi perhatian khusus agar pengoperasian unit sesuai dengan harapan pengguna.

Beberapa hal penting dalam pengoperasian yang perlu diperhatikan :

1 Tidak selalu melakukan operasi dengan kondisi Hydraulic Rod Cylinder Full Stroke (Rod Cylinder keluar penuh)

Saat melakukan kegiatan harian dalam mengoperasikan unit untuk proses pekerjaan, sangat di sarankan agar Hydraulic Rod Cylinder tidak selalu dalam kondisi pengoperasian full stroke, sisakan jarak pada kedua ujung batas Hydraulic Rod Cylinder. Jika Hydraulic Rod Cylinder di operasikan sampai batas akhir atau stroke end, ini akan menghasilkan beban berlebih yang mengakibatkan kerusakan: tidak hanya pada Hydraulic Cylinder tapi juga pada Pin Boom atau Arm.

Hydraulic Rod Cylinder tidak dalam kondisi Full Stroke saat beroperasi.

Rod Cylinder Arm bengkok

Rod Cylinder Bucket bengkok

Berikut adalah beberapa contoh kerusakan akibat kesalahan dalam pengoperasian dalam penggunaan stroke end yaitu :

Resiko operasi dengan stroke end : Rod Cylinder Bucket bengkok, pin patah.

Terutama berhati-hatilah saat menggunakan Horn Bucket atau saat melakukan jacking up pada unit dalam area kerja yang sempit.

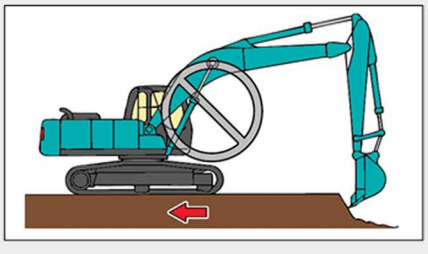
2 Hindari benturan pada Hydraulic Rod Cylinder

Pada saat Pengoperasian unit, Hydraulic Cylinder yang berfungsi sebagai penggerak utama akan sering bergesekan dengan material kerja, terutama pada Hydraulic Cylinder Bucket dan saat benturan dan gesekan tersebut terlalu sering akan mengalami kerusakan seperti Scratch, Deformasi yang menjadi sumber dan salah satu penyebab terjadinya kontaminasi pada Hydraulic system nya.

Disarankan untuk meminimalisir interference pada Hydraulic Rod Cylinder agar tidak Scratch, dan memicu kontaminasi pada Hydraulic system.

3 Jangan melakukan Pengoperasian Travel (Mundur) saat melakukan pekerjaan menggali.

Jangan menggunakan gerakan travel saat melakukan penggalian atau pekerjaan meratakan tanah dengan kondisi bucket atau attachment menyentuh permukaan tanah.
Jika di lakukan maka beban berlebihan terjadi pada unit serta attachment yang bisa menyebabkan kerusakan pada unit.



TINDAKAN PERAWATAN PADA HYDRAULIC CYLINDER

1 Upaya yang dapat anda lakukan untuk tindakan Preventive Maintenance pada Hydraulic Cylinder setelah dioperasikan yaitu, melakukan Daily Maintenance terhadap Unit setelah operasi dapat mengurangi material yang menumpuk di celah Rod dan Seal Dust dan resiko interference terhadap Seal Hydraulic Cylinder Bucket yang dapat menjadi kontaminasi pada Hydraulic system nya.

2 Lakukan penggantian Seal Hydraulic Cylinder secara rutin untuk menghindari dan pencegahan terjadinya kontaminasi pada Hydraulic System.

3 Saat Unit Idle dalam waktu lama, dan sebelum terjadinya kerusakan masukkan Cylinder rod kedalam tube dan di oleskan minyak pelumas anti karat pada sisa lapisan chrome Cylinder rod.

4 Saat Unit digunakan untuk penggalian di area berair atau di dekat laut: Bersihkan Rod Cylinder setelah selesai beroperasi (Jangan membersihkan dengan air laut) dan periksa Seal Dust

THE BEST PROFITABLE MINING

Di tengah gairah industri pertambangan yang terus berkembang, Kobelco, sebagai salah satu produsen heavy equipment skala International, dengan bangga mengumumkan partisipasinya kembali dalam acara pameran bergengsi, Mining Expo 2023 yang akan diadakan pada 13 – 16 September 2023 mendatang.

Tak hanya itu, Kobelco juga berhasil mendatangkan unit kami yang sudah lama tidak terjual di wilayah Indonesia, yaitu SK850LC-8. Setelah perjuangan dan dedikasi yang tak terhitung, Kobelco akhirnya berhasil membawa unit hebat ini ke hadapan pelanggan setia dan calon mitra pertambangan.

SK850LC-8 memiliki crawler terluas di kelasnya untuk stabilitas bekerja yang luar biasa. Unit berkapasitas besar ini menghadirkan travel power terkuat dan gaya tarik drawbar di kelasnya. Dengan performa yang luar biasa dan teknologi mutakhir, SK850LC-8 menandai kemajuan besar dalam industri pertambangan dan menegaskan posisi Kobelco sebagai pilihan utama bagi para profesional pertambangan.

Sebagai wujud apresiasi kepada para pelanggan setianya, Kobelco berkomitmen untuk terus memberikan pengalaman yang berbeda dan istimewa. Meskipun pernah terdampak pandemi, Kobelco dengan bangga mengumumkan pengadaan kembali Japan Trip, yang menjadi tradisi bergengsi untuk merayakan hubungan yang erat dengan para loyal customer. Kami yakin bahwa dengan adanya momen ini akan menjadi kenangan berharga dan memperkuat ikatan antara Kobelco dan mitra-mitra setianya.

Tak hanya memamerkan produk unggulannya, Kobelco juga mempersembahkan Serviceman Contest pada bulan Juli. Acara prestisius ini bertujuan untuk melatih dan menguji kehandalan mekanik Kobelco Indonesia. Dengan keahlian dan mengedepankan dedikasi yang tinggi, kami yakin para mekanik kami akan mampu untuk terus memberikan layanan terbaik dan memastikan kepuasan pelanggan yang selalu menjadi hal utama dari fokus Kobelco.

Kabar baiknya, ekspansi Kobelco ke daerah Palu menjadi bukti nyata atas niat dan potensi kami untuk terus berkembang dan memberikan dukungan terbaik kepada customer kami. Dengan berinvestasi dan hadir lebih dekat di daerah ini, kami berharap dapat mengoptimalkan efisiensi operasional dengan menjangkau pelanggan untuk meningkatkan produktivitas industri pertambangan di wilayah ini.

OUR LOCATION

HEAD OFFICE
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080
Fax : 021-2214 3081

SALES & MARKETING OFFICE
Pondok Indah Office Tower 3, Lantai 8 / Suite 804.
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA,
Pondok Pinang, Kebayoran Lama,
Jakarta Selatan 12310
Telp : 021-2932 7911, 021-2932 7912

ASSEMBLING PLANT
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-8998 3339

USED EQUIPMENT CENTER
Kawasan Pergudangan Kamal Indah I
Blok F No. 89, Jl. Kamal Benda Raya,
Kamal, Jakarta Barat 11810
Telp : 021-55950669, 021-22556101

BRANCH

1 **JAKARTA**
Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10,
Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Kab. Bekasi, Jawa Barat 17530
Telp : 021-2214 3080

2 **PANGKALPINANG**
Jl. Jend Sudirman No.48
Selindung Baru PangkalPinang
Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989

3 **MEDAN**
Komplek Krakatau Multi Centre
Jl. Gunung Krakatau No. R-26
Medan 20241
Telp : 061-6626463, 061-66931609
Fax : 061-6626218

4 **PEKANBARU**
Jl. Arifin Ahmad No. 111
Pekanbaru Riau 28294
Telp : 0761-64999

5 **PALEMBANG**
Jl. Kolonel H. Burlian No. 9 KM. 6
Palembang 30153
Telp : 0711-413273, 0711-413617
Fax : 0711-415850

6 **PONTIANAK**
Jl. Ahmad Yani II (Arteri Supadio) KM 17,6 No. 8
RT 02/11,
Kel. Limbung, Kec. Sungai Raya, Kab. Kubu Raya
Pontianak 78391
Telp : 0561-8123159

7 **PANGKALAN BUN**
Ruko Taman Asri KM 3,5
Jl. Ahmad Yani RT 20 B Kelurahan Baru
Pangkalan Bun
Telp : 0532-25443/25441

8 **SAMARINDA**
Jl. Jakarta No. 2, Kelurahan Loa Bakung
Kecamatan Sei Kunjang, Samarinda
Telp : 0541-6275597/98
Fax : 0541-272788

9 **BANJARMASIN**
Jl. Ahmad Yani No. 6 KM. 11, Mekar Raya
Kertak Hanyar - Banjarmasin 70654
Telp : 0511-4221197

10 **SURABAYA**
Jl. Rungkut Industri III No. 3
Surabaya 60291
Telp : 031-8490401

11 **SEMARANG**
Jl. Raya Walisongo No. 30
Kel. Tambakaji, Kec. Ngaliyan
Semarang 50185
Telp : 024-7622735, 024-7611993,
024-7612007

12 **MAKASSAR**
Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17, PAI
Biriningkanaya, Makassar 90243
Telp : 0411-557795

13 **JAMBI**
Jl. Lingkar Barat I No. 61
Kenali Asam Bawah (Pal.10)
Kec. Kota Baru, Jambi 36128
Telp : 0741-40748

14 **LAMPUNG**
Jl. Soekarno Hatta No.8 (By Pass)
Labuhan Dalam, Tanjung Senang
Bandar Lampung
Telp : 0721-788320

SERVICE STATION

1 **CILEGON**
Komp. Cilegon Green Mega Blok A2 No. 19
RT. 001/001 Kel. Cibeber, Kec. Cibeber
Kota Cilegon
Telp : 0254-7814821

2 **PADANG**
Jl. By Pass KM. 21 Kel. Batipuh Panjang
Kec. Koto Tangah, Padang, Sumatera Barat
25223
Telp : 0751-484932 (Hunting)

3 **TANJUNG ENIM**
Desa Lingga Dusun Lingga II No. 1881
Tanjung Enim - Sumatera Selatan 31712
Telp : 0734-452597
Fax : 0734-452597

4 **SAMPIT**
Jl. Jend. Sudirman KM 0,5 Sampit
Telp : 0531-31691

5 **BALIKPAPAN**
Jl. Syarifuddin Yoes No. 65, RT 45
Kel. Sepinggan Baru, Kec. Balikpapan Selatan
Balikpapan, Kalimantan Timur
Telp : 0542-770710

6 **TARAKAN**
Jl. Mulawarman No. 11 RT. 18
Karang Anyar Pantai, Tarakan Barat
Kalimantan Utara 77111
Telp : 0551-23356/57

7 **YOGYAKARTA**
Jl. Ringroad Utara, Nanggulan No. 30 A
RT. 07 RW. 17 Maguwoharjo Depok
Sleman Yogyakarta
Telp : 0274-889022
Fax : 0274-485279

8 **KENDARI**
Jl. Y. Wayong, Kel. Wuwondopi
Kec. Baruga, Kendari
Sulawesi Tenggara
Telp : 0401-3139237

9 **SORONG**
Jl. Cendrawasih No. 29 A
Remu Utara. Kec. sorong
Kota Sorong - Papua Barat 9812
Telp : 0951-333996

10 **MANADO**
Jl. A. A. Maramis KM 12,
Kel. Paniki Dua, Kec. Mapanget,
Manado 95257
Telp : 0431-814233, 0431-814380, 0431-814486

11 **BELITUNG**
Jl. Sudirman No.99 Desa Perawas
Kec. Tanjungpandan, Kab. Belitung
Kepulauan Bangka Belitung 33411
Telp : 0719-9304123

12 **BALI**
Jl. Prof. Dr. Ida Bagus Mantra No. 88A
Kesiman Kertelangu, Kec. Denpasar Timur
Kota Denpasar, Bali 80237

13 **PALU**
Jl. Basuki Rahmat No. 114 C
RT. 001 / RW. 008 Kelurahan Birobuli Utara
Kec. Palu Selatan, Kota Palu 94111

ptdayakobelcocmi
PT Daya Kobelco CMI
PT Daya Kobelco CMI
www.dayakobelco.com

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA