

SCOOP

an open window to Kobelco and the world



HYDRAULIC EXCAVATOR SK130L
BURJ KHALIFA: TERJANGKUNG DI DUNIA
DKCMI MENGGEBRAK MEDAN BERSAMA SK200-8 SUPER
MAHATMA GANDHI: "BERPERANG TANPA SENJATA"

MENJADI KUCING DI TAHUN MACAN



**WELCOME
TO THE YEAR
OF TIGER**

Gong Xi Fat Choi



Pembaca Scoop yang terhormat,

“The only thing that is constant in this world is CHANGE”. Begitulah pepatah yang dapat diartikan bahwa “Perubahan adalah sesuatu yang pasti”. Oleh karena itu PT Daya Kobelco CMI mengambil langkah perubahan yang cukup signifikan pada majalah Kobelco yang baru resmi terbit pada Oktober 2009 ini. Perubahan yang diambil merupakan wujud baru yang ingin diciptakan oleh Kobelco agar lebih terkesan “ramah” kepada pembaca dengan cara menata ulang seluruh presentasi dimulai dari nama majalah tersebut hingga ke seluruh tampilan yang ada. Semoga penampilan baru ini bisa lebih menginspirasi Anda.

Pada kesempatan ini pula keluarga besar PT Daya Kobelco CMI ingin mengucapkan “GONG XI FAT CHOI” & “Happy Valentine” bagi yang merayakan Hari Raya Imlek yang sekaligus jatuh bertepatan dengan hari Valentine 14 Februari 2010 mendatang. Semoga kesehatan dan keberuntungan pada “Tahun Harimau” ini selalu mendampingi kita semua dan semoga pelayanan Kobelco dapat lebih baik sehingga hubungan yang telah terbina selama ini antara Kobelco dengan pelanggan kami akan semakin erat.

Pada tahun 2010 tepatnya pada 07 November nanti, PT Daya Kobelco CMI genap berusia 10 tahun. Usia yang terhitung masih muda dalam membina suatu usaha yang mapan namun kami percaya dengan dorongan semangat dan kerja keras para direksi, staf dan karyawan serta dukungan seluruh pelanggan kami, PT Daya Kobelco CMI akan terus maju dan meraih keberhasilan sesuai misi dan visi yang telah digariskan.

Seiring terbitnya edisi Scoop ini tak lupa manajemen mengucapkan terima kasih kepada semua pihak yang telah membantu sehingga terwujudnya edisi Scoop kali ini.

Selamat membaca!

Soerijadi Kaharudin

content

Torque	1
Pangkalan Bun Service Station, Memahami Kebutuhan Pelanggan	
Swing it	2
KOBELCO Hydraulic Excavator SK130L	
Reach it	4
DKCMI Menggebrak Medan Bersama SK200-8 Super	
Dimension	5
Mahatma Gandhi: “Berperang Tanpa Senjata”	
Track & Trail	7
Burj Khalifa: terjangkau di dunia	
Entourage	8
Men At Work	10
KOBELCO Unjuk Gigi di Energy & Mining Indonesia 2009	
Role Model	11
Jeffrey (Law Chin Chiong) meningkatkan efisiensi usaha dengan Kobelco Excavator SK 200	
Product Support	12
Dengan Fuel Filter Asli, Kinerja Alat Anda Tetap Terjaga	

Kobelco World News	13
Peluncuran Hybrid Excavator Hemat energi, tenang dan ramah lingkungan	
Kobelco Chengdu Melipatgandakan Produksi Mengantisipasi Pertumbuhan Pasar Excavator di China	
Gear Up	14
BWE: Excavator Kelas Berat Nano Chips: si kecil cabe rawit	
Scrape	15
Kulit Semangka vs Stroke Brontosaurus: Khayalan Belaka? Akurasi Super Kalender Maya	
Traction	16

Penasehat Seiji Orimoto	Sales & Marketing M Abyor S
Penanggung Jawab Tonny Notosetyanto	Koordinator Artikel Cabang Ivan Rizaldi Gani
Pimpinan Redaksi Soerijadi Kaharudin	Product Support Johannes J. Susanto
Wakil Pemimpin Redaksi Darlan Djohan	Teknologi Informasi Rudyansyah
Sekretaris Redaksi Enita Sari	Bisnis dan Hukum Belly Wijaya
Bendahara Suheri	Desain & Produksi OCTIS Communication Jl. Cideng Barat 41 C Jakarta Pusat
Distribusi & Sirkulasi Lau Lili	
Hubungan Internasional Kenichi Higuchi	

Foto-foto: sxc.hu, google
PT DAYA KOBELCO MANUFACTURING
Isi diluar tanggung jawab OCTIS COMMUNICATION

Pangkalan Bun Service Station, Memahami Kebutuhan Pelanggan

Pangkalan Bun adalah ibukota Kabupaten Kotawaringin Barat yang menjadi kota terdekat bagi perkebunan-perkebunan swasta besar disekitarnya. Perusahaan tersebut antara lain PT. Astra Agro Lestari (Astra Group), Medco Agro, Sampurna Agro, Bumitama Gunajaya Agro, Triputra Agro, Sinar Mas, United Plantation dan lain sebagainya. Tidak kurang dari 250,000 hektar kebun kelapa sawit berada di Wilayah Pangkalan Bun dan sekitarnya.

Sebanyak 80% dari total populasi unit Kobelco yang berada di wilayah ini bergerak di bidang Agro Industry, selebihnya tersebar pada bidang construction/government project, tambang biji besi dan sebagian kecil untuk kegiatan logging. Populasi terbesar didominasi oleh kelas 20T (kelas SK 200-8), 10T (kelas SK 125) dan sekarang berkembang kelas 4T (SK 40) yang menjadi unggulan untuk mendukung pekerjaan – pekerjaan perawatan perkebunan.

Oleh karena itu, kehadiran sebuah service station yang mudah dijangkau dan selalu siap dalam memberikan layanan purna jual kepada customer, adalah suatu kebutuhan yang mutlak bagi sebuah usaha yang bergerak di bidang pengadaan alat-alat berat seperti yang dilakukan PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI). Dan tepat pada tanggal 01 Februari 2010, DKCMI telah meresmikan “service station” yang kini hadir di jalan Iskandar no.19, Pangkalan Bun-Kalimantan Tengah (Kab. Kotawaringin barat, Lamandau, Sukamara, Manismata dan sekitarnya). Karena tak jarang, para pelanggan sebelumnya harus datang ke job site yang berjarak puluhan bahkan ratusan kilometer jauhnya, seperti dari Sampit yang berjarak kurang lebih 240 km dari Pangkalan Bun.

DKCMI berupaya untuk terus memperbaiki kinerjanya dalam melayani pelanggan, dengan berencana menempatkan beberapa tenaga mekanik yang berkualitas, serta ketersediaan spare parts yang memadai termasuk Fast Moving Parts. Agar dapat terciptanya kecepatan support mekanik yang lebih baik dalam memenuhi kebutuhan pelanggan.

Semoga dengan kehadiran service station di Pangkalan Bun ini lebih baik lagi dalam meningkatkan kepuasan pelanggan untuk memenuhi kebutuhan terhadap produk-produk Kobelco di wilayah Kalimantan Tengah.

Selamat Kobelco!

KOBELCO

Hydraulic Excavator SK130L



Heavy Duty Logging Excavator

Kobelco Hydraulic Excavator SK130L memiliki kapasitas bucket 0,45 m³ dengan daya tahan mesin yang kuat dan tangguh. Kobelco Hydraulic Excavator SK130L memiliki performa tinggi dalam melakukan pekerjaan perkebunan (logging) yang berat namun tetap hemat bahan bakar. Hal ini sesuai dengan motto Kobelco sendiri untuk menghasilkan produk-produk berkualitas yang memenuhi syarat 3E: *Enhancement* (menghasilkan kapasitas produksi yang lebih besar), *Economy* (biaya produksi yang efisien), *Environment* (produk yang ramah lingkungan).

Inilah beberapa keunggulan yang ditawarkan oleh Kobelco Hydraulic Excavator SK130L:

1. Kinerja yang lebih baik

SK130L memiliki tenaga yang kuat untuk menarik (drawbar pulling force) hingga 157 kN atau sama dengan 21 % lebih besar dibandingkan pesaingnya. Jangkauan gali horisontal (max. digging reach) hingga 8,340 mm dan untuk jangkauan keatas (max. digging height) mencapai 8.690 mm, hal ini merupakan jangkauan terbaik dikelasnya. Hal ini ditunjang pula oleh mesin Mitsubishi yang tangguh dan bertenaga sehingga menghasilkan produktivitas yang optimal.

2. Stabilitas kerja yang prima

Struktur rangka bagian atas dan bawah menggunakan ukuran yang sekelas dengan excavator 20 ton. Serta struktur bagian atas yang lebih panjang dari versi sebelumnya sehingga dapat menghasilkan stabilitas kerja yang prima pada pekerjaan perkebunan yang sebagian besar lahannya adalah rawa.

3. Bahan bakar yang hemat dan efisien

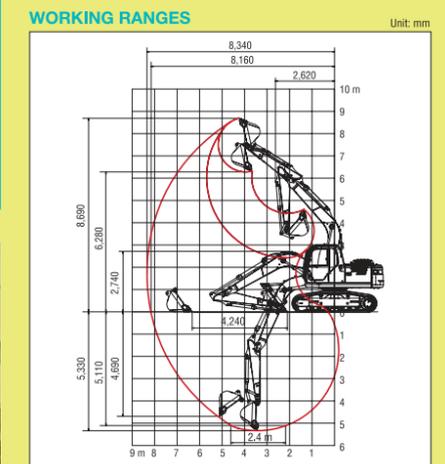
SK130L adalah yang terbaik dikelasnya karena dapat menghasilkan tenaga hingga 74 kw pada putaran 2000 rpm (ISO14396) namun konsumsi bahan bakar yang digunakan cukup rendah. Unit ini juga dilengkapi dengan tangki

bahan bakar berkapasitas besar yang dapat menampung sebanyak 275 liter.

4. Memiliki daya tahan yang kokoh dan tangguh

Konstruksi rangka dari SK130L telah diperkuat dan disempurnakan dengan kaki-kaki yang kuat serta berkualitas *heavy duty* pada bagian rangka atas dan rangka bawah.

Kobelco Hydraulic Excavator SK130L terbukti memiliki performa yang terdepan dikelasnya.



SPECIFICATIONS

PERFORMANCE Bucket Capacity (ISO heaped) 0.45 m ³ Travel Speed 5.0/3.0 km/h Swing Speed 11.0 min ⁻¹ (rpm) Gradeability 35° (70%) Drawbar Pulling Force 157kN (16,000 kgf) (ISO 7467)		HYDRAULIC SYSTEM Pump Two variable displacement pumps + One gear pump Max. Discharge Flow 2 x 130 L/min, 1 x 20 L/min Relief Valve Setting 34.3 MPa (350 kgf/cm ²) Swing Motor Axial piston motor Travel Motor Two x axial piston, two step motors Hydraulic Oil Tank 140 L system/98.5 L tank level	
WEIGHT Operating Weight 14,700 kg Ground Pressure 24 kPa (900 mm shoe)		DIGGING FORCE (ISO 6015) Arm Length 2.38 m Bucket Digging Force 90.1 kN Arm Crowding Force 64.4 kN	
ENGINE Model MITSUBISHI D04FR Type Direct injection, water cooled 4-cylinder, 4-cycle diesel engine with turbocharger, intercooler Power Output 74 kW/2,000 min ⁻¹ (ISO14396)* 69.2 kW/2,000 min ⁻¹ (ISO9249) 375 N-m/1,600 min ⁻¹ (ISO14396)* Max. Torque 359 N-m/1,600 min ⁻¹ (ISO9249) Displacement 4.249 L			

Reach it

DKCMI Menggebrak Medan Bersama SK200-8 Super

Alunan suara emas dari Diva mungil, Ruth Sahanaya, membuai pengunjung yang hadir dalam acara Customer Gathering sekaligus peluncuran produk baru Kobelco Acera Geospec SK 200-8 Super, yang diadakan pada tanggal 24 November 2009 di Ballroom JW Marriot Hotel, Medan.

Acara ini bertujuan untuk mempererat kerjasama PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI) dengan para pelanggannya di wilayah Medan. Medan merupakan kota kedua yang dipilih DKCMI setelah Makasar yang telah lebih dulu diselenggarakan pada Agustus 2009.

President Direktur DKCMI, Seiji Orimoto, dalam acara tersebut mengungkapkan

“PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI) komit meningkatkan layanan purna jual di Medan, guna memberikan layanan terbaik kepada pelanggan di daerah ini, baik dari segi kecepatan dan ketepatan”. Selain itu DKCMI akan menambah ketersediaan spare parts untuk para pelanggan dan melakukan pelatihan kepada para mekanik yang ada untuk memberikan solusi kepada para pelanggan sehingga untuk kerusakan atau minor maintenance bisa dilakukan sendiri.

Acara ini juga memperkenalkan Mini Excavator SK 40SR kepada para kontraktor maupun pemilik kebun dimana sebelumnya SK 40SR telah lebih dahulu digunakan di daerah

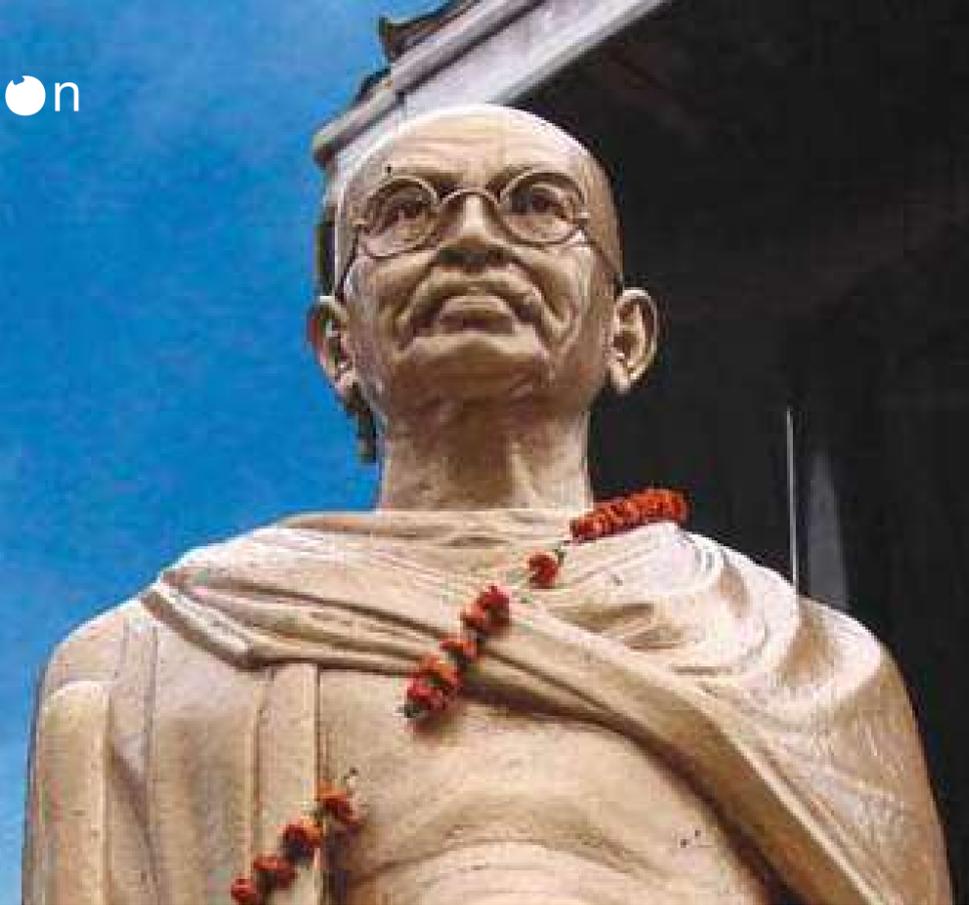
Pangkalan Bun, Sampit sebagai Pilot Project. DKCMI memilih Medan sebagai tempat pertama untuk memperkenalkan Mini Excavator SK 40SR, karena Medan sangat identik dengan kebun kelapa sawit dimana banyak sekali perusahaan kelapa sawit setaraf internasional lahir di Medan.

Presentasi disambut antusias oleh lebih dari 150 undangan yang hadir mengagumi ketangguhan Acera Geospec SK 200-8 Super dan kelincahan Mini Excavator SK 40SR dengan manuver yang cepat, efisiensi bahan bakar dan Short Radius yang pendek sehingga mampu menggali pada area yang sempit.

Kemeriahan acara Customer Gathering dan Product Launching ini tidak luput dari sorotan publik Medan dan sekitarnya terutama liputan berbagai media massa yang turut mengekspos acara tersebut.

Maju terus Kobelco Medan.

Dimension



Gandhi: Berperang Tanpa Senjata

Pria kurus ini jauh dari sosok pejuang yang selalu digambarkan gagah berani, Gandhi atau Mahatma Gandhi (Mahatma = jiwa yang besar) dikenal sebagai pribadi yang lemah lembut walaupun tegas dalam sepak terjang perjuangannya bagi kemerdekaan India. Saat dunia tengah dilanda kekerasan yang semakin marak, figur pemimpin seperti Mahatma Gandhi semakin dirindukan.

Mahatma Gandhi, yang terlahir di India tanggal 2 Oktober 1869 dengan nama Mohandas Karamchand Gandhi, dikenal sebagai figur yang

memperjuangkan kemanusiaan dengan konsep ahimsa, tanpa kekerasan.

Melalui perjuangannya, kasta Sudra yaitu golongan kelas bawah atau budak di India yang sebelumnya dikucilkan, mulai mendapat perlakuan yang lebih manusiawi. Gandhi juga memperjuangkan hak-hak kaum wanita yang sebelumnya sangat tertindas di India.

Melalui perjuangannya yang tak kenal lelah, akhirnya India memperoleh kemerdekaan dari Inggris.

Di samping berjuang di India, Gandhi, sarjana hukum lulusan Inggris ini adalah figur penting di Afrika Selatan tempat ia memulai kariernya sebagai pengacara.

Bibit perjuangan persamaan hak bagi semua warga di Afrika Selatan mendapat sambutan dari banyak pihak. Nelson Mandela merupakan salah satu figur penerus perjuangan Gandhi di Afrika Selatan.

Pada akhirnya, persamaan hak yang dicita-citakan Gandhi tercapai meski Gandhi sendiri tidak sempat melihatnya pada masa hidupnya.



Dimension

Banyak pelajaran yang bisa diambil dari kehidupan Gandhi. Keberhasilan Gandhi sebagai pemimpin tak terlepas dari padunya kata dan perbuatan. Memberi teladan nyata adalah bagian dari perjuangan Gandhi.

Gerakan Satyagraha yang berarti kekuatan kebenaran, benar-benar dipraktikkannya dalam kehidupan sehari-harinya. Ia terkenal sebagai pemimpin yang jujur dan selalu menepati janjinya meski sering lawannya tidak menepati janji. Gandhi sangat fanatik melaksanakan pola hidup sederhana.

Gandhi juga memberi teladan nyata untuk mencintai produk dalam negeri, bahkan ia sendiri selalu menenun kain yang

digunakannya. Sebelum mengoreksi orang lain, hendaknya kita merenungkan sikap dan tindakan kita terlebih dahulu.

Berpuasa adalah salah satu cara yang sangat ampuh untuk melaksanakan kebijaksanaan tersebut. Gerakan puasa adalah bagian penting dari perjuangan Gandhi. Perjuangan tanpa kekerasan dan senjata memang memerlukan kesabaran dan menghabiskan waktu yang tidak sedikit.

Bahkan banyak hal yang diperjuangkan Gandhi tidak tercapai dalam masa hidupnya dan juga belum tercapai sampai saat ini. Akhir hidup Gandhi pada tanggal 30 Januari 1948 pun ditandai dengan kekerasan. Gandhi wafat tertembak.

Namun demikian, jiwa kasih sayang dan tanpa kekerasan yang diperjuangkan Gandhi terus bergema sampai saat ini dan akan terus bergaung selama kekerasan masih melanda dunia ini.

(wikipedia.org)



Track & Trail

Burj Khalifa: terjangkung di dunia



Dubai kembali membuat dunia kagum. Kini negara kaya minyak di timur tengah ini kembali mencatatkan namanya melalui Burj Khalifa dalam Guinness Book Of World Record sebagai gedung 160 lantai dengan ketinggian mencapai 828 meter! Di ketinggian tersebut pemandangan bisa menjangkau seluruh wilayah negara teluk Dubai. Bila cuaca cerah bisa terlihat sejauh 160 kilometer ke arah Iran. Setiap 25 lantai Burj Khalifa dilengkapi suplai udara dan tangga ekstra. Pondasinya sedalam 46 meter dibangun dengan bentuk tiga cabang. Lift berkecepatan 60 km/jam.

Sedangkan pilar yang digunakan didesain dengan efek yang dapat menyerap getaran gempa hebat di sekitar Iran/Irak. Burj Khalifa akan menjadi hotel, perkantoran, apartemen, yang dapat mengakomodasi lebih dari 35 ribu orang. Kolam renangnya berada di lantai 76 dipastikan akan menjadi kolam renang tertinggi di dunia. Menurut Emaar, developer Burj Khalifa, bangunan ini menelan 334 ribu meter kubik beton, 39 ribu ton baja, dan 142 ribu meter persegi kaca dan dikerjakan oleh 5.000-7.500 pekerja konstruksi.

(wikipedia.org)

Entourage



KOBELCO Unjuk Gigi di Energy & Mining Indonesia 2009

Ditengah persaingan bisnis yang sangat ketat saat ini, penting bagi sebuah perusahaan untuk membangun image yang kuat untuk menciptakan *brand awareness* melalui strategi *brand communication* yang terintegrasi. Strategi yang sukses diantaranya melalui event, dimana para pelanggan akan memperoleh pengetahuan produk secara optimal dan komunikasi yang

bernuansa etnik nusantara tampak menonjol dibandingkan peserta lainnya dengan kehadiran tari-tarian tradisional yang menunjukkan Kobelco sebagai perusahaan yang menghargai dan mencintai kekayaan budaya Indonesia.

Hal menarik lainnya juga terjadi ketika Acera Geospec SK850 mendemonstrasikan kedinamisan dan

oleh 1884 perusahaan. Selain Kobelco yang unjuk gigi, perusahaan dunia lainnya turut serta diantaranya : Ansaldo, Areva, Atlas Copco, Bosch, Cameron, Daimler Chrysler, Deutz Power System, Hitachi, Honeywell, Kawasaki, Renault, Davdik, Siemens, Schneider, Voith Turbo, United Tractors, dll.



intensif antara perusahaan dan para pelanggannya.

Hal inilah yang tidak dilewatkan oleh PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia (DKCMI) untuk ikut serta pada event yang bertajuk Energy & Mining Indonesia 2009 : Building & Construction Indonesia, Electric Indonesia, Mining Indonesia, Oil & Gas Indonesia 2009 yang diselenggarakan oleh PT.Pamerindo Buana Abadi , 14-17 Oktober 2009 di Arena Pekan Raya Jakarta Kemayoran.

Tidak tanggung-tanggung 2 buah booth outdoor yang dirancang untuk Kobelco Hydraulic Excavator dan New Holland, serta 1 buah booth indoor untuk Kobelco Crane, dibangun dengan desain atraktif. Keunikan stand Kobelco yang

kelincihannya, yang diawali dengan melepaskan 200 buah bola Kobelco dari bucket dengan ketinggian sekitar 6 meter sebagai tanda "welcome greeting" kepada para pengunjung.

Dalam acara ini juga New Holland melakukan demo unit dimana para pengunjung dapat melihat lebih dekat bentuk fisik dan keunggulannya. Pengunjung begitu antusias menyimak pengoperasiannya secara manual yang sangat mudah dan sederhana. Dibuktikan dengan pengoperasian yang dilakukan oleh seorang wanita yang baru pertama kali menjalankan New Holland Skid Steer Loader.

Pameran kali ini tercatat sebagai event terbesar, yang diselenggarakan di area seluas 35,000 m² dan diikuti

Acara yang selalu ramai sejak hari pertama hingga penutupannya ini berhasil menyedot 10,000 pengunjung untuk datang dan menikmati suguhan acara yang diadakan Kobelco. Selain pengunjung awam yang datang untuk sekedar refreshing atau ingin tahu, banyak pula yang telah melakukan deal/tawar menawar dengan dibantu Marketing Staff DKCMI.

Terimakasih kami ucapkan kepada semua pihak yang telah mendukung acara ini mulai dari persiapan, hari pelaksanaan sampai dengan hari penutupan. Hanya kerja keras dan kekompakanlah sehingga acara ini terwujud dengan baik.

Bravo Kobelco!

Senyum lebar seketika tersungging di bibir pria berperawakan sedang dengan tatapan mata yang tajam ini ketika redaksi Scoop menemuinya. Kesan serius dan kaku segera hilang ketika Jeffrey Law Chin Chiong, pria kelahiran Sibul Serawak, Malaysia ini dengan ramah menjawab setiap pertanyaan yang dilontarkan kepadanya. Keseharian pak Jeffrey, begitu ia biasa disapa, diisi dengan mengurus Sarindo group, sebuah perusahaan Logging Contractor dan Transportation yang didirikan bersama keluarganya pada tahun 1981 di Malaysia dan mulai berkiprah di Indonesia melalui Provinsi Jambi dan terus berekspansi di Provinsi Riau, Sumatera Selatan dan Kalimantan Barat. Keterlibatan produk-produk PT DKCMI di perusahaannya diakui mulai terjalin di tahun 2007 ketika Sarindo group mulai menggunakan Kobelco Excavator SK 200-8 untuk pekerjaan-pekerjaan di Harvesting Loading/Unloading di RAPP Group dan Sinar Mas Group.

Menurutnya prospek bisnis logging contractor masih menjanjikan sejauh kertas masih dibutuhkan dan pekerjaan Hutan Tanaman Industri masih terus berlangsung. Walaupun krisis menerpa kuat ekonomi Indonesia di tahun-tahun terakhir, perusahaan yang hampir separuh karyawannya telah mengabdikan selama 20 tahun ini masih tetap bertahan bahkan semakin mantap. "Kuncinya adalah "How to Manage", bagaimana kita bisa melakukan cost efficiency dengan baik sehingga perusahaan bisa tetap exist sampai sekarang," jelasnya.

Ketika ditanyakan lagi berapa jumlah populasi unit Kobelco Excavator SK200 yang dimilikinya, dengan santai ia menjawab 90 unit SK200. Jumlah unit yang tidak sedikit ini pun diakuinya sangat ideal dan sejalan dengan prinsip perusahaan dalam meningkatkan produktifitas dan efisiensi cost.

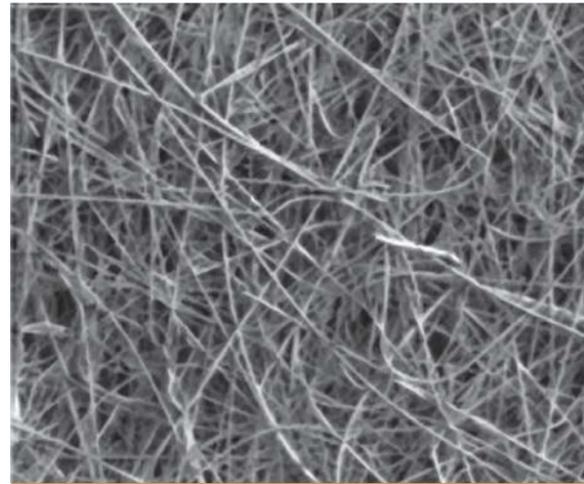
Jeffrey (Law Chin Chiong) meningkatkan efisiensi usaha dengan Kobelco Excavator SK 200



Dirinya sendiri sangat puas dengan Kobelco Excavator SK200 yang dimilikinya, begitupun para operator lapangan Sarindo Group yang mengaku sangat mudah dalam pengoperasian dan hemat bahan bakar. "Kedepan kita masih membutuhkan banyak unit produksi, yang penting Kobelco bisa memberikan dukungan dari segi kualitas, product support, after sales service, ketersediaan suku cadang, dan terutama harga spare parts yang lebih kompetitif", katanya. Menutup sesi wawancara, pria pekerja keras ini menjanjikan akan tetap memilih Kobelco sebagai partner pendukung perusahaannya.

Maju dan sukses selalu pak Jeffrey!



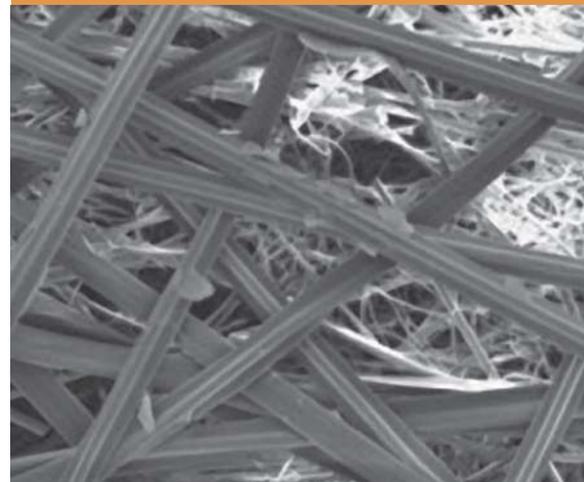


Filter Genuine (asli) 2 micron

Dengan Fuel Filter Asli, Kinerja Alat Anda Tetap Terjaga

Kelancaran kinerja alat tidak terlepas dari kualitas suku cadang yang digunakan, terutama untuk unit dengan tugas-tugas berat. Tak mengherankan bila kebutuhan akan produk pendukung ini sangat besar. Dilain pihak, kebutuhan akan suku cadang telah memicu beredarnya suku cadang non genuine (barang tiruan/palsu) di pasaran. Suku cadang tersebut yang terlihat serupa dengan suku cadang aslinya namun menggunakan merek lain atau bahkan tanpa merek. Walaupun tampak mirip dari luar (ukuran juga sama) ternyata di bagian dalam seperti desain, toleransi kerapatan (clearance), bahkan substansi serta spesifikasi teknisnya berbeda dengan suku cadang asli Kobelco.

Masalah baru muncul ke permukaan setelah customer mengeluhkan unit Kobelco-nya yang sering bermasalah pada Injector. Banyaknya unit yang mengalami masalah pada komponen Common Rail System khususnya Injector pada SK 200-8 & SK 210LC-8 misalnya, ternyata disebabkan karena unit tersebut tidak menggunakan filter Genuine Kobelco. Pada umumnya pembuat suku cadang tiruan tidak mengetahui secara pasti spesifikasi teknis yang dipersyaratkan oleh standar Kobelco.



Filter Imitasi (palsu) 10 - 20 micron

Sebenarnya penggunaan suku cadang palsu seringkali didorong oleh masalah klasik yaitu customer memilih dengan mempertimbangkan harga suku cadang palsu yang lebih murah dari pada suku cadang asli. Namun ternyata pilihan tersebut dapat berakibat fatal karena bisa mengakibatkan kerusakan/keausan pada alat secara perlahan-lahan yang pada akhirnya menimbulkan kerugian yang cukup besar

Tak dapat disangkal, timbulnya kerusakan pada fuel filter dapat terjadi karena masih banyak pengguna produk Kobelco yang kurang memahami cara perawatan unit, khususnya perawatan terhadap komponen Common Rail System, yang benar dan tepat sesuai dengan standar Perawatan Mesin

Kobelco (OMM). Hal ini juga tak terlepas dari kurangnya pengetahuan pemilik/operator produk Kobelco mengenai fuel system pada unit Geospec.

Oleh karena itu, Service Department DKCMI memberikan pengetahuan mengenai prosedur penggunaan fuel filter yang benar dengan melakukan pemeriksaan kondisi fuel system component pada unit Kobelco milik customer, serta memonitoring kondisi unit setelah dilakukan pergantian fuel filter.

Disamping itu, Part Sales Engineer/Marketing Sales Unit DKCMI akan melakukan visit (kunjungan) ke customer Kobelco untuk

mensosialisasikan program penggunaan suku cadang asli serta menawarkan harga discount bagi pembelian fuel filter asli dengan jumlah tertentu.

Pastikan Anda tetap menggunakan fuel filter asli Kobelco dan melakukan perawatan berkala sebagai upaya penting dalam menjaga kinerja mesin yang selalu prima untuk pengoperasian jangka panjang. Bagaimanapun juga unit Kobelco Anda adalah aset penting yang sangat berharga untuk mendukung kelancaran operasional perusahaan.

Peluncuran Hybrid Excavator Hemat energi, tenang dan ramah lingkungan



KOBELCO Construction Machinery telah meluncurkan hybrid hydraulic excavator SK80 (SK80H-2) seberat 8-ton untuk pasar Jepang pada Januari 2010. SK80 Hybrid telah terbukti lebih hemat bahan bakar hingga 40% dibandingkan dengan mesin konvensional 7 ton. Teknologi hybrid yang sangat irit BBM ini diharapkan akan memperkuat reputasi KOBELCO sebagai produk hemat energi. Peluncuran SK80 Hybrid difokuskan pada 2 hal: kemampuan menghemat energi dan pengenalan masyarakat akan dampak penggunaan SK80 ditengah-tengah tuntutan untuk mengurangi emisi gas buang (CO2), Mesin SK80 Hybrid excavator juga diciptakan dengan kebisingan sangat rendah bagi daerah perkotaan. Setelah diperkenalkan di Eropa, Amerika, dan China, SK80 Hybrid excavator siap dipasarkan mulai Januari 2010.



KOBELCO Chengdu Melipatgandakan Produksi Mengantipasi Pertumbuhan Pasar Excavator di China

Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. melipatgandakan kapasitas produksi excavator hidraulik di pabriknya yang baru direlokasi di Chengdu, Provinsi Sichuan, China.

Pada September 1994, Kobelco membangun usaha patungan yaitu Chengdu Kobelco Construction Machinery Co., Ltd. (CKCM) di China. Perkembangan pesat setelah 15 tahun mendorong CKCM merelokasi pabriknya ke Chengdu yang berjarak 20 menit dari lokasi semula.

Kapasitas produksi yang pada tahun 2008 mencapai 2500 unit per tahun menjadi 5000 unit per tahun. Untuk mini excavator meningkat 20 % dari 2000 unit menjadi 2400 unit per tahun. Mulai Januari 2010, CKCM menyiapkan pabrik barunya untuk memproduksi penuh. Bersama pabrik kedua di Hangzhou, provinsi Zhejiang. Kapasitas produksi menjadi 12.000 unit per tahun, Landasan kuat untuk memenuhi perkembangan pasar China di masa depan. Perluasan pabrik Chengdu dilresmikan 23 Desember 2009 di lahan seluas 258.000m². Total investasi mencapai 850 juta yuan (11,6 miliar yen)





Gear Up

BWE: Excavator Kelas Berat

Bucket-wheel excavator alias BWE adalah alat super berat yang digunakan di tambang terbuka. BWE disebut juga sebagai continuous excavators karena dapat menggali secara menerus tanpa terputus.

BWE terbesar bertipe MAN Takraf RB293 adalah alat bergerak terbesar yang pernah diciptakan dalam sejarah manusia. yang dimiliki oleh Jerman. "Monster" ini dibikin dengan biaya sekitar US\$100 juta, butuh 5 tahun pengerjaan serta memerlukan 5 orang untuk mengoperasikannya.

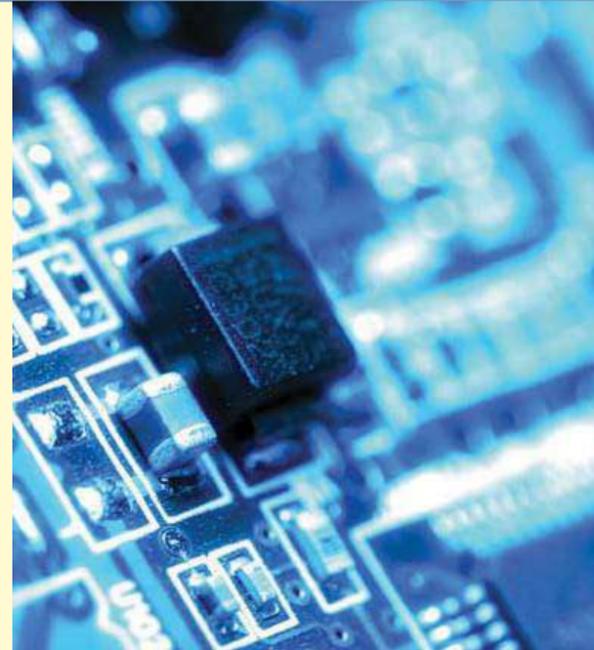
BWE seberat 12.000 ton yang tercatat di Guinness Book of Records (2001-2006) sebagai alat bergerak terbesar di dunia ini memiliki kapasitas produksi hingga 220.000 ton per hari. Ruarr... biasa!

(wikimapia.org)

Nano Chips: si kecil cabe rawit

Para ilmuwan terus memperluas batas-batas teknologi pembuatan chip untuk memasuki wilayah nanometer. Gagasan untuk memanfaatkan teknologi nano untuk sirkuit elektronik dulu sulit dibayangkan. Komputer pribadi tahun terakhir mungkin telah diproses oleh semikonduktor yang dibangun dengan fitur berskala nanometer. Berarti rangkaiannya lebih kecil, barang-barang yang didukung pun kecil juga. Benda

hypermini ini mampu melaksanakan fungsi-fungsi yang sangat kompleks dengan daya yang lebih kecil dan pada kecepatan yang lebih cepat. Microchip secanggih nanochips adalah sirkuit listrik yang dimensinya lebih kecil dari 100 nanometer. Sirkuit terpadu yang dipasarkan saat ini memiliki lebar kurang dari 50 nanometer. Atau seperlimapuluh miliar dari satu meter, kira-kira seperseribu lebar rambut manusia! (scientificamerican.com)



Scrape



Kulit Semangka vs Stroke

Mulai sekarang, makan semangka jangan buang kulitnya! Kulit semangka ternyata dapat menyembuhkan penyakit darah tinggi kronis, radang ginjal, sulit buang air kecil, sulit BAB kronis dan penyakit dropsy (sakit gembur-gembur).

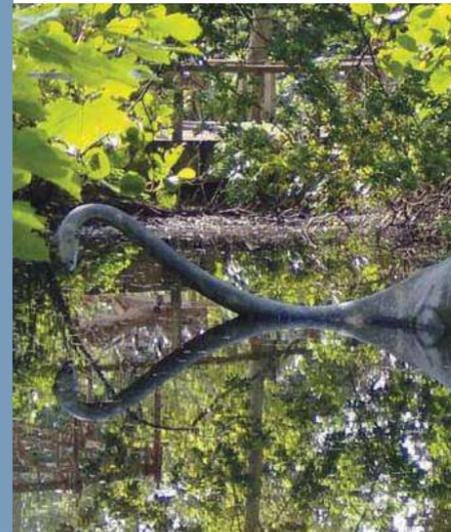
Penelitian oleh Lembaga Medis Biologi Yordania mengungkapkan pasien dapat sembuh setelah melakukan pengobatan selama sebulan dengan teratur.

Untuk darah tinggi disarankan untuk meminum kulit semangka yang

dikeringkan dan ditumbuk halus. Setiap hari diambil 20 gr dari kulit yang telah ditumbuk itu dan dimasak dengan air secukupnya. Sedangkan empat penyakit lainnya disarankan untuk memotong kecil kulit semangka tersebut lalu dimasak sehingga menjadi adonan. Cukup satu sendok makan sehari sebelum sarapan selama sebulan. Mau coba?

(dari berbagai sumber)

Brontosaurus: Khayalan Belaka?



Kalau dalam medis ada istilah malpraktek mungkin ini bisa diartikan begitu. Terjadi setelah peneliti dari Institut Carnegie membuktikan bahwa tulang-tulang Brontosaurus di 5 museum utama, termasuk di museum Carnegie, telah menaruh kepala yang salah.

Kedua peneliti tersebut pada 1979, telah memberitahukan media cetak bahwa deskripsi yang diberikan oleh Dr. O.C. Marsh, ahli fosil yang terkenal dari Yale, berdasarkan data tulang kepala yang salah.

Dalam artikel "Scientist Claim Brontosaurus Given Wrong Head" (Pittsburgh: Associated Press, October 10, 1979), Berman menjelaskan bahwa Marsh menggunakan tulang kepala yang ditemukan 3 atau 4 mil jauhnya dari tulang badannya.

Tidak ada bukti bahwa tulang kepala ini ada hubungannya dengan Brontosaurus. Kesimpulannya adalah Brontosaurus tidak pernah ada!

(www.thenook.com)

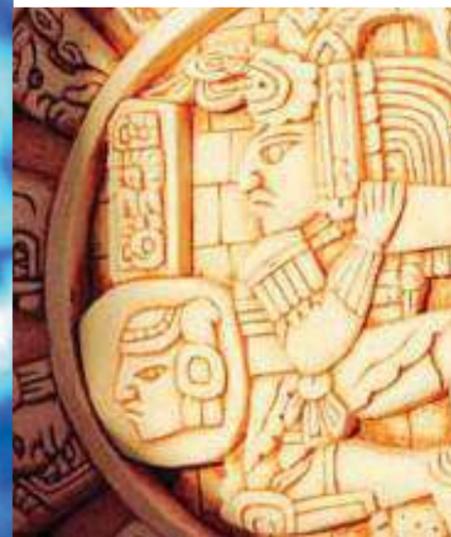
Akurasi Super Kalender Maya

Sudah nonton film 2012? Film yang dibuat berdasarkan ramalan kalender kuno suku Maya itu memperlihatkan masa apokaliptik bumi.. Kalender bangsa Maya atau Winaq May Kin adalah pintu memasuki pemikiran suatu peradaban sangat maju di Amerika sebelum kedatangan bangsa Eropa. Banyak orang percaya, kalender berusia 2.000 tahun itu lebih akurat dibandingkan kalender Gregorian (1582).

Dalam perhitungan kalender Maya yang ganjil, satu tahun terdiri atas 360 hari, sisanya 5,25 hari (4 x 0,25 diperhitungkan

sebagai hari kabisat dan dianggap di luar waktu).

Menurut Kalender Maya peradaban manusia telah melewati tiga Matahari secara penuh, dan sekarang menyelesaikan Matahari keempat yang akan berakhir pada 21 Desember 2012. Observasi astronomi sangat akurat yang dilakukan selama berabad-abad para astronom genius Maya memberi pertanda, tanggal 21/12/2012 akan menjadi kelahiran zaman baru. Bumi akan dimurnikan, peradaban manusia akan berakhir dan mulai memasuki peradaban baru. (wordpress.com)



Menjadi Kucing di Tahun Macan

Tahun 2009 sudah berlalu, bagaimana dengan 2010? Prediksi atau ramalan tentang kondisi dan situasi tahun 2010 menjadi perhatian tersendiri bagi banyak orang. Tahun 2010 diramalkan akan semakin berat, apalagi beberapa waktu lalu muncul ramalan perang dunia ke-3 yang membuat banyak orang sedikit was-was dengan masa depan. Belum lagi heboh film 2012 yang menggambarkan berakhirnya sebagian dunia atau biasa dikenal dengan "kiamat kecil". Pada tahun 2010 ini, para pebisnis pun mulai memasuki Tahun Macan.

Seorang pakar fengshui, Suhu Benny melihat 2010 sebagai tahun yang keras dan lebih sulit dihadapi dibandingkan tahun 2009 karena menurut perhitungan kalender Lunar, tahun 2010 adalah tahun Macan Logam.

Sesuai dengan sifat macan yang pada dasarnya adalah binatang buas maka sifat yang paling dominan dalam Shio Macan adalah bertindak hanya dengan dorongan hati tanpa pikir panjang terlebih dahulu. Selain itu, faktor politik yang cenderung memanas menjadi salah satu perhatiannya. Namun ia juga melihat bila suhu politik di Indonesia dapat diredam hingga bulan April atau Mei 2010, perekonomian tahun 2010 akan berjalan lebih baik dibandingkan 2009.

Prediksi para pelaku bisnis tak jauh berbeda dengan hitungan Suhu Benny. Sebagian pebisnis melihat, ada peluang besar

ditahun 2010. Namun, mereka juga sadar, akan ada banyak tantangan yang harus mereka hadapi. Sebagian pebisnis menaruh harapan terjadinya kejutan yang menggembirakan, seperti turunnya pajak barang mewah (PpnBM). Dilain pihak ada kekhawatiran membanjirnya produk-produk dari negeri "tirai bambu" yang lebih murah dan kualitasnya sangat bersaing dengan produk dalam negeri.

Berbeda dengan macan yang garang dan menakutkan, kita mengenal "saudara"nya kucing sebagai binatang yang tenang, selalu waspada dan memiliki kelincuhan khas. Kucing juga pandai memanfaatkan kesempatan. Mencari (mencuri?) ikan di dapur, adalah keahliannya. Kita mungkin bisa menjadi seekor kucing untuk selalu waspada, lincah dan pintar melihat serta menyiasati peluang yang ada dalam menghadapi kegarangan "macan" di tahun 2010.

Kita berharap saja semuanya masih bisa terkendali dan kedamaian hidup masih bisa kita temui di tahun 2010 ini. Setiap kejadian atau ramalan yang telah dikemukakan oleh para peramal, sebaiknya kita anggap sebagai garis waspada untuk kita sikapi dan kita serahkan sepenuhnya kepada Yang Maha Kuasa. (dari berbagai sumber)

Branches

- Jakarta Head Office:**
Wisma Pondok Indah 2, 12th floor, suite 1202,
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V TA
Pondok Indah 12310 Jakarta Selatan
Telp : 021-7592 2828 (hunting)
Fax : 021-7592 2880
E-mail : info@dayakobelco.co.id
- Factory:**
Kawasan Industri MM2100
Blok DD-10, Jl. Halmahera, Desa Danau Indah,
Cikarang Barat, Kabupaten Bekasi, 17520 Jawa Barat
Telp : 021-89983339
Fax : 021-8998 3342-43
- Jakarta Main Branch:**
Cilandak commercial estate 110 S.
Jl. Cilandak KKO, Jkt 12560-Indonesia,
P.O.Box 7038 Jks/CCE
Telp : 021-782 7001
Fax : 021-780 0929
E-mail : jakarta@dayakobelco.co.id
- Pangkal Pinang Branch:**
Jl. Jendral Sudirman No. 48 Slindung Baru
(arah sungai liat) Pangkal Pinang-Bangka
Telp : 0717-431989 / 0717-7002388
Fax : 0717-431635
E-mail : pangkalpinang@dayakobelco.co.id
- Medan Branch:**
Jl. Krakatau Komplek KMC
(Krakatau Multi Centre) No.R-26 Medan 20241
Telp : 061-77574999 / 061-6626463
Fax : 061-6626218
E-mail : medan@dayakobelco.co.id
- Pekanbaru Branch:**
Jl. Arifin Ahmad No. 111, Pekanbaru Riau
Telp : 0761-65400 / 64999
Fax : 0761-65845
E-mail : pekanbaru@dayakobelco.co.id
- Jambi Branch:**
Jl. Lingkar Barat I No. 61 Kenali Asam Bawah
(Pal 10) Kec Kota Baru Jambi 36128
Telp : 0741-7021999 / 0741-40748,
Fax : 0741-43167
E-mail : jambi@dayakobelco.co.id
- Palembang Branch:**
Jl. Kolonel H. Burian No. 9 Km. 6 RT. 01 RW. 04
Kelurahan Srijaya Kecamatan Alang-alang
Lebar, Palembang 30153
Telp : 0711-413273 / 413617
Fax : 0711-415850
E-mail : Palembang@dayakobelco.co.id
- Tanjung Enim Service Station:**
Jl. Lingga Raya No. 1881 Tanjung Enim,
Muara Enim, Palembang
Telp : 0734-452597
Fax : 0734-452597
E-mail : Palembang@dayakobelco.co.id
- Lampung Branch:**
Jl. Haji Mena Km. 14 No. 105 Bandar Lampung,
Lampung Selatan
Telp : 0721-788320 / 7394884
Fax : 0721-787703
E-mail : Lampung@dayakobelco.co.id
- Padang Branch:**
Jl. By Pass Km. 21 Kel Batipuh Panjang,
Kec. Koto Tangah, Padang - Sumatra Barat
Telp : 0751-484930 (hunting)
Fax : 0751-484931
E-mail : padang@dayakobelco.co.id
- Pontianak Branch:**
Jl. Ahmad Yani II No. 8 Km. 17
Pontianak-Kalimantan Barat 78391
Telp : 0561-7036999
Fax : 0561-6726906
E-mail : pontianak@dayakobelco.co.id
- Ketapang Service Station:**
Komplek Rukan Permata Dua Asri Blok A No.5
Jl. KH Mansyur Ketapang - Kalimantan Barat
Telp : 0534-3037189
Fax : 0543-3037190
E-mail : pontianak@dayakobelco.co.id
- Sampit Branch:**
Jl. Cilik Riwut Km. 2,5 No.12
Sampit Kalimantan Tengah
Telp : 0531-6705788 / 6705766
Fax : 0531-32577
E-mail : sampit@dayakobelco.co.id
- Pangkalan Bun Service Station:**
Jl. Iskandar No.19
Kel. Madurejo, Kec Arut Selatan
Kota Pangkalan Bun, Kab. Kotawaringin Barat
Kalimantan Tengah
- Balikpapan Branch:**
Jl.Jendral Sudirman No. 48 (Stall Kuda)
Balikpapan 76114, Kalimantan Timur
Telp : 0542-762858
Fax : 0542-761607
E-mail : balikpapan@dayakobelco.co.id
- Samarinda Branch:**
Jl. Bung Tomo, Kelurahan Sei Keledang,
Kecamatan Samarinda Seberang,
Kotamadya Samarinda,
Propinsi Kalimantan Timur
Telp : 0541-262202
Fax : 0541-262488
E-mail : samarinda@dayakobelco.co.id
- Banjarmasin Branch:**
Jl. Ahmad Yani Km. 11
Banjarmasin - Kalimantan Selatan
Telp : 0511-7472366 / 7472388 / 4220660
Fax : 0511-4220197
E-mail : banjarmasin@dayakobelco.co.id
- Surabaya Branch:**
Jl. Rungkut industri II No. 9, Surabaya 60293
Telp : 031-8492001
Fax : 031-8496173
E-mail : surabaya@dayakobelco.co.id
- Semarang Branch:**
Komplek Mutiara Marina 21.
Jl. Marina (Arteri Yos Sudarso) Semarang 50144
Telp : 024 -70555017 / 018
Fax : 024 -7613205
E-mail : Semarang@dayakobelco.co.id
- Makassar Branch:**
Jl. Pelita Raya No. 8 Kel. Buakana,
Kec. Tamalate, Makassar 90222
Telp : 0411 - 423691 / 92, 438528 (hunting)
Fax : 0411-438527
E-mail : makassar@dayakobelco.co.id



KOBELCO

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA