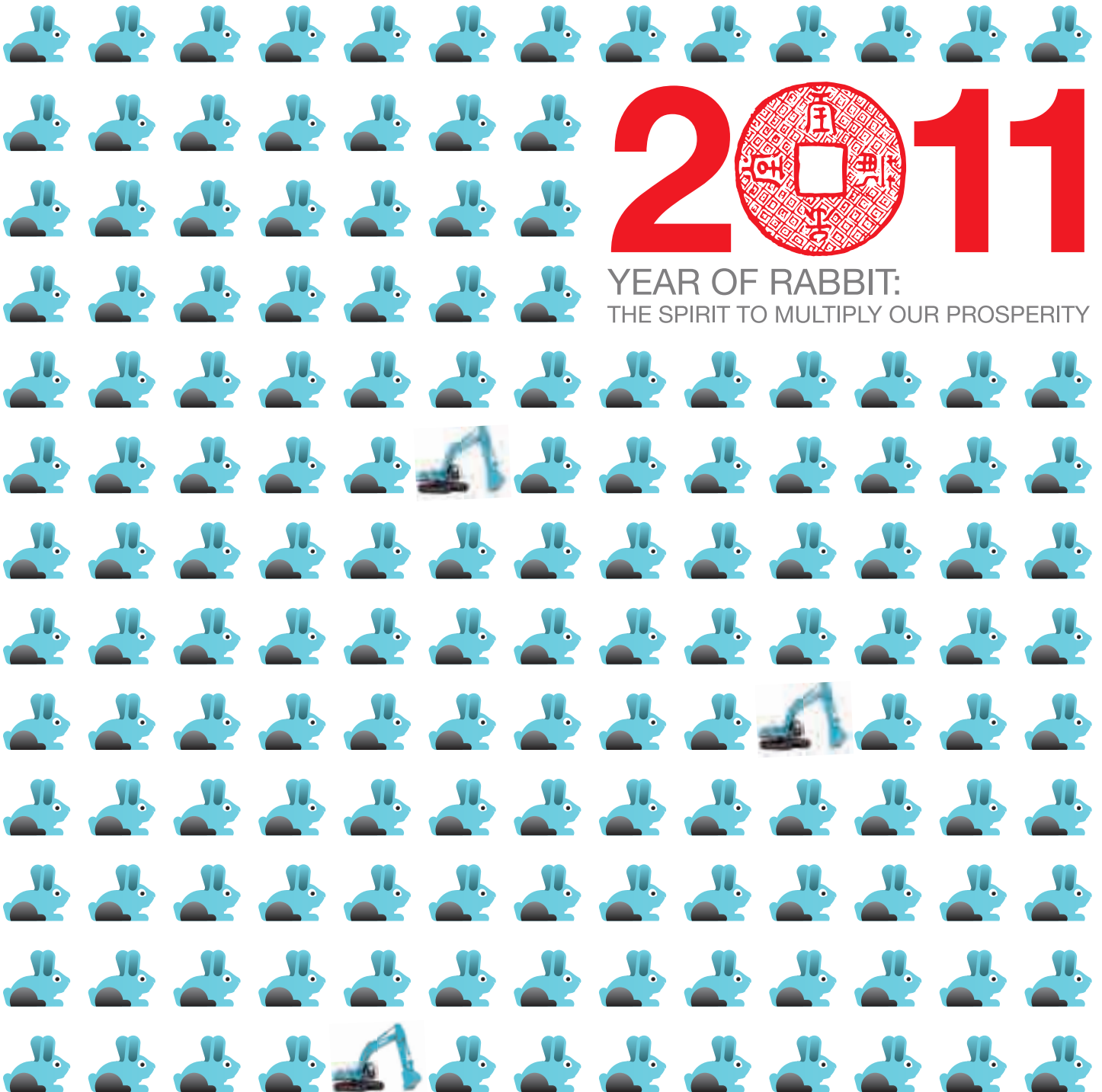


scoop

an open window to Kobelco and the world



Memperkenalkan SK 50P
Jackie Chan, The Living Legend
Hiroshima, Habis Terang Terbitlah Terang



Foreword



Tahun 2011 baru saja dimulai, belum terlambat rasanya jika seluruh keluarga besar PT Daya Kobelco CMI memberikan ucapan “Selamat Tahun Baru 2011” kepada pembaca Scoop yang terhormat.

Sesuai dengan tema cover edisi kali ini, kami juga ingin mengucapkan “Gong Xi Fatt Choi” bagi anda yang merayakan Hari Raya Imlek. Semoga di tahun kelinci ini kita semua diberikan kesehatan dan rejeki yang melimpah layaknya kelinci yang memiliki banyak anak.

Kami menyambut tahun baru ini dengan semangat baru untuk meneruskan komitmen kami yaitu memberikan pelayanan terbaik kepada para pelanggan, serta meningkatkan kualitas dari produk-produk yang dipasarkan. Pada tahun 2011 ini, PT Daya Kobelco CMI meluncurkan slogan baru yaitu “We Save You Fuel”. Sesuai dengan slogan baru itu tentu saja produk-produk Kobelco yang memang sudah terbukti ekonomis dalam penggunaan bahan bakar, namun tetap dinamis dalam melakukan pekerjaannya. Tidak berhenti sampai disitu saja, kami pun akan segera mendirikan “Kobelco Used Equipment Center” yang didukung oleh sales team yang berkompeten dan mekanik handal yang bertujuan untuk meningkatkan kepercayaan pelanggan akan kualitas Kobelco dan juga meningkatkan nilai jual harga unit bekas Kobelco.

Semoga upaya kami bisa memberikan kepuasan dan meningkatkan kepercayaan anda untuk terus tetap melangkah bersama kami.

Selamat menikmati SCOOP edisi Februari 2011...

Soerijadi Kaharudin

Content

Torque	3
Kobelco Used Equipment Center	
Swing it	4
Memperkenalkan KOBELCO SK 50P The Extraordinary Durability NEW HOLLAND - SKID STEER LOADERS L200 SERIES Si Mungil yang Tangguh	
Reach it	6
PT Daya Kobelco CMI GOES TO JAPAN!	
Role Model	7
Ridwan Salim - Menggeluti Bisnis Used Equipment Excavator Selama Belasan Tahun	
Track & Trail	8
HIROSHIMA - Habis Gelap Terbitlah Terang	
New Slogan, New Spirit	10
We Save You Fuel: Kobelco - Excavator Paling Efisien di Dunia	
Entourage	12
Kobelco 10 th Year Anniversary Event	
Dimension	14
JACKIE CHAN – The Living Legend	
Men At Work	15
Service Technical Contest Mengukir Prestasi di Negeri Sakura	
Economy Outlook	16
Outlook Perekonomian Indonesia 2011: Pertumbuhan Ekonomi Diperkirakan Lebih Tinggi daripada 2010, Tetapi Resiko Tetap Perlu Diwaspadai	
Advertisement	17
Product Support	18
“Merawat mesin untuk umur yang lebih panjang” Basic Daily Maintenance	
World News	20
The Award Winner, SK80H-2 Hybrid Excavator Kobelco Unjuk Gigi dalam Bauma China 2010 di Shanghai	
Scrape & Gear Up	21
TOYOTA PRIUS: Mobil Hybrid Paling Diminati Fakta unik mengenai Kelinci	
Traction	22
Mendulang Emas di Tahun Kelinci Emas	
Our Location	

Penasehat Seiji Orimoto	Distribusi & Sirkulasi Lau Lili	Teknologi Informasi Rudyansyah
Penanggung Jawab, Pimpinan Redaksi Soerijadi Kaharudin	Hubungan Internasional Kenichi Higuchi	Bisnis dan Hukum Belly Wijaya
Wakil Pemimpin Redaksi Yushi Sandidarma	Sales & Marketing Mario Androetti	Desain & Produksi OCTIS Communication Jl. Cideng Barat 41 C Jakarta Pusat
Sekretaris Redaksi Enita Sari	Koordinator Artikel Cabang Ivan Rizaldi Gani	
Bendahara Suheri	Product Support Johannes J. Susanto	

Foto-foto: sxc.hu, google, PT DAYA KOBELCO CMI
Isi diluar tanggung jawab OCTIS COMMUNICATION

Torque

KOBELCO

PT Daya Kobelco CMI terus memenuhi komitmennya untuk senantiasa meningkatkan pelayanan kepada para pelanggan. Sesuai dengan visi perusahaan yaitu “To develop a strong relationship and to acquire customer’s trust for our products & services in order to be the No. 1 supplier of excavator in Indonesia” dan juga misi “Simplicity, Speed, and Openness”.

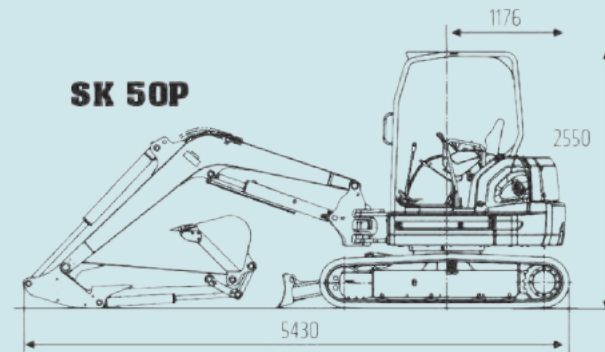
Setelah hadir sebagai distributor tunggal excavator Kobelco selama 10 tahun di Indonesia, kini PT Daya Kobelco CMI menghadirkan “Kobelco Used Equipment Center” yang merupakan pusat penjualan excavator bekas Kobelco.

Dengan lokasi yang strategis, Kobelco Used Equipment Center dapat dengan mudah diakses karena berada di Komplek Pergudangan Kapuk Kamal Indah, disamping tol Jakarta yang menuju Bandara. Didukung penuh oleh tim penjual terpercaya dan mekanik yang handal agar dapat meningkatkan kepercayaan pelanggan dan meningkatkan nilai jual kembali excavator Kobelco.



Used
Equipment
Center

Memperkenalkan KOBELCO SK 50P The Extraordinary Durability



SK 50P MINI EXCAVATORS

Kobelco Mini Excavator SK 50P ini memang didesain khusus untuk memudahkan melakukan pekerjaan di daerah perkebunan, taman, maupun pertanian. Hadir dengan inovasi dan teknologi yang diperbaharui, berikut adalah keunggulan SK 50P jika dibandingkan dengan pendahulunya yaitu SK 40SR:

- Atap yang lebih rendah 50mm akan meningkatkan mobilitas di lapangan serta memudahkan penyimpanan excavator.
- Dengan jangkauan yang lebih jauh sehingga dapat bekerja dari jarak aman tanpa harus merusak akar tanaman yang ada dibawahnya.

- Dengan struktur 4 pilar kanopi memberikan keamanan extra dan mempermudah pemasangan Palm Guard (tersedia sebagai Optional).
- Sudut pandang yang lebih luas hingga 20% mempermudah operator dalam mengoperasikan SK 50P.
- Kapasitas bahan bakar yang mencapai 75 liter atau lebih banyak 22 liter dari SK 40SR akan menghemat waktu kerja tanpa harus berhenti untuk mengisi bahan bakar.
- Ukuran saringan bahan bakar 2x lebih besar akan merawat dan memberikan umur panjang kepada bagian mesin.



NEW HOLLAND - SKID STEER LOADERS L200 SERIES

Si Mungil yang Tangguh

PT Daya Kobelco CMI kini menghadirkan New Holland - Skid Steer Loaders L200 Series yang didesain dan dirancang khusus berdasarkan permintaan para pelanggan sehingga menjadi jawaban dari semua kebutuhan anda. Tidak peduli di industri apa anda bergerak: pertanian, pertamanan, konstruksi maupun lainnya maka pekerjaan anda akan selesai lebih cepat, tepat dan menguntungkan dengan L200 Series terbaru.

Berikut adalah fitur-fitur yang anda dapatkan dari Skid Steer Loaders L200 Series:

- Desain vertikal lift Super Boom® yang sudah dipatenkan dan menjadi yang terbaik di kelasnya dalam hal jangkauan dan tinggi dump.
- Dengan bucket terbesar dan sudut dump yang dinamis sehingga menghemat waktu kerja dan meningkatkan produktifitas.
- Dengan jarak sumbu roda terpanjang dan pusat gravitasi rendah, membuat New Holland - Skid Steer Loaders L200 Series menjadi mesin yang paling stabil di kelasnya.
- Kabin yang luas dan lebih nyaman memberikan ruang lebih banyak dan menjadikan pandangan dua kali lebih luas di daerah-daerah kritis. Peningkatan visibilitas memungkinkan gerakan yang aman dan efisien di sekitar tempat kerja.
- Dengan beberapa fitur baru seperti: keyless start, opsi pilihan Glide Ride, kursi yang bisa dihangatkan / diberi udara, dan self-leveling bucket.
- Perawatan harian akan menjadi lebih mudah. Tempat pemeriksaan yang rendah dan teknologi baru flip-top cab tilts yang memungkinkan kabin maju kedepan sehingga memudahkan akses ke komponen dibawahnya.
- Tersedia juga lebih dari 55 jenis attachment untuk seri 200 Skid Steers baru yang bisa disesuaikan dengan jenis pekerjaan anda.



PT Daya Kobelco CMI goes to

JAPAN!



Ketika senja menyapa Jakarta, para pelanggan setia Kobelco bersiap menuju bandara Soekarno-Hatta. Pada kesempatan kali ini PT Daya Kobelco CMI mengadakan customer trip menuju Jepang.

Kunjungan yang diikuti oleh 67 orang peserta ini, diadakan pada tanggal 2 - 8 Desember 2010. Ketika berada disana mereka akan mengunjungi beberapa kota besar di Jepang seperti Osaka, Kyoto, Hiroshima, dan tidak ketinggalan juga Tokyo. Acara ini bertujuan untuk mempererat hubungan yang sudah terjalin antara PT Daya Kobelco CMI dengan para pelanggannya.

Pada pagi hari pertama di Jepang, mereka langsung menuju Tokyo Tower yang menjadi simbol kota Tokyo tersebut. Dari ketinggian 150 meter, dapat terlihat dengan jelas pemandangan pusat kota Tokyo. Setelah itu mereka akan melakukan penerbangan panjang menuju Osaka dan singgah ke Nagi Shabu-Shabu Restaurant untuk makan malam sebelum menuju Hilton Hotel Osaka untuk melepas lelah. Keesokan harinya, perjalanan dimulai dengan



mengunjungi beberapa kuil yang ada di Jepang yaitu kuil Kiyomizu, Asakusa Kannon, dan Nakamise. Suasana yang akrab dan hangat pun dapat dirasakan diantara para pelanggan setia Kobelco, walaupun cuacanya sedang musim dingin. Mereka pun tidak lupa untuk berbelanja di pusat perbelanjaan seperti Shinsaibashi dan Ginza.

Acara terus berlanjut sampai di kota Hiroshima, disana mereka berkesempatan untuk melihat museum perdamaian yang merupakan bangunan-bangunan sisa dari peristiwa bom atom pada perang dunia ke II dan datang ke kuil yang paling terkenal di Jepang, yaitu kuil Itsukushima yang terletak di pulau Miyajima. Pada kesempatan itu pun PT Daya Kobelco CMI mengajak pelanggan untuk melakukan kunjungan ke pabrik Kobelco yang terletak di daerah Gion di kota Hiroshima.



Tanpa terasa hari terakhir dari perjalanan yang mengesankan ini pun telah tiba. Mereka semua bersiap untuk kembali ke Jakarta. Semoga acara Customer Trip ini dapat diadakan secara rutin oleh PT Daya Kobelco CMI sebagai wujud rasa terima kasih atas kepercayaan para pelanggan setia Kobelco.



Ridwan Salim

Menggeluti Bisnis Used Equipment Excavator Selama Belasan tahun.

Senyum ramah menyambut redaksi Scoop ketika berkunjung ke ruang kerja Ridwan Salim, pendiri sekaligus pemilik dari PT Sumber Makmur Abadijaya dan PT Borneo Multi Resources. Seorang penggemar seafood yang telah memiliki 9 orang cucu ini telah bergelut dibidang usaha alat-alat berat selama 15 tahun dan saat ini memiliki kurang lebih 80 unit excavator dari berbagai merk. Dilahirkan di Medan, 28 September 1950, Pak Aguan sapaan akrab beliau, rupanya termasuk tipe "sersan" alias serius tapi santai. Sesuai dengan motto hidupnya yaitu: "lakukan segala sesuatu dengan serius apapun pekerjaan atau usaha kita".

Berikut ini adalah hasil wawancara kami dengan Pak Aguan yang sampai saat ini telah memiliki 30 unit excavator Kobelco, setelah melalui penyesuaian redaksional tanpa mengubah isi.

T : Sudah berapa lama bapak mengenal Kobelco?

Ridwan Salim : Kami telah mengenal produk dan layanan Kobelco sejak tahun 90-an. Kami memiliki unit dari Daya Kobelco sejak tahun 2000-an.

T : Apakah anda puas dengan pelayanan yang sudah diberikan selama ini?

Ridwan Salim : Selama ini kami cukup puas dengan pelayanan yang telah diberikan, pelayanan after sales nya pun tidak mengecewakan.

T : Apakah pengalaman yang paling menarik selama bapak menjadi customer Kobelco?

Ridwan Salim : Kami mendapatkan kesempatan untuk berkumpul bersama sesama pemakai produk Kobelco dari seluruh Indonesia melalui Kobelco Happy Loyal Customer, disitu kami berbagi dan bertukar banyak pengalaman.

T : Jika membahas mengenai produk Kobelco, menurut bapak apakah kelebihan dari produk Kobelco jika dibandingkan dengan produk lainnya?

Ridwan Salim : Tentu saja produk Kobelco lebih irit bahan bakar, sehingga biaya operasi pun jadi lebih hemat, ditambah dengan cycle time yang cepat.

T : Menurut bapak bagaimanakah peluang bisnis Used Equipment di tahun 2011?

Ridwan Salim : Kami melihat pertumbuhan market masih sangat berpotensi. Maka peluang pun masih terbuka lebar.

T : Bagaimana tanggapan bapak mengenai Kobelco Used Equipment Center yang akan segera beroperasi?

Ridwan Salim : Menurut saya Kobelco used equipment center ini cukup baik, agar customer Kobelco bisa di fasilitasi untuk peremajaan excavator Kobelco yang telah di miliki. Dan pembeli used equipment di dukung dengan spareparts dan mekanik yang handal.

T : Bagaimana kiat-kiat bapak dalam menjalani strategi bisnis untuk tetap bertahan melewati rintangan yang ada?

Ridwan Salim : Menjalin hubungan baik dengan dealer / supplier serta kerjasama yang baik dengan pihak bank (finance). Memberikan pelayanan yang baik untuk customer kita agar menjaga kepercayaan yang di berikan oleh customer. Tidak lupa juga selalu bekerja keras, serius dan efisien.

T : Sebagai pertanyaan terakhir, apa saran dari bapak agar Kobelco bisa meningkatkan kualitas pelayanan dan produk untuk masa yang akan datang ?

Ridwan Salim : Tentu saja dengan menyediakan spareparts yang siap sedia dengan harga yang bersaing. Menyediakan mekanik yang handal agar pelayanan after sales bisa terjaga kualitasnya.

Demikian hasil wawancara kami dengan Pak Ridwan Salim yang dengan kerja keras dan ketekunannya bisa menjadi seperti saat ini. Semoga beliau bisa menjadi inspirasi bagi kita semua.





Ketika mendengar kata ‘Hiroshima’, apakah kalimat pertama yang muncul di dalam benak anda? Mungkin kebanyakan orang akan menjawab bom atom. Memang Hiroshima adalah kota pertama di dunia yang pernah dijatuhi oleh bom atom, karena pada saat Perang Dunia II Hiroshima merupakan pusat industri militer dan logistik untuk keperluan perang. Pada tanggal 6 Agustus 1945 pukul 08:15 pagi, bom atom yang bernama Little Boy dijatuhkan tepat di kota Hiroshima dan menjadi akhir dari Perang Dunia ke II.

Peristiwa ini tercatat sebagai dampak terburuk setelah perang dan membuat dunia mengeluarkan perintah yang melarang negara-negara untuk menggunakan nuklir sebagai senjata. Belum lama setelah peristiwa itu, tepatnya pada tanggal 17 September 1945 Hiroshima dilanda angin topan Makurazaki yang memporak-porandakan seluruh kota.

Dua peristiwa tersebut tidak membuat para warga Hiroshima putus asa, justru semangat mereka menjadi berlipat ganda untuk bangkit. Setelah melewati perjalanan waktu yang cukup lama, kini Hiroshima terkenal di dunia sebagai kota perdamaian dan industri modern yang juga menjadi kota asal dari produsen mobil Mazda.

Atomic Bomb Museum

Saat ini Hiroshima menjelma menjadi salah satu objek wisata terpopuler di Jepang. Pada pusat kota Hiroshima terdapat Monumen Perdamaian Hiroshima (Genbaku Dome), yang merupakan simbol dari harapan umat manusia untuk perdamaian dunia dan pemusnahan senjata nuklir. Monumen yang berupa sebagian gedung yang tersisa akibat ledakan bom atom itu merupakan salah satu situs warisan dunia UNESCO sejak tahun

広島

Habis Gelap Terbitlah Terang

1996. Pada monument tersebut terdapat taman yang biasa digunakan untuk melakukan upacara mengheningkan cipta untuk mengenang para korban dari bom atom yang diadakan setiap tahunnya pada tanggal 6 Agustus pukul 08.15.

Kuil Itsukushima (Pulau Miyajima)

Pulau Miyajima terletak disebelah barat daya kota Hiroshima dan masih termasuk provinsi Hiroshima. Pada pulau ini terdapat sebuah objek wisata paling terkenal di Jepang yaitu Kuil Itsukushima. Kuil ini didirikan lebih dari 1.400 tahun yang lalu.

Pada zaman dulu, Pulau Itsukushima adalah pulau suci yang tidak boleh dimasuki sembarang orang. Oleh karena itu, bangunan kuil didirikan di teluk Itsukushima dengan menyerupai sebuah bangunan dermaga. Gerbang atau Torii yang besar dan megah berwarna oranye menyala merupakan ciri khas kuil ini. Torii terlihat mengambang di tengah laut ketika air pasang, tetapi bisa dicapai dengan berjalan kaki ketika air sedang surut.

Kuil itu dibangun untuk memuja tiga dewi lautan yang melindungi keselamatan di laut. Kuil Shinto itu adalah sebuah bangunan tempat pemujaan para dewa Shinto, dan gerbang tersebut adalah pintu masuk ke Kuil Itsukushima.

Pusat Belanja Hondori Street

Tentu belum lengkap rasanya jika berwisata namun tidak berbelanja. Kawasan Hondori Street adalah pusat perbelanjaan dan hiburan terbesar di Hiroshima. Disana juga terdapat banyak restoran yang menyajikan makanan khas Jepang. Kenyamanan jelas terasa ketika menyusuri kota Hiroshima, bukan saja karena kotanya yang bersih, namun juga transportasi publiknya yang nyaman. Hiroshima memiliki sistem transportasi berupa trem yang dapat mencapai semua penjuru kota.



Hiroshima masih memiliki beberapa pusat perbelanjaan lainnya seperti: Fukuya - Yale Yale Building, Tokyu Hands, Marina Hop, dan Diamond City.

Wisata Kuliner

Ketika menyinggung masalah kuliner, kuliner Jepang seperti sushi dan sashimi tentu sudah terkenal di seluruh penjuru dunia. Kota Hiroshima pun memiliki kuliner khas yang tidak boleh terlewatkan ketika berkunjung kesana, seperti: Hiroshimayaki (ekonomiyaki khas Hiroshima).

Dalam bahasa Jepang, okonomi berarti “suka-suka” (yang disukai, yang diinginkan) dan yaki berarti “panggang”. Sesuai dengan namanya, lapisan atas (topping) okonomiyaki bisa disesuaikan dengan selera masing-masing orang. Mi goreng (Yakisoba) dan udon merupakan topping standar untuk okonomiyaki ala Hiroshima.

Dan kuliner khas Hiroshima yang paling terkenal adalah Oyster (sejenis tiram). Hiroshima adalah salah satu kota penghasil oyster di Jepang. Biasanya oyster ini disajikan mentah hanya dengan perasan air lemon, tetapi makanan dengan bahan baku oyster yang paling terkenal di Hiroshima adalah Kakifurai (tiram goreng tepung).

Dan untuk makanan cemilan, di Hiroshima terdapat kue bernama Momiji Manju. sesuai dengan namanya bentuk kue nya menyerupai momiji, atau maple leaf, sedangkan manju adalah nama sejenis kue/roti kecil yang manis. Yang paling favorit adalah momiji manju isi coklat dan kacang merah.

Jadi apakah Hiroshima sudah cukup menarik bagi anda? Karena masih ada keindahan panorama alam dan sejuta pesona lainnya yang siap untuk memukau wisatawan lokal maupun mancanegara.



KOBELCO

Excavator Paling Efisien di Dunia

Ketika melakukan suatu pekerjaan, tentu kita ingin menekan sebesar mungkin biaya operasional. Tetapi adakah cara yang efektif untuk mengurangi biaya operasional dan tetap mendapatkan hasil yang maksimal?

Kobelco hadir dengan SK200 Acera Geospec untuk menjawab semua tantangan anda. Dengan konsumsi bahan bakar rendah, produktivitas yang tinggi, daya tahan yang tangguh dan kenyamanan. Teknologi Kobelco menawarkan itu semua hanya untuk anda.

Hemat Bahan Bakar

Penghematan bahan bakar adalah penghematan biaya. Kami berhasil memperoleh pengurangan 20% dalam konsumsi bahan bakar. Jadi semakin sering anda menggunakan Kobelco SK200 Acera Geospec, maka semakin banyak uang yang anda simpan. Mesin ini juga memiliki kontrol elektronik generasi baru dengan Common-Rail Fuel Injection System dan sistem hidrolik baru yang mengurangi kehilangan energi hidrolik menjadi minimum untuk bahan bakar yang lebih ekonomis.

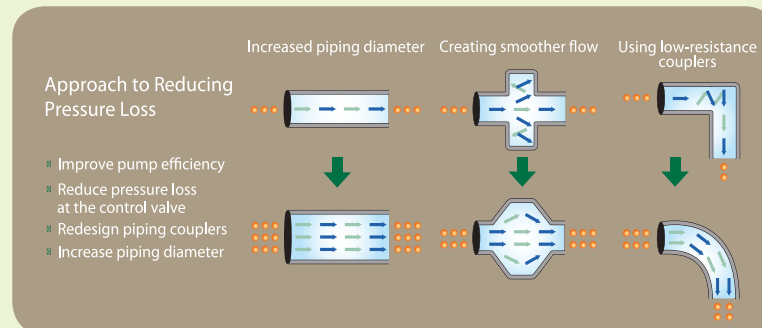
Jika dibandingkan dengan Acera Geospec seri 6, mesin-mesin baru ini dapat menghemat sebesar 4,4 liter bahan bakar untuk setiap jam operasi. Maka jika dihitung dalam setahun, total bahan bakar yang bisa dihemat adalah 8.800 liter*.

(* = perhitungan berdasarkan asumsi waktu operasi 2.000 jam per tahun)

Kalkulasi dalam rupiah:

Bahan bakar yang dihemat x waktu operasi dalam 1 tahun x harga diesel sekarang = penghematan biaya.

4,4 liter x 2000 jam x Rp. 4,500 = Rp. 39,600,000,-



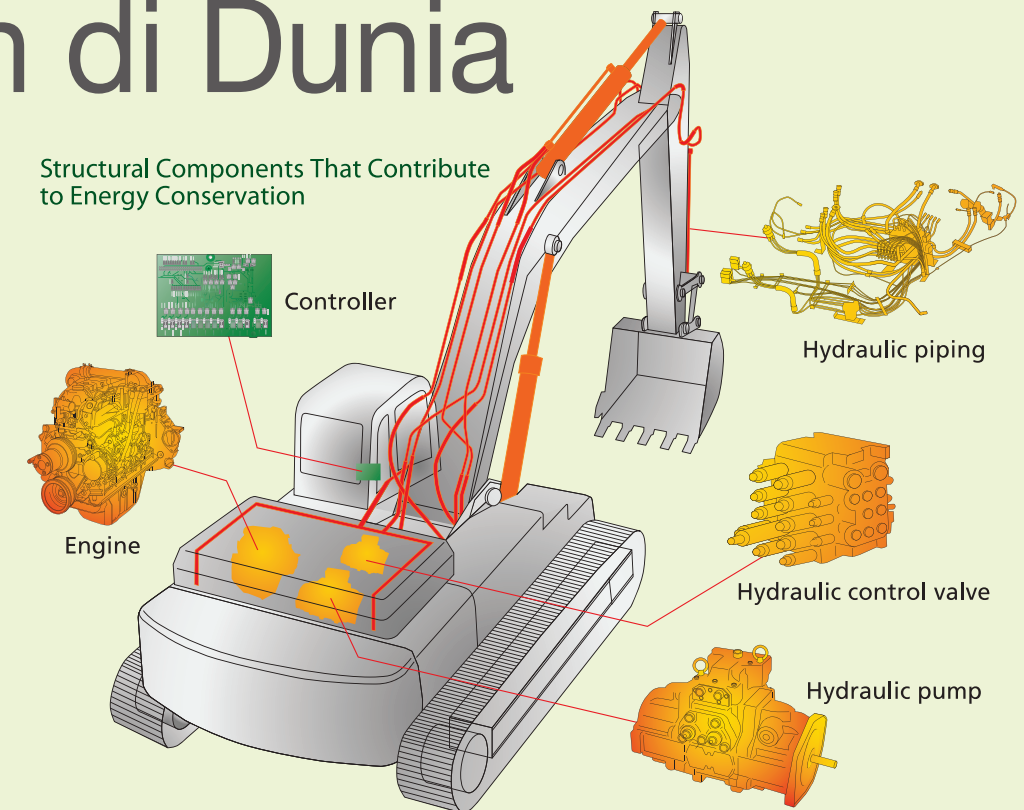
Produktifitas Lebih Tinggi

Fitur penting lainnya adalah meningkatkan produktivitas sebesar 8%. Desain mesin baru yang dikontrol secara elektronik sehingga meningkatkan kekuatan dan kecepatan pada gerakan swing excavator, serta kecepatan dalam pengoperasian unit, ditambah dengan kekuatan arm 5% lebih besar dan kekuatan menggali (bucket digging) kelas atas. Apabila hal itu tidak mencukupi, maka power switch drive (power boost) akan menyediakan 10% kekuatan tambahan untuk menggali. Apapun kondisinya, SK200-8 menawarkan operasi yang lebih kuat dan efisien.

Daya Tahan Lebih Tangguh

Komponen dan attachment yang dicetak dan dirancang untuk memastikan kekuatannya dan daya tahannya. Kekuatan arm bagian atas dan boom bagian bawah (boom foot) telah diperkuat sebesar 15% dan 18% (co-sectional efficient). Rangka bagian

Structural Components That Contribute to Energy Conservation



atas (upper frame) telah diperkuat secara struktural, dengan bagian bawah dari frame didesain ulang dan daerah penutup di bagian bawah diperkecil untuk meningkatkan kekuatan. Bagian dek samping telah diperkuat sebesar 50% dibandingkan dengan model sebelumnya.

Verifikasi Menyeluruh Semua Komponen

Kobelco melakukan verifikasi menyeluruh terhadap semua komponen untuk mengurangi energi yang hilang. Produktivitas tinggi dan konsumsi bahan bakar rendah dapat dicapai secara bersamaan. Hidrolik Excavator menggunakan cairan hidrolik (oli hydraulic) tekanan tinggi yang bergerak di berbagai bagian mesin (komponen hydraulic) melalui pipa hidrolik. Jika ada hambatan (resistensi) yang tinggi dalam aliran, energi akan hilang sehingga menyebabkan volume aliran berkurang dan meningkatkan panas yang ditimbulkan.

Untuk menghindari hal ini, kami melakukan tes verifikasi yang intensif pada semua komponen untuk menentukan jumlah energi yang hilang, dan mendesain ulang sistim pipa, valve hidrolik, pompa dan metode pengendalian untuk mengurangi tekanan yang terbuang. Desain ulang yang komprehensif dari pipa hidrolik, dikombinasikan dengan teknologi unik dari Kobelco yaitu Intelligent Total Control System (ITCS), memungkinkan komputer (controller onboard) untuk menghitung aliran bahan bakar hidrolik yang paling efisien untuk tiap jenis operasi. Hasilnya adalah sistem kontrol hidrolik otomatis baru yang memelihara produktivitas dengan sangat baik sekaligus mengurangi konsumsi bahan bakar sebesar 11% hanya dengan mencegah hilangnya tekanan.

Kobelco akan terus berinovasi untuk meningkatkan kualitas dan menghasilkan produk-produk yang lebih baik untuk anda, sebagai langkah awal untuk menjadi sebuah nama yang diakui secara global.



KOBELCO 10th Year Anniversary Event



Pada tanggal 5 November 2010, segenap management, staff, karyawan, serta para pelanggan setia dari PT Daya Kobelco CMI hadir memenuhi ruangan main ballroom Hotel Mulia Jakarta untuk merayakan hari jadi PT Daya Kobelco CMI yang ke-10.

Acara yang juga diramaikan oleh penyanyi Rossa itu berjalan meriah, disertai dengan berbagai Doorprize dan juga pemberian bentuk apresiasi kami kepada para staff dan pelanggan setia PT Daya Kobelco CMI melalui award "10 Years of Service" dan "Kobelco Happy Loyal Customer".

Keesokan harinya para undangan pun berkesempatan untuk bermain golf dalam turnamen golf yang diadakan oleh PT Daya Kobelco CMI, yang bertujuan untuk mempererat hubungan dengan para pelanggan yang selama ini telah terjalin.

Jackie Chan | The Living Legend

Siapa yang tidak mengenal Jackie Chan? Aktor bela diri terkenal, sutradara, stuntman (peran pengganti), produser, dan penulis naskah layar lebar ini sudah menjadi bintang Internasional dan dikenal diseluruh dunia. Selain berakting, dia adalah seorang penyanyi bintang Cantopop dan Mandopop, dan sudah menerbitkan tidak kurang dari 20 album sejak tahun 1984 dan menyanyikan banyak musik tema dari film-film yang diperaninya.

Perjalanan karir

Jackie dilahirkan pada tahun 1954 di Victoria Peak, Hong Kong, dengan nama Chan Kong Sang (yang artinya "dilahirkan di Hong Kong"). Pada tahun 1960, ayahnya bermigrasi ke Canberra, Australia dan Chan disekolahkan ke Chinese Drama Academy, sebuah Sekolah Opera Peking. Selama bersekolah disana, ia banyak mendapatkan pelajaran berharga dan memiliki keahlian di bidang seni bela diri kung fu dan akrobatik.

Awal mula karirnya di dunia perfilman dimulai dengan menjadi stuntman. Sampai akhirnya pada tahun 1976, Jackie Chan menerima sebuah telegram dari Willie Chan, seorang produser film perfilman Hong Kong yang amat terkesan dengan aksi-aksi stunt-nya. Lalu Jackie di plot untuk menjadi penerus Bruce Lee dengan film New Fist of Fury. Namun sayangnya film tersebut tidak mendulang keberhasilan karena Chan memiliki gaya yang sedikit berbeda dengan seni bela diri kung fu Bruce Lee. Walaupun mengalami kegagalan, Chan mendapatkan kebebasan untuk melakukan berbagai aksi seni bela diri sesukanya pada film berikutnya yaitu Drunken Master. Film tersebut dikategorikan sebagai film kung fu komedi, yang sukses menghibur para penonton dari Hong Kong dan membawanya ke puncak ketenaran. Tidak puas sampai disitu saja, Jackie Chan memulai usaha agar memenuhi ambisinya untuk menaklukkan dunia industri perfilman di Hollywood pada tahun 1990-an.

Tahun 1994, Chan mengulang kembali perannya sebagai Wong Fei Hung dalam Drunken Master II, yang terdaftar dalam Time Magazine's sebagai 100 film yang diingat sepanjang masa. Sejak saat itu ia dikenal sebagai bintang Hollywood yang hampir selalu melakukan sendiri peran-peran berbahaya di semua film-filmnya tanpa adanya peran pengganti. Jackie pun telah membintangi berbagai macam judul film Hollywood yang cukup sukses di pasaran seperti Shanghai Noon, Who am I?, Rush Hour, The Spy Next Door, dan yang terakhir Karate Kid.

Jackie Chan Foundation And Charity

Diluar kehidupannya sebagai aktor, Jackie Chan ternyata adalah seseorang yang memiliki hati mulia untuk membantu sesama

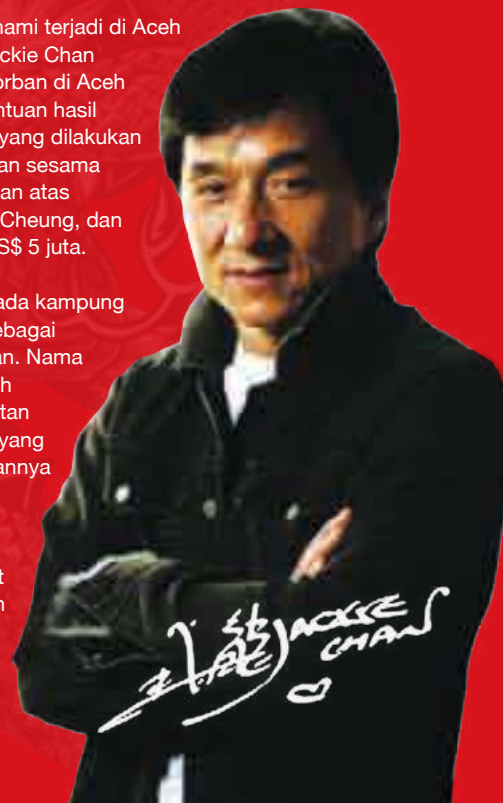
dan juga penyayang binatang. Ia mendirikan The Jackie Chan Charitable Foundation pada tahun 1988 untuk membantu korban bencana alam di seluruh dunia dan juga melawan penganiayaan terhadap binatang.

Begitu pula dengan The Dragon's Heart Foundation yang ia dirikan pada tahun 2005 untuk membantu anak-anak yang kurang mampu untuk terus sekolah dengan membangun fasilitas sekolah di daerah korban bencana alam dan daerah terpencil serta menyediakan keperluan sekolah lainnya seperti buku, tas, seragam sekolah, dll.

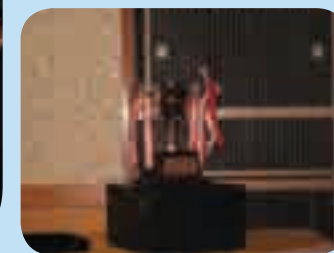
Untuk semua perjuangannya membantu sesama itu akhirnya Jackie Chan diangkat untuk menjadi seorang duta dari UNICEF Goodwill Ambassador, yang bekerja tanpa mengenal lelah untuk mengkampanyekan pekerjaan-pekerjaan sosial. Ia juga sudah mengkampanyekan etika konservasi, untuk melawan penganiayaan binatang dan menggalang dana untuk para korban bencana alam.

Ketika bencana Tsunami terjadi di Aceh pada tahun 2004, Jackie Chan mengunjungi para korban di Aceh dan memberikan bantuan hasil penggalangan dana yang dilakukan bersama teman-teman sesama aktor Hongkong papan atas seperti Jet Li, Jacky Cheung, dan Andy Lau sebesar US\$ 5 juta.

Hingga kini di Aceh ada kampung yang lebih dikenal sebagai Kampung Jacky Chan. Nama sesungguhnya adalah kampung persahabatan Indonesia-Tiongkok yang didanai pembangunannya oleh China Charity Federation and Red Cross Society of China. Desa tersebut terletak di perbukitan Desa Neuheun, Kecamatan Mesjid Raya Aceh Besar, sekitar 17 km dari Banda Aceh.



Service Technical Contest Mengukir Prestasi di Negeri Sakura



Pada tanggal 13 November 2010, PT Daya Kobelco CMI berkesempatan untuk ikut dalam "Service Technical Contest" yang diadakan oleh Kobelco Construction Machinery Co., Ltd bertempat di Akashi Training Institute, Kobelco Jepang. Acara ini diselenggarakan dalam rangka meningkatkan keterampilan pelayanan servis di negara-negara APAC, serta menjaga kepuasan para pelanggan Kobelco.

Sebanyak 35 orang mekanik handal turut berpartisipasi pada kegiatan yang dibagi menjadi 3 kategori ini, yaitu: Service Report Contest, Field Work Skill Contest, dan Special Skill (Welding) Contest. Mereka berasal dari anak perusahaan, distributor, dan kantor cabang yang berasal dari Jepang, China, Vietnam, Malaysia, Indonesia, dan lainnya.

PT Daya Kobelco CMI diwakili oleh 2 mekanik terbaiknya yaitu Bapak Yulianto yang ikut dalam Field Work Skill Contest dan

Bapak Widiyanto dalam Service Report Contest, yang tergabung dalam tim KISCO Bersama 3 mekanik lainnya yang berasal dari Vietnam dan Malaysia.

Para peserta akan unjuk gigi mengeluarkan semua keahliannya dalam acara yang dimulai pada pagi sampai sore hari ini. Pada malam harinya para peserta mengikuti Awarding Night dan makan malam yang diadakan di sebuah hotel. Ketika panita mengumumkan nama para pemenang, nama Bapak Yulianto diumumkan sebagai 1st place Field Work Skill Contest Award.

Tentu saja prestasi itu membuat seluruh staff dan management PT Daya Kobelco CMI bangga. Semoga pada masa yang akan datang para karyawan, staff, dan mekanik kami bisa terus mengukir prestasi seiring dengan komitmen kami untuk selalu memberikan yang terbaik kepada anda.

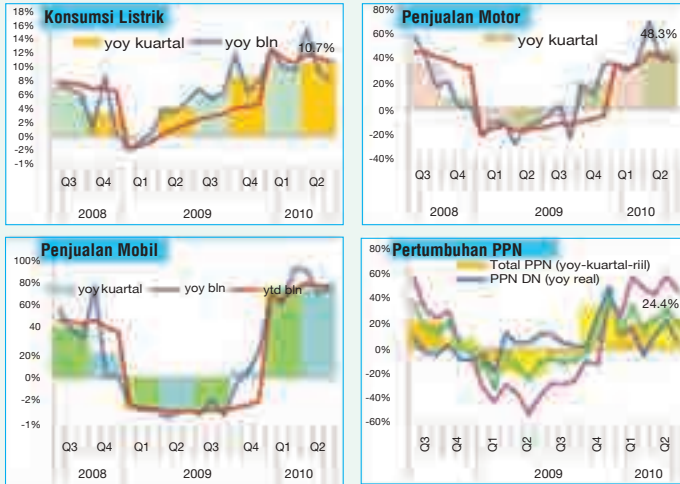
Outlook Ekonomi Indonesia 2011

Pertumbuhan Ekonomi Diperkirakan Lebih Tinggi Daripada 2010, Tetapi Resiko Tetap Perlu Diwaspadai

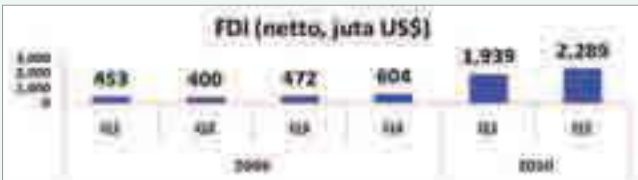
Berbagai kalangan dan pendapat pakar ekonomi sepakat bahwa ekonomi Indonesia pada posisi yang menguntungkan dan berpotensi untuk bisa tumbuh lebih pesat pada tahun 2011. Prospek pertumbuhan ekonomi Indonesia di tahun 2011 ditopang oleh faktor eksternal yang kondusif serta permintaan domestik yang tetap kuat. Dari sisi eksternal, ekspor diperkirakan tumbuh kuat memenuhi permintaan dinegara-negara partner dagang. Dari sisi domestik, pertumbuhan ekonomi Indonesia tahun 2011 akan didorong oleh peningkatan sektor konsumsi maupun kontribusi investasi yang memiliki prospek yang cerah.

Meningkatnya sektor konsumsi didorong oleh berbagai faktor positif antara lain meningkatnya pendapatan masyarakat serta kuatnya keyakinan konsumen. Peningkatan konsumsi ini ditandai antara lain dengan meningkatnya konsumsi listrik, penjualan motor dan mobil serta pertumbuhan PPN.

Prospek investasi yang cerah didorong oleh beberapa faktor antara lain potensi kenaikan rating Indonesia mencapai investment grade ditahun 2011, iklim investasi yang membaik, perbaikan birokrasi pemerintah, serta potensi pasar di Indonesia karena besarnya jumlah populasi dibanding dengan kawasan regional lain di Asia Tenggara. Prospek investasi tersebut tercermin pula dari meningkatnya import barang modal dan FDI (Foreign Direct Investment) pada 2010.



Sumber: Biro Pusat Statistik dan Departemen Keuangan RI



Sumber: Biro Pusat Statistik



• Pada QIII 2010, pertumbuhan ekonomi mencapai 5,8%, sedang tahun lalu sebesar 4,2%.

Sumber: Biro Pusat Statistik dan Departemen Keuangan RI
Dikutip dari: Respon Kebijakan Fiskal Terhadap Tantangan Ekonomi Global, Boediarso Teguh Widodo

Resiko dari ketidakseimbangan ekonomi global seperti perlambatan ekonomi negara maju dan moderasi akselerasi emerging market dapat menyebabkan menurunnya permintaan eksternal terhadap ekspor emerging market termasuk Indonesia.

Sementara derasnya aliran modal asing (capital inflow) dan isu perang kurs dimana kebijakan quantitative easing tahap kedua dari AS akan mengakibatkan berlanjutnya aliran capital inflow yang deras dan tekanan apresiasi nilai tukar emerging market termasuk Rupiah. Masalah inflasi juga dikhawatirkan meningkat berkaitan dengan rencana pembatasan subsidi BBM yang pada sisi lain adalah menaikkan harga jualnya ke harga pasar. Kondisi ini akan semakin tertekan jika kenaikan harga minyak tidak terkendali. Jika inflasi terus meningkat maka otoritas moneter kemungkinan besar akan menaikkan suku bunga lagi yang dapat menyebabkan perlambatan ekonomi. Sejumlah resiko tersebut perlu diwaspadai untuk menjaga keseimbangan internal dan eksternal agar peningkatan ekonomi nasional berkelanjutan.

Namun diluar itu semua, dengan tren positif yang terjadi saat ini dapat dikatakan ekonomi Indonesia memang pada posisi yang menguntungkan untuk bisa tumbuh lebih pesat ditahun 2011, terutama apabila resiko-resiko tersebut dapat dikendalikan dengan baik oleh pemerintah. (SMFL/IDH)

Advertisement



PT. SMFL Leasing Indonesia
Sumitomo Mitsui Finance and Leasing Group

YOUR RELIABLE PARTNER IN FINANCING



Dengan motivasi untuk memberikan pelayanan terbaik, PT. SMFL Leasing Indonesia ("SMFLI") yang mulai beroperasi sejak Juli 2010 berkomitmen dalam memberikan solusi atas kebutuhan pembiayaan usaha Anda.

Didukung oleh staf yang kompeten di bidangnya serta relasi yang baik dengan PT. Daya Kobelco Construction Machinery Indonesia, SMFLI siap menjadi partner terbaik dalam memajukan bisnis seluruh mitra usahanya. SMFLI memfokuskan diri pada pembiayaan alat berat yang disupply oleh Kobelco.

SMFLI didukung oleh shareholder (Sumitomo Mitsui Finance & Leasing Co. Ltd., PT. Bank Sumitomo Mitsui Indonesia dan PT. Sumitomo Indonesia) yang memiliki reputasi internasional dan memberikan kepercayaan penuh pada SMFLI untuk mengembangkan usahanya dengan mandiri.

Dengan inovasi pada proses serta motivasi yang tinggi, SMFLI mengutamakan proses yang cepat, pembiayaan fleksibel yang dapat disediakan dalam mata uang IDR, USD dan JPY serta fleksibilitas dalam menyediakan solusi atas kebutuhan pembiayaan rekan usahanya.

Berikut adalah jaringan SMFL internasional :

- SMFL Leasing (Malaysia) Sdn. Bhd.
- SMFL Leasing (Thailand) Co., Ltd.
- Sumitomo Mitsui Finance & Leasing (Hong Kong) Ltd.
- Sumitomo Mitsui Finance & Leasing (Singapore) Pte. Ltd.
- Sumitomo Mitsui Finance & Leasing (China) Co., Ltd. (Guangzhou)
- Sumitomo Mitsui Finance & Leasing (China) Co., Ltd. (Shanghai)
- Sumitomo Mitsui Finance & Leasing Co., Ltd. (Japan)



Untuk informasi lebih lanjut, silakan hubungi kami di:

Gedung Sumitomo E.L. 12
Jl. Jenderal Sudirman Kav. 61-62
Jakarta Selatan 12191
Indonesia

Tel: +62 21 520 20 63
Fax: +62 21 520 20 66
E-mail: marketing@smfl.co.id

Merawat Mesin Untuk “UMUR YANG LEBIH PANJANG”

Basic Daily Maintenance

Tentu saja kita ingin mesin excavator kita dapat selalu bekerja dengan maksimal. Tanpa adanya rasa khawatir dari gangguan atau kerusakan mesin. Untuk itu terkadang kita harus melakukan pemeliharaan dan perbaikan sendiri untuk menekan biaya perawatan. Namun ketika melakukan perawatan mesin, ada banyak hal yang harus kita perhatikan agar tidak merusak mesin.

Oleh sebab itu pastikan kita menggunakan peralatan yang direkomendasikan oleh Kobelco yang dirancang secara khusus untuk tujuan tersebut. Serta memperhatikan prosedur dan cara yang tepat untuk melakukan perawatan mesin seperti berikut ini:

Persiapan Perawatan

- Pembersihan

Sebelum melakukan pembersihan, pastikan anda memiliki alat-alat pembersih yang tepat seperti:

Tangki tekanan (4kg/cm²), deterjen dan spray pembersih cair, kontainer dan sikat-sikat, sarung tangan, kain bersih, dan lainnya.

Membersihkan Bracket Filter Bahan Bakar

- Catatan: Bersihkan juga area disekitar komponen komponen commonrail.

Mengganti Filter Bahan Bakar (filter utama)

Perhatikan dengan teliti pemasangan seal karet tidak terbalik. Posisi seal terbalik menyebabkan torsi pengencangan menjadi lebih keras saat pemasangan filter dan bisa mengakibatkan kerusakan pada body filter / deformasi ketika pengencangan oleh kunci filter.

Buruknya saat pemasangan (kurang kuat) dan deformasi body filter dapat menyebabkan kegagalan pada mesin, kerusakan fuel supply pump dan injector karena udara serta debu masuk ke dalam bahan bakar.

Catatan:

Jangan mengubah posisi selang bahan bakar sehingga bahan bakar dari tangki tidak melalui filter terlebih dahulu sebelum menuju ke mesin.

Material asing yang memasuki saluran bahan bakar akan menyebabkan kerusakan parah pada pompa suplai dan injector.

Penggantian Filter Bahan Bakar

Kondisi: debu diatas filter

- Kuras bahan bakar: lepaskan air bleed plug
- Lepaskan mangkok (bowl)
- Lepaskan elemen
- Pasang gasket ke mangkok (bowl)

Masalah: material asing dapat masuk melalui bagian atas elemen. Pastikan permukaan atas element bersih dan bebas dari debu

- Pasang mangkok (bowl) ke elemen baru

Masalah: sulit untuk mengencangkan mangkok (bowl)

- Pasang O-ring – lumasi dengan bahan bakar - dan tuangkan bahan bakar ke dalam glass water separator

Masalah: material asing dapat masuk ke dalam sistem bahan bakar ketika pemasangan O-ring dan penuangan bahan bakar

- Pasang elemen

Cara lain:

- Bersihkan seputar plug dan bagian lainnya
- Kuras bahan bakar: longgarkan air bleed plug tapi jangan dicopot

- Lepaskan mangkok (bowl)

- Lepaskan elemen

- Pasang O-ring lalu lumasi bahan bakar

Catatan: berlaku sebelum perubahan desain



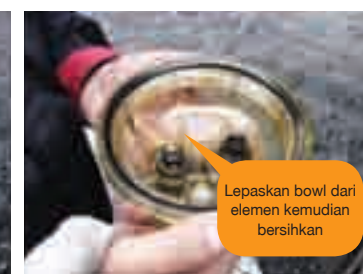
Bersihkan daerah seputar plug



Pasang elemen dengan baik dan benar



Pasang O-ring lalu lumasi dengan bahan bakar



Lepaskan bowl dari elemen kemudian bersihkan

- Pasang elemen
- Pasang gasket ke mangkok (bowl)
- Pasang mangkok (bowl) ke elemen

Mengganti Filter Oli

Ketika mengganti oli filter, tidak perlu menuangkan oli ke dalam filter. Karena ketika menuangkan oli, akan memperbesar kemungkinan kotoran akan ikut masuk. Pasang filter oli secepatnya setelah dibuka dari bungkusnya.



ketika menuangkan oli, akan memperbesar kemungkinan kotoran akan ikut masuk.



Pasang filter oli secepatnya setelah dibuka dari bungkusnya.

Perawatan AIR-CLEANER

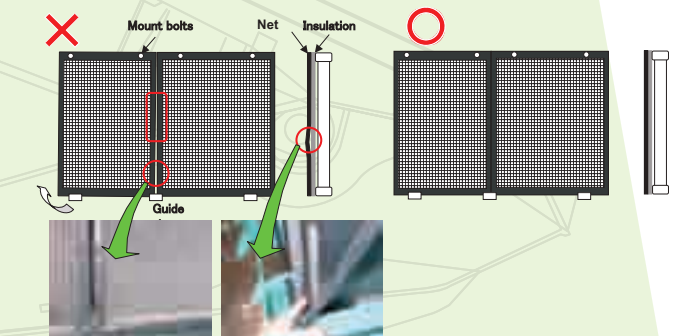
JANGAN melepas bagian dalam – inner filter ketika membersihkan, hanya bersihkan bagian luarnya.

Jadwal pembersihan Air Cleaner Outer:

- Bersihkan setiap 500 jam pemakaian atau 6 bulan tergantung situasi jobsite.
- Pengantian Air Cleaner Outer dilakukan setelah 6x pembersihan atau 1 tahun pemakaian. Atau pembersihan dan pemakaian dilakukan tergantung kondisi Jobsite.

Jadwal pembersihan Air Cleaner Inner:

- Penggantian bersamaan ketika mengganti Air Cleaner Outer



Membersihkan RADIATOR & INTERCOOLER

Menggunakan semprotan angin

- Keluarkan layer / filter penghalang debu dan kotoran
- Semprotkan angin untuk hilangkan debu di daerah utama permukaan radiator

Perhatian : Kotoran / debu bisa masuk kedalam bagian radiator & intercooler melalui celah diantara filter debu, maka dari itu pastikan filter debu terpasang dengan baik dan tidak ada celah diantaranya.

Dengan mengikuti prosedur perawatan yang baik dan benar, maka anda tidak perlu mengeluarkan biaya lebih untuk perbaikan. Mesin excavator akan bertahan lebih lama dan tetap produktif dalam melakukan pekerjaannya.



deformasi body filter

Pemasangan karet seal yang salah dapat menyebabkan deformasi body filter.



Pemasangan karet seal yang benar.

The Award Winner,
SK80H-2 Hybrid Excavator

Kobelco Construction Machinery Co, Ltd Japan menerima penghargaan ‘Minister of the Environment Award 2010’ atau penghargaan dari Kementerian Lingkungan Hidup untuk ‘Pencegahan Pemanasan Global’. Penghargaan ini diberikan kepada SK80H-2 excavator hibrida dalam pengembangan teknis dan kategori produk karena mampu mengurangi emisi gas buang (CO2) dan konsumsi bahan bakar hingga mencapai 40%, jika dibandingkan dengan mesin konvensional di kelas yang sama.



Sejak tahun 1998, Kementerian Lingkungan Hidup Jepang telah

menetapkan bulan Desember sebagai bulan ‘Pencegahan Pemanasan Global’. Penghargaan ini memberikan pengakuan kepada individu maupun organisasi yang telah mencetak prestasi untuk pengurangan pemanasan global.

Selain pada excavator hibrida, teknologi penghematan konsumsi bahan bakar Kobelco juga diterapkan dalam model standar excavator lainnya. Sebagai contoh, mesin excavator kelas 20 ton, telah mencapai 20 % pengurangan konsumsi bahan bakar. Kobelco akan terus berusaha untuk mengurangi emisi gas buang CO2 pada mesin-mesinnya untuk lingkungan hidup yang lebih baik.



Kobelco kembali hadir dalam pameran mesin dan alat konstruksi terbesar yang pernah diselenggarakan untuk daerah Cina dan Asia, yaitu Bauma China. Acara tersebut diselenggarakan pada tanggal 23-26 November 2010 di Shanghai. Dengan total luas area sebesar 230.000 m2 yang terbagi dalam sembilan ruang pameran dan ruang terbuka. Lebih dari 150.000 pengunjung datang dari 165 negara yang berbeda.

Pada kesempatan ini Kobelco menggunakan slogan ‘KOBELCO for Technology and the Environment’ yang menyoroti fitur hemat energi dan mesin Kobelco yang hemat bahan bakar. Anak perusahaan Kobelco di Cina, Chengdu Kobelco Construction Machinery Group, menampilkan 6 excavator unggulannya, yaitu: Sebuah SK60 yang dimodifikasi, SK70 dan SK140 di kelas menengah, SK200 yang diimpor langsung, SK260 yang dilengkapi dengan 50F long range attachment, dan SK480LC.

Para pengunjung merasa terhibur ketika berada di Bauma China 2010 karena terdapat berbagai macam hiburan termasuk musik, tari, dan kuis dengan hadiah miniatur excavator Kobelco dan hadiah menarik lainnya. Di dalam ruang pameran terdapat layar

KOBELCO Unjuk Gigi dalam BAUMA CHINA 2010 di SHANGHAI

raksasa yang menampilkan profil perusahaan menggunakan teknologi 3D terbaru. Fokus Kobelco dalam pameran ini adalah 80 tahun keahlian teknis yang disajikan dengan alat panel sentuh yang disebut Magic book, dan juga termasuk pelayanan dan pemeliharaan dengan menampilkan suku cadang asli dan sebagainya.

Pada bulan Oktober 2010 Kobelco Cranes bekerja sama dengan Sichuan Chengdu Chenggong Construction Machinery untuk membentuk sebuah perusahaan baru yang disebut Chengdu Kobelco Cranes Co, Ltd. Perusahaan yang baru diperkenalkan di Bauma China 2010 diharapkan bisa memperkuat keberadaan perusahaan di pasar Cina, yang merupakan terbesar di dunia untuk Crawler Crane. Crawler Crane produksi lokal akan dimulai di Cina pada bulan Agustus 2012 dengan tujuan menghasilkan 80 crane pada tahun 2015, yang setara dengan sekitar 7% dari pasar.



TOYOTA PRIUS :

Mobil Hybrid Paling Diminati

Prius yang dalam bahasa Latin berarti “di depan”, merupakan mobil hibrida komersial pertama yang diproduksi secara massal. Dijual pertama kali oleh Toyota pada tahun 1997 di Jepang dan diperkenalkan ke pasaran dunia pada tahun 2000. Hingga kini, mobil keluaran Toyota berkonsep Hybrid techno itu sudah menjejak hingga generasi ketiga pada 2008.

Toyota prius adalah mobil yang terkenal Eco-Friendly atau ramah lingkungan karena memiliki emisi gas buang yang rendah. Keunggulan lain yang dimilikinya adalah hemat bahan bakar, fitur keamanan (Airbag, Electric Power System (EPS), Crash Safety Body, dll) dan desain yang stylish. Efisiensi bahan bakar mobil ini lebih maksimal karena digerakkan oleh bensin dan listrik. Dengan teknologi Hybrid Synergy Drive (HSD) yang berguna untuk menyesuaikan tenaga dari mesin bensin dan motor listrik sesuai dengan yang dibutuhkan oleh roda depan dan baterai isi-ulang. Serta didukung oleh teknologi pengereman regeneratif, teknologi

ini akan mengembalikan energi pengereman yang biasanya terbuang sebagai panas, untuk diubah menjadi listrik dan kembali digunakan untuk mengisi baterai.

Mobil ini telah mendapatkan banyak penghargaan dari seluruh dunia seperti Mobil Terbaik Eropa untuk tahun 2005, International Engine of Year Awards 2006 untuk Bahan bakar Ekonomis terbaik, U.S. Market Green Car of the Year, dan masih banyak lagi. Tak heran Toyota prius menjadi pilihan utama bagi para selebriti hollywood papan atas yang peduli lingkungan seperti Leonardo DiCaprio, Julia Roberts, Cameron Diaz dan Sarah Jessica Parker.

(Dari berbagai sumber)



Fakta Unik Mengenai Kelinci

Hewan peliharaan imut yang suka makan wortel dan identik dengan tokoh kartun Bugs Bunny ini ternyata menyimpan beberapa fakta unik yang mungkin belum kita ketahui. Hewan yang terkenal dengan 2 gigi besarnya ini ternyata memiliki 28 buah gigi yang tidak pernah berhenti tumbuh layaknya manusia. Ia juga bisa mengunyah makanan sebanyak 120 kali per menit.

Kelinci harus terus bergerak minimal 4 jam per hari, karena bila tidak, kelinci bisa terkena osteoporosis (tulang keropos). Dan yang paling hebat adalah kelinci tidak perlu memutar kepalanya

untuk mengetahui apa yang ada di belakangnya, tetapi ia memiliki blind spot tepat di depan wajahnya. Hewan yang tidak bisa muntah ini memiliki ingatan yang lebih kuat dibandingkan dengan hewan lainnya.

Bayi kelinci lahir tanpa memiliki bulu dan mulai bisa melihat setelah hari ke-10. Induk kelinci rata-rata bisa melahirkan 20 hingga 40 anak per tahun. Itulah mengapa kelinci terkenal memiliki banyak anak.

(Dari berbagai sumber)



Mendulang Emas di Tahun Kelinci Emas



Tahun 2011 ini adalah tahun kelinci emas. Para pakar Fengshui memprediksikan pada tahun kelinci 2011 akan membawa banyak energi positif untuk Anda, setelah sebelumnya di tahun macan (2010), banyak bencana alam atau permasalahan yang datang menimpa bangsa Indonesia. Hampir semua aspek kehidupan akan berkembang di tahun kelinci.

Kelinci dalam mitologi Cina (Fengshui) adalah lambang umur panjang dan dikatakan sebagai turunan dari bulan, maka tidak mengherankan bila orang yang lahir pada tahun Kelinci tergolong paling beruntung di antara kedua belas shio lainnya. Kelinci juga melambangkan keanggunan, sopan-santun, nasihat baik, dan kepekaan terhadap segala bentuk keindahan.

Memasuki tahun kelinci, kita semua harus memiliki kesabaran dan semangat untuk terus berjuang agar membuahkan keberhasilan, karena keberhasilan tidak datang dengan sendirinya dan persaingan dalam segala bidang akan menjadi lebih kuat.

Jika dilihat dalam segi bisnis, tahun 2011 akan menjadi tahun yang penuh berkah bagi para pengusaha, karena akan ada

banyak peluang yang bisa kita manfaatkan untuk mendulang laba. Tapi untuk memanfaatkan peluang tersebut, kita harus pintar membaca situasi.

Melihat dari gerak kelinci yang cepat dan tidak terarah, kita dituntut untuk selalu waspada, fokus, dan banyak meminta nasihat kepada orang yang lebih berpengalaman. Di tahun kelinci juga menurut beberapa ahli fengshui kemungkinan akan terjadi beberapa pergolakan pada bumi, yang akan menimbulkan bencana alam. Untuk itu kita harus tetap waspada dan menjaga kelestarian alam.

Diluar semua prediksi dan ramalan para pakar tersebut, tentu kita semua berharap bahwa tahun 2011 bisa membawa damai dan sejahtera bagi seluruh umat manusia. Sesuai dengan sifat dasar kelinci, kita harus pintar membaca situasi dan berani mengambil keputusan di saat yang tepat. Walaupun di dalam setiap keputusan yang diambil terdapat resikonya masing-masing.

(Dari berbagai sumber)

Our Location

Head Office

Wisma Pondok Indah 2, 12th Fl, Suite 1202
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav VTA, Pondok Indah
Jakarta 12310
Telp : 021-75922828 (hunting)
Fax : 021-75922880
E-mail : info@dayakobelco.co.id

Factory

Kawasan Industri MM2100
Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah Cikarang Barat
Bekasi 17520
Telp : 021-89983339
Fax : 021-89983342-43

Branches

- Jakarta Main Branch:**
Cilandak Commercial Estate 110S.
Jl. Cilandak KKO
Jakarta 12560
Telp : 021-7827001
Fax : 021-7800929
E-mail : jakarta@dayakobelco.co.id
- Pangkal Pinang Branch:**
Jl. Jend Sudirman No 48, Slindung Baru
Pangkal Pinang - Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989 / 0717-7002388
Fax : 0717-431635
E-mail : pangkalpinang@dayakobelco.co.id
- Medan Branch:**
Jl. Krakatau Komplek KMC (Krakatau Multi Centre) No.R-26
Medan 20241
Telp : 061-77574999 / 061-6626463
Fax : 061-6626218
E-mail : medan@dayakobelco.co.id
- Pekanbaru Branch:**
Jl. Arifin Ahmad No 111
Pekanbaru, Riau 28294
Telp : 0761-65400 / 64999
Fax : 0761-65845
E-mail : pekanbaru@dayakobelco.co.id
- Jambi Branch:**
Jl. Lingkar Barat I No. 61
Kenali Asam Bawah (Pal 10)
Jambi 36128
Telp : 0741-7021999 / 0741-40748
Fax : 0741-43167
E-mail : jambi@dayakobelco.co.id
- Palembang Branch:**
Jl. Kolonel H. Burlan No. 9 KM 6
Palembang 30153
Telp : 0711-413273 / 413617
Fax : 0711-415850
E-mail : palembang@dayakobelco.co.id
- Lampung Branch:**
Jl. H. Mena No 108
Bandar Lampung 35362
Telp : 0721-788320 / 7394884
Fax : 0721-787703
E-mail : lampung@dayakobelco.co.id
- Padang Branch:**
Jl. Bypass Km 21
Padang 25223
Telp : 0751-484930(Hunting) / 932 / 700
Fax : 0751-484931
E-mail : padang@dayakobelco.co.id
- Pontianak Branch:**
Jl. Ahmad Yani II No 8 KM 17,6
Pontianak 78391
Telp : 0561-7036999
Fax : 0561-6726906
E-mail : pontianak@dayakobelco.co.id
- Sampit Branch:**
Jl. Cilik Riwut No 75 KM 1,5
Sampit 74312
Telp : 0531-6705788/66
Fax : 0531-32577
E-mail : sampit@dayakobelco.co.id
- Balikpapan Branch:**
Jl. Jend Sudirman No 48 Stall Kuda
Balikpapan 76113
Telp : 0542-762858
Fax : 0542-761607
E-mail : balikpapan@dayakobelco.co.id
- Samarinda Branch:**
Jl. Bung Tomo, Sei Keledang No. 4 & 6
Samarinda 75055
Telp : 0541-262202
Fax : 0541-262488
E-mail : samarinda@dayakobelco.co.id
- Banjarmasin Branch:**
Jl. Ahmad Yani No. 6 KM 11
Banjarmasin 70654
Telp : 0511-422196 - 98 / 4220660
Fax : 0511-4220197
E-mail : banjarmasin@dayakobelco.co.id
- Surabaya Branch:**
Jl. Rungkut Industri II No. 9
Surabaya 60293
Telp : 031-8492001
Fax : 031-8496173
E-mail : surabaya@dayakobelco.co.id
- Semarang Branch:**
Komplek Mutiara Marina 21
Jl. Marina (Arteri Yos Sudarso)
Semarang 50144
Telp : 024-70555017 / 018
Fax : 024-7613205
E-mail : semarang@dayakobelco.co.id
- Makassar Branch:**
Jl. Pelita Raya No.8
Makassar 90222
Telp : 0411-423691 / 92, 438528 (hunting)
Fax : 0411-438527
E-mail : makassar@dayakobelco.co.id
- Manado Branch:**
Jl. A.A. Maramis Paniki Bawah KM 12
Manado 95371
Telp : 0431-814233 / 814380
Fax : 0431-814486
E-mail : manado@dayakobelco.co.id

Service Station

- Tanjung Enim Service Station:**
Desa Lingga Dusun Lingga II No. 1881
Tanjung Enim 31712
Telp : 0734-452597
Fax : 0734-452597
E-mail : tanjungenim@dayakobelco.co.id
- Ketapang Service Station:**
Komplek Rukan Permata Dua Asri Blok A No. 5
Jl. KH Mansyur
Ketapang 78812
Telp : 0534-3037189
Fax : 0543-3037190
E-mail : ketapang@dayakobelco.co.id
- Pangkalan Bun Service Station:**
Jl. Iskandar Ruko Tiga Saudara
Pangkalan Bun
Telp : 0532-25441
Fax : 0532-25441



PT DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA