

SCOOP

an open window to Kobelco and the world

PROFIL

HENDRIANTO

WHO?

JANET LOUISE YELLEN

BRANCH

JAKARTA

SWING IT

ACERA GEOSPEC SK 130 HDL

TIGERCAT 616C SKIDDER

CRANE 7055

TRACK & TRAIL

ACEH



THE REVOLUTIONARY YET POWERFUL

Susunan Redaksi

Penasehat: Seiji Orimoto | Penanggung Jawab,Pimpinan Redaksi: Katsuki Masao
Wakil Pemimpin Redaksi: Yushi Sandidarma | Sekretaris Redaksi: Enita Sari
Bendahara: Chandra Wicaksono | Distribusi & Sirkulasi: Ivan Rizaldi Gani
Hubungan Internasional: Tsugawa Gen | Sales & Marketing: Wivani Ambiono
Product Support: Budiono Wibowo | Koordinator Artikel Cabang: Hengky Hardiansyah | Teknologi Informasi: Rudyansyah | Bisnis dan Hukum: Belly Wijaya
Desain & Produksi: OwlLandFoxes, Jl. Wijaya 1 no. 22, Jakarta Selatan

content

Branch

4. Jakarta Branch Office

Swing It

6. Acerca Geospec SK 130 HDL Super-x

8. Tigercat 615C Skidder

9. Crane 7055

Happening

10. Mining Expo 2013

12. The Launching of SK 130HDL

14. Badak 24 Project Factory Visit

15. Dinner with Kobelco

SNAP

16. Photos of Mining Expo 2013

16. Photos of The Launching "SK 130HDL"

16. Photos of Badak 24 Project Factory Visit

16. Photos of Dinner with Kobelco

Track & Trail

18. Aceh

Profil

20. Hendrianto

Who?

21. Janet Louise Yellen

Business Info

22. Indonesia Outlook 2014

Economy Outlook

24. Prosspek Jangka Menengah Secara Keseluruhan

Product Support

26. Reinforcement Spare Parts Department

Kobelco World News

28. New Kobelco Hybrid SK 200 H

Did You Know

29. Oil Gear GL5-90 New Packaging

Cover Story

30. Kobelco Menjawab Tantangan 2014

Location



KATSUKI MASAO

Secara pribadi, dengan segala kerendahan hati saya ingin berterima kasih kepada semua karyawan juga customer atas dukungan Anda yang luar biasa tahun ini. Segenap tantangan dan tugas saya, hanya bisa terselesaikan dengan baik melalui dukungan Anda semua. Masukan atau pun feedback selama tahun pertama saya ini, kian memotivasi untuk terus mendorong perubahan positif yang dibutuhkan oleh PT Daya Kobelco CMI.

Separjangan tahun 2013, permintaan global untuk pemenuhan komoditas industri alat berat telah memastikan ekspansi yang berkelanjutan dan tentunya harus diringi oleh after sales service yang mumpuni untuk customer setia kami.

Maka dari itu, saya sangat menyadari perlunya inovasi, kuantitas, kualitas yang ekstra untuk menghadapi dinamisnya persaingan di depan. Berbicara tentang inovasi, highlight pada edisi SCOOP kali ini adalah *A Revolutionary Machine*:

Kobelco Excavator Acera Geopac SK 130 HDL. Lagi-lagi Kobelco membuktikan kesigapannya dalam membidik tren alat berat. Sebuah *Revolutionary Excavator Machine* yang didatangkan oleh PT Daya Kobelco CMI ke Indonesia, selengkapnya bisa Anda baca pada rubrik *Swing-It* maupun rubrik *Happening* untuk mengetahui acara launchingnya.

Kemudian, untuk kemudahan serta peningkatan kualitas layanan, Branch Office Jakarta resmi pindah. Walaupun masih dalam lokasi yang sama, yaitu di Cilandak Commercial Estate, sekarang ini lokasinya jauh lebih strategis. Anda bisa langsung menuju rubrik *Happening*, untuk menyimak apa yang menjadi concern manajemen sehingga memutuskan untuk berpindah lokasi.

"On behalf of PT Daya Kobelco CMI, we wish you a very blissful New Year ahead!"

Viva Kobelco!

BRANCH OFFICE JAKARTA



WE ARE MOVING !

Cilandak Commercial Estate (Kawasan
Komersial Cilandak) gedung 208S1
Jln. Cilandak KKO, Jakarta Selatan 12560
Telp. 021-782 7001
Fax 021-780 0929
Email: jakarta@dayakobelco.co.id



Pada tanggal 01 November 2013, Branch Office PT. Daya Kobelco CMI yang semula berlokasi di Cilandak Commercial Estate (Kawasan Komersial Cilandak) gedung 110S Jln. Cilandak KKO, Jakarta Selatan 12560,

pindah ke:
Cilandak Commercial Estate (Kawasan Komersial Cilandak) gedung 208S1 Jln. Cilandak KKO, Jakarta Selatan 12560

Secara umum, lokasi masih berada di dalam kawasan yang sama. Semula posisi kantor terletak di dekat pintu gerbang CCE (area keluar – masuk kawasan) yang mengarah ke Jalan Cilandak KKO, kini berada lebih dekat dengan pintu gerbang CCE mengarah ke jalan raya TB Simatupang. Posisi kantor sekarang ini jauh lebih memudahkan karena dekat dengan jalan raya.

Keberadaan Branch Office Jakarta tersebut untuk mengcover kawasan Jabodetabek, Jawa Barat dan Banten. Saat ini menempati gedung dengan luas Area 500 m², terdiri dari Office, Warehouse dan Workshop.

Keberadaan Jakarta Branch

Branch Office Jakarta sekarang ini, dahulu merupakan Head Office PT Daya Kobelco CMI yang berdiri tanggal 7 November 2000 silam. Tercatat, jumlah sales unit pada tahun 2001, baru berkisar 38 unit yang didukung oleh sejumlah 26 orang karyawan.

Karena kemajuan bisnis yang pesat, pasti dibutuhkan sumber daya yang lebih banyak. Oleh sebab itu, membutuhkan fasilitas kantor yang benar-benar bisa menjadi tempat yang kondusif untuk melayani customer maupun mitra bisnis dengan lebih optimal. Sehingga pada tahun 2007, Head Office pun pindah ke Wisma Pondok Indah.

Semakin bertambahnya tahun, semakin banyak produk yang PT Daya Kobelco CMI supply. Di tahun 2007 saja, sales unit Main Branch Jakarta ini mencapai angka 600 unit. Dengan semakin bertambahnya populasi unit di Area tersebut (sekarang sekitar 1900-an unit). Dengan total karyawan sebanyak 53 orang, dikomandani oleh seorang Area Manager yang membawahi 9 orang team Sales Engineer, 5 orang team Parts Sales Engineer. Juga disokong oleh sebanyak 22 orang team mekanik dan staff lainnya yang siap untuk memberikan support terbaik bagi customer Kobelco di kawasan area ini.

Hari Laksono

Area Manager
08129013014



"Kita tahu bahwasanya di tengah pembangunan struktur dan infrastruktur di Indonesia yang terus berkembang, ketuhanan akan alat berat tetap menjadi primadona. Apalagi di masa sekarang yang mana di bidang Konstruksi, Quarry dan beberapa bidang yang lain tetap masih survive sekilipun kondisi ekonomi yang tidak mendukung. Untuk itu Kobelco selaku salah satu dari pemain alat berat di bidang ini tetap ingin menjadi yang teratas di kelasnya, untuk itu berusaha untuk selalu mempertahankan dan Improvement di semua lini. Bagi kami customer is first dan kami ingin selalu berusaha memberikan layanan yang terbaik kepada customer kami. Dengan semakin berkembangnya Kobelco kami ingin selalu tetap ada di hal anda."

Septyo Nugroho

Sales Supervisor
08151805938



"Dalam situasi perekonomian global yang masih kurang menguntungkan dan di tengah pertarungan dari semua brand excavator, Tim Kobelco Jakarta harus semakin solid dan bisa menunjukkan bahwa Kobelco Jakarta sangat memperhatikan ketuhanan customer dalam menunjang aktivitas proyeknya. Kami sangat menyakini bahwa "customer tidak selalu benar, tetapi customer selalu penting", untuk itu customer Kobelco tidak perlu kuatir, karena kami akan selalu ada untuk support anda."

Iyan Bahtiar

Parts Coordinator
085224049215



"Hal baik dimulai dari kita, hari ini baik besok harus lebih baik begitu juga PT Daya Kobelco CMI. customer care, customer satisfaction, quick respond adalah salah satu hal utama untuk layanan purna jual PT Daya Kobelco CMI yang lebih baik."

Darmanto

Service Coordinator
081398270636



Dengan bertambahnya jumlah populasi unit dan tentunya kesiapan product support untuk layanan after sales service yang terbaik kepada customer sesuai dengan semangat Badak 24 yang sedang berjalan. Untuk itu, mari Branch Office Jakarta, kita semangat maju bersama!

A REVOLUTIONARY MACHINE. THE POWERFUL



KOBELCO HYDRAULIC EXCAVATOR ACERA GEOSPEC SK 130 HDL (HEAVY DUTY LOGGING)
MERUPAKAN REVOLUSI TERBARU DALAM PENYEMPURNAAN DARI PRODUK SEBELUMNYA, DENGAN
SPESIFIKASI YANG SUDAH DIUPGRADE UNTUK PEKERJAAN APLIKASI *LOGGING* DI INDONESIA.

BIG HYDRAULIC PUMP

Benar-benar memakai pompa yang sama dengan SK200!
Sehingga bisa mengerjakan segala pekerjaan *Logging*
dengan maksimal; *digging, swinging, dumping & travel*.
Pompa hidrolik yang dirancang untuk mesin 20-ton ini,
membuatnya bisa menjangkau kinerja yang lebih *powerful*!



NEW DESIGN BUMPER DECK

Side deck bumpers dirancang untuk melindungi
power plant & cab, juga bagian lainnya (optional)
protective equipment.
untuk kesempurnaan perlindungan dan ketahanan:
1) deck bumper 2) holes for logging guard



CAR BODY HEIGHT UP

untuk mencegah kerusakan yang disebabkan
kondisi eksternal di area *logging*:
Body ditinggikan sebanyak: 70 mm



COMPLETELY SAME TRAVEL MOTOR AS SK200

Dengan *travel* motor yang jauh lebih kuat sehingga
memberikan traksi yang handal.

Sangat berguna untuk menarik sleds *log* atau bekerja
di lahan basah, di medan kasar, di hutan atau di pertanian.





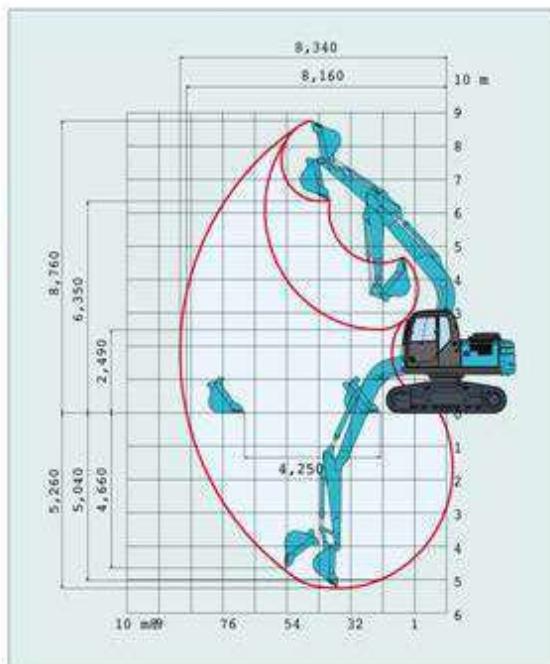
GROUSER SHOE

dilengkapi dengan *single grouser shoes* yakni 25mm lugs, dibandingkan dengan *triple grouser shoes* yang biasanya, agar meminimalkan *mud clogging* antara grousers. Membuatnya bisa dikendarai dengan cepat dan mudah, walaupun di area yang berlumpur serta basah.

DOUBLE SUPPORT UPPER ROLLER

tersedianya *support* yang lebih maksimal dengan desain terbaru untuk *upper rollers*. Sehingga mengurangi guncangan kasar dari *crawler shoes* agar dapat dikendarai dengan mulusnya.

Model		SK130HDL
PERFORMANCE		
Bucket Capacity ISO heaped	m ³	0.45
Swing Speed	min ⁻¹ (rpm)	11
Travel speed	km/h	3.5/2.1
Gradeability	% (%)	70 (35)
Bucket Digging Force	kN	90.1
Arm Crowding Force	kN	64.4
Drawbar pulling force	kN (kgf)	233 (23,700) (ISO 7467)
WEIGHT		
Operating Weight	kg	15,000
Ground Pressure	kPa	25.1
Shoe Width	mm	900
ENGINE		
Model	MITSUBISHI D04FR-74kW	
Type	Direct injection, water cooled, 4-cylinder diesel engine with turbocharger, intercooler	
Power Output	kW/min ⁻¹	69.2/2,000 (ISO 9249) 74.4/2,000 (ISO 14396)
Max. Torque	N.m/min ⁻¹	359/1,600 (ISO 9249) 375/1,600 (ISO 14396)
Displacement	L	4.249
Fuel Tank	L	275
HYDRAULIC SYSTEM		
Pump	Two variable displacement pumps + one gear pump	
Max. Discharge Flow	L/min	2 x 130, 1 x 20
Relief Valve Setting	MPa	34.3
Swing motor	Axial piston motor	
Travel motors	2 x axial-piston, two-step motors	
Hydraulic Oil Tank	L	172; system (104; tank level)



TIGERCAT

615C SKIDDER

HIGHER PRODUCTIVITY AND IMPROVED FUEL EFFICIENCY



Overview

Tipe 615C adalah skidder terbaru keluaran Tigercat dengan keutamaan gerakan mesin yang lincah, cepat, disertai six-wheel drive machine yang kompak. Tipe 615C paling cocok untuk yang medan yang lunak bahkan yang curam sekalipun, maupun diaplikasikan pada work site yang menantang lainnya. Ketika keterbatasan ruang membatasi produktivitas, maka Skidder 615C adalah pilihan yang sesuai.

The difference is in the drive...

Tertanamnya teknologi kontrol elektronik yang dikombinasikan dengan sistem penggerak hidrostatik unik, memungkinkan skidder 615C untuk beroperasi pada variabel putaran mesin (rpm), secara otomatis meningkatkan kecepatan mesin ketika tenaga kuda tambahan diperlukan.

Hasilnya adalah peningkatan nilai ekonomis bahan bakar dan pengurangan kebisingan mesin yang dialibatkan oleh putaran mesin yang bervariasi. Serta, tidak ada perubahan gigi diperlukan oleh operator.

DIMENSIONS WITH STANDARD TIRES

• LENGTH	7.950 mm (313 in)
• WHEELBASE	4.165 mm (164 in)
• WIDTH	3.350 mm (132 in)
• HEIGHT	3.150 mm (124 in)
• GROUND CLEARANCE	635 mm (25 in)
• WEIGHT	19.500 kg (43 000 lb)

POWER

• Engine	Cummins QSB6.7 Tier III, 164 kW (220 hp) @ 2,200 rpm Precleaner and 2-stage engine air cleaner.
• TOP SPEED	23 km/h (11 mph)
• Cooling	Side-by-side aluminum radiator, oil cooler, charge air cooler, A/C condensor
• FAN	Engine driven blower
• Optional	Flexxaire® variable pitch
• FUEL CAPACITY	302 L (80 US gal)
• Optional	455 L (120 US gal)

POWER TRAIN

• Transmission	EHS (efficient high speed) hydrostatic drive Single speed mechanical, variable speed hydrostatic (2) Piston motors, infinitely variable
• AXLE, FRONT	SD, inboard planetary, 15° oscillating
• AXLE, REAR	Tandem bogie: Outboard planetary
• Optional	SD (severe duty) axles package, front and rear
• DIFFERENTIAL LOCKS	Independent front and rear

THE REVIVAL DEBUT OF KOBELCO

CRANE 7055

THE PRIDE OF KOBELCO!

Technology & Power

KOBELCO Crane 7055, crane crawler hidrolik ini menjadi model crane yang mendunia sejak debut generasi pertama pada tahun 1986. Model seri 7055-3 diproduksi antara tahun 2006 dan 2011 awalnya hanya untuk pasar domestik Jepang. Namun, berkat respon yang kemudian diiringi permintaan yang luar biasa tinggi dari customer kami, produksi untuk model ini akan dipersiapkan untuk bisa diekspor ke luar Jepang mulai tahun ini.

KOBELCO Crane 7055 terbukti bisa memenuhi semua kebutuhan customer kami, menawarkan daya tahan yang handal, kinerja yang sangat baik, transportasi yang bernilai sangat ekonomis, fungsi kontrol oleh operator yang berjalan mulus dan dilengkapi beragam fitur keselamatan yang mumpuni

MAIN SPECIFICATIONS

Crane Boom	Max. Lifting Capacity 55t x 3.7m Max. Length 51.7m
Fixed Jib	Max. Lifting Capacity 7t x 16.0m Max. Length 42.7m + 12.2m or 39.6m + 18.3m
Main & Aux. Winch	Max. Line Speed: 120m/min (1st layer) Rated Line Pull (Single Line): 68.6kN (7.0tf)
Power Plant	Model: Hino J08E-TM Engine Output: 159kW Fuel Tank Capacity: 400 liters

SEJARAH KOBELCO 7055

1986	7055 Debut
1994	7055-2 Debut
2004	7055-3 Debut & Mitsubishi Tier II Engine
2006	7055-3F Debut & Hino Tier III Engine
2011	7050G Debut & Hino Tier interim 4 untuk Jepang & CKS600 untuk diekspor ke negara - negara yang memiliki regulasi tanpa emisi buang berbahaya
2013	7055-3F & Hino Tier III Engine untuk diekspor ke negara - negara yang memiliki regulasi tanpa emisi buang berbahaya



happening



MINING EXPO 2013

THE 16TH INTERNATIONAL MINING AND MINERALS
RECOVERY EXHIBITION AND CONFERENCE

UNTUK EDISI INI, SCOOP AKAN MEMBAWA PEMBACA KE PERHELATAN INTERNASIONAL PALING BERGENGSI PADA SEKTOR MINING, YAITU THE 16TH INTERNATIONAL MINING AND MINERALS RECOVERY EXHIBITION AND CONFERENCE (MINING EXPO 2013). PT DAYA KOBELCO CMI KEMBALI BERPARTISIPASI DALAM AJANG EXPO TERBESAR YANG DILAKUKAN DI JI-EXPO KEMAYORAN, JAKARTA.



Pada keikutsertaan kali ini, PT Daya Kobelco CMI menampilkan produk Excavator andalannya yaitu, Kobelco Excavator SK-850 LC Super X, Kobelco SK-480 LC Super X, dan Mini Excavator SK-50P. Selain itu juga produk lainnya yaitu New Holland Wheel loader W-190, Backhoe Loader B90B, dan Skid Steer Loader L223. Tak ketinggalan pula Daemo Breaker serta Generator HPG sebagai penunjang aktivitas di worksite area customer-nya.

Tak terbatas pada penampilan unit display & demonstrasi, para pengunjung dapat menyaksikan live show performance dari para sexy dancer dan Duo Percussion yang sangat atraktif dan memompa semangat. Sungguh kemeriahan yang sangat terasa pada booth Kobelco kali ini, ditambah pula, khusus di event ini juga ditampilkan Spare Part gallery dengan harga promosi yang tentunya menarik.

Acara yang berlangsung selama 4 hari mulai dari tanggal 4-7 September 2013, PT Daya-

Kobelco CMI turut mengundang sekitar 1000 customer dari Jakarta dan luar Jakarta, akan tetapi pengunjung umum lainnya juga bebas hadir mengunjungi booth Kobelco.

KEUNGGULAN KOBELCO SK 850 LC DI MEDAN TAMBANG

Kobelco Hydraulic Excavator SK 850 LC Super X, merupakan salah satu produk unggulan Kobelco berkapasitas 85 ton yang didesain khusus dengan performa maksimal untuk berkerja di areal pertambangan maupun quarry.

SK 850 LC memiliki keunggulan yang terbaik dikelasinya. Dengan tingkat efisiensi yang lebih tinggi menggunakan ME Bucket 5.4 m³ sehingga bisa memuat batubara ke dalam Dump Truck berkapasitas 40 ton hanya dengan waktu 2 menit saja. Termasuk juga efisiensi konsumsi bahan bakar yang sangat optimal dengan pengoperasian H-mode yaitu 58L/h.

Keunggulan lainnya adalah SK 850 LC merupakan unit tercepat di kelasnya dengan kecepatan swing hingga 8,4 min⁻¹ yang secara signifikan memperpendek siklus pengerajan dengan pengoperasian yang smooth & speed. Kapasitas liftingnya juga terkenal stabil karena variable crawler yang bisa diperluas hingga maksimum 4,400 mm yang sangat disesuaikan pada kebutuhan customer. Selain itu, SK 850 LC memiliki drawbar pulling force sebesar 637 kN yang terbaik di kelasnya!

MINING EXPO

Mining Expo 2013, adalah yang ke 16 kalinya telah dilaksanakan, merupakan pameran Energi dan pertambangan terbesar di Indonesia dan Asia Tenggara ini yang diselenggarakan tiap dua tahun sekali, pada acara pameran ini dikuti oleh perusahaan-perusahaan besar disektor energi dan pertambangan. Seperti yang kita ketahui bahwa pertambangan merupakan salah satu sektor yang terbaik di dunia, terlebih di Indonesia. Merupakan salah satu sektor vital pendukung perekonomian yang sangat berpengaruh. Dan Indonesia merupakan salah satu produsen terbesar di dunia dari timah, batu bara dan tembaga, membuat kontribusi yang besar terhadap perekonomian Indonesia.

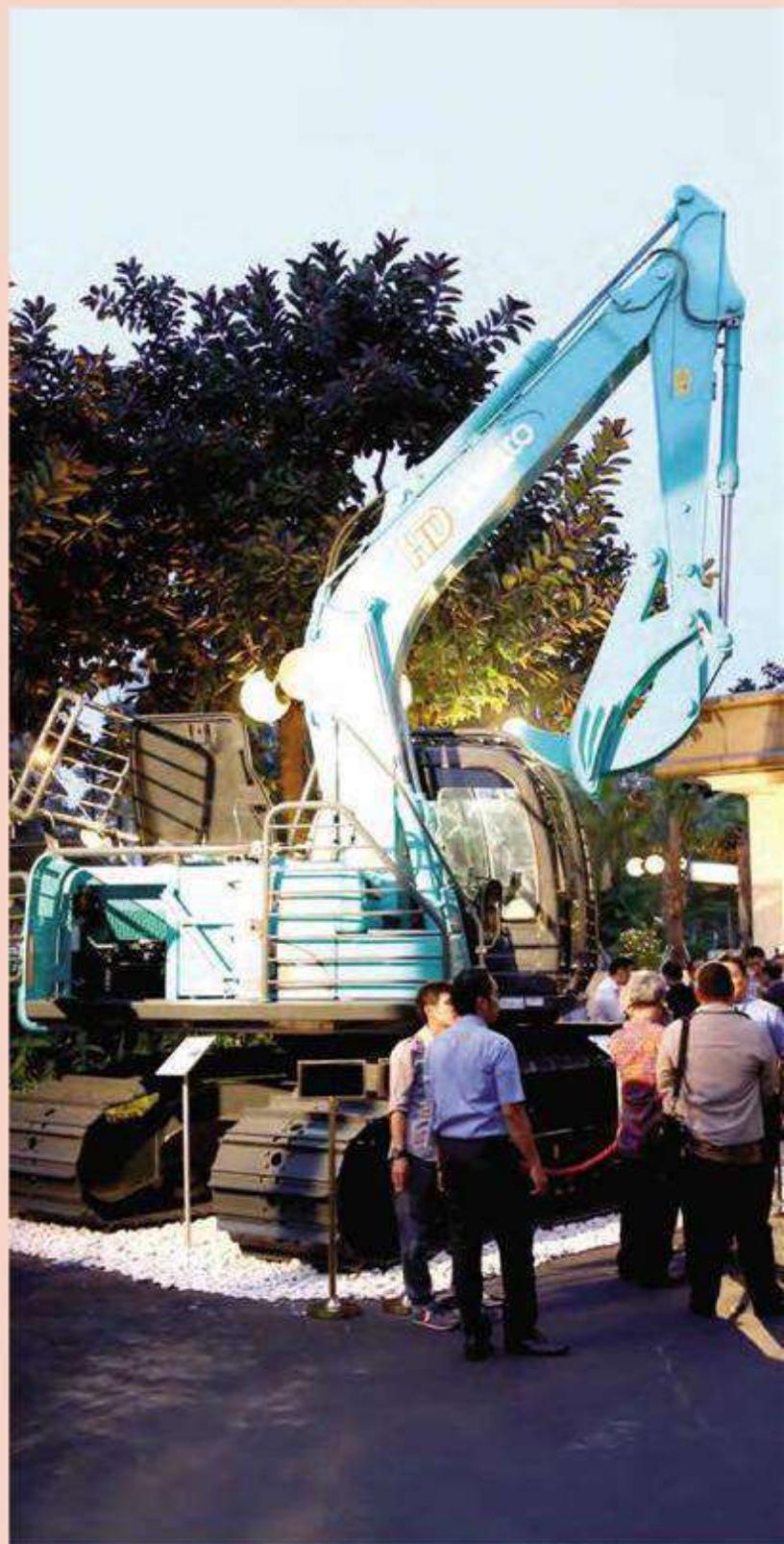
Pada acara Mining Expo para pengunjung pameran berkesempatan untuk melihat secara langsung mengenai perkembangan mutakhir peralatan dan teknologi dari perusahaan-perusahaan besar dalam satu ajang pameran tingkat dunia tersebut.

Sampai jumpa dengan Kobelco di Mining Expo 2015!

THE LAUNCHING OF A REVOLUTIONARY MACHINE



BERTEMPAT DI GRAND BALLROOM SHANGRI-LA HOTEL - JAKARTA, DI HARI JUMAT 25 OKTOBER 2013, PT DAYA KOBELCO CMI KEMBALI MENGADAKAN PRODUCT LAUNCHING UNTUK PRODUKNYA YANG PALING DIJAGOKAN SERTA PALING INOVATIF PADA SAATINI YAITU, KOBELCO EXCAVATOR ACERA GEOPEC SK130 HDL.



Jajaran umbul – umbul di sepanjang jalan menuju hotel sudah terlihat untuk menyambut kedatangan tiap tamu undangan PT Daya Kobelco CMI yang berjumlah lebih dari 200 customer, baik dari Jakarta dan luar Jakarta. Sebagian besar dari tamu undangan adalah loyal customer yang mempunyai usaha bergerak di bidang Agro dan Forestry. Dan turut mengundang beberapa perusahaan leasing/bank.

Acara spesial ini pun turut dihadiri oleh perwakilan dari Kobelco international yaitu Kobelco Construction Machinery Japan (KCMJ), Kobelco International(S) CO. PTE LTD (KISCO), Thai Kobelco Construction Machinery (TKCM), dan Kobelco Construction Machinery Malaysia (KCMM) sebagai bentuk dukungan kepada PT Daya Kobelco CMI dalam memperkenalkan produk yang menjadi terobosan teknologi



terbaru dalam industri alat berat khususnya excavator.

Selain penampilan unit SK 130 HDL yang berada di depan lobby hotel, juga ditampilkan pula spare part gallery dengan *special offer* yang sangat menarik khusus untuk tamu undangan yang hadir pada acara ini. Dan juga turut ditampilkan Filter Demo pada saat acara cocktail sebelum masuk ke ballroom utama. Para tamu undangan pun dapat foto bersama di Wall of Fame dengan robot Super-X sebagai icon dan diapit model sexy yang tubuhnya berhiaskan *body painting*.

Acara utama dimulai tepat pukul 7 malam dengan prosesi pembukaan dari dancer dan pemain biola dengan

penyanyi melantunkan Kobelco Theme Song, lalu dilanjutkan dengan ceremony launching product yang secara spectacular menggunakan video mapping sebagai tanda peresmian SK 130 HDL di acara ini. Mr. Orimoto Seiji selaku President Director PT Daya Kobelco CMI memberikan pidato singkat untuk kata sambutan, serta juga disampaikan *special offer* oleh Bapak Budiono Wibowo selaku Director Product Support.

Pemutaran video company profile diikuti dengan video perdana SK 130 HDL, serta presentasi produk yang menjelaskan keunggulan – keunggulan produk terbaru SK 130 HDL.

Sembari dimanjakan oleh sajian santap malam, para tamu undangan ditemani dengan hiburan musik yang energik. Acara pun kian memanas oleh pembagian doorprize untuk tamu undangan yang beruntung di malam itu. Puncaknya, acara ditutup oleh penampilan terbaik dari penyanyi ternama Bunga Citra Lestari yang menghibur tamu undangan dengan sangat apiknya. Acara yang berlangsung dari pukul 6 malam hingga menjelang penutupan yaitu pukul 10 malam ini, berakhir meriah dan sukses berkat koordinasi yang baik oleh seluruh Kobelco team.

Bravo Kobelco!



KOBELCO Factory VISIT



Factory Visit ini membawa total 29 peserta, sebagian besar terdiri dari 3 orang perwakilan dari 5 cabang urutan teratas, untuk berangkat ke Jepang bersama jajaran top management dan staff HO PT Daya Kobelco CMI pada tanggal 7 – 13 November 2013. Acara ini dikemas dalam konsep study trip 7 hari bersama ke beberapa factory besar perusahaan Kobelco di Jepang, namun juga diselipkan kunjungan ke beberapa titik objek wisatanya.

HARI PERTAMA DAN KEDUA

Setelah menempuh perjalanan panjang dengan maskapai Garuda Airlines, para peserta kemudian menjajakkan kakinya ke negara yang terletak di benua Asia Timur ini. Setibanya di Kansai Airport, mereka pun bersantap siang di Rinku Country Kitchen Restaurant. Selepas santap siang, para peserta bergegas menuju Kobelco Osaka Workshop untuk melihat kecanggihan bengkel excavator yang dimiliki oleh Kobelco. Pada hari kedua, peserta berangkat menuju Kyoto, tiba di Kyoto mengunjungi Kyomizu Temple sebuah kuil tertua di Jepang, dan Heian Shrine yang terkenal dengan taman bunga sakura.

HARI KETIGA & KEEMPAT

Selesai sarapan di Hotel setempat, rombongan peserta melakukan check out karena rute berikutnya harus berpindah wilayah dengan menggunakan kereta berkecepatan peluru (bullet train) Shinkansen menuju Hiroshima. Sehabis makan siang, perjalanan pun dilanjutkan ke Miyajima Island hingga makan malam di Hiroshima Global Buffet.

Esoknya, rombongan peserta berkesempatan berkunjung ke Itsukaichi Factory yang merupakan kompleks manufaktur termegah dan tercanggih yang menjadi kebanggaan Kobelco. Serangkaian proses manufakturing yang terbilang State-Of-Art, terjadi di bilangan kompleks yang sangat luas ini. Selepasnya, peserta kemudian beranjak untuk santap siang sembari mengisi energi. Sebab, perjalanan akan berlanjut kembali ke kawasan factory, yaitu Hiroshima Workshop. Sehabis mengunjungi Hiroshima Workshop, rombongan bergegas berangkat menggunakan bullet train ke wilayah Kobe. Santap malam pun dilaksanakan di sana, yakni di Kobe Steakland Restaurant. Lidah para peserta dimanjakan oleh legitnya

SEBAGAI PERUSAHAAN YANG SELALU BERUPAYA MENJAGA HARMONI KEBERLANGSUNGAN BISNIS, PT DAYA KOBELCO CMI SELALU MENARUH PERHATIAN KHUSUS DALAM UPAYA MENJAGA HUBUNGAN BAIK DENGAN CUSTOMER SEKALIGUS INTERNALNYA. UPAYA TERSEBUT DIWUJUDKAN MELALUI PELAKSANAAN PROGRAM BADAK 24 PROJECT KOBELCO FACTORY VISIT TO JAPAN MERUJUK PADA KEBERHASILAN PHASE PERTAMANYA OLEH TIM PRODUCT SUPPORT.

keempukan daging steak premium yang menjadi ciri khas daerah Kobe.

HARI KELIMA & KEENAM

Awal dari kegiatan di hari kelima ini ialah mengunjungi Kobelco Okubo Parts Center. Sesudah makan siang, factory tour kembali dilakukan di Hyogo Higashi Workshop. Baru setelah itu, rombongan menikmati jamuan minuman beralkohol asli Jepang yaitu sake gratis saat mengunjungi Sake Factory. Kemudian, rombongan kembali ke Osaka untuk siap – siap santap malam di Ganko Sushi Restaurant.

Tak terasa, keesokan hari sudah harus bertolak kembali ke Jakarta. Berbekal kenangan manis tentunya pengetahuan baru selama di Jepang untuk bisa diterapkan di PT Kobelco CMI. Khususnya untuk service improvement pada tim Product Support.

Semangat kompak selalu Tim Product Support Kobelco !

DINNER WITH KOBELCO

Mewakili PT Daya Kobelco CMI, SCOOP mengucapkan terima kasih yang sebesarnya atas partisipasi juga kelancaran acara mini gathering yang dikemas menjadi "DINNER WITH KOBELCO". Acara gathering ini sebagai persembahan apresiasi Kobelco kepada para customer karena peran serta mereka mempunyai arti yang sangat spesial bagi kami sehingga kian memacu semangat Kobelco untuk berupaya memberikan pelayanan yang terbaik dari waktu ke waktu.

Pada tahun ini, PT Daya Kobelco CMI pertama kalinya mengadakan Dinner di kota Pontianak yang bertempat di Hotel Mercure, tanggal 3 Oktober lalu. Memasuki pukul 18.00 WIB, tamu undangan mulai berdatangan memadati Meranti Room. Dari total 50 undangan, sebagian besar di antaranya merupakan project leader dan berbagai perusahaan di Pontianak dan area sekitar Kalimantan Barat, serta dihadiri pula beberapa leasing dan bank.

Setelah memasuki ruangan, kemudian acara dimulai dengan pemutaran Company Profile Video & Product Presentation, dengan maksud untuk kembali memperkenalkan dan menginformasikan perkembangan

terkini PT Daya Kobelco CMI. Tak lupa, juga pada kesempatan ini sekaligus memberi info mengenai banyak terobosan konsep Improvement perusahaan. Seperti saat ini yang sedang berjalan oleh Divisi Product Support. Misalnya saja: Factory Improvement (Harimau Project), Service Improvement (Badak 24 Project), Spare Parts Improvement (Gajah 95 Project), sebagai wujud komitmen Kobelco memberikan pelayanan yang lebih baik lagi pada customernya.

Sembari menikmati makan malam yang bertemakan "Family Style Dinner", para undangan kemudian dihibur oleh penampilan live music dan juga pengundian doorprize. Pada puncak acara tersebut, para undangan terlihat sangat menikmati pertunjukan maupun santapan makan malam di sepanjang malam tersebut. Tak terasa, sampailah pada akhir acara. Ditandai dengan dibagikannya Goody Bag, semarak keceriaan pun berakhir tepat pada pukul 21.00 WIB.

Tentu, acara Dinner yang serupa telah diadakan di Palembang, Surabaya, Pangkalan Bun dan Jambi. Serta akan berkelanjutan di kota-kota besar lainnya

Salam Hangat dari Kobelco!

- Sekaligus mempererat hubungan baik selama ini dengan berbagi informasi terbaru, baik itu berupa program maupun produk teranyar Kobelco, juga sebagai media bagi kami untuk mendengarkan aspirasi customer. ••



SNAP





ACEH

DESTINASI MENUJU
SERAMBI SPIRITUALISME

Inilah provinsi yang berada di ujung barat Nusantara Nangroe Aceh Darussalam (Aceh). Sejarah mencatat, provinsi yang memiliki ibu kota yang dinamakan Banda Aceh, berkembang dari sebuah kota transit pelayaran internasional sekaligus pusat pendidikan, perdagangan, dan pemerintahan sejak masa lampau. Sebab itu, Aceh juga disebut-sebut sebagai tempat dimulainya penyebaran Islam di Indonesia.





Majemuknya Provinsi Aceh

Menurut H. Muhammad Said (1972), sejak abad pertama Masehi, Aceh sudah menjadi jalur perdagangan internasional. Pelabuhan Aceh menjadi salah satu tempat singgah para pelintas. Malah ada di antara mereka yang kemudian menetap. Interaksi berbagai suku bangsa kemudian membuat wajah Aceh semakin majemuk.

Provinsi Aceh sendiri memiliki beraneka ragam jenis masakan yang menarik untuk dicoba. Masakan Aceh merupakan perpaduan berbagai macam kebudayaan seperti Arab, India, Siam, Spanyol hingga Belanda. Masakan Aceh cenderung mirip dengan masakan Arab dan India yang menggunakan banyak bumbu dan rempah. Contohnya saja yang sangat terkenal adalah Mie Aceh. Mie kuning tebal dengan irisan daging sapi, daging kambing atau makanan laut (udang dan cumi) disajikan dalam sup sejeli sari yang gurih dan pedas. Kental sekali pengaruh India (sari) dan Arab (daging kambing) pada masakan ini.

Riak Perkembangan Aceh

Dalam perkembangannya, Aceh menjadi gerbang wisata di pintu bagian barat Indonesia. Dengan aneka destinasi wisata, sejarah dan budaya, tidak sedikit wisatawan yang berkunjung ke Kota Serambi Mekah tersebut.

Saat berkunjung ke Banda Aceh, ibu kota provinsi Nangroe Aceh Darussalam, Anda akan merasakan budaya Islam yang kental. Masyarakatnya yang berpakaian sopan serta gema suara adzan saat memasuki waktu salat, akan terdengar di setiap pelosok kota Banda Aceh.

Sebab, ini berkaitan dengan awal mulanya, bahwa pada zaman dulu wilayah Banda Aceh pernah berdiri Kerajaan Samudera Pasai dan Kesultanan Aceh yang bercorak Islam. Dan hingga kini, kekentalan budaya Islam kerap terasa karena dukungan ikatan masyarakatnya yang kuat memegang teguh adat istiadat dan kebudayaan yang bercorak Islam.

Destinasi Favorit Pilihan

Berikut ini adalah beberapa destinasi objek wisata yang SCOOP rekomendasikan untuk pembaca. Inilah provinsi yang berada di ujung barat Nusantara Nangroe Aceh Darussalam (Aceh).

- Masjid Raja Baiturrahman

Rasanya kunjungan ke Aceh belumlah afdot jika belum mengunjungi masjid kebanggaan warga Aceh ini. Sebagai salah satu masjid terbesar di Asia Tenggara, Masjid Raya Baiturrahman ini mempunyai nilai yang tinggi bagi rakyat Aceh. Karena sejak dibangun pada masa Sultan Iskandar Muda yakni tahun 1612 Masehi, sampai sekarang masih berdiri megah di tengah jantung kota Banda Aceh.

- Taman Putroe Phang (Putri Pahang)

Kalau India punya Taj Mahal, Aceh punya Taman Putroe Phang. Taman indah ini dibangun oleh Sultan Iskandar Muda untuk istrinya yang merupakan putri Kerajaan Pahang di Malaysia pada tahun 1600-an silam. Terletak di pusat kota Banda Aceh, Taman Putroe Phang kerap ramai dikunjungi warga setempat saat sore hari untuk menikmati keindahan dan ketenangan suasana taman.

Kerkoff – Peucut

Konon, Kerkoff-Peucut adalah taman pemakaman Belanda terbesar yang berada di luar negara Belanda. Ini merupakan taman pemakaman tentara Belanda yang tewas di Perang Aceh.

Museum Tsunami

Bangunan yang sekilas berbentuk kapal ini adalah karya Ridwan Kamil untuk mengenang tragedi tsunami di tahun 2004 silam. Di dalamnya, Anda akan menemukan dinding kaca yang dialiri air sehingga pengunjung seolah dibawa masuk ke dalam gelombang tsunami. Ada banyak ruangan yang bisa Anda nikmati di sini, termasuk Memorial Hall dan Lorong Kebingungan yang sungguh membuat hati terenyuh.

Pulau Weh

Selain Banda Aceh, destinasi menyelam yang juga kian populer di Aceh adalah Pulau Weh. Terletak di gugusan pulau paling barat Indonesia, Pulau ini memiliki deretan pantai bersih dan air laut yang sangat jernih. Juga, pemandangan alam indah di sekitarnya yang menjadikan Pulau Weh sebagai objek wisata yang sangat sayang jika terlewatkan. Perjalanan ke Pulau Weh dari kota Banda Aceh membutuhkan waktu kira-kira 2 jam.

Sumber: acehlandtours.com
pulauwehnow.com
indonesia.travel.com
acehdigital.com



KOLABORASI TERBAIK BERSAMA KOBELCO

HENDRIANTO PT SRI INDORIAU FLORA

SEIRING PERKEMBANGAN INFRASTRUKTUR DAN INDUSTRI FORESTRY & PLANTATION DI PROVINSI RIAU, BERUJUNG PADA PENINGKATAN KETERSEDIAAN ALAT BERAT MENYEBABKAN PT SRI INDORIAU FLORA, BERKEMBANG DENGAN SANGAT PESATNYA

Pengalaman yang didapat dari usaha joint dengan teman – teman berpengalaman di bidang kontraktor *forestry*, mengantarkan Bpk. Hendrianto kepada usaha pernyewaan alat berat. Pak Atat (panggilan akrab Bpk. Hendrianto) bercerita bahwa kala itu, *pilot project* yang mereka garap adalah PT Riau Andalan Pulp Paper (RAPP) pada tahun 2002.

Atas dasar pengalaman dan koneksi yang ia dapat pada saat itu, melahirkan PT Sri Indoriau Flora. Berkat kemampuan serta pengetahuan yang besar mengenai seluk beluk sektor *forestry* dan *plantation*, Pak Atat berkeyakinan bahwa provinsi Riau pada saat itu hingga nanti ke depannya sangat memiliki potensi yang besar.

Dan terbukti, seiring perkembangan infrastruktur dan industri *forestry & plantation* di provinsi Riau, berujung pada peningkatan permintaan ketersediaan alat berat. Menyebabkan perusahaan yang Pak Atat kelola, PT Sri Indoriau Flora, berkembang dengan sangat pesatnya hingga saat ini memiliki karyawan sejumlah 1500 orang.

Melihat pesatnya perkembangan industri perkebunan, sumber daya alam, serta proyek-proyek infrastruktur dan konstruksi di Indonesia secara keseluruhan tersebut, maka pria kelahiran Bengkalis, 47 tahun lalu ini, berinisiatif melebarkan sayap perusahaannya hingga menjangkau project di daerah Belitung

sampai Kalimantan (khususnya Kalimantan Barat dan Timur).

Sejumlah project besar yang ia tangani, sebagian besar menggunakan alat berat Kobelco. Seperti yang Pak Atat ungkapkan ke redaksi SCOOP, alasan utama pemilihan Kobelco selama ini adalah irinya konsumsi bahan bakar alat berat Kobelco dibanding merk lain. "Pemakaian bahan bakarnya irit, dan komunikasi yang fleksibel dengan Kobelco seperti layaknya partner kerja" ujarnya.

Tak terasa, sudah genap 11 tahun hubungan baik sebagai partner kerja dengan Kobelco kian erat terjalin. Kini, total unit Kobelco yang menjadi kepercayaan Pak Atat kurang lebih 100-an unit, bervariasi antara unit excavator SK 200 dan SK 130. Agar hubungan baik ini terus terjaga, Pak Atat juga menitipkan usulan pada PT Daya Kobelco CMI bahwasanya peran *after sales service (product support)* harus terus ditingkatkan, supaya lebih memudahkannya pada saat menemui kendala (baik itu kendala pada unit Kobelco maupun birokrasinya).

Terima kasih atas kepercayaannya, Pak Atat, kami pun siap sedia untuk terus berbenah sehingga menjadi yang terbaik bagi PT Sri Indoriau Flora.

Sukses terus Pak Atat bersama Kobelco!

JANET LOUISE YELLEN



Presiden Amerika Serikat, Barrack Obama, akan menominasikan Janet Yellen untuk menggantikan Ben Bernanke sebagai pimpinan Bank Sentral Amerika Serikat, The Federal Reserve (The Fed). Pejabat Gedung Putih menuturkan, pencalonan Janet Yellen diharapkan dapat menghasilkan kelanjutan dan kebijakan moneter bank sentral yang lebih fleksibel.

Jika disetujui Senat, Janet Yellen (67) akan menjadi wanita pertama yang menduduki posisi utama di bank sentral Amerika Serikat. Janet Yellen butuh dukungan 60 dari 100 suara pemilik kursi Senat Amerika untuk melenggang ke puncak posisi di The Fed. Gedung Putih sudah mengusulkan namanya sebagai calon pengganti Ben Bernanke, dengan Demokrat yang menguasai 55 kursi Senat telah berulang kali menyatakan komitmen dukungannya.

SOSOK PEREMPUAN ISTIMEWA PILIHAN OBAMA

Sebelumnya, perempuan berusia 67 tahun itu sudah menjadi wakil gubernur bank sentral sejak 2010. Jika disetujui oleh Senat maka Yellen dengan demikian akan menjadi perempuan pertama yang memimpin bank sentral Amerika.

jabatan yang disebut-sebut nomor dua terpenting setelah presiden.

Perempuan yang lahir di Brooklyn, New York, 13 Agustus 1946 ini pernah bersekolah di Fort Hamilton School di wilayah Brooklyn. Ayahnya berprofesi sebagai dokter dan ibunya seorang guru.

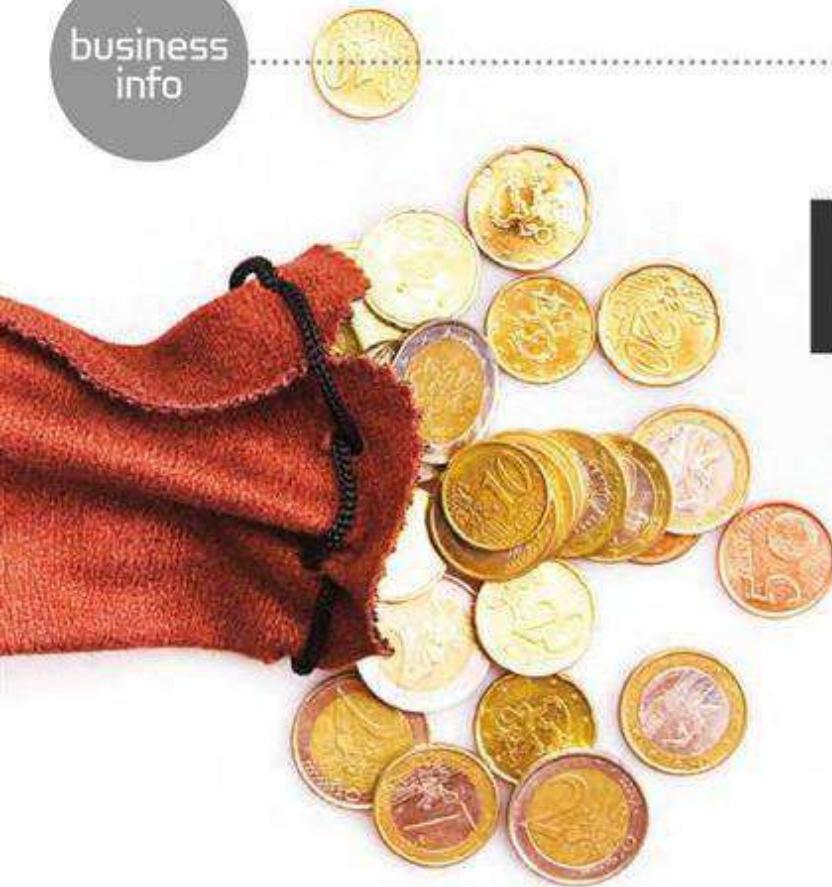
Janet Yellen lulus summa cum laude dari jurusan ekonomi di Universitas Brown pada 1967. Empat tahun kemudian dia meraih gelar Ph.D di bidang ekonomi dari Universitas Yale. Sejak 1971 hingga 1976 dia pernah menjadi asisten profesor di Universitas Harvard. Dia menikah dengan George Arkelof, ekonom peraih Nobel Ekonomi 2001, pada 1978.

Sebelum menjadi pilihan Obama, Yellen merupakan presiden dan direktur eksekutif Bank Sentral di San Fransisco pada 2004. Dia juga pernah menjabat ketua penasihat Dewan ekonomi bagi Presiden Bill Clinton.

Janet Yellen menghadapi tantangan untuk mencoba mengurangi pembelian aset, mengecilkan neraca dan menjaga perekonomian pada jalur pertumbuhan.

Sumber : www.tempo.co & [Kompas.com](http://www.kompas.com)

Sebelum menjadi pilihan Obama, Janet Yellen merupakan presiden dan direktur eksekutif Bank Sentral di San Fransisco pada 2004. Dia juga pernah menjabat ketua penasihat Dewan ekonomi bagi Presiden Bill Clinton.



INDONESIA OUTLOOK 2014

Apakah yang akan terjadi di tahun 2014? Apakah kondisi Indonesia akan membaik di tahun kuda yang identik sebagai pekerja keras dan selalu melangkah maju?

Tahun 2014 adalah tahun politik, tahun di mana terjadi pemilihan anggota dewan legislatif dan juga pemilihan presiden republik Indonesia. Tahun depan kita (pasti) memiliki presiden baru, karena Susilo Bambang Yudhoyono sudah menjabat selama dua periode dan tidak mungkin mengajukan diri lagi. Dengan kondisi seperti ini, maka kemungkinan besar akan terjadi stagnasi kebijakan di bidang pemerintahan selama semester pertama tahun 2014 karena fokus dari seluruh partai koalisi pendukung pemerintahan (Demokrat, PAN, Golkar, PKB, PPPPKS) adalah mengamankan posisi mereka menjelang pemilihan umum. Kemungkinan besar tidak akan ada terobosan atau perubahan berarti dari kebijakan yang saat ini berjalan. Siapapun presiden baru yang terpilih nanti, dampak kebijakannya baru akan terasa di tahun 2015, karena beliau baru akan mulai bertugas di akhir 2014.

Tahun 2014 juga kemungkinan akan diwarnai dengan melonjaknya penggunaan BBM bersubsidi sebagai akibat implementasi kebijakan Pengembangan Produksi

Kendaraan Bermotor Roda Empat yang Hemat Energi dan Harga Terjangkau (KBH2) atau yang lebih dikenal dengan LCFC (low cost green car) di kuartal keempat 2013. Jikalau target pemerintah dengan kendaraan murah ini adalah kalangan yang selama ini belum memiliki kendaraan roda empat, maka menjadi agak tidak masuk akal meminta kalangan ini membayar biaya bahan bakar non-subsidi yang harganya jauh lebih mahal (>50%) dari premium bersubsidi, karena kemampuan ekonomi mereka terbatas. Kalau target kebijakan kendaraan murah ini adalah mereka yang mampu membayar biaya bahan bakar non-subsidi, maka kebijakan ini menjadi salah sasaran dan menyebabkan lebih banyak dampak negatif daripada dampak positif (kemacetan, peningkatan jumlah kepemilikan kendaraan per orang, kurangnya penerimaan pajak, dsb).

Peningkatan konsumsi BBM bersubsidi bisa saja dikendalikan pemerintah apabila implementasi kebijakan pembatasan penggunaan BBM bersubsidi diperlakukan dengan baik. Rencana pembatasan

menggunakan teknologi RFID hingga kini masih belum jelas teknis pelaksanaannya, sementara kebijakan larangan kendaraan dinas (plat merah) menggunakan BBM bersubsidi ternyata selain tidak efektif pelaksanaannya di lapangan juga malah menguras kocek pemerintah lebih dalam.

Untuk sektor industri pertambangan, para pelaku di sektor ini masih meyakini bahwa di tahun 2014 akan kembali terjadi peningkatan harga komoditas pertambangan setelah mengalami penurunan cukup tajam di tahun 2013. Keyakinan ini didukung oleh survei PwC Indonesia tentang industri tambang di Indonesia dan juga laporan prediksi World Bank tentang harga komoditas dunia. Tentunya kenaikan harga komoditas ini akan beriring dengan perbaikan perekonomian negara-negara Eropa dan Amerika Serikat, serta tingkat pertumbuhan ekonomi China.

Prediksi untuk sektor perkebunan kelapa sawit tidaklah terlalu menggembirakan. Diperkirakan harga kelapa sawit masih akan terus mengalami penurunan dalam lima tahun ke depan, yang disebabkan oleh melimpahnya suplai bahan baku karena masifnya pembukaan lahan kelapa sawit baru, terutama di Indonesia. Di tahun 2013, diperkirakan Indonesia memanen 30 juta ton kelapa sawit sedangkan Malaysia 18,9 juta ton, dengan total panen di seluruh dunia diperkirakan mencapai 53,3 juta ton. Angka ini diperkirakan masih akan bertumbuh karena semakin banyak tanaman kelapa sawit di Indonesia yang akan mencapai masa panen di tahun 2014, sementara peningkatan permintaan tidak terjadi karena melambatnya kondisi pertumbuhan perekonomian global.

Sektor properti di Indonesia kemungkinan besar akan melambat pertumbuhannya di tahun 2014, sebagai dampak dari pengetatan kredit sektor properti di Indonesia melalui kebijakan BI, ditambah pula dengan adanya kenaikan suku bunga sebanyak 150 basis point atau peningkatan 26% (5,75% menjadi 7,25%) selama tahun 2013. Namun pelambatan ini tidak mengurangi jumlah bangunan baru yang dibangun sebagai akibat dari komitmen pembangunan dari proyek yang terjual dari periode 2013 dan sebelumnya.

Untuk proyeksi nilai tukar, dengan semakin meningkatnya posisi utang luar negeri Indonesia yang hampir mencapai 260 miliar dolar AS di Juli 2013, atau telah meningkat sebanyak 50% dalam 3½ tahun saja dari angka 173 miliar di akhir 2009. Ditambah dengan kenyataan bahwa 77% (173 miliar dolar AS) dari utang luar negeri Indonesia adalah dalam mata uang dolar Amerika Serikat, maka posisi nilai tukar rupiah kemungkinan besar akan terus tertekan. Menarik juga untuk dicatat bahwa posisi utang luar negeri swasta Indonesia telah mengalihkan jumlah utang luar negeri pemerintah di tahun 2013 ini (134 miliar vs 126 miliar) dengan peminjaman terbesar dari BUMN (116 miliar). Utang swasta sebagian besar digunakan untuk sektor pembiayaan dan keuangan (26%), manufaktur (20%) dan pertambangan (19%).

Namun Bank Indonesia (BI) diperkirakan akan berusaha untuk menjaga agar rupiah tidak tertekan terlalu dalam, di antara lain dengan rencana menerbitkan kebijakan yang memperbolehkan BUMN swasta seperti Pertamina untuk memenuhi kebutuhan dolar mereka melalui transaksi forward setelah sebelumnya hanya dapat membeli di pasar spot. Selain itu, seperti yang dilakukan di tahun 2013, BI juga bisa melakukan kebijakan peningkatan suku bunga bank Indonesia guna meredam gejolak yang menerpa rupiah.

Sektor FMCG (fast moving consumer goods) masih akan menjadi motor penggerak perekonomian Indonesia di tahun 2014. Jumlah penduduk yang besar (240 juta jiwa) dan peningkatan kalangan menengah di Indonesia masih merupakan faktor yang membuat industri ini relatif rentan terhadap krisis.

Secara umum, kemungkinan perekonomian Indonesia masih akan mengalami pertumbuhan di tahun 2014. Walaupun tidak ada perubahan kebijakan yang mendasar, namun kebutuhan menyenangkan calon pemilih menjelang pemilu akan berdampak adanya kebijakan-kebijakan populis dan aliran dana yang besar ke sektor konsumsi.



Penulis:

Sandy Harianto
Head of Accounting Program
Prestiwi Mulya Business School

PROSPEK JANGKA MENENGAH SECARA KESELURUHAN DARI EKONOMI INDONESIA MASIH TETAP BAIK.

OLEH: PT MITSUBISHI UFJ LEASE & FINANCE INDONESIA (MULI)

Di awal tahun ini, Bank Dunia memproyeksikan ekonomi global tumbuh 2,4% sepanjang 2013. Namun, perbaikan ekonomi yang solid sepanjang 1H 2013 tidak sekutu yang diharapkan, baik untuk ekonomi di negara maju maupun negara berkembang, yang membuat Bank Dunia merevisi proyeksi ekonomi global menjadi 2,2%, yang dipublikasikan oleh Bank Dunia dalam Global Economic Prospect Juni 2013.

TREND EKONOMI NEGARA MAJU & BERKEMBANG

Meskipun ekonomi zona Eropa secara keseluruhan tumbuh 0,3% pada 2Q 2013 (yang mengakhiri penurunan GDP secara berturutan selama enam triwulan terakhir sejak 4Q 2011), namun proyeksi setahun penuh untuk 2013 tetap tertekan dikarenakan kebijakan pengetatan fiskal serta tingginya angka pengangguran dan tingkat hutang diantara negara-negara zona Eropa. Sementara itu, meskipun terdapat spekulasi bahwa kebijakan quantitative easing di AS akan dihentikan pada 4Q 2013 (yang mengimplikasikan bahwa ekonomi AS telah membaik), membaiknya kondisi ekonomi di AS tidak cukup kuat untuk mengangkat ekonomi global – ekonomi zona Eropa juga harus membaik.

Pertumbuhan PDB Cina di 2Q 2013 sebesar 7,5%, setelah sebelumnya mencatat pertumbuhan 7,8% di 2012 dan 7,7% di 1Q 2013, menunjukkan bahwa kontraksi PDB yang lebih dalam di sisa tahun fiskal 2013 dapat terjadi. India masih berjuang dengan inflasi tinggi di atas 5,5% yang berjalan seiring dengan kontraksi PDB. Untuk Russia & Brazil, eksport kedua negara ini terutama didukung oleh komoditas sumber daya alam (SDA). Sering dengan penurunan harga komoditas SDA sepanjang 1H 2013, nilai ekspor kedua

negara menurun, mengakibatkan efek domino turunnya pendapatan perusahaan lokal dan daya beli serta konsumsi domestik, sementara tingkat inflasi masih tetap tinggi, pertumbuhan PDB kedua negara ini sepanjang 2013 diestimasi lebih rendah dari 2012.

RINGKASAN EKONOMI MAKRO INDONESIA

Selaras dengan kondisi terakhir ekonomi global, Bank Dunia juga merevisi proyeksi pertumbuhan ekonomi Indonesia sepanjang 2013, dari awalnya 6,2% pada Desember 2012 menjadi 5,9% pada July 2013. Proyeksi yang lebih rendah ini terrefleksikan dari data pertumbuhan PDB pada 1H 2013 yang hanya tumbuh 5,9% dibandingkan dengan 6,4% pada 1H 2012. Berdasarkan data per-triwan, pertumbuhan PDB 2Q 2013 sebesar 5,81% merupakan triwulan ke empat secara berturutan dimana PDB menunjukkan kecenderungan menurun dan menunjukkan nilai terendah sejak 4Q 2010. Proyeksi yang lebih rendah untuk pertumbuhan PDB diakibatkan estimasi pertumbuhan yang lebih rendah terhadap konsumsi domestik, investasi dan net ekspor.

KONSUMSI DOMESTIK

Meskipun konsumsi domestik di estimasikan tetap menjadi sumber pertumbuhan utama PDB sepanjang 2013 (dengan

memperhitungkan kontribusinya yang besar terhadap PDB nasional serta kegiatan pra-pemilu menuju pemilihan presiden 2014 yang diharapkan memberi dorongan pada konsumsi di akhir 2013, sebagaimana selalu terjadi dalam kasus pemilu-pemilu sebelumnya), pelemahan dapat terjadi dalam 2-3 bulan mendatang, sebagai akibat meningkatnya ekspektasi inflasi akibat meningkatnya harga BBM.

INVESTMENT

Harga komoditas pertambangan dan agrikultur yang terus menurun selama 1H 2013 diikuti penurunan dalam pengeluaran (investasi) untuk barang modal & penurunan terhadap kredit untuk tujuan investasi. Karena hingga saat ini masih belum ada pertanda membaiknya harga komoditas, trend pertumbuhan yang lebih rendah terhadap investasi diestimasi untuk berlanjut sepanjang 2H 2013.

Sebagai catatan tambahan, dengan ekspektasi yang lebih tinggi terhadap inflasi, kemungkinan munculnya kebijakan pengetatan moneter lebih lanjut dari BI menjadi lebih besar, yang dapat mengakibatkan pertumbuhan PDB menurun lebih dalam.

Dalam hal nilai absolut, sektor manufaktur masih menyumbang kontribusi terbesar terhadap PDB dengan porsi 23,77%. Sementara itu, 2 sektor yang terkait dengan industri alat berat (pertambangan dan agrikultur) menunjukkan pertumbuhan yang melambat akibat harga komoditas global yang menurun terhadap 2 sektor itu. Sektor konstruksi, yang juga terkait dengan industri alat berat, juga menunjukkan tanda pertumbuhan yang lebih rendah, antara lain karena ekspektasi inflasi yang meningkat karena kenaikan BBM.

Namun, realisasi aktual dari pengeluaran pemerintah pusat terhadap proyek-proyek infrastruktur (yang secara historis terbukti sebagai pendorong utama sektor konstruksi) diperkirakan akan tetap tinggi selama 2013-2014 dengan memperhitungkan adanya pemilu 2014. Memperhatikan trend historis, partai yang mendominasi pemerintah akan meningkatkan pengeluaran pemerintah untuk proyek-proyek infrastruktur sebelum pemilu, demi mendapatkan kesan bagus di mata pemilih – hal ini diperkirakan akan mencegah pertumbuhan sektor konstruksi untuk turun tajam sebagaimana saat ini terjadi pada sektor pertambangan.

TREND INDUSTRI ALAT BERAT & MULTIFINANCE

Meskipun menghadapi demand yang lemah dari sektor pertambangan dan agrikultur, Asosiasi Alat Berat Indonesia (HINABI) menyatakan bahwa produksi nasional alat berat sepanjang 1H 2013 masih bisa mencapai 3,087 unit. Produsen alat berat juga mengantisipasi lemahnya permintaan dari sektor pertambangan dengan merubah portofolio penjualan, yaitu memberikan porsi penjualan lebih banyak terhadap sektor konstruksi, dimana permintaan dari sektor konstruksi terhadap alat berat diperkirakan masih cukup stabil sepanjang 2H 2013.

Dari sisi pembiayaan, APPI (Asosiasi Perusahaan Pembiayaan Indonesia) menyatakan bahwa penurunan permintaan alat berat dari sektor pertambangan dan agrikultur diperkirakan akan mengurangi nilai total pembiayaan nasional terhadap alat berat minimal sebesar 15%. Sebagai tambahan, perusahaan pembiayaan memiliki tantangan dalam hal cost-of-fund untuk pembiayaan dalam Rupiah, terkait dengan kemungkinan bahwa Bank Indonesia akan kembali menaikkan BI rate pada 4Q 2013 seiring dengan ekspektasi inflasi yang meningkat.

KESIMPULAN

Dengan estimasi pertumbuhan ekonomi Indonesia melambat di 2H 2013, dimana harga komoditas pertambangan dan agrikultur belum menunjukkan tanda penguatan yang solid serta kemungkinan pengetatan kebijakan moneter lebih lanjut dari Bank Indonesia, kompetisi di antara sesama produsen alat berat dan sesama perusahaan pembiayaan akan semakin ketat. Namun, Bank Dunia memprediksi bahwa untuk 2014, PDB Indonesia akan kembali naik menjadi 5,3% sejalan dengan estimasi akan pertumbuhan ekonomi global yang juga membaik. Rating terakhir dari Fitch dan Moody's di bulan Juni serta Juli 2013 terhadap Indonesia juga tetap berada dalam status investment grade dengan stable outlook yang mengindikasikan bahwa prospek jangka menengah secara keseluruhan dari ekonomi Indonesia masih tetap baik.

TENTANG MULI

Berdiri sejak tahun 1995, PT Mitsubishi UFJ Lease & Finance Indonesia (MULI) memfokuskan pembiayaan untuk perusahaan Jepang yang berada di Indonesia. Merujuk kepada pertumbuhan ekonomi Indonesia yang stabil dan terus meningkat, tahun 2011 MULI melakukan ekspansi berdasarkan

komitmen untuk membantu pertumbuhan perusahaan-perusahaan berbasis domestik.

MULI dalam perkembangannya melayani beberapa segmen berbasis alat berat khususnya di bidang minyak dan gas, pertambangan, konstruksi, perkebunan, dan penyewaan alat-alat berat. Dalam waktu yang relatif singkat, MULI berkembang menjadi salah satu partner pembiayaan terpercaya beberapa perusahaan besar pada sektor-sektor tersebut.

Dengan berorientasi hubungan jangka panjang yang saling menguntungkan dengan semua klien, MULI berkembang menjadi salah satu perusahaan pembiayaan dengan pertumbuhan asset yang cukup signifikan. Keunggulan ini juga menjadikan MULI memiliki posisi yang strategis dalam persaingan dengan bank dan lembaga keuangan terkemuka lainnya.

Sebagai subsidiary langsung dari Mitsubishi UFJ Lease & Finance Co. Ltd. Jepang yang merupakan bagian dari lembaga keuangan terbesar di Jepang, Mitsubishi UFJ Financial Group, MULI juga memiliki beberapa keunggulan lain, diantaranya:

Pembiayaan Alat Berat beserta Crawler Crane yang dijual PT. Daya Kobelco CMI
Suku bunga kompetitif
Pinjaman dalam mata uang IDR dan USD
Pembiayaan hingga 90%
Limit pembiayaan yang cukup besar.

Mitsubishi UFJ Lease & Finance Co. Ltd memiliki jaringan kuat di Jepang serta Internasional mencakup area USA, Eropa, China dan Thailand serta negara-negara Asia Tenggara lainnya.

Untuk informasi selanjutnya,
kami dapat dihubungi di:

Mid Plaza 1 Building, Lt. 10
Jl. Jend. Sudirman Kav. 10-11
Jakarta 10220

Telp. : 021-5735905
Fax. : 021-5735906
Email. : marketingdpt@id.if.mufg.jp

REINFORCEMENT SPARE PART DEPARTMENT

GAJAH 95 PROJECT



•• UNTUK MENGIMBANGI PENJUALAN ALAT BERAT KOBELCO YANG TERBILANG CUKUP FANTASTIS TIAP TAHUNNYA, Maka DIVSI PRODUCT SUPPORT BERKEWAJIBAN MENJAGA ALUR ESTAFET PROFESIONALITAS PERUSAHAAN AGAR CUSTOMER KAMI ENGGAN PINDAH KE LAIN HATI ••
BPK. BUDIONO WIBOWO (DIREKTUR PRODUCT SUPPORT DIVISION PT DAYA KOBELCO CMI)

Masih berkaitan dengan target yg diberikan manajemen kepada tiga utama *Product Support Division* (*Service, Spare Part, Inventory*) untuk mengenjot pencapaian hingga akhir tahun dan ke depan, Bapak Budiono bersama tim sedang melakukan *Reinforcement* dan *Development* pada tiap-tiap departemen.

Sebagian pun sudah banyak yang berjalan, contohnya Badak 24 Project yang kini sudah memasuki stage kedua, yaitu "Beyond Customer Expectation = Basic Service as Dealer-Advance". Seakan tak mau ketinggalan dari segi manuver, *Parts & Inventory Department* mendapat dukungan secara khusus

dipersembahkan oleh Kobelco Pusat dengan mendatangkan Mr. Kobayashi Makoto untuk kontribusinya dalam project ini.

Didasari oleh pengalaman Kobayashi-san (panggilan akrab Mr. Kobayashi Makoto) yang bergelut dalam bidang *Spare Parts & Inventory* selama 15 tahun di Kobelco Machinery, Ltd Japan, maka PT Daya Kobelco CMI yakin mampu mensukseskan *Reinforcement of Product Support* secara keseluruhan berbekal pengalamannya dalam menghadapi dinamika kondisi operasional *Parts & Inventory* di Jepang.

Untuk itu, SCOOP mengajak pembaca agar lebih mengenal sosok Kobayashi-san....

AWAL MULA BERGABUNG

Efektif per tanggal 18 Oktober 2013, Kobayashi-san secara resmi bergabung sebagai *Part & Inventory Senior Manager* di PT Daya Kobelco CMI. Tugas utamanya saat ini adalah sebagai leader untuk Gajah 95 Project.

Ia mengakui, secara alamiah, customer pasti terus menginginkan *improvement* yang terus menerus dari sebuah perusahaan. Kobayashi-san merasa inilah ajang pembuktian manajemen Kobelco dalam memberikan apresiasi yang terbaik perihal ketersediaan *spare parts* untuk para customernya.

Kepercayaan diri nya ini tidak lepas dari serangkaian pengalaman selama berkecimpung di sektor ini, seperti *stock planning system, pricing, shipping scheduling* untuk kemudian diekspor ke negara – negara di luar Jepang. Dan juga, Kobayashi-san mengungkapkan bahwa bidang *Parts & Inventory* ini adalah passion-nya sejak awal, sebabnya, ia bertahari lama di bidang ini.

Berkenaan dengan *stock planning system*, program yang digunakan pada Gajah 95 Project ialah Material Requirements Planning (MRP) yang dilakukan secara *on-line* pada seluruh cabang PT Daya Kobelco CMI.

Program MRP ini dikembangkan oleh Kobelco System Japan yang menangani sistem di seluruh Kobelco Corp. Oleh sebab itu, kepala Koberayashi-san dalam menghandle pengoperasian sistem ini sekaligus analisa *forecasting & delivering* yang diperlukan untuk mengatasi problematika yang terjadi pada Gajah 95 Project.

SEKILAS STRATEGI

Kobayashi-san menjelaskan strategi awal yang ia jalankan:

1. **Delivery First with Good Availability:**
Part availability hingga 95%
2. **Good Price: Competitive Spare Parts Price.**

Kemudian, ia mengamati bahwa yang akan menjadi tantangan justru keadaan geografis dan demografi negara Indonesia. Negara yang tersusun atas pulau – pulau dan kondisi medan yang beraneka rupa, dirasa agak memberatkan target delivery yang ia canangkan.

Namun, hal tersebut tidak akan memupuskan cita – citanya untuk memuluskan jalannya Badak 95 Project. Triknya adalah kerjasama yang baik dengan orang – orang di lapangan serta quotation analysis.

KEPERCAYAAN DENGAN SPIRIT TEAM PRODUCT SUPPORT

Kobayashi-san sangat berterima kasih karena sambutan hangat oleh semua rekan kerja di PT Daya Kobelco CMI. Apalagi, khususnya di jajaran team *Product Support*, telah berjalan ‘semangat kembali sebagai Service-man’ yang la rasa sangat meringankan tugasnya di sini.

Kobayashi-san pun bertekad, bersama team PT Daya Kobelco CMI, menyiapkan diri untuk senantiasa mampu memberikan manfaat nyata bagi customer Kobelco di Indonesia!



YEAR HISTORY

1977	Lahir di prefektur Shimane, Jepang (Oktober 1977)
1984	Enter Elementary School
1990	Enter Junior High School
1993	Enter Technical College (Mechanical Engineering)
1998	Enter Kobelco Construction Machinery Co., Ltd
1998	Join Parts Business Center Division
2000	Pindah ke Inventory Control & Planning
2004	Mulai bagian Domestic Pricing
2006	Pindah ke HIROSHIMA Factory [supporting MARK-8]
2006	Kembali ke Parts Center
2009	Ditugaskan ke Over Seas Parts Sales Group
2013	Join HIROSHIMA Factory pada Parts Organization
2013	Join PT Daya Kobelco CMI di bagian Parts Department of Product Supports



Ada kabar gembira yang akan SCOOP sampaikan kepada customer yang juga pembaca setia. Kabar ini berasal dari pusat Kobelco di Jepang yaitu KOBELCO Construction Machinery yang kini tengah mengembangkan excavator hibrid terbarunya di kelas 20 ton : Kobelco Excavator SK 200H. Peluncuran penjualan excavator yang istimewa ini sendiri telah dilakukan pada 1 Oktober 2012 khusus untuk kawasan Jepang.

Sistem hibrida dikembangkan untuk model ini dapat mengurangi konsumsi bahan bakar dengan menyimpan energi yang dihasilkan oleh Swing Braking dalam baterai penyimpanan sejenis kapasitor, dan mempergunakan untuk menghasilkan tenaga motor listrik yang membantu jalannya hydraulic pumps. Sistem bisa mencapai pengurangan sekitar 16 % dalam konsumsi bahan bakar, di atas standar model SK200-8 yang kami miliki. Dalam hal digging volume, produktivitas meningkat hingga 24 % (digging priority mode).

Sajak menerima otorisasi pada tahun 1999 dari NEDO (Japan's New Energy and Industrial Technology Development

Organization) KOBELCO telah mendedikasikan lebih dari 10 tahun untuk pengembangan excavator hibrida. Pada bulan Desember tahun 2010, KOBELCO dianugerahi penghargaan *Minister's Prize in the Technical Development and Commercial Application Division of the Environment Ministry's Awards* dalam kontribusinya menghentikan Global Warming.

Major Features of SK 200H:

1. Environmental performance & safety

Sesuai dengan kriteria regulasi yang ditetapkan oleh 2011 Japanese Act on Regulation, Etc. of Emissions from Non-road Special Motor Vehicles. Juga Dilengkapi dengan ROPS-compliant cab untuk meningkatkan keselamatan operator, tingkat kebisingan rendah, low-noise, low-vibration cab, menawarkan jarak pandang lebih lebar dirancang untuk mengurangi resiko operator fatigue.

2. Maintenance

Rutinitas pemeliharaan harian yang sama seperti untuk mesin non-hibrid dan tidak ada perawatan berkala khusus yang diperlukan.

NEW KOBELCO HYBRID

SK 200H

HYBRID COMPONENT

• Main power source	Electrical double-layer capacitor
• Generator motor	3-phase AC synchronous permanent magnet
• Swing motor	3-phase AC synchronous permanent magnet

Oil Gear GL5-90 NEW PACKAGING

Tepat pada tanggal 8 September 2013, demi efektifitas juga memudahkan customer, PT Daya Kobelco CMI meluncurkan produk Gear Oil GL5-90 dengan kemasan baru untuk ukuran 5 Liter. Sehingga tidak perlu lagi untuk melakukan "manual pumping" dari kemasan drum menjadi kemasan yang lebih kecil yang beresiko terjadinya pencemaran lingkungan dan inventory lost. Kemasan yang baru ini terdaftar di Kementerian Pertambangan dan Energi No. PE334R2009010917.

APLIKASI

Oil Gear GL5-90 Kobelco adalah Oil Gear yang memiliki kualitas premium yang didesign khusus untuk unit Kobelco. Oil Gear GL5-90 Kobelco diformulasikan dari minyak murni yang sangat halus, memiliki stabilitas dan oksidasi yang tinggi serta memiliki sifat perlindungan anti karat terhadap gigi-gigi dalam transmisi.

Oil Gear GL5-90 Kobelco sangat cocok digunakan pada alat-alat yang memiliki beban kerja ringan sampai dengan beban kerja tinggi, dan Oil Gear GL5-90 Kobelco dapat digunakan di area tambang, daerah tanah gambut dan area yang berdebu tanpa harus khawatir akan terpapar air atau debu yang dapat mengkontaminasi Oil Gear karena sudah dilengkapi dengan fitur anti oxidation dan anti corrosive.

KEUNGGULAN OIL GEAR GL5-90

Oil Gear GL5-90 Kobelco memiliki karakteristik unggulan sebagai berikut:

1. Excellent oxidation stability
2. Excellent anti-corrosive Properties
3. Excellent Chemical Stability



Perlindungan anti karat terhadap
gigi-gigi dalam transmisi.



NEW PACKAGING

KOBELCO MENJAWAB TANTANGAN 2014 : THE REVOLUTIONARY YET POWERFUL “EXCAVATOR ACERA GEOSPEC SK 130 HDL”

Tahun 2013 ini merupakan tahun yang penuh dinamika dalam perspektif makro ekonomi maupun industri yang ditandai dengan fluktuasi pasar dan makin ketatnya kompetisi. Kondisi inilah yang menghadirkan tantangan tersendiri untuk menyambut tahun 2014, sehingga merupakan saat yang tepat bagi Kobelco Indonesia (PT Daya Kobelco CMI) untuk meluncurkan produk inovatifnya yaitu Excavator Acera Geospec SK 130 HDL.

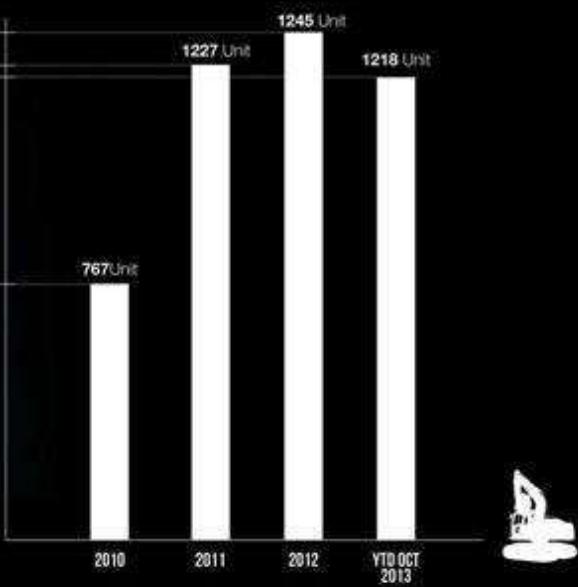
Sekitar bulan Oktober lalu, Hydraulic Excavator Acera Geospec SK 130 HDL (Heavy Duty Logging) merupakan produk andalan terbaru yang diluncurkan oleh PT Daya Kobelco CMI kepada lebih dari 200 customernya, khusus diperuntukkan pada bidang agro dan forestry.

Sesuai pernyataan Orimoto Seiji, President Director PT Daya Kobelco CMI,

SK 130HDL adalah sebuah mesin handal yang khusus dirancang dengan keunggulan-keunggulannya untuk menangani kondisi – kondisi lingkungan pekerjaan Logging di Indonesia. Excavator SK 130HDL telah melalui serangkaian riset dan pengembangan sehingga memiliki kekuatan yang paling tinggi di kelasnya, ditambah pula dengan daya tarik yang powerful. Spesifikasi mesin ini telah di upgrade untuk pekerjaan Logging di Indonesia.

Dengan dukungan sebanyak total 31 Branch Office dan Service station di seluruh Indonesia, PT Daya Kobelco CMI kian mantap berpegang pada komitmen untuk selalu berupaya memenuhi kebutuhan unit, Service maupun Spare Part untuk mendukung business customer. Melalui Excavator SK 130HDL, adalah salah satu wujud Kobelco untuk menjadi produk yang paling menguntungkan bagi customer.

**DATA MARKET
EXCAVATOR
10 - 13 TON DARI
2010-2013**



www.dayakobelco.co.id

HEAD OFFICE

Pondok Indah Office Tower 3 Suite 1500 dan 1602
Jl. Sultan Iskandar Muda Kav. V-TA, Pondok Indah,
Jakarta 12310
Telp : 021-7592 2828 (Hunting)
Fax : 021-7592 2880 (Marketing)
021-7592 2822 (Product Support)
021-7592 2823 (Finance)
021-7592 3101 (Operation)
Email : info@dayakobelco.co.id

BRANCHES

1. JAKARTA BRANCH

Cilandak commercial estate 206 S1
Jl. Cilandak KKO Jakarta 12560
Telp : 021-782 7001
Fax : 021-780 0929
Email : jakarta@dayakobelco.co.id

2. PANGKAL PINANG

Jl. Jend Sudirman No.48, Selindung Baru
Pangkal Pinang - Bangka Belitung 33117
Telp : 0717-431989
Fax : 0717-431635
Email : pangkalpinang@dayakobelco.co.id

3. LAMPUNG

Jl. Raya Hajimena KM 14 No. 108
Lampung Selatan 35362
Telp : 0721-788320, 0721-7394884
Fax : 0721-787703
Email : lampung@dayakobelco.co.id

4. SURABAYA

Jl. Rungkut Industri II No. 9 Surabaya 60293
Telp : 031-8492001
Fax : 031-8496173
Email : surabaya@dayakobelco.co.id

5. SEMARANG

Komplek Mutiara Marina Jl. Marina
(Arteri Yos Sudarso) no. 21 Semarang 50144
Telp : 024-70555017, 024-70555018
Fax : 024-7613205
Email : semarang@dayakobelco.co.id

6. MEDAN

Komplek Krakatau Multi Centre
Jl. Gunung Krakatau No.R-26, Medan 20241
Telp : 061-77574999, 061-6626463,
061-69991566
Fax : 061-6626218
Email : medan@dayakobelco.co.id

7. PEKANBARU

Jl. Arifin Ahmad No.111 Pekanbaru Riau 28294
Telp : 0761-64999(Hunting)
Fax : 0761-65845
Email : pekanbaru@dayakobelco.co.id

8. JAMBI

Jl. Lingkar Barat I No. 61 Kenali Asam Bawah
(Pal10) Jambi 36128
Telp : 0741-7021999, 0741-40748
Fax : 0741-43167
Email : jambi@dayakobelco.co.id

9. PALEMBANG

Jl. Kolonel H. Burlan No.9 KM.6
Palembang 30153
Telp : 0711-413273, 0711-413617
Fax : 0711-415850
Email : palembang@dayakobelco.co.id

10. PADANG

Jl. Bypass KM 21 Padang 25223
Telp : 0751-484930 (Hunting)
Fax : 0751-484931
Email : padang@dayakobelco.co.id

11. PONTIANAK

Jl. Soekarno Hatta (Arteri Supadio)
KM 17,8 No. 8 Kubu Raya - Pontianak 78391
Telp : 0561-7036999,
0561-6726907 (Warehouse)
Fax : 0561-6726906
Email : pontianak@dayakobelco.co.id

12. SAMPIT

Jl. Cilik Riwut No.75 KM 1,5 Sampit 74312
Telp : 0531-6705788, 0531-6705766
Fax : 0531-32577
Email : sampit@dayakobelco.co.id

13. BALIKPAPAN

Jl. Mulawarman No. 41
Sepinggan Balikpapan 76115
Telp : 0542-761638/39/40 (Hunting)
Fax : 0542-770 670
Email : balikpapan@dayakobelco.co.id

14. SAMARINDA

Jl. Bung Tomo No. 4 & 6, Sei Keledang,
Samarinda Seberang, Samarinda 75055
Telp : 0541-262202
Fax : 0541-262488
Email : samarinda@dayakobelco.co.id

15. BANJARMASIN

Jl. Ahmad Yani No. 6 KM. 11, Mekar Raya,
Kertak Hanyar - Banjarmasin 70654
Telp : 0511-4221196/97/98,
Fax : 0511-4220197
Email : banjarmasin@dayakobelco.co.id

16. TARAKAN

Jl. Mulawarman No. 11 Karang Anyar Pantai,
Tarakan Barat , Kalimantan timur 77111
Telp : 0551-23356/57
Fax : 0551-23360
Email : tarakan@dayakobelco.co.id

17. MAKASSAR

Jl. Perintis Kemerdekaan KM 17
Makassar 90243
Telp : 0411-551020
Fax : 0411-557793
Email : makassar@dayakobelco.co.id

18. MANADO

Jl. A.A Maramis Paniki Bawah KM 12
Manado 95371
Telp : 0431-814233, 0431-814380
Fax : 0431- 814486
Email : manado@dayakobelco.co.id

19. SORONG

Jl. Basuki Rahmat Km. 8, Malangkedi,
Sorong Utara, Kota Sorong - Papua 98415
Telp : 0951-333996
Fax : 0951-325790
Email : sorong@dayakobelco.co.id

20. MERAUKE

Jl. Brawijaya No. 165, Merauke - Papua
Telp : 0971-322712

21. JAYAPURA (2014)

SERVICE OFFICE

1. TANJUNG ENIM

Desa Lingga Dusun Lingga II No. 1881, Tanjung
Enim - Sumatera Selatan 31712
Telp : 0734-452597
Fax : 0734-452597
Email : tanjungenim@dayakobelco.co.id

2. KETAPANG

Komplek Rukan Permata Asri Blok B No 4 Jl. KH
Mansyur, Ketapang - Kalimantan Barat 78812
Telp : 0534-3037189
Fax : 0534-3037190
Email : ketapang@dayakobelco.co.id

3. PANGKAL BUN

Jl. Iskandar Ruko Tiga Saudara
Pangkalan Bun - Kalimantan Tengah
Telp : 0532-25441
Fax : 0532-25441

4. TERNATE

Jl. Jeruk RT 005/002, Ternate Selatan
Maluku Utara
Telp : 0821-3123066

5. KENDARI

Jl. Y Wayong, Kendari - Sulawesi Tenggara
Telp : 0401-3139237
Fax : 0401-3139238

6. YOGYAKARTA

Ruko Sawit Sari, Jl. Ring Road Utara No. 27
Condongcatur Yogyakarta
Telp : 0274-6691745
Fax : 0274-889022

7. BELITUNG (2014)

8. ACEH (2014)

FACTORY

Kawasan Industri MM2100, Jl. Halmahera Blok DD-10, Desa Danau Indah, Cikarang Barat
Bekasi 17520
Telp : 021-8998 3339 / 40
Fax : 021-8998 3342 / 43

PART CENTER

Jababeka Industrial Estate Phase 2,
Jalan Industri Selatan 1B - Blok KK 5 H,
Cikarang Bekasi 17550
Telp : 021-89845579, 021-82563496,
021-82563497
Fax : 021-82562675

USED EQUIPMENT CENTER

Kawasan Pergudangan Kamal Indah I Blok F No. 89
Jl. Kamal Benda Raya Jakarta 11810
Telp : 021-5595 0669, 021-8637 6071
Fax : 021-8637 6073
Email : kamal@dayakobelco.co.id

SERVICE STATION

1. P.OBI HALMAHERA
2. KOLAKA
3. BENGKULU

KOBELCO

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA