

SPESIFIKASI

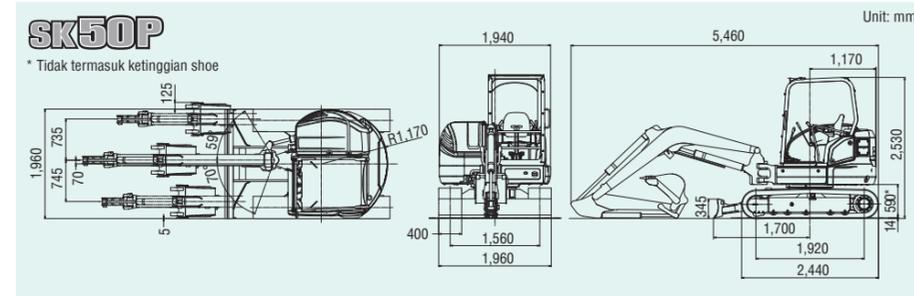
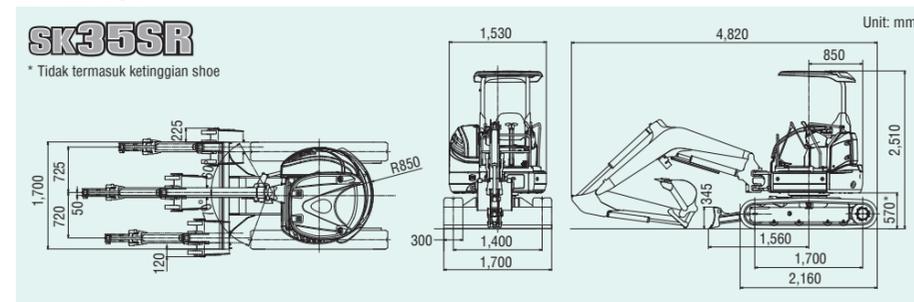
MODEL	SK35SR	SK50P
Tipe	SK35SR-6	SK50P-6
Operating Mass	kg 3,610/3,770	4,720/4,840
Kapasitas Bucket	m ³ 0.11	0.14
Lebar Bucket	mm 600	600
Panjang Jangkauan	m 1.37	1.4
Kekuatan Penggalian Bucket	kN (kgf) 27.8 (2,830)	35.2 (3,589)
Kekuatan Pengerukan Arm	kN (kgf) 22.5 (2,290)	28.0 (2,855)
ENGINE		
Model	YANMAR 3TNV82A-B	YANMAR 4TNV88-B
Tipe	Water cooled, 4-cycle, 3-cylinder, direct injection, diesel engine	Water cooled, 4-cycle, 4-cylinder, direct injection, diesel engine
Power Output	kW/min ⁻¹ (ISO 14396) 18.1/2,400	29.6/2,400
Torsi Maksimal	N-m/min ⁻¹ (ISO 14396) 79.4/1,440	132.9/1,440
Displacement	L 1.331	2.189
Tangki B. Bakar	L 42	75
HYDRAULIC SYSTEM		
Pompa	Dua variable displacement pompa + 1 pompa gear	
Aliran Maksimal Pompa	L/min 2 x 38.4, 1 x 19.2	2 x 49.9, 1 x 33.8
Setelan Relief Valve	MPa 23.0	23.0
Tangki oli Hidrolik (sistem)	L 20.4 (44.8)	27.9 (57.7)

TRAVEL SYSTEM		
Travel Motors	2 x axial-piston, two-step motors	
Parking Brake	Oil disc brake per motor	
Kecepatan Travel (high/low)	km/h 4.4/2.5	3.7/2.1
Kekuatan Tarikan Unit	kN 38.2	55.1
CRAWLER		
Shoe	Rubber	Steel
Lebar Shoe	mm 300	400
Ground Pressure Unit (Kanopi/Kabin) kPa	32.0/33.5	27.4/28.1
DOZER BLADE		
Lebar x Tinggi	mm 1,700 x 345	1,960 x 345
Jangkauan Kerja (Tinggi/Dalam)	mm 395/320	375/385
SWING SYSTEM		
Motor Swing	Axial piston motor	
Swing Parking Brake	Oil disc brake	
Kecepatan Swing	min ⁻¹ 8.4	8.8
Radius Swing Belakang	mm 850	1,170
Min. Radius	Attachment Lurus ke Depan mm 2,320	2,220
Swing Depan	Attachment posisi boom swing mm 1,930	1,850
MEKANISME SIDE DIGGING		
Tipe	Boom swing	
Sudut Offset (ke kiri/ke kanan)	Derajat 70/60	70/59

Jangkauan Kerja

Model	SK35SR	SK50P
Panjang Boom	2.47 m	2.985 m
Panjang Arm	1.37 m	1.40 m
a- Jangkauan penggalian maks.	5,350	5,980
b- Jangkauan penggalian maks. di level permukaan tanah	5,200	5,830
c- Kedalaman penggalian maks.	3,050	3,620
d- Ketinggian penggalian maks.	4,870	5,760
e- Clearance dumping maks.	3,490	4,180
f- Clearance dumping min.	1,310	1,860
g- Kedalaman penggalian vertikal maks.	2,470	2,870
h- Radius swing min.	2,320	2,220
i- Dozer blade (Tinggi/Dalam)	395/320	375/385

DIMENSI



KAPASITAS PENGANGKATAN



A: Jarak dari center swing ke bucket hook
 B: Tinggi hook bucket saat diatas atau dibawah permukaan tanah
 C: Kapasitas angkat dalam kilogram setelan relief valve: 23.0 MPa

Kanopi

A	SK35SR Arm: 1.37 m, Bucket: 0.11 m ³ ISO Heaped Shoe: 300 mm Rubber shoe						At Max. Reach	Radius	
	1.0 m	2.0 m	3.0 m	4.0 m	5.0 m	6.0 m			
4.0 m	kg						670	630	3.45 m
3.0 m	kg						510	480	4.25 m
2.0 m	kg			820	760	500	470	380	4.63 m
1.0 m	kg			750	690	470	440	350	4.72 m
G. L.	kg			650	450	420	370	350	4.55 m
-1.0 m	kg	2,450	2,450	1,390	1,250	710	650	450	4.06 m
-2.0 m	kg			1,470	1,330	730	680	710	3.07 m

Kanopi

A	SK50P Arm: 1.4 m, Bucket: 0.14 m ³ ISO Heaped Shoe: 400 mm Steel shoe						At Max. Reach	Radius	
	2.0 m	3.0 m	4.0 m	5.0 m	6.0 m	7.0 m			
4.0 m	kg						800	690	4.14 m
3.0 m	kg						790	690	4.79 m
2.0 m	kg			*1,150	1,140	760	650	510	5.11 m
1.0 m	kg			1,220	1,040	710	610	490	5.18 m
G. L.	kg			1,110	940	690	590	480	5.00 m
-1.0 m	kg	2,310	1,860	1,080	910	690	590	480	4.56 m
-2.0 m	kg	2,380	1,920	1,130	950	690	590	560	3.71 m

- Catatan:**
- Jangan mencoba mengangkat atau menahan beban yang lebih besar dari kapasitas angkat dan ketinggian titik angkat yang ditentukan. Berat semua aksesoris harus dikurangi dari batas kapasitas pengangkatan.
 - Kapasitas angkat tergantung dari kondisi tanah tempat unit berada, bagaimana kerataan, kekuatan dan kesamaan jenis materialnya. Operator harus berhati-hati pada kondisi material pijakan seperti tanah lunak atau kurang rata, tanah yang miring, side load, berhenti beban secara tiba-tiba, kondisi berbahaya, pengalaman operator, dll.
 - Hook (pengait angkat) pada bucket didefinisikan sebagai titik angkat.

- Kapasitas pengangkatan pada table diatas sesuai dengan ISO 10567. Pengangkatan tidak boleh melebihi 87% dari kapasitas pengangkatan hidrolik atau 75% dari tipping load. Kapasitas angkat yang ditandai dengan simbol asterisk (*) lebih memperhatikan resiko kapasitas angkat hidrolik dibandingkan dengan resiko tipping loadnya.
- Operator harus memahami sepenuhnya tentang petunjuk pengoperasian dan pemeliharaan unit sebelum mengoperasikan unit ini. Aturan untuk pengoperasian unit yang aman harus selalu dipatuhi.
- Kapasitas angkat hanya berlaku untuk alat berat yang diproduksi oleh KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

Catatan: Katalog ini mungkin berisi lampiran dan perlengkapan opsional yang tidak tersedia di wilayah Anda. Dan mungkin dapat berisi foto-foto unit dengan spesifikasi yang berbeda dengan unit yang dijual di wilayah Anda. Silakan berkonsultasi dengan distributor KOBELCO terdekat untuk barang-barang yang Anda butuhkan. Sesuai dengan policy terkait pengembangan produk unit kami, perbaikan desain dan spesifikasi dapat berubah tanpa pemberitahuan sebelumnya.

Hak cipta oleh KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD. Tidak ada bagian dari katalog ini yang boleh direproduksi dengan cara apapun tanpa pemberitahuan.

PT. DAYA KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA

Jl. Halmahera Blok DD-10 Kawasan Industri MM2100 Danau Indah
 Cikarang Barat Kab. Bekasi Jawa Barat 17530
 Telp. + 62 21 2214 3080

KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY CO., LTD.

5-15, Kitashinagawa 5-chome, Shinagawa-ku, Tokyo 141-8626 JAPAN
 Tel: +81 (0) 3-5789-2146 Fax: +81 (0) 3-5789-2135
 https://www.kobelcocm-global.com/

Pertanyaan Dikirim ke:

SK35SR/SK50P-SEASIA-102-1803031F

KOBELCO

SK35SR-6/SK50P-6

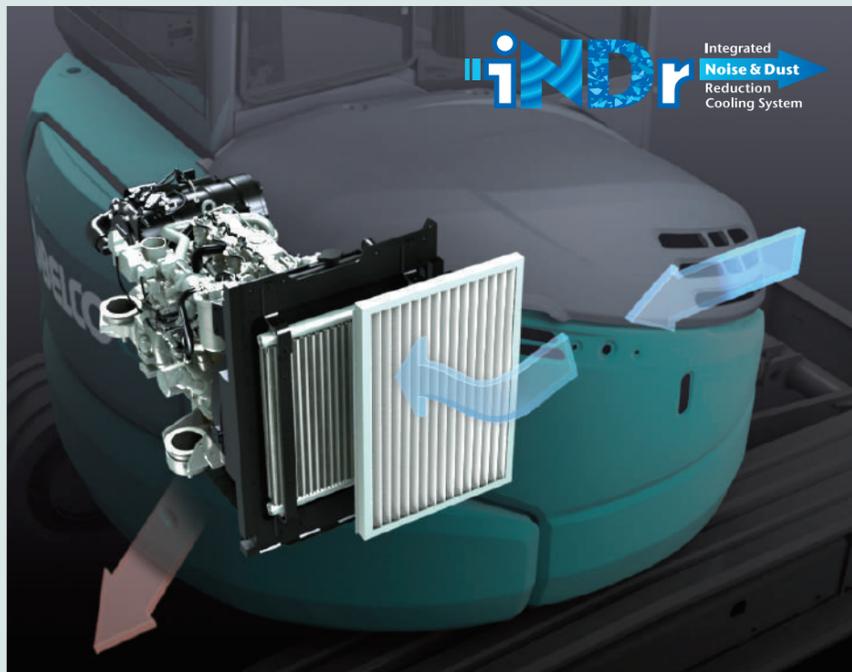
MINI EXCAVATOR SK35SR SK50P

UNIT MINI YANG KOKOH DAN POWERFUL

Suatu langkah evolusioner yang dikembangkan KOBELCO dengan produk SK35SR dan SK50P, yang mengedepankan kekuatan penggalian yang besar dan fitur kinerja yang praktis dengan tetap mempertahankan desain swing radius kecil untuk menunjang pekerjaan di tempat yang sempit. Dilengkapi dengan mode baru konservasi energi untuk lebih menghemat bahan bakar, juga dengan sistem pendingin INDR KOBELCO memastikan engine terlindungi dari debu dan memberikan perawatan yang lebih mudah.



We Save You Fuel
 Achieving a Low-Carbon Society



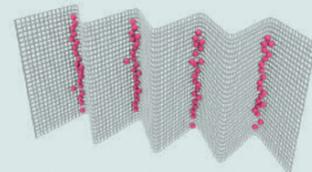
Pemeriksaan Visual dan Pembersihan yang Mudah

Unit ini dilengkapi dengan filter INDr yang berfungsi membersihkan debu dari udara yang masuk, sehingga komponen pada sistem pendingin tetap bersih dan tidak perlu terlalu sering untuk dibersihkan. Filter INDr didesain mudah untuk dilepas dan dibersihkan tanpa harus menggunakan alat bantu apapun.



Filter iNDR

Filter berbahan stainless steel yang sangat efektif untuk menyaring debu, didesain dengan 30 mesh yang mempunyai bentuk permukaan yang bergelombang mencegah partikel debu sampai ukuran kecil dari udara yang masuk.



*30-mesh artinya terdapat 30 lubang yang terbentuk pada filter (vertikal dan horizontal) pada setiap 1 inch persegi.

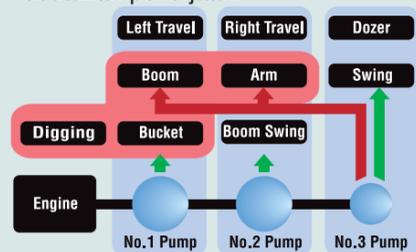
Perlindungan dari Debu dan Perawatan yang Mudah

Filter INDr terpasang di depan sistem pendinginan untuk memastikan kemudahan dalam pembersihan. Sistem INDr pada SK35SR/SK50P ini mempunyai fitur pendinginan pada engine dengan mengalirkan udara masuk dari bagian depan unit, dan udara keluar pada bagian bawah engine. Sistem INDr ini sama fungsinya dengan sistem yang terpasang pada unit SR Series.

Efisien Performa

Sistem Aliran Pompa yang Terintegrasi

IFPS (Integrated-Flow Pump System) Kobelco menggunakan 3 pompa untuk meningkatkan performa unit, dilengkapi juga dengan pompa untuk dozer untuk memberikan tambahan tenaga saat menggali menyesuaikan kebutuhan pekerjaan.



Mode 2 Kecepatan Otomatis pada Sistem Travel

Mode 2 Kecepatan ini berfungsi secara otomatis beralih ke mode low pada saat beban travel tinggi.

Tombol Travel

Tombol travel dipasang pada tuas travel untuk memudahkan operator beralih mode travel ke H-Mode.

Dozer-Blade Shape

Desain Blade KOBELCO yang spesial seperti busur dirancang untuk menggulung material tanah yang didorong agar selalu jatuh ke depan.



Jangkauan Kerja yang Luas

Boom dan Arm yang besar tersedia sebagai perlengkapan standar untuk memastikan jangkauan yang luas.

Tail Swing Pendek

Ukuran Counterweight yang ringkas meningkatkan efisiensi pengoperasian unit di tempat yang sempit.

Tail Overhang:
0 mm :SK35SR
190 mm :SK50P



Max. Digging Reach:
5,350 mm :SK35SR
5,980 mm :SK50P

Hemat Bahan Bakar

Mode Konservasi Energi

SK35SR/SK50P sudah dilengkapi dengan mode S untuk penghematan bahan bakar sampai dengan 25% (SK50P : 23%) dibandingkan dengan mode H.



SK35SR: Penghematan bahan bakar sampai **25%**

SK50P: Penghematan bahan bakar sampai **23%**

Posisi kerja yang Nyaman

Tempat Pengoperasian Yang Luas

Lantai kabin yang luas memungkinkan operator mengatur jok operator dengan lebar. Desain jarak kontrol lever yang besar membuat operator nyaman saat mengoperasikan unit.



Monitor LCD yang berwarna (Opsional)

Monitor LCD yang berwarna yang dilengkapi dengan pilihan data pengoperasian dan data status unit yang dapat diperiksa dengan mudah.



Keamanan Operator

Struktur Kabin/Kanopi yang Andal



TOPS and TOP GUARD LEVEL 1 (SK35SR)



ROPS and TOP GUARD LEVEL 1 (SK50P)



ROPS and TOP GUARD LEVEL 1 (SK50P)

Perawatan Harian yang Mudah



Akses ke Engine Kompartemen yang Mudah



Filter bahan bakar kelas tinggi



Filter bahan bakar dengan pemisah air didalamnya



Pembersih udara



Akses Mudah untuk Membuka Unit Pendingin



Akses Mudah untuk membuka Komponen Di Bawah kursi operator

Jam pengoperasian

Karet penutup lantai dibagi menjadi 2 sisi untuk memudahkan pembersihan

Reliable Construction



Bucket
 Dilengkapi dengan Idler link berbahan cast iron untuk memastikan kekuatan penggalan.



Dozer
 Desain konstruksi Dozer yang kokoh membuat unit mempunyai tenaga yang lebih besar saat mendorong material.



Swing bracket
 Bracket Swing terbuat dari cast iron yang tebal dan lebar.



Pipa Hidrolik
 Pipa hidrolik ditempatkan di dalam bracket swing untuk menghindari benturan dari luar.